

Hallinto ja kehittäminen

Vastuuhenkilö kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi

Vastuualueen toiminnan kuvaus

Vastuualue sisältää tekniikka- ja ympäristöosaston yhteiset hallinto-, talous- ja henkilöstötoiminnot. Vastuualueelle kuuluvat myös keskustan sekä Teivo-Mäkkylän alueen kehittämiseen ja osaston yleiseen kehittämiseen liittyvät tehtävät, joukko- ja palveluliikenteen tehtävät sekä osaston valmiussuunnittelu.

Hallinto- ja talouspalvelut sisältävät osaston yhteisten henkilöstö- ja talousasioiden koordinoinnin ja hallinnon kehittämisen, tekniikka- ja ympäristöosaston yhteiset asiakaspalvelutehtävät sekä talousseurannan ja -raportoinnin kehittämisen tehtävät.

Joukkoliikenne-tehtäväalue sisältää joukkoliikenteen seutuyhteistyön ja kehittämisen, palveluliikenteen suunnittelun ja tilaamisen sekä konsultoinnin kaupungin eri hallintokuntien kuljetushankinnoissa.

Hankkeet-tehtäväalue sisältää kaupunkikeskustan kehittämishankkeet sekä MAPSTO -investointien hankekehitystehtävät. Tehtäviin kuuluu myös raitiotie- ja raideliikenteen projektiryhmiin osallistuminen ja suunnittelun edistäminen.

Teivo-Mäkkylän projektiorganisaatio edistää alueen rakentumista, hankekehitystä sekä tekniikka- ja ympäristöosaston markkinointiviestintää.

Toimintaympäristössä tapahtuneet muutokset

Joukkoliikenteen nousijamäärä kasvoi Ylöjärvellä reilut 12 % verrattuna edelliseen vuoteen. Lentävän niemen ratikkaliikenne käynnistyi 7.1.2025, jolloin otettiin käyttöön myös Ylöjärven liityntälinjat 22 ja 81 Hiedanrannan vaihtoterminaaliin. Vaasantien-Pallotien liittymän avaaminen mahdollistaa bussilinjan 82 reittimuutoksen, josta päätettiin vuoden lopulla.

Toiminnan painopistealueiden toteutuminen

Lielähti-Ylöjärvi-raitiotien hankesuunnitelmatyö kilpailutettiin keväällä ja työ käynnistyi syksyllä 2025. Lielähti-Lakiala kaksoisraiteen yleissuunnitelma valmistui ja oli nähtävillä alkukesästä 2025. Ylöjärven lähijunaseisakkeen esisuunnittelu käynnistyi syksyllä 2025 MAL-sopimuksen mukaisesti.

Merkittävät poikkeamat talousarviosta

Ylöjärven kaupungin maksuosuus Nysse-liikenteestä toteutui 336 000 euroa ennakoitua suurempana johtuen palvelutason parantumisesta sekä linjan 81 ennakoitua pienemmästä matkustajamäärästä.