

Tilannekatsaus 2030-luvun lähijunaliikenteen suunnitteluun

Kaupunginhallitus 02.02.2026 § 39
45/08.00.00/2026

Valmistelija:	Kaupunkirakennejohtaja, kehityspäällikkö
Seloste ja perustelut:	Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä (TKS) on teettänyt asiantuntijaselvityksen lähijunaliikenteen laajentamismahdollisuuksista ja aikatauluista kaupunkiseudulla 2030-luvulla. Selvitysluonnosta on käsitelty seutuhallituksessa 26.11.2025, jossa on päätetty hyväksyä kuntien päätöksenteon valmistelun pohjaksi vaihtoehdot VE0+, VE1A, VE1B, VE2 ja VE3. Lähijunaliikenteen kuntarahoitteiset laajentamismahdollisuudet kytkeytyvät valtion ostoliikenteen kilpailuttamiseen ja tuleviin kalustohankintoihin eli nk. raidereformiin. Loppuvuodesta 2025 esillä olleeseen lähijunakalustoa ja yhteisrahoitus sopimusta koskevaan päätöksentekoaikatauluun on saatu valtiolta lisäaikaa. Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta 20.1.2026 saadun tiedon mukaan kuntien sitovat päätökset tarvittaisiin syys-lokakuussa 2026. Keskustelussa ollut mahdollista kuntien periaatepäätöstä kevään aikana ei Traficomilta 27.1.2026 tulleen tiedon mukaan Tampereen seudulla tarvita. TKS:n liikennejärjestelmäpäällikkö Eero Kauppinen ja Tampereen kaupungin joukkoliikennejohtaja Mika Periviita ovat kokouksessa asiantuntijoina kuultavina lähijunaliikenteen suunnitteluun ja raidereformin ajankohtaiseen tilanteeseen liittyen.
Toimivalta:	Hallintosääntö 87 §
Lisätietoja päätöksestä:	Kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 5860, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi; kehityspäällikkö Mari Ruissalo, p. 044 486 3124, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi
Liitteet:	Liite 1 Tilannekatsaus raidereformiuudistukseen ja lähijunaliikenteen suunnitteluun Liite 2 Traficom raidereformi ja 2030-luvun liikennesuunnittelu Tampereen seudulla Liite 3 Asemanseudun maankäytön kehittäminen
Esittelijä:	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus:	Kaupunginhallitus merkitsee tilannekatsauksen tiedokseen ja käy asiasta keskustelun.
Päätös:	Hyväksyttiin. ----- Ennen asian 39 käsittelyä ja päätöksentekoa Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän liikennejärjestelmäpäällikkö Eero Kauppinen ja Tampereen kaupungin joukkoliikennejohtaja Mika Periviita olivat asiantuntijoina kuultavina koskien lähijunaliikenteen suunnittelun ja raidereformin ajankohtaista tilannetta

klo 18.20-19.55. Kehityspäällikkö Mari Ruissalo saapui kokoukseen klo 18.20. Kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi ja kehityspäällikkö Mari Ruissalo selostivat osaltaan lähijunaliikenteen suunnittelun ja raidereformin ajankohtaista tilannetta.

Kauppinen ja Periviita poistuivat klo 19.55, minkä jälkeen siirryttiin asian 39 käsittelyyn ja päätöksentekoon.

Teuvo Hakanen poistui kokouksesta kokouspaikalta klo 19.42. Hakanen liittyi kokoukseen etäyhteydellä klo 19.47.

Kehityspäällikkö ja kaupunkirakennejohtaja poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen klo 19.55.