

Katusuunnitelma, Mettistön yhteiskatu

Tekninen lautakunta 22.04.2026 § 65
12/08.00.00/2026

Valmistelija: Suunnitteluinsinööri Jani Heikura

Seloste ja perustelut: Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Mettistöön sijoittuvan Mettistöntien yhteiskadun katusuunnitelmaehdotus.

Suunnitellulla Mettistöntien osuudella ei ole nykytilanteessa erillistä kevyenliikenteenväylää. Katualueen leveys on noin 14 m ja kadun kuivatus toteutuu avo-ojien avulla.

Mettistöntien yhteiskatu on suunniteltu toteutettavaksi noin 850 metrin mittaiselle osuudelle Ilmarinjärventieltä Simeonintien pohjoispuolelle. Mettistöntien yhteiskadun ajoradan leveys on 3,0 m. Kevytliikenne merkitään ajoradan molemmin puolin 1,5 m levyisiksi välillä Ilmarinjärventie – Timontie ja 1,25 m levyisiksi välillä Timontie – Simeonintien pohjoispuoli. Yhteiskadulle on esitetty 4 kpl heräteraitoja upotettuina kestomerkinä, jotka sijoitetaan yhteiskadun molempiin päihin sekä Timontien liittymän molemmin puolin. Lisäksi Mettistöntielle Ilmarinjärventien päätyyn on suunniteltu uusi suojatie sekä Simeonintien pohjoispuolelle, missä nykyinen kevyenliikenteenväylä päättyy.

Yhteiskadun päihin ja Timontien liittymän alueella on esitetty järjestelystä informoivat opasteet. Katujakson 30 km/h -aluenopeusrajoitus pidetään ennallaan ja rajoituksesta muistutetaan yhteiskatuosuuden päissä nopeusrajoituksen ajoratamerkinöillä. Mettistöntien yhteiskadulle saapuvaa liikennettä poikkikatujen suunnalta varoitetaan yhteiskadun järjestelystä tarvittavilla liikennemerkkeillä. Varoitusmerkit asennetaan Venlantielle, Juhantielle, Timontielle, Tuomaantielle, Aapontielle ja Simeonintielle. Lisäksi ennakkovaroitusmerkki asennetaan myös Mettistöntielle pohjoisen suunnalta saapuville sekä kadunvarsipysäköinti kielletään Mettistöntien yhteiskatuosuudella.

Katusuunnitelma liittyy myös valtuustoaloitteeseen Siivikkalan Mettistön liikenneturvallisuuden parantamiseksi 8.9.2025. Valtuustoaloitteessa yhtenä ehdotuksena oli Mettistöntien muuttaminen yhteiskaduksi.

Katusuunnitelman kustannusarvio on 28 250 € (alv 0 %).

Nähtävillä olo: Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä 18.3. – 1.4.2026 välisen ajan. Muistutukset tuli jättää 1.4.2026 klo 15 mennessä. Suunnitelmaehdotusta vastaan on jätetty kaksi (2) muistutusta.

Muistutukset: Muistutus 1

Muistutuksessa todetaan, että nykyinen liikenne toimii ilman suurempia ongelmia, jolloin yhteiskatua ei koeta tarpeelliseksi. Lisäksi muistutuksessa esitetään, että mikäli suunnitelma toteutetaan, olisiko mahdollista pysäköintikieltoa yhteiskadulla rajoittaa pienemmällä liikennemerkkimäärällä kohteen sijaintiin vedoten.

Vastine muistutukseen 1

Suunnitelmassa esitetty pysäköintikielto rajoittuu yhteiskatuosuudelle eikä koko alueelle, jolloin pysäköintikieltomerkit ovat perustellut. Pysäköintikielto toistetaan liittymien jälkeen. Aluepysäköintikieltomerkki ei sovellu, koska pysäköintikieltoa ei ole tarvetta ulottaa koko alueelle, vaan ainoastaan yhteiskadun matkalle.

Mettistöntiellä on ollut marraskuun 2025 lopulta saakka nopeusnäyttö, joka tallentaa käytetyt ajonopeudet. Tulosten perusteella kaikkien ajoneuvojen keskinopeus on ollut 37 km/h. Ajoneuvoista 85 % on ajanut 42 km/h tai vähemmän eli 15 % ajoneuvoista on ajanut 43 km/h tai enemmän. Toisaalta aineistosta voidaan nähdä, että nopeusrajoituksen mukaisesti eli 30 km/h tai sitä alemmaa nopeutta on käyttänyt vain noin 20 % ajoneuvoista.

Muistutus 2

Muistutuksessa huomautetaan, että suunnitelma on haastava toteuttaa nykyisen kadun liikennemäärien vuoksi. Lisäksi Venlantien ja Juhantien välillä oleva kaarre koetaan hankalana huonon näkemän vuoksi sekä nykyiset puiden oksat häiritsevät näkyvyyttä. Muistutuksessa esitettiin vaihtoehtoisena ratkaisuna ulkokaarteeseen salaojan ja erillisen jalkakäytävän rakentamista. Muistutuksessa todettiin myös, että katumerkinnot eivät näy kadun pinnoilta talvisin, jolloin liikennekäyttäytyminen pysyy nykyisen kaltaisena.

Vastine muistutukseen 2

Erillisen jalkakäytävän rakentaminen edellyttäisi suurempia väylän rakentamistöitä sekä lisäisi kustannuksia kadun rakentamisen osalta verrattuna kadun muuttaminen yhteiskaduksi. Lisäksi kunnossapidon kannalta erillinen jalkakäytävä kaarteessa olisi haastava pitää kunnossa erityisesti talviaikana. Yhteiskadulla tavoitellaan myös liikenneturvallisuuden parantamista, kun ajonopeuksien toivotaan laskevan yhteiskadun myötä. Mikäli nykyinen puusto ulottuu katualueelle sekä haittaa selvästi näkyvyyttä niin nykyisiä puita sekä katualueelle ulottuvia oksia voidaan karsia tarvittavilta osin, jolloin parannetaan näkyvyyttä kaarteiden kohdalla.

Liikennelaskimen mukaan liikennemäärä on noin 1650 ajoneuvoa / suunta / vuorokausi Juhantien kohdalla. Liikennemäärä koostuu tällä kohdalla lähinnä Timontien ja Mettistöntien kautta tulevasta liikenteestä. Raskaan liikenteen määrä alueella on pieni ollen noin 3 %/suunta/vuorokausi. Mettistöntie ei myöskään ole läpiajoreitti ja liikenne muodostuu Mettistön oman asutuksen liikenteestä.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Suunnitteluinsinööri Jani Heikura, p. 050 384 8382, jani.heikura@ylojarvi.fi

Liitteet: Katusuunnitelman esite
Asemapiirustus
Sijaintikartta

Kustannusarvio

Oheismateriaalit: Muistutukset 2 kpl

Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä muistutuksiin annetut vastineet,
2. hyväksyä nähtävänä olleen katusuunnitelman ja
3. merkitä tiedoksi kohteelle laaditun kustannusarvion.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.
