

Valtuustoaloite Siivikkalan Mettistön liikenneturvallisuuden parantamiseksi

Kaupunginvaltuusto 08.09.2025 § 105

”Siivikkala on Ylöjärven kasvava asuinalue ja siellä mm. Mettistön alueelle on useamman vuoden ajan rakennettu paljon uusia pientaloja sekä rivitaloja. Varsinkin Mettistön alueen perälle on rakennettu. Mettistössä on paljon monenlaisia tienkäyttäjiä mm. lapsiperheitä, koiranulkoiluttajia, hevosia ratsain, kärryillä ja taluttaen, pyöräilijöitä sekä yksityisautoilua ja kaikki liikenne tapahtuu alueen halki kulkevaa Mettistöntietä pitkin. Tie on suhteellisen kapea ja autojen ajonopeudet kasvavat muutamalla pitkillä suoralla aivan liikaa. Alueen nopeusrajoitus on 30km/h, mutta harva ajoneuvo sitä noudattaa.

Mettistön leikkikentän luona ja peltosuoralla on kokeiltu nopeusnäyttöjä, mutta ne eivät juuri vauhteja hidastaneet. Mettistön perheiden vanhemmat ja kylällä liikkuvat ovat jo pitkään olleet huolissaan turvallisuudesta. Nyt on korkea aika tehdä asialle jotain ennen kuin tiellä sattuu paha onnettomuus, läheltä piti - tilanteita on lähes päivittäin.

Ylöjärven kaupungin tavoitteena on saada kaupunkilaiset liikkumaan arjessaan enemmän, liikkumiselle pitää kuitenkin turvata mahdollisuus. Nyt liikkuminen on Mettistön alueella ajoittain ja varsinkin tietyissä kohdissa todella vaarallista erityisesti kevyelle liikenteelle.

Mettistön tiet saivat keväällä uuden asfaltin, olisiko mahdollista tehdä maalaukset ns. yhteiskadusta, missä maalaukset rajaavat tien molempiin reunoihin kevyenliikenteen turvalliset kulkuväylät? Näistä on hyviä kokemuksia eri puolelta Suomea esim. Lempäälästä ja Turusta.

Yksi vaihtoehto on tehdä rakenteellisia ajohidasteita ja laittaa nopeusnäytöt pidempiaikaisesti, onko tämä mahdollista?

Onko Mettistön teitä mahdollista muuttaa liikennemerkeillä pihakaduksi, silloin nopeuksien olisi lain mukaan pakko laskea?

Mettistöntien oikeaa laitaa on jossain kaavakuvissa jätetty varaus kevyenliikenteenväylälle, onko se kokonaan unohdettu/poistettu? Onko mahdollista täyttää tien viereinen oja (tarvittavat hulevesiviemäriputket maahan) ja tehdä ojan päälle kevyenliikenteenväylä?

Onko mahdollista tehdä Mettistön asuinalueen perältä tieyhteys Ilmarinjärventielle, niin alueen liikenne pääsisi kulkemaan asuinalueen läpi nykyisen edestakaisen liikenteen sijaan? Nyt, kun Asuntilan-Ilmarinjärventien tielinjauksia tehdään, tämä lisäisi kulkuyhteyksiä myös Mettistön alueelle. Mitä tästä on suunniteltu?

Kysymme Ylöjärven kaupungin tekniseltä lautakunnalta, liikenneturvallisuustyöryhmältä sekä kaavoituksesta, mitä alueen liikenneturvallisuudelle on tehtävissä? Millä aikataululla muutoksia voitaisiin tehdä ja mikä olisi eri vaihtoehtojen kustannusvaikutus?

Vihreä valtuustoryhmä”

Toimivalta: Hallintosääntö 32 §
Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 29.09.2025 § 313

Toimivalta: Hallintosääntö 32 §
Esittelijä: Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle lausuntoa varten.
Päätös: Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 10.06.2026
397/08.00.00/2025

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Seloste ja perustelut: Mettistöntien vaikutusalueen liikenne koostuu lähes yksinomaan alueen asukkaiden muodostamasta liikenteestä, sillä Mettistöntie ei ole läpiajettava kokoojakatu. Alueelta tulee kuitenkin jonkin verran liikenneturvallisuuteen liittyviä viestejä, jonka mukaan ajonopeudet esimerkiksi ylittävät alueelle säädetyn 30 km/h merkittävästi.

Ylöjärven kaupunki on tehnyt Mettistöntiellä liikennelaskentaa useassa eri vaiheessa. Vuonna 2026 on Mettistöntiellä ollut pitkään nopeusnäyttö, joka tallentaa jälkiseurantaa varten eri ajoneuvotyyppien nopeuksia. Keväällä tehdyn seurannan mukaan pienen ylinopeuden 33 km/h noin ylittää noin 70 % ajoneuvoista. Noin 90 % henkilöautoista ja kaksipyöräisistä ajaa 45 km/h tai sen alle.

Liikenneturvallisuuden ja asukkaiden esille tuomiin liikennekäyttäytymiseen liittyviin asioihin suhtaudutaan vakavasti. Yleensä ensimmäisenä selvitetään olosuhteita ja liikennekäyttäytymistä muun muassa teknisin apuvälinein tehtävin liikennelaskennoin. On kuitenkin todettava, että liikennesääntöjen noudattamisen valvonta ja liikennesääntöjen rikkomiseen puuttuminen kuuluu poliisin toimivaltaan. Liikenteessä vastuullinen toiminta kuuluu jokaiselle tienkäyttäjälle. Kaupunki voi omalta osaltaan edistää liikenneturvallisuutta muun muassa liikenneympäristön kehittämisen keinoin.

Aloitteessa on tiedusteltu mahdollisuutta yhteiskadun käyttöönotosta, hidasteiden toteuttamiseksi, pihakatuja toteuttamisesta sekä kevyen liikenteen väylän toteuttamisesta. Myös Asuntilan – Ilmarinjärventien välisen katuyhteyden roolia Mettistön liikenteen järjestämisessä on pohdittu.

Aloitteessa esitetyistä tarkasteluista Asuntilan – Ilmarinjärventien vaikutukset Mettistön liikenteeseen voivat toteutua pidemmällä tulevaisuudessa. Tällä hetkellä ei ole vielä olemassa niin yksityiskohtaisia suunnitelmia, joiden

perusteella voisi riittäväällä varmuudella sanoa, millä tavalla aloitteen tavoitteisiin voidaan vaikuttaa Asuntilan ja Ilmarinjärventien välisen katulinjauksen kautta. On myös mahdollista, että pelkän Asuntilan – Ilmarinjärventien välisen kadun toteuttamisen lisäksi voidaan tarvita myös asemakaavamuutoksia liittyvien asemakaavojen reuna-alueilla.

Mettistöntien varteen esitetty kevyen liikenteen väylä on myös pitkällä aikavälillä tarkasteltava asia. Se edellyttää kuitenkin suunnitelman ja toteuttamiseen tarvittavan määrärahan sisällyttämisen liikenneväylien MAPSTO-ohjelmaan. Tällä hetkellä liikenneväylien MAPSTO-ohjelman kustannustaso on jo hyvin korkea, minkä vuoksi arvioidaan, että hanke sijoittuisi todennäköisesti aikaisintaan vasta MAPSTO-kauden loppupuolelle tai jopa pidemmälle aikajaksolle. Mettistöntien varteen rakennettavan vajaan kilometrin mittaisen kevyen liikenteen väylän toteuttamisen kustannusten arvioidaan olevan noin 600 000 euroa. Liikenneympäristön luomisessa pyritään myös tarkastelemaan pitkän suunnitteluajavälin hankkeiden vaikutuksia toisiinsa, jolloin Asuntilan – Ilmarinjärventien välisen katuyhteyden ratkaisut ja vaikutukset tulisi myös ehtiä tarkastelemaan mahdollisen kevyen liikenteen väylän suunnittelun yhteydessä.

Hidasteet ovat perinteisesti usein esitetty keino, mutta niiden vaikutus on hyvin paikallinen ja niiden käytöllä voi olla myös haittavaikutuksia muun muassa tärinän ja melun muodossa. Hidasteet eivät ole niiden pistemäisen vaikutusalueiden ja kunnossapitoa haittaavien ominaisuuksien vuoksi ensisijaisesti keinovalikoimassa, vaan niiden sijaan toivottavampaa olisi, että ajoneuvojen kuljettajat kantaisivat itse vastuuta liikennekäyttäytymisestään.

Koska muiden toimenpiteiden toteutusaika on erittäin pitkä tai muiden toimenpiteiden vaikutukset on arvoitu hyvin pistemäisiksi tai ne eivät paranna kevyenliikenteen olosuhteita Mettistöntiellä, aloitteen perusteella on laadittu keväällä 2026 yhteiskadun katusuunnitelma Mettistöntielle. Katusuunnitelma on valmistunut ja se on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 22.4.2026 § 65. Sen mukaan Mettistöntie muutetaan yhteiskaduksi Ilmarinjärventieltä Simeonintien pohjoispuolelle. Yhteiskadun maalaukset ja pääosa liikennemerkeistä on toteutettu jo toukokuussa 2026. Yhteiskadun toteuttamisen kustannukset jäänevät alle 20 000 euron. Mettistön alueen liikenteellinen kytkeytyminen tulee joka tapauksessa huomioitavaksi Asuntilan ja Ilmarinjärventien välisen katuyhteyden suunnittelussa.

Toimivalta:	Hallintosääntö §118
Lisätietoja päätöksestä:	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi
Esittelijä:	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
Päätösehdotus:	Tekninen lautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen Siivikkalan Mettistön liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
Päätös:	