

Metsäkylän taajaman laajennus Hiekkamaantie – Vaasantie

Asemakaavan
liikenneselvitys
12/2025



Sisältö

Liikenteen nykytila

- Tie- ja katuverkko
- Alueen tärkeimmät liittymät
- Onnettomuudet
- Autoliikenne
- Jalankulku ja pyöräliikenne
- Joukkoliikenne
- Maankäyttö
- Yhteenveto

Suunnitelmat

- Maankäyttö
- Liikenne-ennuste
- Lähialueen liikennesuunnitelmat
- Jalankulun ja pyöräliikenteen parantaminen
- Joukkoliikenteen kehittäminen

Vaikutusten arviointi



Nykytila

Tie- ja katuverkko

Alueen tärkeimmät liittymät

Onnettomuudet

Autoliikenne

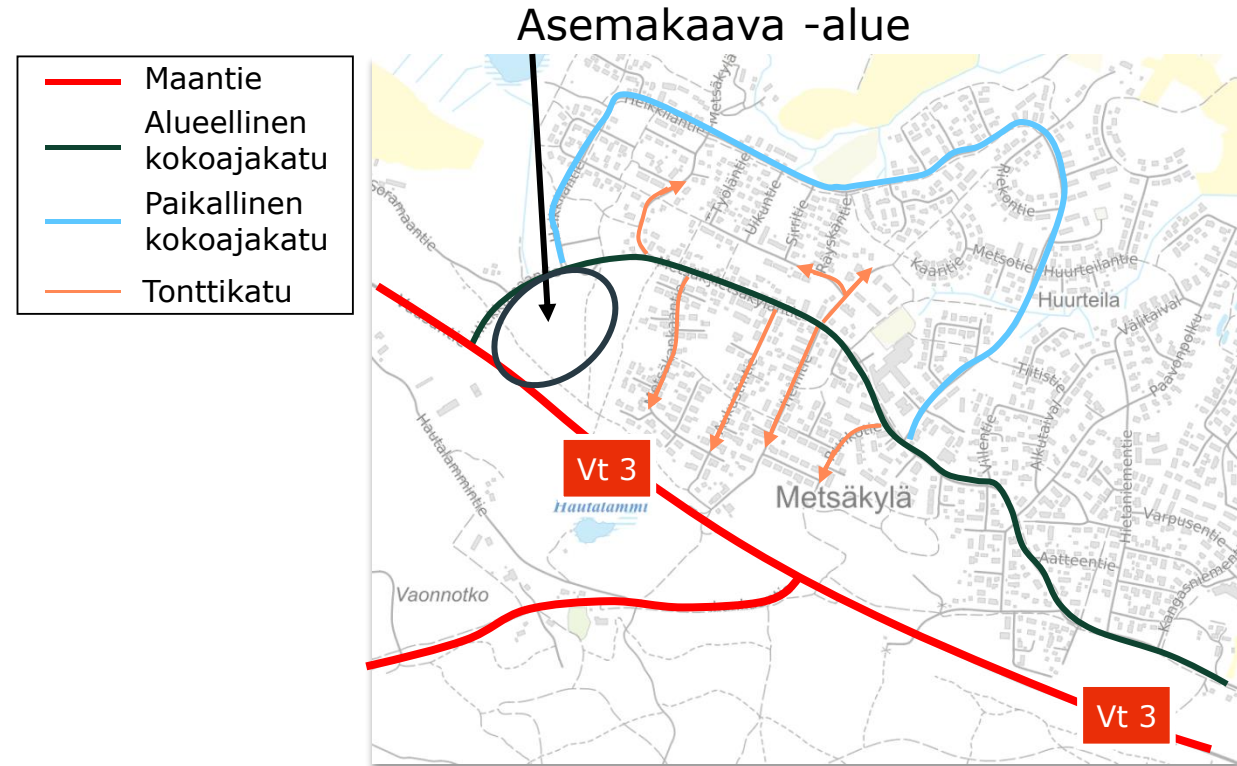
Jalankulku ja pyöräliikenne

Joukkoliikenne

Maankäyttö

Tie- ja katuverkko

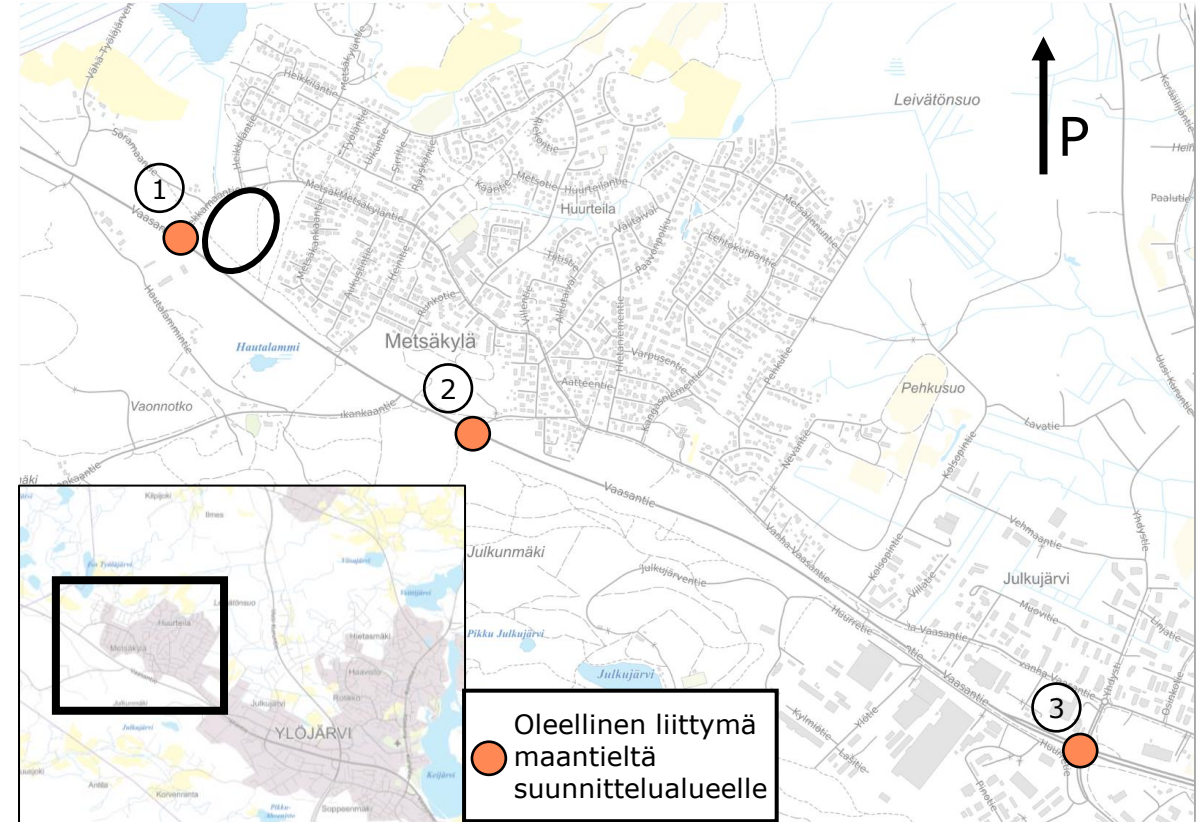
- Metsäkylän taajamaan asemakaavan laajennuksen alue sijaitsee Ylöjärvellä Metsäkylän kaupunginosassa. Kaava-alue rajautuu lännestä ja pohjoisesta Hiekkamaantiehen, etelästä valtatie 3 Vaasantiehen ja olemassa olevaan kaava-alueeseen. (Kuva 1).
- Hiekkamaantie ja lähistöllä oleva Metsäkyläntie toimivat alueen kokoojakatuina. Niistä haarautuu tiheähkö tonttikatuverkosto.
- Valtatie 3 on vilkkaasti liikennöity. Hiekkamaantien ja Valtatien liittymä on kanavoitu kolmihaaraliittymä ilman liikennevalo-ohjausta.
- Metsäkylän asemakaavan laajennuksen alue sijaitsee noin 5,0 km päässä kauppakeskus Elostasta, n. 6,8 km päässä Ylöjärven keskustasta ja n. 17,8 km päässä Tampereen keskustasta.



Kuva 1. Suunnittelualueen tie- ja katuverkko

Alueen tärkeimmät liittymät

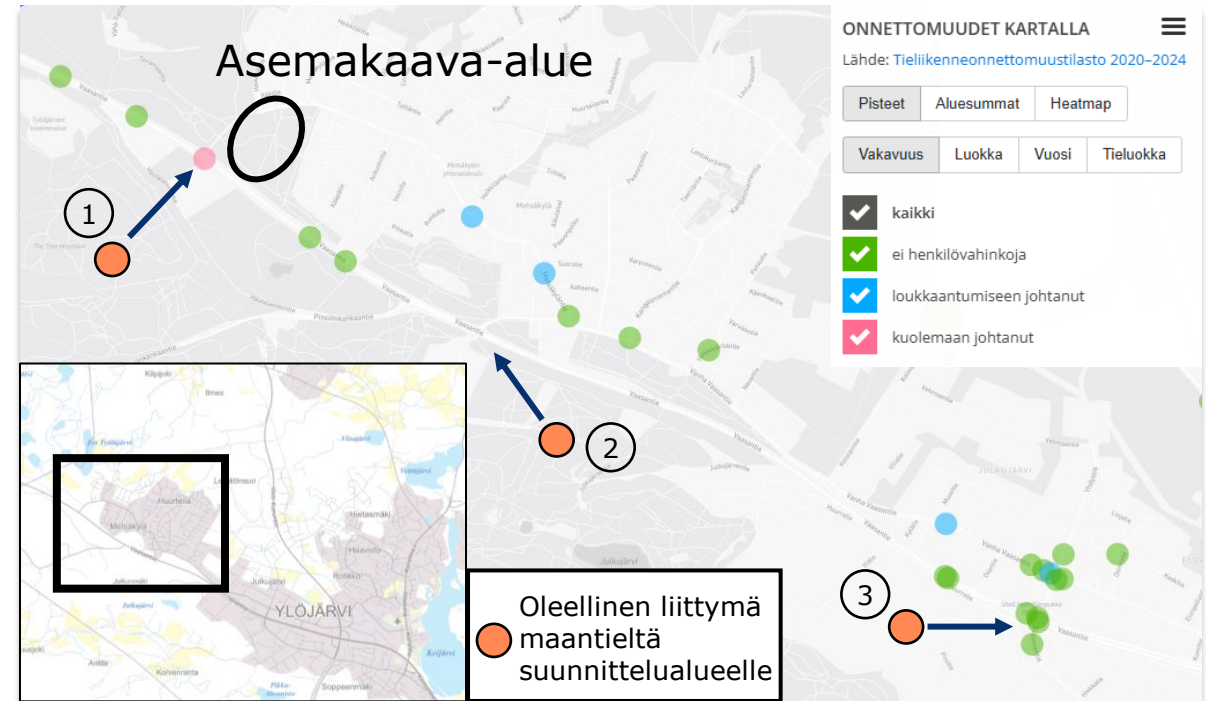
- Alueen keskeisimmät liittymät maantieverkoston sijaitsevat kuvan 2 mukaisesti kartalla. Metsäkylän kaupunginosasta on myös yhteys muuhun Ylöjärven taajamahan katuverkostoa pitkin.
- Liittymät 1 ja 2 ovat kanavoituja kolmihaaraliittymiä. Kummassakaan ei ole liikennevalo-ohjausta. Molempien liittymien yhteydessä on kaukoliikenteen bussipysäkkiparit. Liittymän 2 lähistöllä sijaitsee jalankulun ja pyöräilyn alikulkukäytävä.
- Liittymä 3 on laaja nelihaaraliittymä, joka on liikennevalo-ohjattu. Valtatien 3 ja Soppeentien liittymähaaroilta kääntyminen oikealle tapahtuu vapaa oikea -kaistaa käyttäen.



Kuva 2. Liittymät katuverkosta valtatielle 3

Onnettomuudet

- Liittymässä 3 tapahtui vuosina 2020-2024 asemakaava-alueen lähistöllä olevista liittymistä eniten onnettomuuksia, jotka ovat olleet kääntymis-, risteämis- sekä peräänajo-onnettomuuksia. Vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei tapahtunut.
- Liittymän 3 lähistöllä olevalla katuverkolla Vanhan Vaasantien ja Elovainiontien liittymässä tapahtui lukuisia onnettomuuksia. Onnettomuuksien tyyppi oli peräänajo sekä risteämisonnettomuuksia. Risteämisonnettomuuksista yksi johti vakavaan loukkaantumiseen.
- Vuonna 2023 tapahtui risteämisonnettomuus Hiekkamaantien ja Valtatien 3 liittymässä (kuva 3, liittymä 1.). Onnettomuus johti kuolemaan.
- Tiedot perustuvat poliisin tieliikenneonnettomuustilastoon vuosilta 2020–2024.



Kuva 3. Liikenneonnettomuudet kartalla

[Onnettomuudet kartalla](#)

Autoliikenne

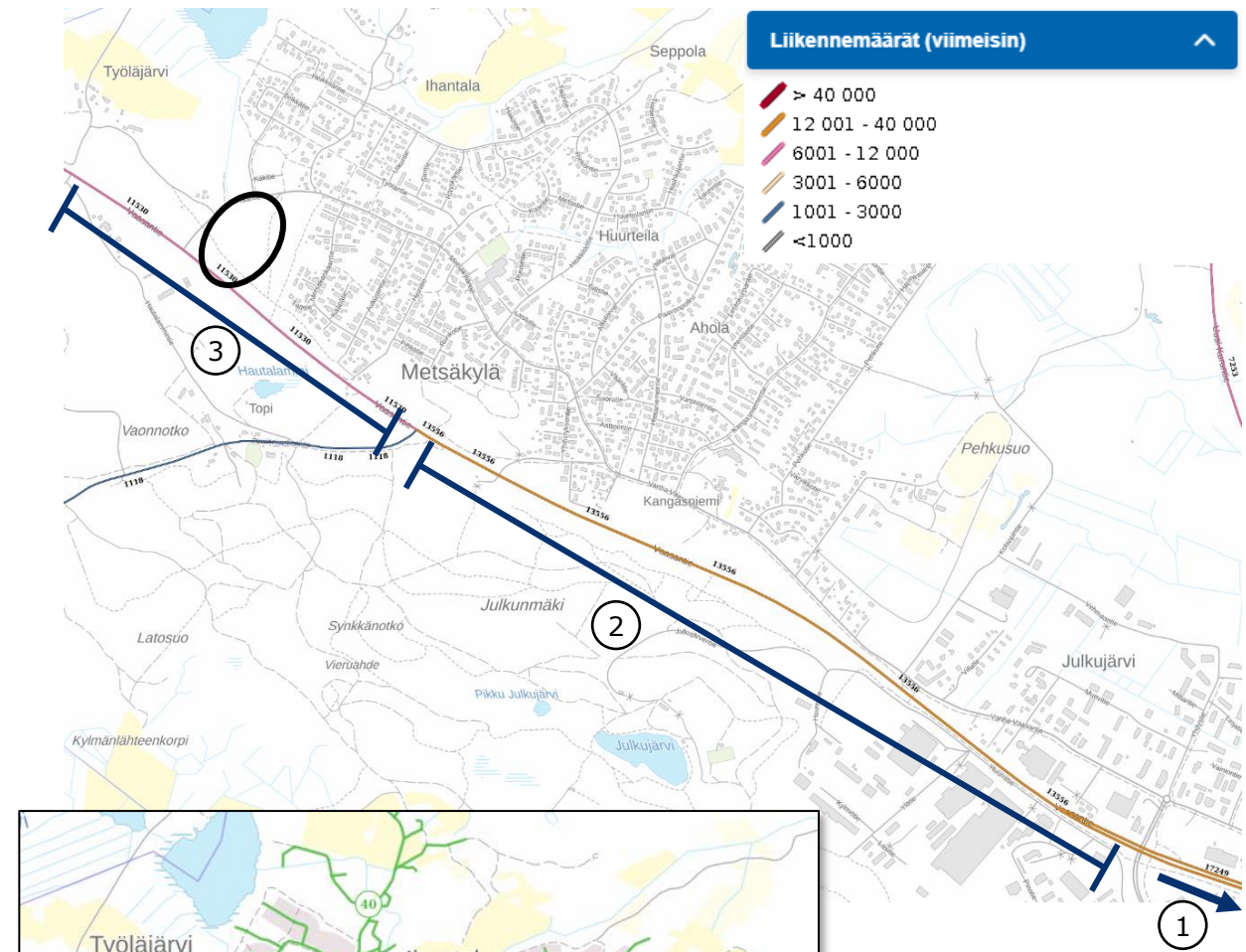
Nopeusrajoitukset ja liikennemäärät

Nopeusrajoitukset

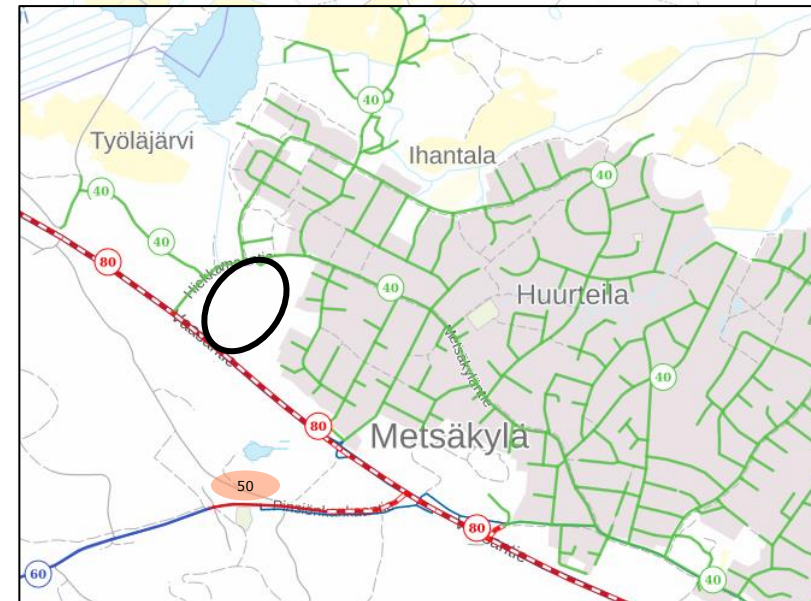
- Taajama-alueella nopeusrajoitus on jokaisella kadulla 40km/h.
- Valtatiellä nopeusrajoitus on 80km/h suunnittelualueen lähetyvillä.

Liikennemäärät

- Valtatie 3 osuus Metsäkylän kohdalla on vilkasliikenteinen.
- Väyläviraston tietojen mukaan liikennemäärät ovat noin 17 200 ajoneuvoa Vanhan Vaasantien ja Soppeentien liittymän itäpuolella (1. osuus), n. 13 500 ajoneuvoa Soppeentien ja Pinsiönkankaantien liittymien välillä (2. osuus) ja n. 11 500 ajoneuvoa Pinsiönkankaantien liittymän länsipuolella (3. osuus).



Kuva 4 (ylä). Suunnittelualueen maantieverkon liikennemäärät
[Suomen väylät](#), Väylävirasto

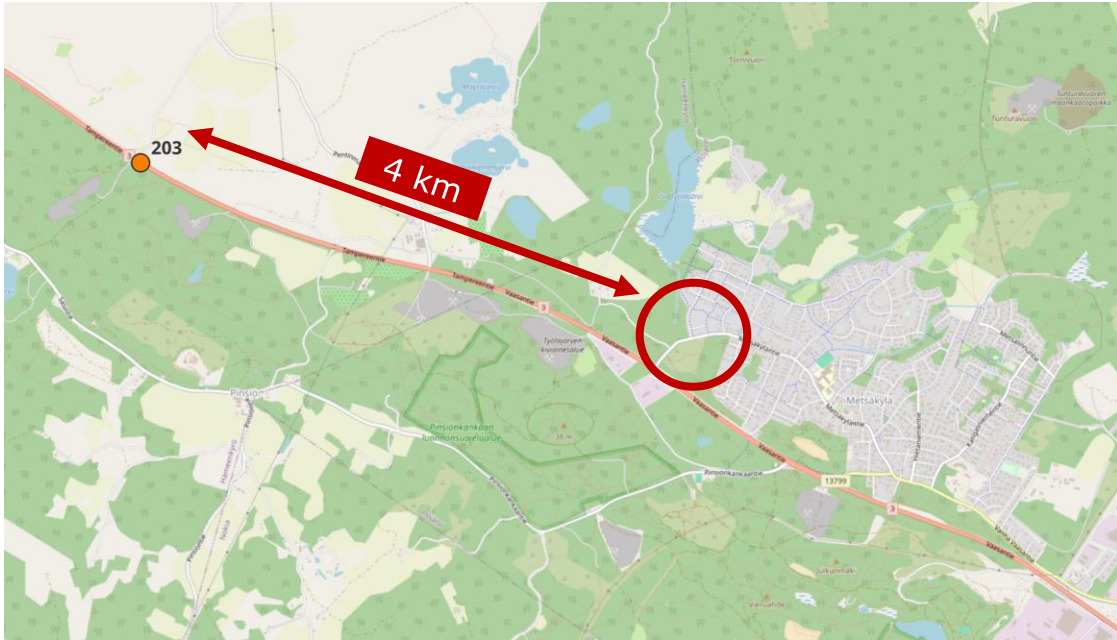


Kuva 5 (vasen). Väyläviraston tietojen alueen nopeusrajoitukset
[Suomen väylät](#), Väylävirasto

Autoliikenne

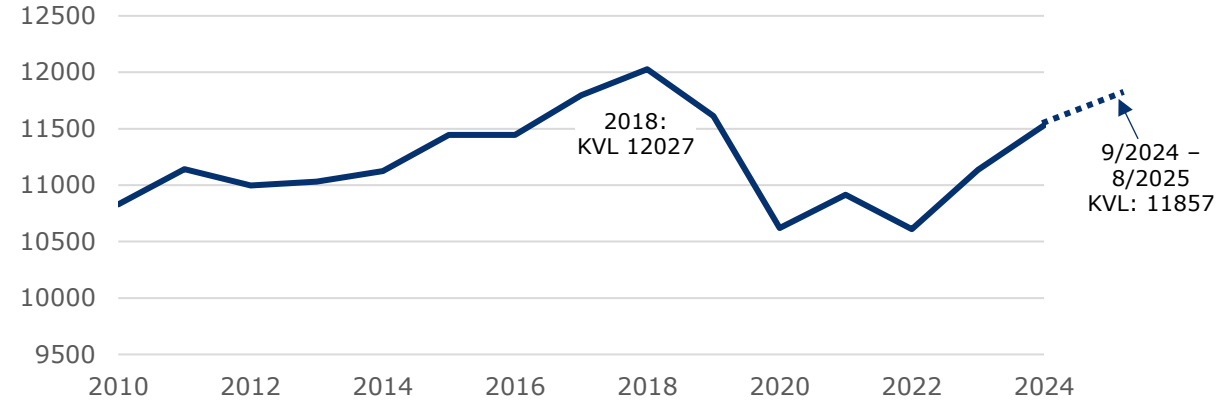
Liikennemäärät valtatiellä 3

- LAM-piste 203 sijaitsee Valtatiellä 3 Hiekkamaantien liittymästä noin 4 kilometriä länteen, Hämeenkyrön puolella (Kuva 7).
- LAM-pisteen keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 11 860 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vuorokausiliikennemäärä on palautunut koronapandemian jälkeen vuoden 2016 tasolle. Kasvu on ollut hidastuvaa (Kuvio 2). Vuorokausiliikennemäärä oli suurimmillaan vuonna 2018.
- Vuorokauden aikana suurin tuntiliikennemäärä on kello 16-17, 1266 ajoneuvoa tunnissa (Kuvio 3).

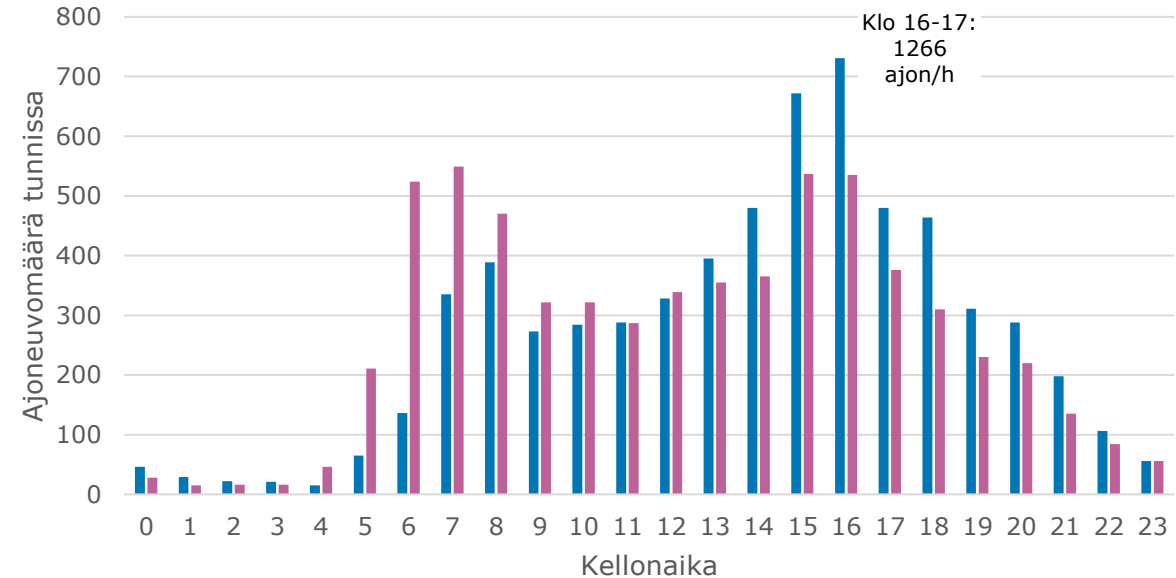


Kuva 7. LAM-pisteen sijainti suhteessa suunnittelualueeseen

Valtatie 3 LAM pisteen vuoden keskimääräisen vuorokausiliikennemäärän kehitys vuosien 2010 - 2024 välillä



Kuvio 2: LAM-pisteen vuoden keskimääräisen vuorokausiliikennemäärän vaihtelu



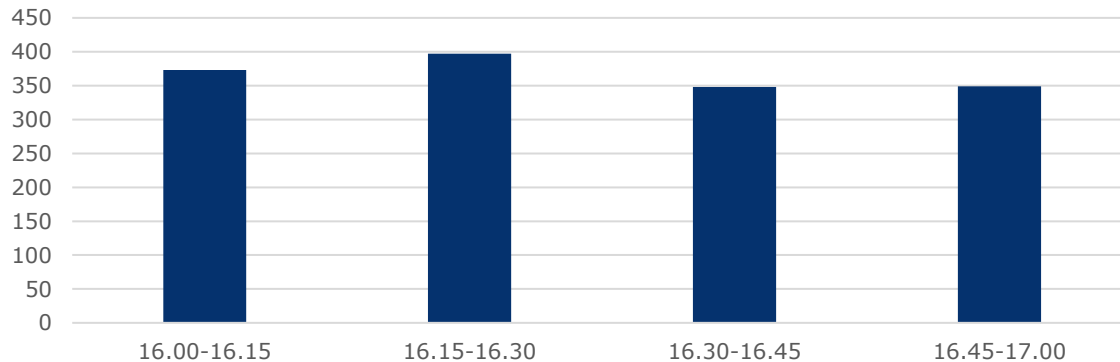
Kuvio 3: Ajoneuvojen lukumäärä suuntaansa LAM-pisteen kautta. Sininen on Vaasan suuntaan, violetti Tampereen

Autoliikenne

Valtatien 3 ja Hiekkamaantien liittymä

- Liittymässä toteutettiin liikennelaskenta torstaina 28.8.2025. Iltahuipputunti sijoittui aikavälille 16-17, kuten läheisessä LAM-pisteessä. Tulokset on esitetty kuvassa oikealla (Kuva 8).
- Suurin 15 minuutin ajanjakson liikennemäärä kulkee liittymän läpi kello 16.15 – 16.30.
- Raskaan liikenteen osuus Valtatiellä 3 oli 9,3% Tampereen suuntaan ja 6,0 % Hämeenkyrön suuntaan.
- Sivusuunnalla esiintyi useaan kertaan yli minuutin viiveitä valtatielle liittyville ajoneuvoille. Pisin jono oli 3 ajoneuvon mittainen. Valtatien länsihaaralla ei esiintynyt yhtä ajoneuvoa pidempiä jonoja, mutta odotusaika oli lähes samanmittainen.

Liikenteen kokonaismäärien kehittyminen huipputunnin aikana



Kuvio 4. Liikennemäärän jakautumine mitatun iltahuipputunnin aikana



Kuva 8. Hiekkamaantien ja Vaasantien liittymän liikennemäärät iltahuipputunnin aikana

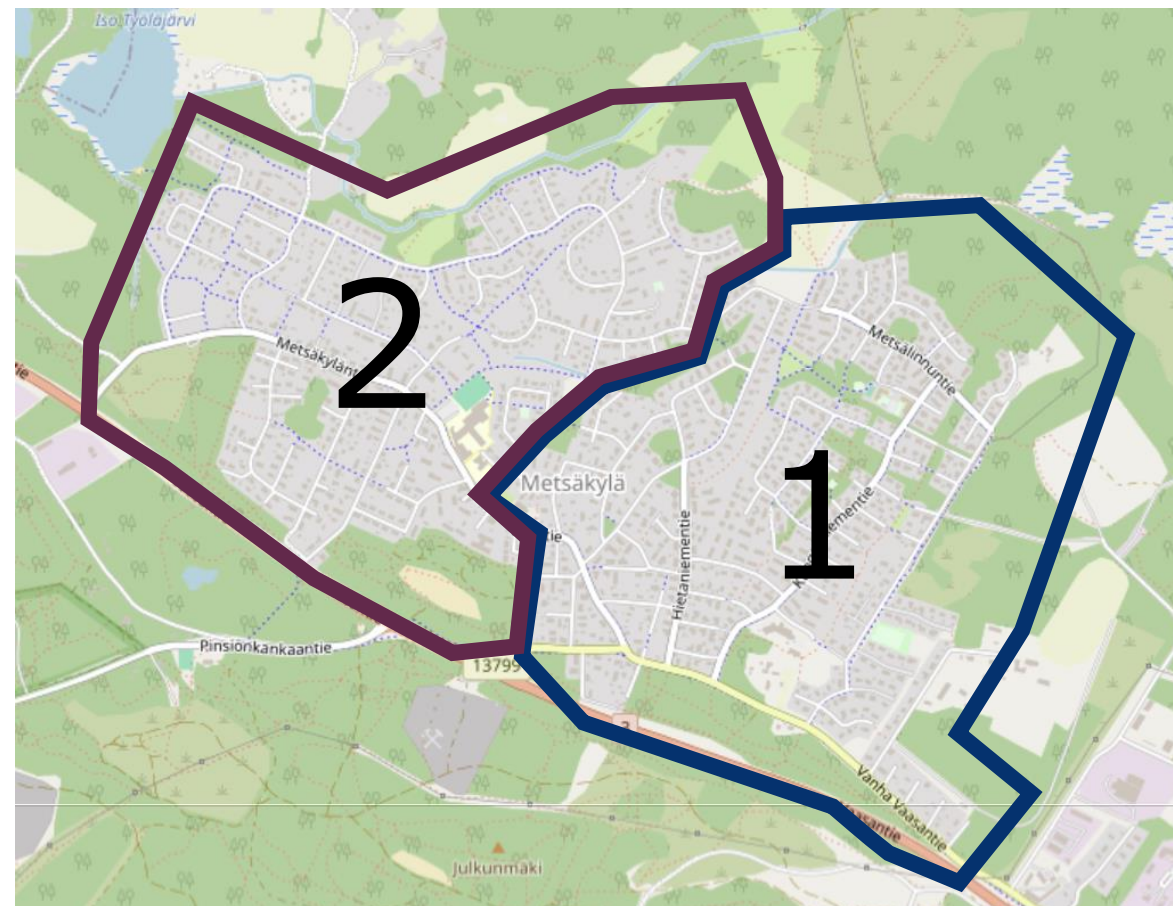
Liikennetuotokset

Metsäkylä

- Metsäkylän aluejakoa tarkennettiin, jotta saatiin tarkemmin kuvattua Hiekkamaantien käyttäjämäärää (Kuva 10).
- Liikennetuotokset laskettiin seuraavien lähtötietojen perusteella:
 - Alueella 1: noin 2200 asukasta*, päivittäistavarakauppa ja päiväkotit, jossa 5 varhaisopetusryhmää
 - Alueella 2: noin 1950 asukasta*, ylä- ja ala-aste, jolla yli 800 oppilasta sekä päiväkotit, jossa 5 varhaisopetusryhmää ja kaksi esiopetusryhmää
- Laskennoissa käytettiin SY27/2008 liikennetuotoksen arviointioppaan Tampereen seudun autovyöhykkeen kertoimia. Vaikka osa metsäkylää luokitellaan joukkoliikennevyöhykkeeksi Syken Liiteri-tietopalvelun mukaan, laskettiin tuotokset autovyöhykkeen kulkutapajakaumilla.
- Vuorokauden liikennemäärätuotoslaskujen tulokset on esitetty oikealla taulukossa muodossa ajoneuvoa/vrk (Taulukko 1).

	Alue 1	Alue 2
Asuminen	1975	1772
Koulut ja päiväkodit	576	1037
Kauppa	3636	0
Yhteensä ja osuus	6187 (69%)	2809 (31%)

Taulukko 1. Metsäkylän liikennemäärätuottolaskentojen tulokset



Kuva 10. Metsäkylän aluejako liikennemäärätuottolaskentoja varten

*Asukasmäärien lähtötiedot perustuvat Ylöjärven kaupungilta saatuihin paikkatietoihin.

Jalankulku ja pyöräliikenne

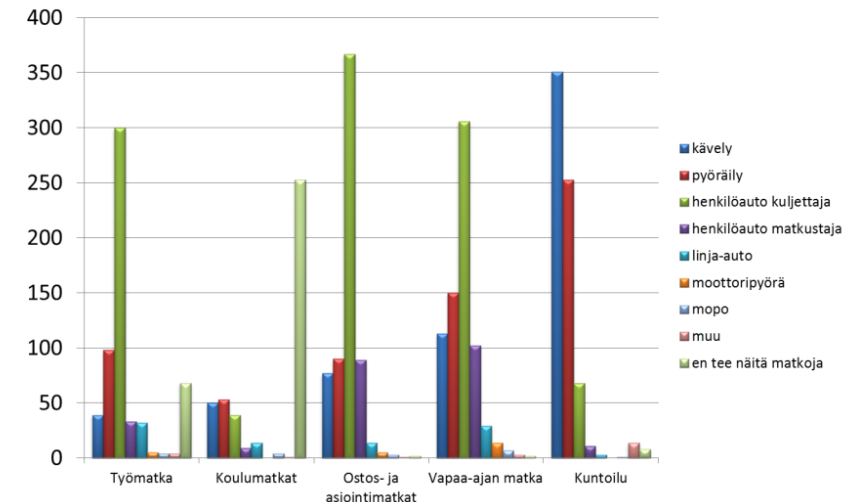
- Pyöräilyn Tampereen seudulliset väylät yltyvät Ylöjärven keskustaasti. Keskustasta väylät johtavat kohti Tampereen keskustaa ja Tesomaa, Pirkkalaa sekä Nokkaa (kuva 6).
- Metsäkylästä yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn reitti kulkee Vanhaa Vaasantietä pitkin etelään. Kolsopintien ja Vanhan Vaasantien liittymän yhteydessä on alikulkukäytävä valtatie 3 ali, josta kulkee toinen rinnakkainen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden väylä valtatie 3 eteläreunaa pitkin kohti Ylöjärven keskustaa.
- Metsäkylässä on nykytilassa yhdistettyjä jalankulun ja pyöräilyn väyliä kokoojakaduilla ja suurimmilla tonttikaduilla. Muutoin sekä pyöräily että jalankulku tapahtuu ajoradalla. Metsäkylässä ei ole eroteltuja jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden väyliä.
- Hiekkamaantien nykyinen yhdistetty jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden väylä päättyy Heikkiläntien liittymän kohdalla. Siitä eteenpäin sekä jalankulku että pyöräily tapahtuvat ajoradan pientareella.
- Vuonna 2013 suoritetussa kyselyssä, ylöjärveläiset kertoivat liikkumisen tottumuksistaan (kuvio 1).
- Kyselyssä selvisi, että asukkaat liikkuvat verrattain vähän kävellen verrattuna autoiluun. Ainoastaan kuntoilussa kävely oli suosituin tapa liikkua, joko paikan päälle tai kuntoilun tähden.
- Ylöjärven strategiassa mm. kävelyn osuutta liikkumisen suoritteista halutaan nostaa ([kavelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma ylojarvi 250515 screen.pdf](#)).

Suunnittelualue



Kuva 6. Tampereen seudun Seudulliset pyörätiet viitoitetut reitit, 2022

3. Mikä on pääasiallinen liikumismuotonne eri matkaryhmissä



Kuvio 1. Ylöjärven asukkaiden antamat vastaukset liikkumisen tottumuksista vuodelta 2013.

[yl j rvi k py kyselyn tulokset 2013.pdf](#)

Joukkoliikenne

- Metsäkylää palvelee nykytilassa Tampereen seudun liikenne Nyssen bussilinja 82 sekä kaukoliikenteen vuoroja mm. Ikaalisten suuntaan. Metsäkylän alue sijaitsee kokonaisuudessaan Nyssen C-vyöhykkeellä.
- Bussin 82 vuoroväli on arkisin ja lauantaisin ruuhka-aikaan kaksi vuoroa tunnissa suuntaansa. Sunnuntaisin linja ajaa vain yhden vuoron tunnissa molempiin suuntiin. Linjan palveluaika on sunnuntaisin lyhyempi kuin arkena. Linjan päätepysäkki sijaitsee asemakaava-alueen pohjoisreunassa. (Kuva 11).
- Matkahuollon reittioppaan mukaan kaukoliikenteen vuoroja kulkee valtatielellä 3 arkipäivisin 13 kertaa kumpaankin suuntaan. Vuorojen vuoroväli on epäsäännöllinen. Viikonloppuisin vuoroväli on lauantaisin 5 bussia suuntaansa ja sunnuntaisin kolme.
- Kaukoliikenteen pysäkkiparit sijaitsevat kumpikin noin 600–800 m päässä suunnittelualueelta. Aluetta lähempää on eteläpuoleinen pysäkkipari, Hautalammi.
- Metsäkylän on määritetty kuuluvan palvelutasoluokkaan 3. Palvelutasoluokitus on vuosilta 2022–2025. ([Oskari - Kartat.tampere.fi](https://oskari.kartat.tampere.fi))
- Palvelutason 3 kriteereissä on mm, että liikenteen vuoroväli on vähintään kaksi vuoroa tuntiin ruuhka-aikana arkipäivinä sekä kävelyetäisyys pysäkillle on alle 1km.



Kuva 11. Suunnittelualueen lähettyvillä olevia bussipysäkkejä. Lähiliikenteen pysäkit sinisellä pohjalla ja kaukoliikenteen valkoisella.

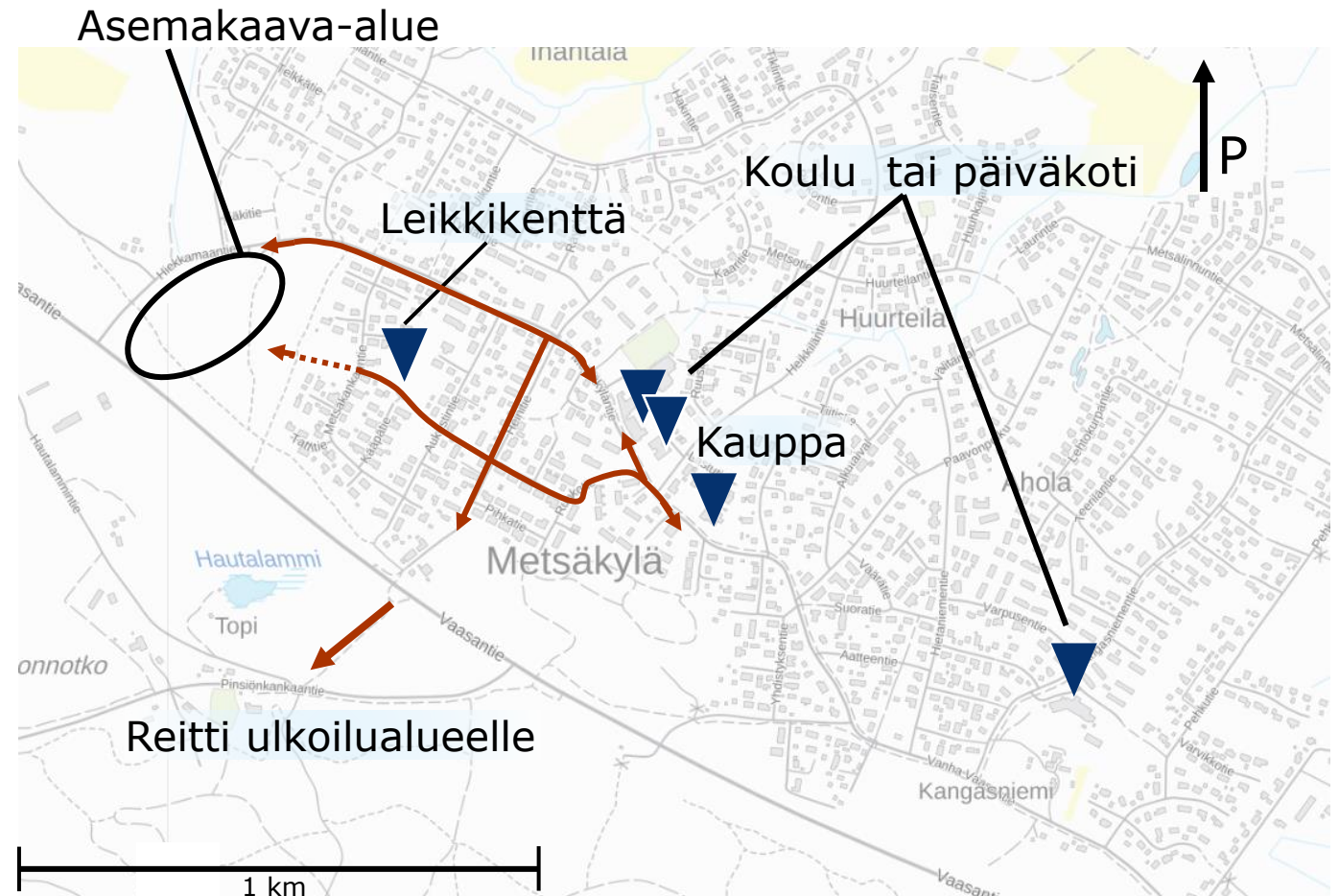
[Pysäkki - Metsäkyli 6164](#)

[Pysäkki - Hautalammi 6067](#)

Maankäyttö

Alueen palvelut

- Metsäkylä alueena nykytilassa on hyvin asumiseen painottunutta. Alueen asunnot ovat pääsääntöisesti matalia omakoti- ja rivitaloasuntoja.
- Alueella sijaitsee yksi koulu, muutama päiväkoti, yksi ruokakauppa sekä joitain pienyrityksiä ja liiketiloja. Vapaa-ajan palveluina on leikkipuistoja ja ulkoilureitistöä harjuaalueella Vaasantien eteläpuolella. Siellä sijaitsee mm. maataideteos Puuvuori. (Kuva 9).
- Metsäkylän aluetta ympäröi enimmäkseen metsää ja peltoja pohjoisesta, lännestä ja etelästä. Itäpuolella alueen naapurikaupunginosissa sijaitsee pienteollisuutta ja työpaikkakeskeisiä alueita.
- Asemakaava-alueelta on noin 0,9km etäisyys koululle ja 1km päiväkodille sekä lähiruokakauppaan. Lähin leikkikenttä sijaitsee 0,3km päässä.
- Reitit ovat kävelyetäisyyksien päässä ja esteettömiä. Reitit kulkevat katualueella erillisellä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden väylillä. Reiteillä on joitain kadun ylityksiä.
- Suorin reitti asemakaava-alueelta Metsäkylän päivittäistavarakaupalle kulkee Kaarnatien jatkeena olevaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden väylää pitkin, jos väylä jatketaan asemakaava-alueelle asti.



Kuva 9. Suunnittelualueen kannalta tärkeitä palveluita läheltä.

Yhteenvedo

- Kaava-alue sijaitsee sopivalla etäisyydellä Metsäkylän nykyisistä palveluista, kuten koulusta ja on saavutettavissa eri kulkumuodoilla.
- Tonttikaduilla on nykytilassa määritetty nopeusrajoitukseksi 40km/h. Tonttikaduille suositellaan nopeusrajoitukseksi 30km/h liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
- Alue kytkeytyy hyvin nykyiseen joukkoliikenteeseen, mutta saavutettavuus joukkoliikenteellä on heikko. Linjan 82 päätepysäkki on asemakaava-alueen pohjoisreunassa, joten linjalla on alueen läheisyydessä hyvin kapasiteettia tarjolla.
[palvelutasomaaritelma 2022-2025.pdf](#)
- Suunnittelualueelta havaittiin tarve yhteystarpeille. Jalankulun ja pyöräilyn väylä, joka yhdistyisi nykyiseen Kaarnatien jatkeena olevaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenteen väylään. Yhteys tarjoaisi suuremman reitin kaupallisille palveluille sekä alueen koululle. (Kuva 12).
- Vaasantien ja Hiekkamaantien liittymässä aiheutuu ruuhka-aikoina pitkiä odotusaikoja kääntyville liikennevirroilla. Hiekkamaantien liittymähaaralle muodostuu myös hetkellisesti jonoja, jotka kuitenkin pääsevät purkautumaan. Liittymässä olevien kääntymiskaistojen myötä jonoutuminen ei häiritse liittymän pääsuunnan läpikulkevaa liikennettä eikä aiheuta onnettomuusriskiä.



Kuva 12. Suunnittelualueelta mahdolliset yhteystarpeet

Suunnitelmat

Uusi maankäyttö

Liikenne-ennuste

Lähialueen liikennesuunnitelmat

Jalankulun ja pyöräliikenteen
parantaminen

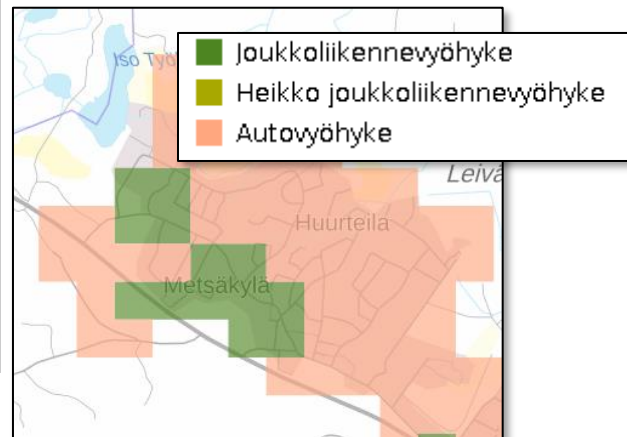
Joukkoliikenteen kehittäminen

Uusi maankäyttö

- Suunnittelualan uudelle maankäytölle esitetään 35 tonttia, joilla on kullakin rakennusoikeutta 250 kerrosneliötä eli yhteensä alueelle on suunniteltu 8750 k-m².
- Paikkatietoikkuna-palvelun mukaan uusi kaava-alue sijaitsee osin autovyöhykkeellä (Kuva 14). Tampereen kaupunkiseudun autovyöhykkeen liikennetuotoksikertoimien perusteella alueen liikennetuotokseksi saadaan 155 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Liikenne-ennusteen mukaan illan huipputunnin aikana alueen kokonaisliikennetuotos olisi 14 ajoneuvoa tunnissa. Niistä 10 on saapuvaa ja 4 lähtevää ajoneuvoa.
- Tässä selvityksessä alueen liikennetuotoksen on oletettu käyttävän täysin Hiekkamaantien ja Valtatien 3 liittymää.
- Metsäkylän alueelle Heikkiläntielle on rakentumassa leikki- ja liikuntapuisto. Puisto sijaitsee kaava-alueelta pohjoiseen noin 0,9 km etäisyydellä. Leikki- ja liikuntapuisto valmistuu vuonna 2026-2027.



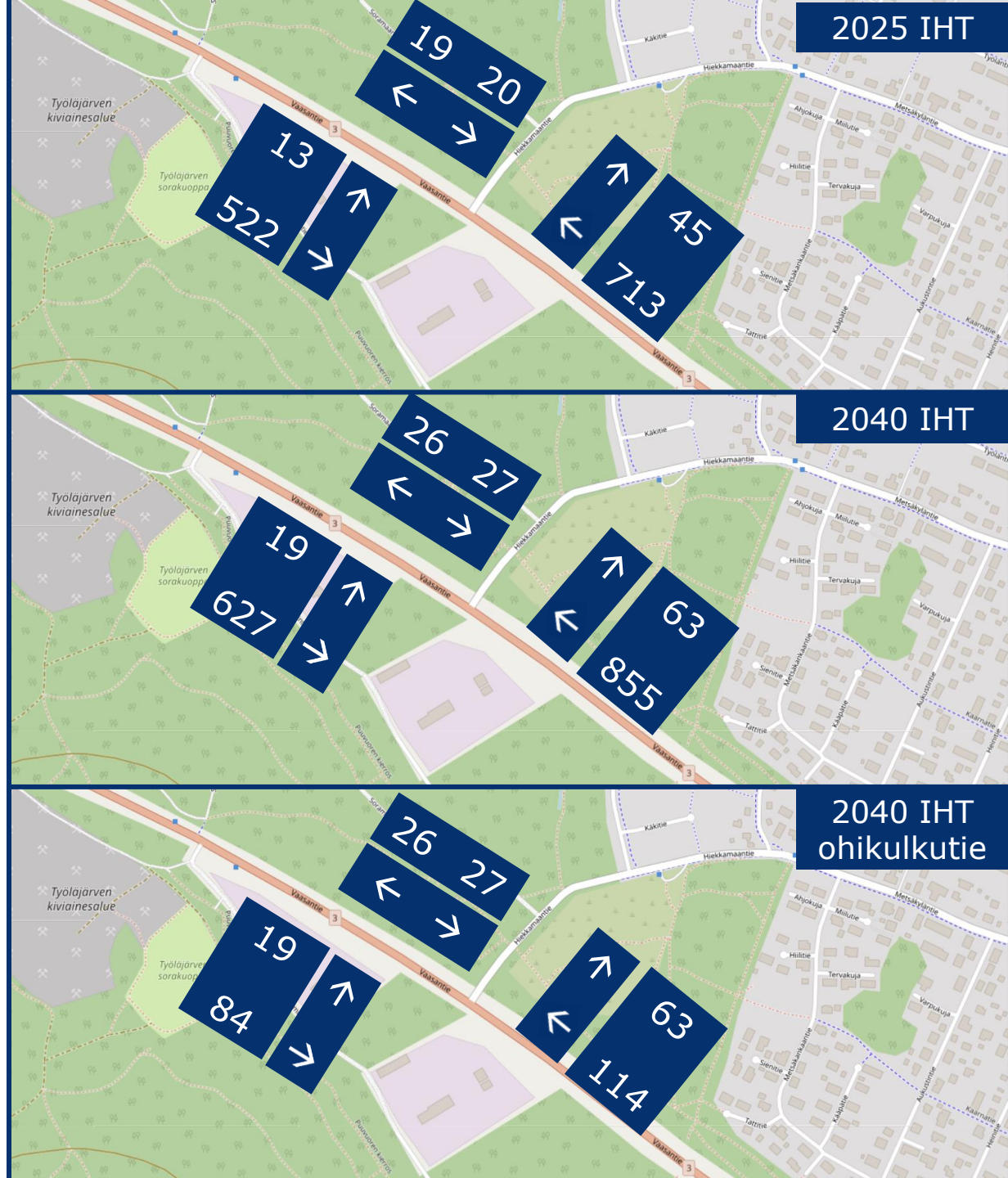
Kuva 13. Alustava luonnos asemakaavoitettavasta alueesta



Kuva 14. Väestön jakauma, vyöhykkeet kulkutapamuotojen mukaan
[Paikkatietoikkuna](#)

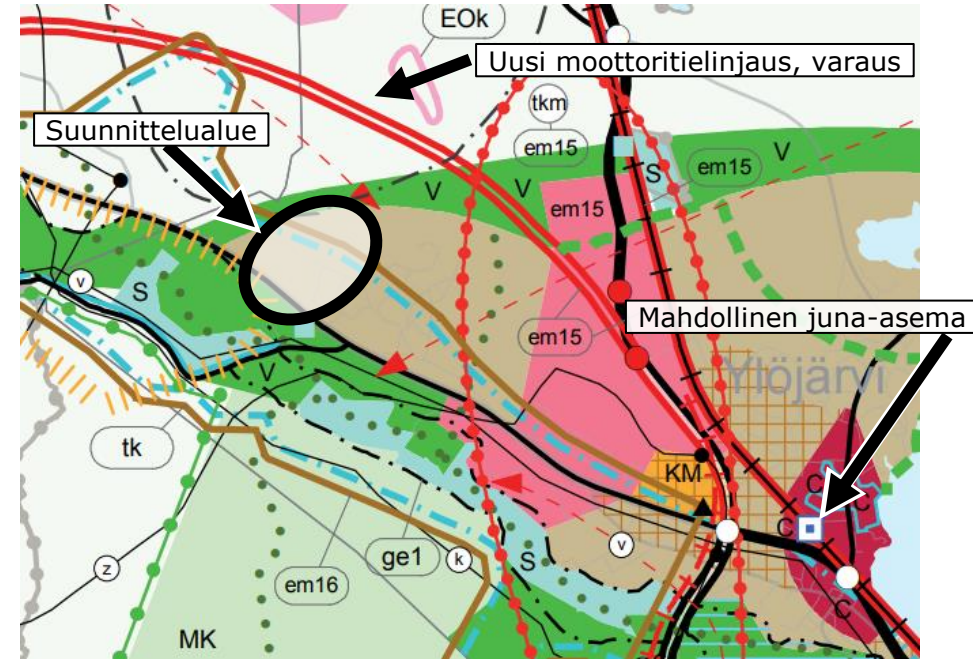
Liikenne-ennuste

- Liikenne-ennusteessa käytettiin pohjana liikennelaskentatietoja (sivu 9). Edellisillä dioilla esitellyistä lähtötiedoista on kausivaihtelukertoimen avulla muodostettu vuoden keskimääräisen iltahuipputunnin nykyliikennemäärä, joka on esitetty kuvassa oikealla ylhäällä (2025 IHT). Vuoden 2025 liikennemäärissä ei ole uuden alueen liikennettä mukana.
- Vuoden 2040 liikennemääräennuste muodostettiin kertomalla liikennelaskentatulosten perusteella muodostettu nykyliikennemäärä TALLI-mallin ennusteen mukaisilla muutuskertoimilla ja lisäämällä taajaman laajennuksen liikennetuotos Hiekkamaantien liikennemääriin. Liikenne-ennusteen mukaan valtatie 3 kääntyvien autojen määrä kasvaa, joka kasvattaa odotusaikoja ja jonoutumista liittymässä. (2040 IHT).
- Jonojen pituuden kasvamista rajoittavat kääntyvän liikenteen pieni määrä ja vaihtoehtoiset reitit Metsäkylästä Vanhan Vaasantien kautta.
- Liittymän nykyiset järjestelyt pystyvät välittämään kasvaneen liikennemäärän ilman, että jonoutuminen haittaisi pääsuunnan liikennettä. Valtatie liittymähaarojen kääntymiskaistat ovat noin 110 metriä pitkiä.
- Ohikulkutien vaikutus kuvattiin vastaavasti kertomalla valtatie 3 nykytilanteen liikennemäärät liikennemallin muutuskertoimella (2040 IHT ohikulkutie).
- Ohikulkutien toteutumisen jälkeen liittymän liikennemäärät vähenevät merkittävästi eikä liittymän toimivuudessa enää ole ongelmia.



Lähialueen liikennesuunnitelmat

- Valtatien 3 parantamisen välillä Hämeenkyrö-Ylöjärvi: Toteutuessaan tiehanke voisi muuttaa täysin nykytilan Vaasantien liikennemääriä. Mahdollisesti toteutuessaan moottoritienä Metsäkylän pohjoispuolelle. Mahdollisen väylän parantaminen on otettu huomioon liikennemäärälaskelmissa sivulla 17. [2].
- Ylöjärven ratikka: Toteutuessaan hanke voisi parantaa Ylöjärven joukkoliikennettä. Mahdollisesti Metsäkylän linja-autolinja muutettaisiin raitiotien syöttölinjaksi samaan tapaan kuin esimerkiksi liikennöinti itä-Tampereella [Lielähti-Ylöjärvi -raitiotie | Tampereen Ratikka](#)
- Ylöjärvelle tuleva mahdollinen juna-asema tai -seisake: Samaan tapaan kuin raitiotie, toteutuessaan voisi vaikuttaa bussiliikennöintiin. [Tampereen kaupunkiseutu kehittyy uusilla lähijunaseisakkeilla, myös Ylöjärvi mukana – Ylöjärvi](#)
- Ratikan tai junaliikenteen kehittyessä myös liityntäliikenteen määrä voi lisääntyä. Nyssen B- ja C-maksuvyöhykkeiden raja kulkee tällä hetkellä Asemantien pysäkkien länsi- ja pohjoispuolella. Erityisesti raitiotien rakentamisen jälkeen ajaminen B-vyöhykkeen puolelle raitiotien liityntäpysäköintiin voi yleistyä.



Kuva 15. Pirkanmaan voimassa oleva maakuntakaava 2040

Jalankulun ja pyöräilyn parantaminen

- Jalankulun ja pyöräilyn kehittämiselle on Ylöjärvellä laadittu esimerkiksi Kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma vuodelta 2015. Tavoitteena on parantaa olosuhteita liikkumiselle sekä lisätä kummankin liikkumisen muodon kulkutapaosuuksia.
- Olosuhteita kehitetään Ylöjärven taajamissa toteuttamalla eroteltuja pyöräilyn ja jalankulun väyliä. Ohjelmassa on tunnistettu yhteystarpeita Metsäkylän alueelle kuvan 17 mukaisesti.
- Toimenpiteillä sujuvoitetaan liikkumista muun muassa Metsäkylästä kohti Ylöjärven keskustaa ja siitä edelleen kohti Tamperetta.
- Tavoitteissa on huomioituna Tampereen seudullisen pyörätien jatkamista Ylöjärven keskustasta luoteeseen Metsäkylän pohjoisreunalle.
- Yleissuunnitelmassa on huomioituna suunnittelualueen lähetyville muutama ohjeellisten alikulkuyhteyksien sekä viheryhteyksien sijainteja nykyisen valtatie puolelta toiselle (Kuva 16).

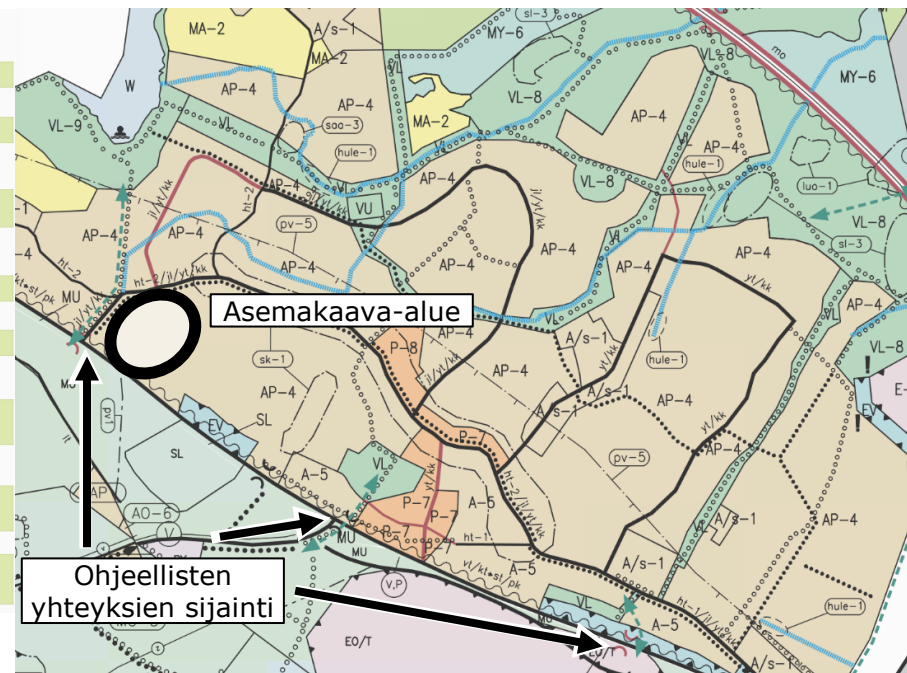
TAVOITTEET

KULKUMUOTO-OSUUS	Nyt	2020	2030
Kävelyn kulkumuoto-osuus	11 %	15 %	19 %
Pyöräilyn kulkumuoto-osuus	8 %	12 %	15 %
Kävelyn ja pyöräilyn osuus alle 5 km matkoista		60 %	80 %
Kävelyn ja pyöräilyn osuus alle 5 km työmatkoista		50 %	70 %
Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osuus työmatkoista	17 %	30 %	50 %
Talvella pyöräilyä jatkavien osuus		25 %	40 %

LAADULLISET TAVOITTEET KESKUSTA-ALUEELLA

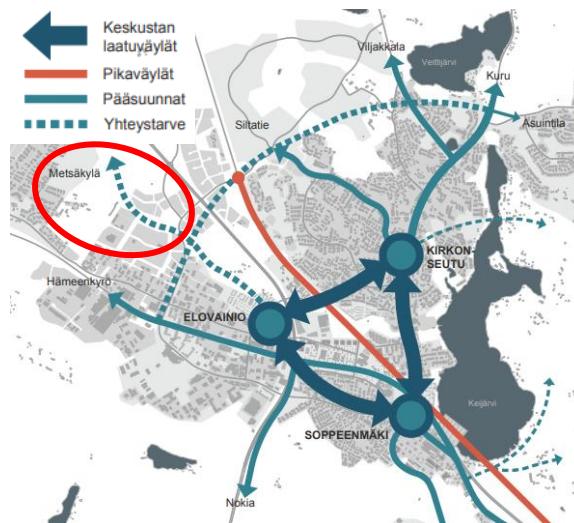
Tytyväisten osuus kävely-olosuhteisiin	67 %	75 %	85 %
Tytyväisten osuus pyöräilyolosuhteisiin	55 %	70 %	80 %
Tytyväisten osuus kävelyreittien talvikunnossapitoon	52 %	70 %	80 %
Tytyväisten osuus pyöräreittien talvikunnossapitoon	36 %	40 %	55 %
Laatukäytävien määrä	0 km	5 km	20 km
Kävelyn ja pyöräilyn kehittämis-määrärahan suuruus Ylöjärvellä		0,6 M€	0,8 M€

Taulukko 2. Kulkutapaosuuksien kasvun tavoitteet



Kuva 16. Ylöjärven yleiskaava

Karttapalvelu



Kuva 17. Ylöjärven jalankulun ja pyöräilyn kehittämisen tavoite

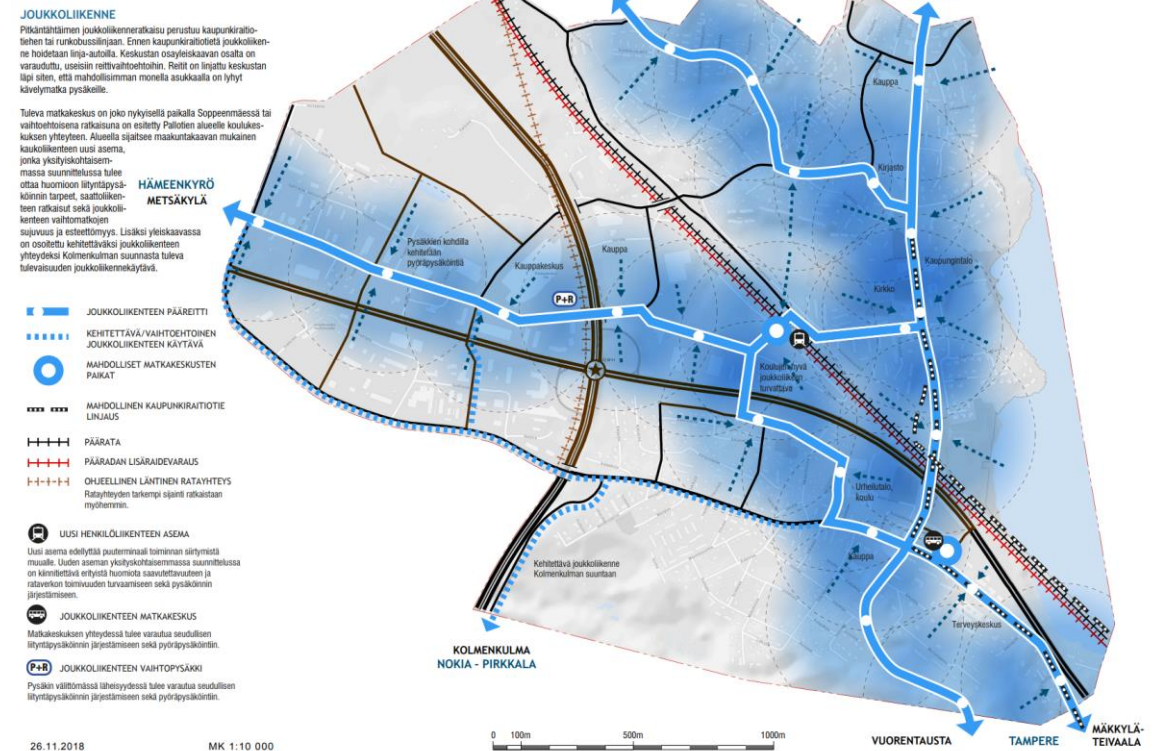
[kavelyn_ja_pyorailyn_kehittamisohjelma_ylojarvi_250515_screen.pdf](#)



Joukkoliikenteen kehittäminen

- Ylöjärven keskustan yleiskaavassa on laadittu suunnitelmia joukkoliikenteen kehittämiseksi sekä keskustan alueella, että sen ulkopuolella. Suunnitelmissa on huomioitu mahdollinen seudullinen raitiotie ja rautatieasema. (Kuva 18).
- Suunnitelmassa yksi kehitettävistä joukkoliikenteen pääreiteistä jatkaisi kohti Metsäkylää. Reitin varrelle on määritetty ohjeellisesti liityntäpysäköinnin määrän lisäämisestä polkupyörille sekä kauppakeskus Elon lähetyville ajoneuvoille tarkoitettu liityntäpysäköintiä. Suunnitelmassa ei ole määritetty, miten joukkoliikenteen pääreitti näkyisi palvelun käyttäjille.
- Suunnitelmissa on tarkoitus parantaa myös esteettömyyttä ja saattoliikenteen mahdollisuuksia.
- Tampereen seudullisen joukkoliikennepalvelun Nyssen mukaan joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot päivitetään vuosille 2026–2030. Työ suoritetaan syksyn 2025 aikana. [Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot päivitetään vuosille 2026–2030 - Nysse, Tampereen seudun joukkoliikenne](#)

Ydinkeskustan osayleiskaavaehdotus 2040



Kuva 18. Ylöjärven keskustan voimassa oleva yleiskaava, liite 6
[Ylojarven_Keskustavisio_2040.pdf](#) [Liite 1 Ajantasa-Ehdotus TARK2611](#)

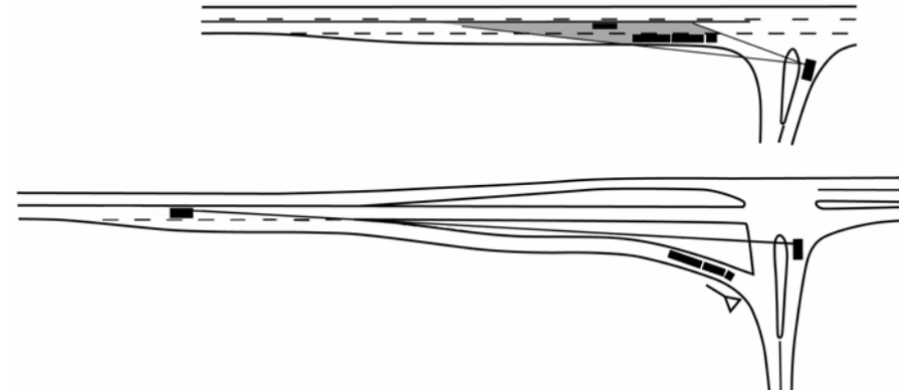
Vaikutukset

Valtatie 3 ja Hiekkamaantien liittymä
Metsäkylän alue

Vaikutusten arviointi

Valtatie 3 ja Hiekkamaan liittymä

- Metsäkylän maankäytön kasvu lisää liikennemääriä Hiekkamaantiellä. Tarkastellun taajama-alueen laajennuksen arvioitu liikennetuotos itsessään jää kuitenkin pieneksi.
- Valtatien 3 liikennemäärien ennustetaan kasvavan merkittävästi vuoden 2040 ennustetilanteessa.
- Kasvaneet liikennemäärät lisäävät liittymän kuormitusta Hiekkamaantien ja Valtatien 3 liittymässä, mutta liittymän järjestelyt kestävät hyvin liikennemäärän kasvua.
- Hiekkamaantien ja Valtatien 3 liittymän jonoutuminen voi kuitenkin johtaa siihen, että Metsäkylän liikennetuotos siirtyy entisestään käyttämään enemmän Vanhaa Vaasantietä. Vanha Vaasantie ja Metsäkyläntie ovat herkempiä liikennemäärien kasvamiselle suuremman liittymätiheyden sekä kadun varren maankäytön vuoksi.
- Kasvaneet liikennemäärät sekä valtatiellä että uudelta kaava-alueelta lisäävät hieman onnettomuuksien todennäköisyyttä. Erityisesti Valtatieltä Hiekkamaantielle oikealle kääntyvien kaistalla olevat raskaat ajoneuvot saattaisivat peittää näkyvyyttä Hiekkamaantien liittymähaaralta hetkittäin. Kääntyvän raskaan liikenteen osuus on kuitenkin hyvin pieni, eikä se täytä liikennemäärän osalta kriteerejä (> 60 ajon/vrk) rakenteellisesti erotetun kaistan toteuttamiselle.
- Ohikulkutien toteutuessa Hiekkamaantien ja Valtatien 3 liittymä on mahdollista muuttaa ja sovittaa uuteen liikennetilanteeseen (esim. liikenneympyrä)



Näkemäkatveen poistaminen erottamalla oikealle kääntymiskaista muusta ajoradasta välikaistalla. (Lähde: Tasoliittymät ohjeluonnos 2024)



Vaikutusten arviointi

Metsäkylän alue

- Metsäkylän alue on kehittymässä myös jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen suhteen.
- Metsäkylä alueena on nykytilassa suhteellisen eristynyt alue, jonka yhdistäminen kaupungin muihin asuntoalueisiin sekä palveluihin esimerkiksi pyöräilyn näkökulmasta on haastavaa.
- Uusi maankäyttö ei lisää merkittävästi liikenteen kehittämisen tarvetta Metsäkylään alueelle. Joitain yhteystarpeita on havaittu parantamaan esimerkiksi lasten liikkumista lähikouluun.
- Alueelta on useampia liittymiä valtatielle 3. Tämä mahdollistaa sen, että Hiekkamaantien liittymä ei ylikuormitu, vaan tilanne hakeutuu tasapainotilaan em. liittymien osalta osan liikenteestä siirtyessä käyttämään itäisempiä liittymiä.
- Ylöjärven kaupungin laatimat kehittämisohjelmat, yleiskaavat ja muut suunnitelmat ohjaavat kehitystä Metsäkylän näkökulmasta lähemmäs kohti kestävämpiä liikkumisen muotoja.

