

Tekninen lautakunta

Aika 10.06.2026 klo 17:00 -

Paikka Ylöjärven kaupungintalo, Kaupunginhallituksen huone

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
85	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
86	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
87	Työjärjestyksen hyväksyminen	5
88	Tiedoksiannettavat asiat	6
89	Viranhaltijoiden päätösluettelot	7
90	Muutostalousarvio / Tekninen lautakunta	8
91	Määrärahakohtaukset: Taloautomaatio	10
92	Lausuntopyyntö Ylöjärven rakennusjärjestysluonnoksesta / Teknisen lautakunnan lausunto	11
93	Teknisen lautakunnan lausunto alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesityksestä vuodelle 2027	14
94	Yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuoden 2025 kustannuksiin	16
95	Kohdentamattomien määrärahojen kohdennus, Teivon pysäkit	18
96	Kohdentamattomien määrärahojen kohdennus, Mettistön yhteiskatu	19
97	Valtuustoaloite Siivikkalan Mettistön liikenneturvallisuuden parantamiseksi	20
98	Valtuustoaloite kotimaisen luonnonkiven käyttämiseksi Ylöjärven rakennushankkeissa	24

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Sieppi Elina	Puheenjohtaja
	Mäkelä Suvi	Varapuheenjohtaja
	Aalto Hanna	Jäsen
	Airikka Johanna	Jäsen
	Halttula Timo	Jäsen
	Karukka Arttu	Jäsen
	Kuisma Pekka	Jäsen
	Miettinen Jarkko	Varajäsen
	Pajunen Henrik	Jäsen
	Saaristo Tomi	Jäsen
	Silfverberg Markus	Jäsen
Muu	Ojares Juho	Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja
	Ahonen Jussi-Pekka	Kaupunginhallituksen puheenjohtaja
	Piiparinen Pauli	Kaupunginjohtaja
	Stenman Päivi	Kaupunginhallituksen edustaja
	Karukka Niilo	Nuorisovaltuutettu
	Nurmi Jukka	Esittelijä
	Heikkilä Hannu	Esittelijä
	Jokihaara Ari	Esittelijä
	Ruissalo Mari	Asiantuntija
	Talvitie Merja	Asiantuntija
	Ojaniemi Niina	Pöytäkirjanpitäjä

85

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 10.06.2026

Teknisen lautakunnan kokouksen laillisuuden edellytyksenä on, että kokouskutsu on toimitettu päätämällä tavalla toimitettu jäsenille ja, että saapuvilla on enemmän kuin puolet jäsenistä. Päätösvaltaisuuden edellytyksenä on, että kokouksessa on vähintään kuusi jäsenistä.

Päätös:

86

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 10.06.2026

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta valitsee Johanna Airikan ja Timo Halttulan sekä heidän varalleen Arttu Karukan tarkastamaan kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Päätös:

87

Työjärjestyksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 10.06.2026

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää käsitellä asiat esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös:

88

Tiedoksiannettavat asiat

Tekninen lautakunta 10.06.2026

- Työtilannetta koskevat selvitykset sekä investointiohjelman toteutuminen. Kuullaan yhdyskuntatekniikan päällikön ja rakennuspäällikön selvitys työtilanteesta.

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää merkitä luettelossa mainitut tiedotusluontoiset asiat tiedoksi.

Päätös:

89**Viranhaltijoiden päätösluettelot**

Tekninen lautakunta 10.06.2026

Kuntalain 92 §:n, hallintosäännön 16 ja 17 §:ien mukaan tekniselle lautakunnalle on toimitettu seuraavat viranhaltijoiden päätösluettelot.

Kaupunkirakennejohtaja**Yleinen päätös**

11.5./§ 30 Teknisen toimiston aukiolo kesällä 2026

Rakennuspäällikkö**Hankintapäätös**

25.5./§ 15 Soppeenmäen yhtenäiskoulun pysäköinti ja liikennejärjestelyt, lisä- ja muutostyötarjous nro 10 ja 12

27.5./§ 16 Vuorentaustan koulu, Tornitien toimipiste, saneeraus ilmanvaihtourakka, lisä- ja muutostyötarjous nro 17

Yhdyskuntatekniikan päällikkö**Yleinen päätös**

18.5./§ 56 Lupa yleisen alueen käyttöön / Jäätelökioskin sijoittaminen Kurun Satamaan

29.5./§ 57 Työaikaisen vakuuden vastaanottaminen / Keihänsiemen sillan peruskorjaus

29.5./§ 58 Lupa yleisen alueen käyttöön / Agility tapahtuman järjestäminen Siivikkalan kentällä 24.-26.7.2026

29.5./§ 59 Kuuselan rannasta siirretyn soutuveneiden myyntiin laittaminen

29.5./§ 60 Snowek Discus 1700 lautashiekoittimen myyntiin laittaminen

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää

1. merkitä päätösluettelot tiedoksi ja
2. ettei luetteloista ilmeneviä päätöksiä oteta toimielimen käsiteltäväksi.

Päätös:

90**Muutostalousarvio / Tekninen lautakunta**

Tekninen lautakunta 10.06.2026
279/02.02.00/2025

Valmistelija: Talouspäällikkö Merja Talvitie

Seloste ja perustelut: Kaupungin hallintosäännön 118 §:n 2 momentin kohdan 3 mukaan teknisen lautakunnan tehtävänä on huolehtia toiminnan tulosten ja talousarvion toteutumisen seurannasta sekä toiminnan tuottavuuden ja vaikuttavuuden edistämisestä. Hallintosäännön 118 §:n 2 momentin kohdan 10 mukaisesti tekninen lautakunta valvoo talousarvion toteutumista ja sitä, että kaupunginhallituksen antamia ohjeita noudatetaan.

Teknisen lautakunnan toiminnasta ja taloudesta raportoidaan lautakunnalle neljännesvuosittain, jolloin tehdään myös kuluvaan vuoden tilinpäätösennuste. Teknisen lautakunnan osalta esitetään vuoden 2026 talousarvioon seuraavia muutoksia.

Toimitilat -vastuualue

Toimitilat -vastuualueen osalta vuoden 2026 talousarviosta on puuttunut Kirsi Kunnaksen päiväkodin aiheuttamat vuokratulot, yhteensä 500 000 euroa. Muilta osin tilinpäätösennuste tarkentuu syksyn aikana.

Investoinnit

Teknisen lautakunnan alaisten talonrakennusinvestointien osalta esitetään vuoden 2026 talousarvioon seuraavaa muutosta. Siivikkalan itäisen päiväkodin, hankenumero 9898, osalta esitetään poistettavaksi 50 000 euroa. Kyseessä ei ole talonrakennusinvestointi, vaan leasing -rahoitukseen kuuluva hankkeen suunnitteluraha.

Liikenneväyläinvestointien osalta esitetään vuoden 2026 talousarvioon seuraavia muutoksia. Hankkeen 9079, Asuntilantien-Suolaniityntien kiertoliittymä ja liittyvät kadut, osalta esitetään talousarviosta vähennettäväksi 400 000 euroa. Alueen kiinteistöjärjestelyt ovat kesken ja toteutuksen painopiste siirtyy vuodelle 2027. Tämä on huomioitu valmisteilla olevassa MAPSTOssa.

Hankkeen 9126, Soppeen teollisuusalueen hulevesien johtamisen kehittäminen, osalta esitetään talousarviosta vähennettäväksi 500 000 euroa. Rakennussuunnitelman tarjouspyyntö on tehty, mutta työn painopiste siirtynee syyskaudelle 2026.

Hankkeiden 9143, Rantajätkäntien ja Hartuntien liittymäalue, ja 9147, Tiikontien ja Mäntykalliontien liittymäalue, osalta hankinnat on keskeytetty ja hankkeet siirtyvät vuodelle 2027. Hankkeelta 9143 esitetään poistettavaksi 60 000 euroa ja hankkeelta 9147 vähennettäväksi 180 000 euroa.

Tekninen lautakunta

10.06.2026

Hankkeen 9063, Mt2774 klv välillä Susikiventie-Rantaniementie, osalta tiesuunnitelmasta on valitettu hallinto-oikeuteen. Hanke pyritään käynnistämään syksyn aikana, mikäli valitukset tulevat ratkaistuiksi. Hankkeelta esitetään vähennettäväksi 600 000 euroa.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Talouspäällikkö Merja Talvitie, p. 050 599 9054, merja.talvitie@ylojarvi.fi, kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 5860, jukka.nurmi@ylojarvi.fi

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle yhdyskuntatekniset palvelut -vastualueen sekä toimitilat -vastualueen osalta selosteosassa esitetyt muutokset kuluvan vuoden talousarvioon.

Päätös:

Tekninen lautakunta

10.06.2026

91**Määrärahakohdennukset: Taloautomaatio**

Tekninen lautakunta 10.06.2026

105/02.02.02/2026

- Valmistelija: Rakennuttaja Hannu Heikkilä
- Seloste ja perustelut: Ylöjärven kaupunginvaltuusto on budjettikokouksessaan 10.11.2025 osoittanut vuodelle 2026 kiinteistöjen taloautomaatioiden uusimiseen 150 000 euron kohdentamattoman määrärahan kustannuspaikalle 6100 projektille 9801. Määrärahan käytöstä päättää tekninen lautakunta. Taloautomaatioiden uusimisen määrärahaa on käytetty ennen tätä päätöstä 30 000 euroa.
- Kiireellisimpinä automaatioiden uusimiskohteita ovat Siivikkalan koulu, Mutalan koulun lisärakennus, sekä Metsäkylän päiväkot. Näiden kiinteistöjen kiinteistöautomaatiikka on ikääntynyttä, niissä on ollut toimintahäiriöitä ja varaosien saanti on heikkoa.
- Toimivalta: Hallintosääntö § 118
- Lisätietoja päätöksestä: Rakennuttaja Hannu Heikkilä, p. 050 554 2872, hannu.heikkila@ylojarvi.fi
Sähköinsinööri Esa Toikkonen, p. 041 730 0265, esa.toikkonen@ylojarvi.fi
- Esittelijä: Rakennuspäällikkö
- Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää, että talonrakennuksen investoinnit kustannuspaikalta 6100, projektilta 9801 taloautomaatioiden uusiminen, siirretään projektille 9808 Siivikkalan koulu 60 000 euron määräraha, projektille 9809 Mutalan koulun lisärakennus 15 000 euron määräraha ja projektille 9811 Metsäkylän päiväkot 15 000 euron määräraha selosteosassa mainituin perustein.
- Päätös:

92**Lausuntopyyntö Ylöjärven rakennusjärjestysluonnoksesta / Teknisen lautakunnan lausunto**

Tekninen lautakunta 10.06.2026

23/10.03.00/2024

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara ja rakennuspäällikkö Mikko Allinniemi

Seloste ja perustelut: Ylöjärven kaupungin rakennusjärjestyksen uudistaminen on edennyt ja kaupungin ympäristölautakunta on päättänyt asettaa rakennusjärjestyksen luonnoksen nähtäville. Rakennusjärjestys on nähtävillä 6.5. – 12.6.2026. Ympäristölautakunta pyytää lausuntoja rakennusjärjestyksen luonnoksesta 12.6.2026 mennessä.

Rakennusjärjestysluonnoksessa on huomioitu uusi rakentamislaki. Luonnoksessa on esitetty vapautettavaksi luvanvaraisuudesta useita rakennuskohteita kuten laiturit ja aurinkopaneelit. Lisäksi rakennusjärjestysluonnokseen on sisällytetty ehdotus, jonka mukaan mahdollistetaan aikaisempaa pienemmät rakennuspaikat ja osaa rakennusoikeuksista suurennetaan. Rakennusjärjestys mahdollistaisi myös sivuasunnon tai yritystoimintarakennuksen rakentamisen tietyillä edellytyksillä asuinrakennuspaikalle.

Teknisen lautakunnan lausunto

Tekninen lautakunta kiittää mahdollisuudesta saada lausua valmisteilla olevasta rakennusjärjestysluonnoksesta. Uudistamista pidetään tärkeänä, koska esimerkiksi yleisen keskustelun ja talous- ja saunarakennusten markkinoinnin antamaa kuvaa on syytä selkeyttää myös sanallisesti, jotta ei synny väärää käsitystä ”luvasta vapaasta” rakentamisesta. Tämän vuoksi 16 §:ssä olisi ehkä hyvä todeta vieläkin selvemmin, että luvasta vapautettujenkin hankkeiden tulee edelleen täyttää kaavan, rakennusjärjestyksen, rakennusoikeuden, etäisyyksien ja paloturvallisuuden vaatimukset.

Määritelmien osalta halutaan kiinnittää huomiota luonnoksen määritelmään, jonka mukaan ”vähäinen rakennuskohde ei käytä rakennusoikeutta”, on hyvä tarkistaa. Tämä voi olla ongelmallinen suhteessa uuden rakentamislain tulkintaan, sillä ympäristöministeriön rakentamislakiesittelyn mukaan luvasta vapautetut rakennukset kuluttavat jatkossakin tontin rakennusoikeutta. Tästä syntyy helposti tulkintariski erityisesti piharakennusten, leikkimökkien, vajojen, saunojen ja kasvihuoneiden osalta.

Luonnoksen 40 §:ssä, joka koskee piha-alueen suunnittelua ja rakentamista mainitaan, että: ”istutuksissa ja viherkatoilla tulee suosia paikan kasvuolosuhteisiin sopivaa, monipuolista ja luontaista kasvilajistoa. Puiden ja pensaiden tulee olla luontaisia puu- ja pensaslajeja eli lajeja, jotka esiintyvät luontaisella levinneisyysalueellaan ja leviämispotentiaalillaan.”

Kappaletta pidetään ongelmallisena, jos sitä tulkitaan tiukasti, että vain Suomessa kasvavaa luontaista kasvilajistoa saa käyttää istutuksiin. Suurin osa puutarhoissamme käytettävistä kasveista on kuitenkin muualta tuotuja lajeja. Kun puhutaan luontaisen kasvillisuuden levinneisyysalueesta, kirjauksen ja sen tiukan tulkinnan perusteella ei voisi käyttää lajeja, joiden levinneisyys loppuu ennen aluetta, jolloin monien puutarhakasvien lisäksi myös useimmat jalot lehtipuutkin olisivat pois suljettuja vaihtoehtoja. Taimistot tuottavat kuitenkin hyvin rajallisesti luontaisen levinneisyysalueen luonnonkasveja tai niiden valikoima on hyvin suppea. Tämän vuoksi esitetään, että kirjausten sanamuotoa tarkistettaisiin ehdottomasta sallivampaan muotoon. Oheishuomiona on hyvä, mikäli luontaista kasvillisuutta käytettäisiin enemmän istutuksissa.

Luonnoksen 50 §:ssä, joka koskee hulevesiä mainitaan, että: ”tontille on rakennettava hulevesi- ja perustusten kuivatusvesijärjestelmä, josta vedet on imeytettävä kokonaan tai osittain omalla tontilla, jos maaperäolosuhteet sen sallivat ja jollei siitä aiheudu alueen rakennuksille kosteusvauriovaaraa.” Sanamuotoa esitetään tarkistettavaksi siten, että se selvästi koskee imeyttämistä osittain tai kokonaan, mutta imeyttäminen olisi tehtävä kokonaan omalla tontilla. Nykyinen kirjaus voi myös antaa ymmärtää, että imeyttämistä voitaisiin tehdä osittain myös muulla alueella kuin omalla tontilla.

Hulevesien viivytysvaatimus on luonnoksessa: ”Ne hulevedet ja perustusten kuivatusvedet, joita ei imeytetä tontilla, on johdettava viivyttämällä yleiseen hulevesijärjestelmään. Hulevesien imeyttämisen ja viivytysrakenteiden tulee olla vähintään 1 kuutiometri 100 vettä läpäisemätöntä pintaneliometriä kohti. Järjestelmässä on oltava hallittu ylivuoto ja sen on tyhjennytävä 12 tunnin kuluessa sateen päättymisestä.” Lause on samassa kappaleessa, joka alkaa käsittelemään viivytystä. Mikäli tällä tarkoitetaan nimenomaan viivytystä, kirjauksesta voisi ottaa pois imeytysrakennetta koskevan viitteen, sillä se on jo käsitelty kyseisen kirjauksen alussa.

Esitettyä kirjausta pidetään ehdottomuutensa vuoksi siinä mielessä ongelmallisena, että se voi olla joidenkin asemakaavojen kanssa ristiriidassa. Lisäksi 50 §:ssä olisi hyvä tarkastella myös vaihtoehto, jossa tilavuuteen sidotun viivytysvaatimuksen lisäksi olisi mahdollisuus, että viivytysvaatimus olisi mahdollista täyttää myös suurimpana sallittuna lähtövirtaamana tontilta, koska se palvelisi vastaanottavan hulevesiviemärin kapasiteetista huolehtimista tilavuusvaatimusta paremmin. Hulevesien suunnittelu tulisi myös tehdä pätevän suunnittelijan toimesta siten, että suunnitelman mukainen toteutus on myös katselmusten yhteydessä mahdollista todeta.

Ympäristöministeriö on korostanut uudessa rakentamislaisissa erityisesti vähähiilisyttä, kiertotaloutta ja digitalisaatiota ja näiden näkökulmien huomioimista voisi harkita myös tässä rakennusjärjestyksessä.

Rakennusjärjestyksen terminologia ja lakiviittaukset kannattaa tarkistaa vielä kokonaisuutena ja päivittää johdonmukaisiksi ja tarkistaa rakentamislain mukaisiksi. On tärkeää, ettei asiakirjaan jää vanhaan sääntelyyn viittaavia käsitteitä tai epäyhtenäistä termistöä, jotka voivat aiheuttaa tulkintaepäselvyyksiä jatkossa, koska kokonaisuutena rakennusjärjestyksen luonnos on hyvällä tasolla ja toimii myös rakenteellisesti hyvin.

Tekninen lautakunta

10.06.2026

Esitetyt tarkennukset voisivat parantaa asiakirjan selkeyttä, lainmukaisuutta ja käytännön sovellettavuutta sekä helpottaa valmistelua että rakennusjärjestyksen käytännön tulkintaa ja toteutusta kaupunkilaisten näkökulmasta.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Rakennuspäällikkö Mikko Allinniemi, p. 040 519 7130,
mikko.allinniemi@ylojarvi.fi
Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383,
ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Liitteet: Lausuntopyyntö
Rakennusjärjestysluonnos liitteineen

Esittelijä: Rakennuspäällikkö

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen lausunnon ympäristölautakunnan lausuntopyyntöön Ylöjärven rakennusjärjestysluonnoksesta.

Päätös:

Tekninen lautakunta

10.06.2026

93**Teknisen lautakunnan lausunto alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesityksestä vuodelle 2027**

Tekninen lautakunta 10.06.2026

260/10.03.01.01/2026

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Seloste ja perustelut: Alueellinen jätehuoltolautakunta kuuluu Tampereen kaupungin organisaatioon ja noudattaa talousarvioesityksen laadinnassa Tampereen kaupunginhallituksen hyväksymää kehyspäätöstä sekä talousarvion laadintaohjeita. Lisäksi talousarvion laadinnassa Alueellinen jätehuoltolautakunta noudattaa jätehuollon viranomaistehtäviä koskevaa kuntien välistä yhteistoimintasopimusta.

Jätehuoltoviranomaisen vuoden 2027 talousarvioksi esitetään 595 000 euroa. Kuluvan vuoden talousarvio on 604 000 euroa, joten budjetin esitetään alenevan 9 000 eurolla. Talousarvion henkilöstömenojen kasvu johtuu 1.4.2027 voimaan tulevasta kunta-alan yleiskorotuksesta. Lisäksi henkilöstömenoihin vaikuttaa Tampereen kaupungin syksyllä 2025 olleisiin yhteistoimintaneuvotteluihin liittyvä organisaatiomuutos, jossa jätehuoltopäällikön resurssia on siirretty osittain myös ympäristövalvonnan toiminnan johtamiseen. Muutos vähentää jätehuoltoviranomaisen toiminnan kustannusosuutta, mutta talousarvion henkilöstömenot ovat tästä huolimatta kokonaisuudessaan hieman aiempaa talousarviota korkeammalla tasolla tulevan yleiskorotuksen takia. Myös vuokratkustannukset ovat alenemassa vuodesta 2026. Muut toimintamenot säilyvät pääosin ennallaan.

Alueellisen jätehuoltolautakunnan kustannukset katetaan kokonaisuudessaan jätemaksuilla, joten jätehuoltolautakunnan talousarvion nettovaikutus Tampereen kaupungin talouteen on 0 euroa. Jätehuoltoviranomaisen talousarvioesityksellä ei ole vaikutusta myöskään muiden yhteistoiminnassa mukana olevien kuntien talouteen. Yhteistoimintasopimuksen mukaan Tampereen kaupunki laskuttaa lautakunnan toiminnasta aiheutuneet kustannukset Pirkanmaan Jätehuolto Oy:ltä viimeistään kalenterivuoden loppuun mennessä.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Liitteet: Lausuntopyyntö
Alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesitys 2027

Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää, että sillä ei ole huomautettavaa lausunnolla olleesta alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesityksestä vuodelle 2027.

Ylöjärven kaupunki

Esityslista

6/2026

15

Tekninen lautakunta

10.06.2026

Päätös:

94**Yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuoden 2025 kustannuksiin**

Tekninen lautakunta 10.06.2026

221/02.05.01.00/2026

Valmistelija: Projektisihteeri Kira Majuri

Seloste ja perustelut: Ylöjärven tekninen lautakunta on hyväksynyt yksityisteiden avustusperusteiden päivityksen 16.10.2024 § 156. Yksityistiet ovat voineet hakea avustusta edellisen vuoden kunnossapitokustannuksiin 15.4.2026 mennessä.

Yksityistien kunnossapitoavustushakemuksen liitteeksi on pitänyt liittää edellistä vuotta koskevat tositteet, tilinpäätös tai maksukuitit toteutuneista kuluista. Lisäksi yksityistielain 84 § mukaan avustuksen edellytyksenä on, että on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat ajantasaiset tiedot on toimitettu ja pidetty ajan tasalla Maanmittauslaitoksen yksityistierekisteriin ja Digiroad-palveluun. Hakijoiden on pitänyt lisäksi toimittaa kunnossapitoluokaselvitys, mikäli kunnossapitoluokkaan vaikuttavat olosuhteet ovat muuttuneet.

Ylöjärven kaupungin talousarviossa on yksityisteiden avustuksiin varattu rahaa 330 000 €. Kunnossapitokustannusten yhteenlaskettu avustussumma on 240 745,28 €. Hyväksytyjen ja vielä tilittämättömien peruskorjausavustushakemusten avustussumma jää vuonna 2026 alle 40 000 €:n.

Hyväksytyt kunnossapitokustannusten enimmäiskustannukset kilometriä kohden ovat

- I-kunnossapitoluokan yksityisteillä 1 260 €/km
- II-kunnossapitoluokan yksityisteillä 925 €/km
- III-kunnossapitoluokan yksityisteillä 680 €/km
- IV-kunnossapitoluokan yksityisteillä 500 €/km

Kunnossapitokustannukset on tiekunnissa laskettu koko tiekunnan pituudelle. Avustukset maksetaan kuitenkin vain vakituisen asutuksen osalle tietä. Avustuksissa huomioidaan vain yksityistien kunnossapitoon liittyvät kustannukset, jolloin hallinnollisia ja yleiskuluja ei huomioida. Kaupungin avustus on enintään 75 % ja tiekunnan osuus vähintään 25 % tien kunnossapitoluokan mukaisista hyväksytyistä enimmäiskustannuksista.

Kaupungin avustusta saadakseen tiekunnalta edellytetään tiettyjä avustuskelpoisuuden täyttäviä tunnusmerkkejä. Yksi avustusperusteissa mainittu tunnusmerkki on, että tiekunnalla tulee olla oman tiekunnan nimissä oleva pankkitili. Viisi (5) tiekuntaa on ilmoittanut, että tiekunnalla ei ole oman tiekunnan nimissä olevaa pankkitiliä. Näille tiekunnille ei yleisten avustusperusteiden mukaan voida maksaa kunnossapitoavustusta.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Tekninen lautakunta

10.06.2026

Lisätietoja päätöksestä: Projektisihteeri Kira Majuri, p. 040 152 4867, kira.majuri@ylojarvi.fi
Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihara, p. 050 384 8383,
ari.jokihara@ylojarvi.fi

Liitteet: Laskelma kunnossapitoavustuksista tiekunnittain
Kunnossapitoavustusten yleiset avustusperusteet
Yksitystien kunnossapitoluokan määrittäminen ja pisteytysperuste

Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihara

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä vuonna 2026 maksettavat kunnossapitoavustukset liitteenä olevan taulukon mukaisesti ja että
2. kunnossapitoavustukset voidaan maksaa muille tiekunnille, vaikka päätöksestä tehtäisiin yksittäisen tiekunnan omaa asiaa koskeva oikaisuvaatimus.

Päätös:

Tekninen lautakunta

10.06.2026

95**Kohdentamattomien määrärahojen kohdennus, Teivon pysäkit**

Tekninen lautakunta 10.06.2026

261/02.02.02/2026

- Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
- Seloste ja perustelut: Kuninkuusravit järjestetään Ylöjärvellä 31.7. – 2.8.2026. Osana kuninkuusravijärjestelyjä kaupunki on päättänyt rakentaa tilapäisen pysäkin Teivon raviradan kohdalle palvelemaan ravijärjestelyjä. Alueella on kuitenkin jo käynnissä myös asemakaavahankkeita kuten Teivon keskustakorttelin asemakaava ja Velodromin alueen asemakaava. Pysäkeistä on tehty tämän vuoksi erillinen katusuunnitelma, jonka mukaan molempiin ajosuuntiin suuntiin Mikkolantielle raviradan kohdalle toteutetaan pysyvät linja-autopysäkit.
- Pysäkkien katusuunnitelma on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 18.3.2026 § 50. Katusuunnitelman mukainen kustannusarvio on 59 400 euroa, alv 0 %.
- Kaupunginvaltuusto on talousarviokokouksessaan myöntänyt liikenneväylien kohdentamattomaan investointimäärärahaan 900 000 euroa vuodelle 2026. Hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta päättää yhdyskuntateknisten investointihankkeiden toteuttamisesta.
- Määrärahasta on kohdennettu teknisen lautakunnan kokouksessa 21.1.2026 § 8 yhteensä 760 000 euroa. Kohdentamatta on vielä 140 000 euroa.
- Toimivalta: Hallintosäntö §118
- Lisätietoja päätöksestä: Kunnossapitopäällikkö Jari Koskinen, p. 050 390 4702, jari.koskinen@ylojarvi.fi, Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi
- Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
- Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää kohdentaa liikenneväylien kohdentamattoman määrärahan projektilta 9100 yhteensä 60 000 euroa erikseen perustettavalle investointihankkeelle, Teivon pysäkit.
- Päätös:

Tekninen lautakunta

10.06.2026

96**Kohdentamattomien määrärahojen kohdennus, Mettistön yhteiskatu**

Tekninen lautakunta 10.06.2026

262/02.02.02/2026

- Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
- Seloste ja perustelut: Tekninen lautakunta on hyväksynyt Mettistöntielle kuntasuunnitelman, jonka mukaan Mettistöntie muutetaan yhteiskaduksi 22.4.2026 § 65. Katusuunnitelman mukainen kustannusarvio on 28 250 euroa, alv 0 %. Yhteiskatu muodostetaan pääasiassa ajoratamaalauksin, minkä lisäksi kustannuksia kertyy varsinkin yhteiskatualueen pysäköintikieltomerkeistä ja opastemerkeistä. Kadun muuttaminen yhteiskaduksi on käynnistynyt toukokuussa ja kuun lopulla maalaukset olivat tehtynä. Kustannuskertymä jäänee kustannusarviota pienemmäksi ollen arviolta alle 20 000 euroa.
- Määrärahasta on kohdennettu teknisen lautakunnan kokouksessa 21.1.2026 § 8 yhteensä 760 000 euroa. Kohdentamatta on tuolloin ollut vielä 140 000 euroa. Muiden vireillä olevien kohdennustarpeiden määrä on 60 000 euroa, alv 0 %. Käytettävissä on siten vielä ainakin 80 000 euroa kohdentamatonta määrärahaa.
- Toimivalta: Hallintosääntö § 118
- Lisätietoja päätöksestä: Kunnossapitopäällikkö Jari Koskinen, p. 050 390 4702, jari.koskinen@ylojarvi.fi, Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi
- Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
- Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää kohdentaa liikenneväylien kohdentamattoman määrärahan projektilta 9100 yhteensä 20 000 euroa erikseen perustettavalle investointihankkeelle, Mettistön yhteiskatu.
- Päätös:

Kaupunginvaltuusto	§ 105	08.09.2025
Kaupunginhallitus	§ 313	29.09.2025
Tekninen lautakunta		10.06.2026

97**Valtuustoaloite Siivikkalan Mettistön liikenneturvallisuuden parantamiseksi**

Kaupunginvaltuusto 08.09.2025 § 105

”Siivikkala on Ylöjärven kasvava asuinalue ja siellä mm. Mettistön alueelle on useamman vuoden ajan rakennettu paljon uusia pientaloja sekä rivitaloja. Varsinkin Mettistön alueen perälle on rakennettu. Mettistössä on paljon monenlaisia tienkäyttäjiä mm. lapsiperheitä, koiranulkoiluttajia, hevosia ratsain, kärryillä ja taluttaen, pyöräilijöitä sekä yksityisautoilua ja kaikki liikenne tapahtuu alueen halki kulkevaa Mettistöntietä pitkin. Tie on suhteellisen kapea ja autojen ajonopeudet kasvavat muutamalla pitkällä suoralla aivan liikaa. Alueen nopeusrajoitus on 30km/h, mutta harva ajoneuvo sitä noudattaa.

Mettistön leikkikentän luona ja peltosuoralla on kokeiltu nopeusnäyttöjä, mutta ne eivät juuri vauhteja hidastaneet. Mettistön perheiden vanhemmat ja kylällä liikkuvat ovat jo pitkään olleet huolissaan turvallisuudesta. Nyt on korkea aika tehdä asialle jotain ennen kuin tiellä sattuu paha onnettomuus, läheltä piti - tilanteita on lähes päivittäin.

Ylöjärven kaupungin tavoitteena on saada kaupunkilaiset liikkumaan arjessaan enemmän, liikkumiselle pitää kuitenkin turvata mahdollisuus. Nyt liikkuminen on Mettistön alueella ajoittain ja varsinkin tietyissä kohdissa todella vaarallista erityisesti kevyelle liikenteelle.

Mettistön tiet saivat keväällä uuden asfaltin, olisiko mahdollista tehdä maalaukset ns. yhteiskadusta, missä maalaukset rajaavat tien molempiin reunoihin kevyenliikenteen turvalliset kulkuväylät? Näistä on hyviä kokemuksia eri puolelta Suomea esim. Lempäälästä ja Turusta.

Yksi vaihtoehto on tehdä rakenteellisia ajohidasteita ja laittaa nopeusnäytöt pidempiaikaisesti, onko tämä mahdollista?

Onko Mettistön teitä mahdollista muuttaa liikennemerkeillä pihakaduksi, silloin nopeuksien olisi lain mukaan pakko laskea?

Mettistöntien oikeaa laitaa on jossain kaavakuviissa jätetty varaus kevyenliikenteenväylälle, onko se kokonaan unohdettu/poistettu? Onko mahdollista täyttää tien viereinen oja (tarvittavat hulevesiviemäriputket maahan) ja tehdä ojan päälle kevyenliikenteenväylä?

Onko mahdollista tehdä Mettistön asuinalueen perältä tieyhteys Ilmarinjärventielle, niin alueen liikenne pääsisi kulkemaan asuinalueen läpi nykyisen edestakaisen liikenteen sijaan? Nyt, kun Asuntilan-Ilmarinjärventien tielinjauksia tehdään, tämä lisäisi kulkuyhteyksiä myös Mettistön alueelle. Mitä tästä on suunniteltu?

Kaupunginvaltuusto	§ 105	08.09.2025
Kaupunginhallitus	§ 313	29.09.2025
Tekninen lautakunta		10.06.2026

Kysymme Ylöjärven kaupungin tekniseltä lautakunnalta, liikenneturvallisuustyöryhmältä sekä kaavoituksesta, mitä alueen liikenneturvallisuudelle on tehtävissä? Millä aikataululla muutoksia voitaisiin tehdä ja mikä olisi eri vaihtoehtojen kustannusvaikutus?

Vihreä valtuustoryhmä”

Toimivalta: Hallintosääntö 32 §

Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 29.09.2025 § 313

Toimivalta: Hallintosääntö 32 §

Esittelijä: Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös: Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 10.06.2026
397/08.00.00/2025

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Seloste ja perustelut: Mettistöntien vaikutusalueen liikenne koostuu lähes yksinomaan alueen asukkaiden muodostamasta liikenteestä, sillä Mettistöntie ei ole läpiajettava kokoojakatu. Alueelta tulee kuitenkin jonkin verran liikenneturvallisuuteen liittyviä viestejä, jonka mukaan ajonopeudet esimerkiksi ylittävät alueelle säädetyn 30 km/h merkittävästi.

Ylöjärven kaupunki on tehnyt Mettistöntiellä liikennelaskentaa useassa eri vaiheessa. Vuonna 2026 on Mettistöntiellä ollut pitkään nopeusnäyttö, joka tallentaa jälkiseurantaa varten eri ajoneuvotyyppien nopeuksia. Keväällä tehdyn seurannan mukaan pienen ylinopeuden 33 km/h noin ylittää noin 70 % ajoneuvoista. Noin 90 % henkilöautoista ja kaksipyöräisistä ajaa 45 km/h tai sen alle.

Liikenneturvallisuuteen ja asukkaiden esille tuomiin liikennekäyttäytymiseen liittyviin asioihin suhtaudutaan vakavasti. Yleensä ensimmäisenä selvitetään olosuhteita ja liikennekäyttäytymistä muun muassa teknisin apuvälinein tehtävin liikennelaskennoin. On kuitenkin todettava, että liikennesääntöjen

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus
Tekninen lautakunta

§ 105
§ 313

08.09.2025
29.09.2025
10.06.2026

noudattamisen valvonta ja liikennesääntöjen rikkomiseen puuttuminen kuuluu poliisin toimivaltaan. Liikenteessä vastuullinen toiminta kuuluu jokaiselle tienkäyttäjälle. Kaupunki voi omalta osaltaan edistää liikenneturvallisuutta muun muassa liikenneympäristön kehittämisen keinoin.

Aloitteessa on tiedusteltu mahdollisuutta yhteiskadun käyttöönotosta, hidasteiden toteuttamiseksi, pihakatuja toteuttamisesta sekä kevyen liikenteen väylän toteuttamisesta. Myös Asuntilan – Ilmarinjärventien välisen katuyhteyden roolia Mettistön liikenteen järjestämisessä on pohdittu.

Aloitteessa esitetyistä tarkasteluista Asuntilan – Ilmarinjärventien vaikutukset Mettistön liikenteeseen voivat toteutua pidemmällä tulevaisuudessa. Tällä hetkellä ei ole vielä olemassa niin yksityiskohtaisia suunnitelmia, joiden perusteella voisi riittävällä varmuudella sanoa, millä tavalla aloitteen tavoitteisiin voidaan vaikuttaa Asuntilan ja Ilmarinjärventien välisen katulinjauksen kautta. On myös mahdollista, että pelkän Asuntilan – Ilmarinjärventien välisen kadun toteuttamisen lisäksi voidaan tarvita myös asemakaavamuutoksia liittyvien asemakaavojen reuna-alueilla.

Mettistöntien varteen esitetty kevyen liikenteen väylä on myös pitkällä aikavälillä tarkasteltava asia. Se edellyttää kuitenkin suunnitelman ja toteuttamiseen tarvittavan määrärahan sisällyttämisen liikenneväylien MAPSTO-ohjelmaan. Tällä hetkellä liikenneväylien MAPSTO-ohjelman kustannustaso on jo hyvin korkea, minkä vuoksi arvioidaan, että hanke sijoittuisi todennäköisesti aikaisintaan vasta MAPSTO-kauden loppupuolelle tai jopa pidemmälle aikajaksolle. Mettistöntien varteen rakennettavan vajaan kilometrin mittaisen kevyen liikenteen väylän toteuttamisen kustannusten arvioidaan olevan noin 600 000 euroa. Liikenneympäristön luomisessa pyritään myös tarkastelemaan pitkän suunnitteluajavälin hankkeiden vaikutuksia toisiinsa, jolloin Asuntilan – Ilmarinjärventien välisen katuyhteyden ratkaisut ja vaikutukset tulisi myös ehtiä tarkastelemaan mahdollisen kevyen liikenteen väylän suunnittelun yhteydessä.

Hidasteet ovat perinteisesti usein esitetty keino, mutta niiden vaikutus on hyvin paikallinen ja niiden käytöllä voi olla myös haittavaikutuksia muun muassa tärinän ja melun muodossa. Hidasteet eivät ole niiden pistemäisen vaikutusalueiden ja kunnossapitoa haittaavien ominaisuuksien vuoksi ensisijaisesti keinovalikoimassa, vaan niiden sijaan toivottavampaa olisi, että ajoneuvojen kuljettajat kantaisivat itse vastuuta liikennekäyttäytymisestään.

Koska muiden toimenpiteiden toteutusaika on erittäin pitkä tai muiden toimenpiteiden vaikutukset on arvoitu hyvin pistemäisiksi tai ne eivät paranna kevyenliikenteen olosuhteita Mettistöntiellä, aloitteen perusteella on laadittu keväällä 2026 yhteiskadun katusuunnitelma Mettistöntielle. Katusuunnitelma on valmistunut ja se on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 22.4.2026 § 65. Sen mukaan Mettistöntie muutetaan yhteiskaduksi Ilmarinjärventieltä Simeonintien pohjoispuolelle. Yhteiskadun maalaukset ja pääosa liikennemerkeistä on toteutettu jo toukokuussa 2026. Yhteiskadun toteuttamisen kustannukset jäänevät alle 20 000 euron. Mettistön alueen liikenteellinen kytkeytyminen tulee

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus
Tekninen lautakunta

§ 105
§ 313

08.09.2025
29.09.2025
10.06.2026

joka tapauksessa huomioitavaksi Asuntilan ja Ilmarinjärventien välisen katu yhteyden suunnittelussa.

Toimivalta:

Hallintosääntö §118

Lisätietoja päätöksestä:

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p 050 384 8383,
ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Esittelijä:

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen Siivikkalan Mettistön liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Päätös:

Kaupunginvaltuusto	§ 102	08.09.2025
Kaupunginhallitus	§ 310	29.09.2025
Tekninen lautakunta		10.06.2026

98**Valtuustoaloite kotimaisen luonnonkiven käyttämiseksi Ylöjärven rakennushankkeissa**

Kaupunginvaltuusto 08.09.2025 § 102

”Ylöjärven kaupunki on Hinku-kunta eli hiilineutraalisuuteen tähtäävien kuntien Hinku-verkoston jäsen.

Ylöjärvi on sitoutunut Hinku-kriteereihin eli vähentämään alueensa kasvihuonepäästöjä 80 prosenttia vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Kaikki Tampereen kaupunkiseudun kunnat ovat sitoutuneet samaan tavoitteeseen.

Ylöjärvellä investoidaan paljon ja kiveä käytetään monissa hankkeissa. Kotimainen kivi ei pysty pelkällä ostohinnalla kilpailemaan esim. Kiinalaisen kiven kanssa, mutta jos kaupunki haluaa ottaa huomioon laajemmin työllisyys - ja ympäristönäkökulmat, kotimainen kivi on huomattavasti järkevämpi valinta.

Kotimaisen kiven CO₂- päästöt ovat tuontikiven CO₂- päästöihin verrattuna monenkertaisesti pienemmät (tiedot liitteessä).

Ylöjärven kaupungin pitää jatkossa paremmin huomioida urakkatarjous pyynnöissä kotimaisen kiven käyttö rakennuskohteissa.

Ylöjärven Kokoomuksen valtuustoryhmä.”

Toimivalta: Hallintosäntö 32 §

Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 29.09.2025 § 310

Toimivalta: Hallintosäntö 32 §

Esittelijä: Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös: Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 10.06.2026
393/10.03.02.00/2025

Kaupunginvaltuusto	§ 102	08.09.2025
Kaupunginhallitus	§ 310	29.09.2025
Tekninen lautakunta		10.06.2026

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Seloste ja perustelut:

Yhdyskuntatekniikan vastuualueella varsinkin keskustaajaman katujen yhteydessä käytetään jonkin verran luonnonkiveä reunakivenä. Hankkeet toteutetaan joko omajohtoisina työmaina tai kilpailutettuina kokonaisurakoina.

Omajohtoisissa hankkeissa voi olla mukana hankintaa, jossa varsinkin reunakivityöt ja kenttäkiveysten tekeminen kilpailutetaan omaksi urakakseen toteutettavaksi kaupungin omajohtoisten työvaiheiden jälkeen. Kokonaisurakoissa reuna- ja kenttäkiveykset sisältyvät kokonaisurakkaan mutta voivat olla pääurakan sisällä edelleen kilpailutettuna alihankintana. Reunakiviasennuksia ei omana työnä juurikaan asenneta, vaan suuremmissa ja kivimäärältään merkittävimmissä määrissä kyse on aina kilpailutetusta reunakiviasennuksesta.

Kilpailutuksen kannalta pelkästään kotimaisen reunakiven käytön edellyttäminen voi olla ongelmallista. Infran rakennusurakat, jotka sisältävät reunakivitoita, ovat pääasiassa kansallisen kynnsarvon ylittäviä urakoita mutta EU-kynnsarvon alittavia urakoita. Kynnsarvolla ei kuitenkaan ole kilpailutuksen kannalta merkitystä, kun tarkastellaan kotimaisen reunakiven huomioimista reunakiviurakoissa, koska hankintaan tulee aina soveltaa hankintalain periaatteita tasapuolisuudesta, syrjimättömyydestä, avoimuudesta ja suhteellisuudesta. Kotimaisen kiven erityinen huomioiminen infran rakennusurakoissa merkitsisi todennäköisesti ainakin tuotteen maantieteellisen alkuperään perustuvaa syrjintää.

Asiaa voitaisiin huomioida kuitenkin epäsuorasti asettamalla rakennustuotteelle laatuun tai ominaisuuksiin liittyviä vaatimuksia. Niidenkin pitää olla kuitenkin hankinnan kohteeseen liittyviä, objektiivisia ja todennettavia. Esimerkiksi laatu- ja tuotevaatimukset, ympäristö- ja vastuullisuusvaatimukset, jäljitettävyyden ja mahdolliset sertifikaatit tai standardit voisivat olla tällaisia tekijöitä, joita voitaisiin esimerkiksi pisteyttää.

Pisteytyksessä on riski, mikäli hankinnassa pisteytetään jokin tuote epäsuorasti muiden tuotteiden edelle ja hankinnan käynnistämisen yhteydessä ilmeneekin, että valitulla paremmin pisteytetyllä tuotteella on esimerkiksi aikataulun kannalta kriittisiä saatavuusongelmia. Tällaisessa tilanteessa valintaa ei voi yksinkertaisesti vain vaihtaa vähäisemmin pisteytettyyn tuotteeseen aikataulun pitämiseksi, vaan tarjoukset olisi vertailtava uudelleen täsmälleen tarjouspyynnössä ilmoitetuilla perusteilla. Mikäli saatavuus on kuitenkin olennainen edellytys ja sitä ei täytetä, tarjous tulee hylätä ja aloittaa seuraavaksi parhaan tarjouspyynnön mukaisen tarjoajan kanssa selonottoneuvottelut ja edetä sitä kautta mahdollisesti hankintapäätökseen.

Kaupunginvaltuusto	§ 102	08.09.2025
Kaupunginhallitus	§ 310	29.09.2025
Tekninen lautakunta		10.06.2026

Reunakivityöt ovat yleensä yksi viimeisistä työvaiheista ennen kadun tai väylän käyttöönottoa. Lisäksi reunakiviasennuksessa muodostuu aikataulupainetta päällystysurakoitsijan aikataulusta. Hankinnoissa on ensisijaisesti pyritty aikataulun säilymiseen, koska valmistumisen takana saattaa olla kadun avaaminen yleiselle liikenteelle tai asuinalueen infran valmistuminen. Tämän vuoksi hankinnoissa ei ole pisteytetty reunakiven hankintaa erityisillä tekijöillä, vaan vain laatu- ja tuotevaatimukset ovat sisältyneet hankintaan. Tavoitteena on ollut, että hankkeen valmistuminen ei jää kiinni rakennusmateriaalien hetkittäisestä saatavuudesta tai hankinnan etenemisestä. Reunakivien osalta saatavuus on ollut suurin piirtein samankaltainen kotimaisen ja ulkomaisen luonnonkiven osalta viime vuosien aikana.

Toimivalta: Hallintosäätö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen kotimaisen luonnonkiven käyttämiseksi Ylöjärven rakennushankkeissa.

Päätös: