

Katusuunnitelma, Kirkonseutu: Siltatie 4 ja 5, Perkonmäki, Perkonmäentie plv 1 000–1 350, Perkonrinne, Ulkoilureitti 1 ja Ulkoilureitti 2

Tekninen lautakunta 30.09.2026
12/08.00.00/2026

Valmistelija: Suunnitteluinsinööri Jani Heikura

Seloste ja perustelut: Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Siltatie 4 ja 5 kaava-alueille sijoittuvien Perkonmäentie plv 1 000–1 350, Perkonrinne, Ulkoilureitti 1 ja Ulkoilureitti 2 katusuunnitelmaehdotus.

Siltatie 4 ja 5 Perkonmäki uudet kaava-alueet sijaitsevat Ylöjärven Haavistossa taajama-alueella. Perkonmäentie plv 1 000–1 350 on Siltatie 5 kaava-alueelle sijoittuva kokoojakatu. Perkonmäentielle tulee reunakivetön ajorata leveydeltään 7 m sekä kevyen liikenteen väylä leveydeltään 3,5 m. Ajorata ja kevyen liikenteen väylä erotetaan toisistaan 5 m leveällä viherkaistalla. Reuna-alueiden leveys vaihtelee välillä 4.65 m – 4.95 m. Perkonmäentien viheralueille on esitetty uusia puurivejä, joilla mahdollistetaan liito-oravien eteneminen katualueella.

Perkonmäentien katurakenteiden kuivatus sekä hulevesien hallinta katualueella tehdään viettoviemäröintinä sekä hulevesikaivojen avulla, jotka sijoitetaan painanteiden pohjalle. Hulevedet johdetaan viettoviemäriin avulla Perkonmäentien paalujen 1030 ja 1330 sijaitseviin purkuputkiin, joiden kautta hulevedet saadaan johdettua maastoon Perkonmäentien pohjoispuolelle. Hulevesiviemäri sijoitetaan Perkonmäentiellä kevyen liikenteen väylän alapuolelle.

Perkonrinne on päättävä tonttikatu, jonka pituus on n. 240 m. Perkonrinne liittyy Perkonmäentien kokoojakatuun. Ajoradan leveys tonttikadulla on 5,5 m ja ajoradan reunaan tulee reunakivellä erotettu kevyenliikenteenväylä, jonka leveys on 3 m. Perkonrinteen päähän on esitetty kääntöpaikka ajoneuvoille. Perkonrinteen reunakivellinen kevyen liikenteen väylä päättyy paalun 160 kohdalle, joka liittyy Perkonrinteelle tulevaan ulkoilureittiin.

Perkonrinteen katurakenteiden kuivatus sekä hulevesien hallinta katualueella tehdään viettoviemäröintinä sekä hulevesikaivojen avulla, jotka sijoitetaan painanteiden pohjalle sekä reunakiven viereen ajoradan reunaan. Hulevedet johdetaan tonttikadulta viettoviemärien avulla Perkonmäentien huleveden runkolinjaan, mistä hulevedet saadaan johdettua Perkonmäentien paalun 1030 kohdalla olevaan purkuputken kautta maastoon Perkonmäentien pohjoispuolelle. Hulevesiviemäri sijoitetaan Perkonrinteellä ajoradan alapuolelle.

Ulkoilureitit 1 ja 2 ovat kivituhkapäällysteisiä valaistuja ulkoilureittejä. Ulkoilureitti 1 sijoittuu Siltatie 5 kaava-alueelle, jonka pituus on n. 540 m. Ulkoilureitti 2 sijoittuu Siltatie 4 ja 5 kaava-alueille, jonka pituus on n. 525 m. Molemmat ulkoilureitit risteävät Perkonmäentien alitse ja alituskohtiin rakennetaan alikulkukäytävät ulkoilureiteille. Alikulkukäytävät rakennetaan myöhemmässä vaiheessa laadittavien erillisten suunnitelmien mukaisesti.

Molempien ulkoilureittien rakenteiden kuivatus sekä hulevesien hallinta ulkoilureiteillä toteutetaan viettoviemäröintinä sekä hulevesikaivojen avulla, jotka sijoitetaan painanteiden pohjalle. Hulevedet johdetaan viettoviemärien

avulla ulkoilureitti 1 päässä olevaan purkuputkeen, jonka kautta hulevedet saadaan purettua maastoon Siltatie 5 kaava-alueen pohjoispuolelle. Ulkoilureitti 1 alkuosuus saadaan viemäröityä sekä hulevedet purettua maastoon paalun 220 kohdalle.

Katusuunnitelman kustannusarvio on 1 643 700 € (alv 0 %).

Nähtävillä olo: Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä 26.8. – 9.9.2026 välisen ajan. Muistutukset tuli jättää 9.9.2026 klo 23:59 mennessä. Suunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Suunnitteluinsinööri Jani Heikura, p. 050 384 8382, jani.heikura@ylojarvi.fi

Liitteet: Asemapiirustus
Sijaintikartta
Kustannusarvio

Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä nähtävänä olleen katusuunnitelman ja
2. merkitä tiedoksi kohteelle laaditun kustannusarvion.

Päätös: