

Traficom RARE 2030-luvun liikennesuunnittelu Tampereen seudun liikenne

Kaluston jakamisen periaatteet

- ▶ Valtion rahoittaman liikenteen kalustoa voidaan käyttää kuntarahoitteisessa junaliikenteessä, kun se ei johda valtion kannalta epäsuotuisiin lopputuloksiin
- ▶ Edellytys: lisäliikenne ei johda kalustomäärän kasvuun esimerkiksi sitä kautta, että kalustokiertoja tehostetaan ”liikaa”
- ▶ Poikkeustilanteissa valtion rahoittamat vuorot ovat etusijalla

Kustannusten jakamisen alustavat periaatteet

- ▶ Muuttuvat kustannukset
(liikennöintisopimuksen mukaisesti suoritteista aiheutuvat kustannukset) veloitetaan lisäliikenteen osalta kunnilta täysimääräisesti
 - ▶ Esim. lisäliikenteen suoritekilometrit kilpailutuksessa ratkeavalla yksikkö hinnalla (myös peruttujen vuorojen osalta jne.)
- ▶ Kalustoon liittyvät kiinteät kustannukset
(kalustoyhtiön perimä kalustovuokra varakalusto ja varikkokustannukset huomioiden) veloitetaan kaluston suunnitellun käytön suhteessa
 - ▶ Esim. jos junayksikkö on 4 h päivässä valtion liikenteessä ja 12 h kuntien rahoittamassa liikenteessä, kunnat rahoittavat 75 % junayksikön (ja sille jyvitetyn varakaluston) kalustovuokrasta (myös niinä päivinä, kun kalustoa ei käytetä; viikonloput, liikenteen aloituksen valmistelu, jne)
- ▶ Muut hallinnolliset kustannukset peritään kiinteänä maksuna
 - ▶ Suuruus ei vielä tiedossa
 - ▶ Kattaa Traficomille aiheutuvan työn lisäliikenteen hallinnoimisesta sekä sille jyvittyvän osuuden eri järjestelmien ja henkilöstöresurssien kustannuksista
- ▶ Lopulliset kustannukset tarkentuvat suunnittelun ja kilpailutuksen edistyessä
 - ▶ Kuntien maksuosuuksia ei voida määrittää tarkasti vielä tässä vaiheessa

Esimerkkejä vaihtoehtojen kustannuksista

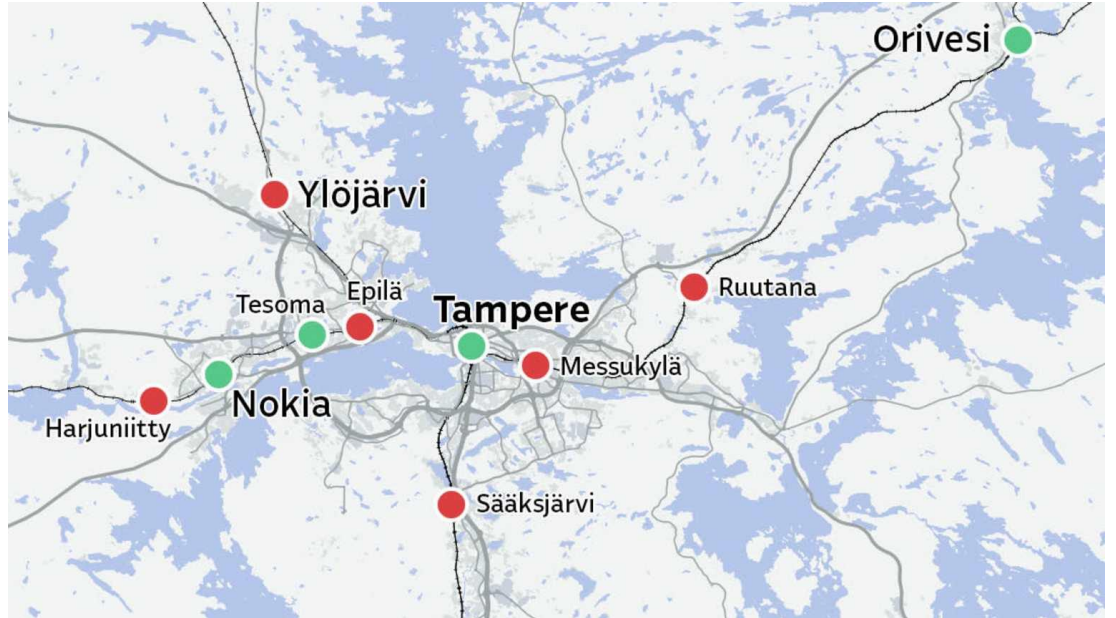
Vaihtoehto	Muuttuvat kustannukset	Kalustoon liittyvät kiinteät kustannukset	Muut kiinteät kustannukset	Yhteensä
VE0 Nykyisin kuntarahoitteiset vuorot 2030-luvulla	1,5 M€/v (Sm7)	1,5 M€/v (1,2–1,3 Sm7)	-	3,0 M€/v
VE0+ Nykyliikenne & viikonloppuvuorot	2,0 M€/v (Sm7)	2,0 M€/v (1,2–1,3 Sm7)	-	4,0 M€/v
Uusi lisäliikenne VE1A Ylöjärvi–Orivesi & Nokian lisävuorot	2,5 M€/v (Sm7)	1,5 M€/v (1,5 Sm7)	-	4,0 M€/v (& VE0 tai VE0+)
Uusi lisäliikenne VE1B	3,5 M€/v (Sm7)	2,5 M€/v (2,0 Sm7)	-	6,0 M€/v (& VE0 tai VE0+)
Uusi lisäliikenne VE2*	3,0 M€/v (Sm7)	2,5 M€/v (2,0 Sm7)	-	5,5 M€/v (& VE0 tai VE0+)
Yhteensä	Riippuu vaihtoehdosta	Riippuu vaihtoehdosta	Kiinteä maksu, suuruus ei tiedossa	Riippuu vaihtoehdosta ja kiinteistä kustannuksista

Kustannusten laskentaperiaatteet: Traficom 5/2025 pyöristäen ylöspäin 0,5 M€ tarkkuudella (huom. 2024 määritetyt yksikkökustannukset, ei kuvaa 2030-luvun hintatasoa, joka on 2 % inflaatiolla keskimäärin 26 % suurempi)

* Ei huomioitu kiskobussiliikenteestä saatavaa säästöä

Lisäpysähdykset

- ▶ Tampereella esitetään Epilän ja Sääksjärven pysähdysten lisäämistä R- ja M-junille sekä Harjuniityn pysähtymistä Porin & Rauman junille
- ▶ Traficom suhtautuu lähtökohtaisesti positiivisesti siihen, että MAL-sopimuksessa mainituille pysähdyspaikoille voidaan 30-luvulla lisätä pysähdyksiä lähijunille, jos ne mahtuvat aikataulurakenteeseen
 - ▶ Tarkemmassa tarkastelussa on, millaisia lisäkustannuksia uudet pysähtymiset aiheuttavat, mutta näiden suuruusluokkaa ennakoidaan pieneksi
 - ▶ Rauman/Porin suunnan liikenteen osalta asiaa pitää selvittää vielä tarkemmin



Alustava päätöksentekoaikataulu

- ▶ Jos kunnat sitoutuvat Sm7-kaluston käyttöön kuntarahoitteisessa liikenteessä alkukeväällä 2026, kalusto pyritään hankkimaan kalustohankinnan edullisimmassa optiossa
- ▶ Kuntien osallistumisen periaatepäätökset 17.4.2026 mennessä
- ▶ Kuntien tarkemman sitoutumisen sopimusneuvottelut lokakuuhun 2026 mennessä
- ▶ Kuntien päätöksenteon myöhästyessä kasvavat riskit kaluston käyttöönoton viivästymiselle
- ▶ Sm4-kaluston käytettävyydestä 30-luvulle ei ole päätöksiä
 - ▶ Elinkaarijatkosta ei ole tehty päätöksiä ja näin ollen Traficom ei pysty antamaan arviota liikenteessä käytössä olevan kaluston lukumäärästä 30-luvulla
 - ▶ Ensisijaisesti mahdollisesti käytössä oleva Sm4-kalusto sijoitettaisiin vähäliikenteisimmille yhteysväleille
 - ▶ On epäselvää riittäisikö Sm4-kalustoa Tampereen seudun liikenteeseen

Yhteisrahoitus sopimuksen laadinta

- ▶ Tekeillä, valmistellaan vuoden 2026 aikana