

Tilannekatsaus 2030-luvun lähijunaliikenteen suunnitteluun

Kaupunginhallitus 02.02.2026 § 39

Valmistelija:	Kaupunkirakennejohtaja, kehityspäällikkö
Seloste ja perustelut:	<p>Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä (TKS) on teettänyt asiantuntijaselvityksen lähijunaliikenteen laajentamismahdollisuuksista ja aikatauluista kaupunkiseudulla 2030-luvulla. Selvitysluonnosta on käsitelty seutuhallituksessa 26.11.2025, jossa on päätetty hyväksyä kuntien päätöksenteon valmistelun pohjaksi vaihtoehdot VE0+, VE1A, VE1B, VE2 ja VE3. Lähijunaliikenteen kuntarahoitteiset laajentamismahdollisuudet kytkeytyvät valtion ostoliikenteen kilpailuttamiseen ja tuleviin kalustohankintoihin eli nk. raidereformiin.</p> <p>Loppuvuodesta 2025 esillä olleeseen lähijunakalustoa ja yhteisrahoitussopimusta koskevaan päätöksentekoaikatauluun on saatu valtiolta lisäaikaa. Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta 20.1.2026 saadun tiedon mukaan kuntien sitovat päätökset tarvittaisiin syys-lokakuussa 2026. Keskustelussa ollutta mahdollista kuntien periaatepäätöstä kevään aikana ei Traficomilta 27.1.2026 tulleen tiedon mukaan Tampereen seudulla tarvita.</p> <p>TKS:n liikennejärjestelmäpäällikkö Eero Kauppinen ja Tampereen kaupungin joukkoliikennejohtaja Mika Periviita ovat kokouksessa asiantuntijoina kuultavina lähijunaliikenteen suunnitteluun ja raidereformin ajankohtaiseen tilanteeseen liittyen.</p>
Toimivalta:	Hallintosääntö 87 §
Lisätietoja päätöksestä:	Kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 5860, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi; kehityspäällikkö Mari Ruissalo, p. 044 486 3124, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi
Liitteet:	Liite 1 Tilannekatsaus raidereformiuudistukseen ja lähijunaliikenteen suunnitteluun Liite 2 Traficom raidereformi ja 2030-luvun liikennesuunnittelu Tampereen seudulla Liite 3 Asemanseudun maankäytön kehittäminen
Esittelijä:	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus:	Kaupunginhallitus merkitsee tilannekatsauksen tiedokseen ja käy asiasta keskustelun.
Päätös:	Hyväksyttiin. ----- Ennen asian 39 käsittelyä ja päätöksentekoa Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän liikennejärjestelmäpäällikkö Eero Kauppinen ja Tampereen kaupungin joukkoliikennejohtaja Mika Periviita olivat asiantuntijoina kuultavina koskien lähijunaliikenteen suunnittelun ja raidereformin ajankohtaista tilannetta

klo 18.20-19.55. Kehityspäällikkö Mari Ruissalo saapui kokoukseen klo 18.20. Kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi ja kehityspäällikkö Mari Ruissalo selostivat osaltaan lähijunaliikenteen suunnittelun ja raidereformin ajankohtaista tilannetta.

Kauppinen ja Periviita poistuivat klo 19.55, minkä jälkeen siirryttiin asian 39 käsittelyyn ja päätöksentekoon.

Teuvo Hakanen poistui kokouksesta kokouspaikalta klo 19.42. Hakanen liittyi kokoukseen etäyhteydellä klo 19.47.

Kehityspäällikkö ja kaupunkirakennejohtaja poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen klo 19.55.

Kaupunginhallitus 04.05.2026 § 112
45/08.00.00/2026

Valmistelija: Kaupunkirakennejohtaja, kehityspäällikkö, kaavoituspäällikkö

Seloste ja perustelut: Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän teettämää asiantuntijaselvitystä 2030-luvun lähijunaliikenteen laajentamismahdollisuuksista ja aikatauluista on jatkotyöstetty kevään 2026 aikana. Ylöjärvi-Orivesi-välille on tutkittu useita vaihtoehtoisia liikennöintimalleja ja kalustokiertoja. Seudun edustajat ovat myös tavanneet Liikenne- ja viestintäministeriön, Traficom ja Väyläviraston edustajia, ja neuvotelleet mahdollisista ratkaisuista nk. raidereformiin kytkeytyen.

Kevään aikana on jatkettu myös kaupunkiseudun lähijunaseisakkeiden esisuunnittelua MAL-sopimuksen mukaisesti. Ylöjärven junaseisakkeen osalta on tutkittu neljää vaihtoehtoa, joista asiantuntijaselvityksen mukaan sekä rakentamiskustannusten että ratatekniikan kannalta suositeltavimpia ovat Asemantien raakapuuterminaalien paikalle sijoittuvat vaihtoehdot kevyen liikenteen ali- tai ylikululla.

Ympäristölautakunta päätti 25.2.2026 § 26 hyväksyä Asemanseudun asemakaavamuutoksen vireille ja asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville. Suunnittelussa tarkasteltavan alueen pinta-ala on noin 30 hehtaaria ja asemakaavoitettavan alueen rajaus tarkentuu kaavaprosessin edetessä. Asemakaavoituksen luonnosvaihe on tavoitteena asettaa nähtäville syksyllä 2026 ja ehdotus keväällä 2027.

Kaupunkirakennejohtaja, kehityspäällikkö ja kaavoituspäällikkö selostavat ajankohtaista suunnittelutilannetta kokouksessa.

Radanvarsikuntien yhteistapaaminen 5.6.2026

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä järjestää tapaamisen Kangasalan, Oriveden, Tampereen ja Ylöjärven luottamushenkilöille ja kaupunginjohtajille 5.6.2026 kello 12.30-14.30 Tampereella. Tapaamisen asialistalla ovat Traficom yhteisrahoitussopimusluonnos, katsaus junakaluston saatavuuteen ja neuvottelu kuntien hankinnoista. Kutakin radanvarsikuntaa pyydetään nimeämään tapaamiseen 1-3 luottamushenkilöedustajaa.

Toimivalta: Hallintosääntö 87 §

Lisätietoja päätöksestä: Kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 5860, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi; kehityspäällikkö Mari Ruissalo, p. 044 486 3124, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi; kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen p. 044 431 4324

Liite: Tilannekatsaus 2030-luvun lähijunaliikenteen suunnitteluun 4.5.2026

Esittelijä: Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää
1) merkitä tilannekatsauksen tiedokseen ja käydä asiasta keskustelun, ja
2) valita 5.6.2026 radanvarsikuntien tapaamiseen 1-3 luottamushenkilöedustajaa.

Päätös: Hyväksyttiin. Kaupunginhallitus päätti valita Karita Jäppisen, Minna Sarvijärven ja Päivi Stenmanin luottamushenkilöedustajiksi 5.6.2026 radanvarsikuntien tapaamiseen.

Juho Ojares oli poissa kokouksesta tämän asian aikana klo 16.08-16.14.

Kehityspäällikkö poistui kokouksesta tämän asian jälkeen klo 16.51.

Kaupunginhallitus piti kokoustaun tämän asian jälkeen klo 16.51-17.05.

Leena Risku siirtyi pois kokouspaikalta etäyhteyteen em. tauon aikana.