

<u>Katusuunnitelma</u> Mettistöntien jkpp-järjestelyt	<u>Piir.nro</u> 1-3
<u>Laatija</u> Juha-Eelis Mikkonen	
<u>Tarkastaja</u> Juha-Eelis Mikkonen	

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee jalankulku- ja pyöräliikenteen yhteiskatukokeilun toteuttamista Mettistöntielle, Ilmarinjärventieltä Simeonintien pohjoispuolelle (noin 850 metrin matka). Mettistöntie sijoittuu Mettistön alueelle Ylöjärvellä.

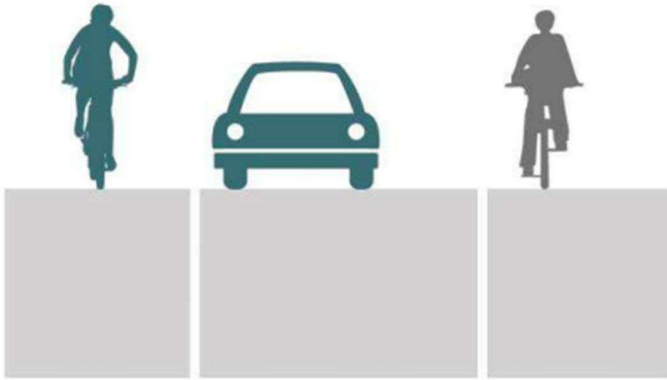
Tarkastelussa olevalla Mettistöntien osuudella ei tällä hetkellä ole erillistä kevytväylää. Mettistöntien katualue on pääosin melko kapea. Se on pääosin kadun linjaosuudessa 14 metriä. Kadulla on avo-ojakuivatus. Erillisen kevytväylän rakentaminen edellyttäisi selvästi suurempaa väylän muokkausta ja arvokkaampaa investointia katuun kuin nyt esitettävä yhteiskatukokeilu. Yhteiskatukokeilun oletetaan parantavan liikenneturvallisuutta ajonopeuksien pienentyessä.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Yhteiskatu on liikennejärjestely, jossa merkitään normaalia leveämpi piennar ajoradan molemmille reunoille, ajorata on normaalia kapeampi ja kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät piennarta.

Yhteiskadun ajosäännöt:

1. Normaalitylanteessa moottoriajoneuvot ajavat keskellä. Pyöräliikenne ja jalankulku käyttävät tien piennarta.
2. Kahden moottoriajoneuvon kohdatessa ajoneuvot siirtyvät tarvittaessa tilapäisesti hyödyntämään oikeanpuoleista piennaraluetta turvallisen kohtaamisen mahdollistamiseksi.
3. Pyöräilijän kohdatessa jalankulkijan, pyöräilijä siirtyy tarvittaessa ajoradalle. Ajoradalle siirtyvä pyöräilijä väistää ajoradan liikennettä.
4. Vastakkaisen liikenteen kohtaaminen tulee tehdä turvallisesti. Moottoriajoneuvolla tulee siirtyä pientareelle vain, jos piennaralue on vapaa. Jos reuna-alueella on muita käyttäjiä, pientareelle siirtyvän tulee odottaa kohtaamiseen tai ohittamiseen sopivaa liikennetilannetta.



Kuva 1 © Väyläviraston ohjeita 18/2020 69 Pyöräliikenteen suunnittelu

Mettistöntiellä yhteiskatukokeilu toteutetaan noin 850 metrin mittaiselle osuudelle Ilmarinjärventieltä Simeonintien pohjoispuolelle. Mettistöntien yhteiskadulla ajorata merkitään 3,0 metrin leveyteen. Pientareet (kevytliikenne) merkitään molemmin puolin 1,5 metrin leveyteen välillä Ilmarinjärventie - Timontie (pl 0–550, piir.nro. 2) ja 1,25 metrin leveyteen välillä Timontie – Simeonintien pohjoispuoli (pl 550–850, piir.nro. 3). Lisäksi yhteiskadulle toteutetaan 4 kpl heräteraitoja upotettuina kestopaikoiksi. Heräteraidat sijoitetaan yhteiskadun molempiin päihin sekä Timontien liittymän molemmin puolin.

Mettistöntielle Ilmarinjärventien päätyyn (pl 0) toteutetaan uusi suojatie, samoin Simeonintien pohjoispuolelle (pl 850), missä nykyinen kevyen liikenteenväylä päättyy.

Yhteiskatukokeilun päihin ja Timontien liittymän alueella toteutetaan yhteiskatukokeilun järjestelystä informoivat opasteet. Katujakson 30 km/h -aluenopeusrajoituksesta pidetään ennallaan ja rajoituksesta muistutetaan yhteiskatuosuuden päissä nopeusrajoituksen ajoratamerkinnoilla. Mettistöntien yhteiskadulle saapuvaa liikennettä varoitetaan poikkikaduilta yhteiskadun järjestelystä varoittavalla liikennemerkillä ennakoon. Varoitusmerkit asennetaan Venlantielle, Juhantielle, Timontielle, Tuomaantielle, Aapontielle ja Simeonintielle. Lisäksi ennakkovaroitusmerkki asetetaan myös Mettistöntielle pohjoisen suunnalta saapuville. Kadunvarsipysäköinti kielletään Mettistöntien yhteiskatuosuudella.

Päällysteet ja istutukset

Suunnitelma ei vaikuta nykyisiin päällysteisiin. Mettistöntie on päällystetty välillä Ilmarinjärventie – Timontie vuonna 2025. Välillä Timontie – Simeonintie päällyste on laadultaan hyvä, eikä vaadi toimenpiteitä. Ajoradalla ei ole nykyisiä ajoratamerkinnoja, joten nykyisten merkintöiden poistolle ei ole tarvetta. Ajoradan erottelu hoidetaan kestopaikoilla ja heräteraidat upotettavilla kestopaikoilla.

Vesihuolto ja kaapelit

Suunnitelma ei vaikuta nykyiseen vesihuoltoon tai kaapeleihin.

Valaistus

Katuvalaistukselle ei ole tarpeen tehdä muutoksia, katuvalaisimet on muutettu jo aiemmin led-valaisimiksi.