

MAANKÄYTÖN JA
PALVELUIDEN
SUUNNITTELU- JA
TOTEUTUSOHJELMA
MAPSTO 2026-2030

Kaupunginvaltuusto 10.11.2025

SISÄLLYSLUETTELO

1.	MAPSTOn tausta ja tarkoitus	4
2.	MAPSTO-sisältöä ohjaavat tekijät	4
3.	Yhteenvedo ohjelmakauden sisällöstä.....	8
4.	Näkökulmatarkastelu.....	9
5.	MAPSTOn alueet	11
6.	Keskusta.....	12
6.1	Kaavoitus	12
6.2	Liikenneväylät	17
6.3	Yleiset alueet.....	20
6.4	Talonrakennus	21
7.	Asuntila.....	22
7.1	Kaavoitus	22
7.2	Liikenneväylät	22
7.3	Yleiset alueet.....	23
7.4	Talonrakennus	23
8.	Itäinen Ylöjärvi	24
8.1	Kaavoitus	24
8.2.	Liikenneväylät.....	25
8.3	Yleiset alueet.....	25
8.4	Talonrakennus	26
9.	Lounainen Ylöjärvi.....	27
9.1	Kaavoitus	27
9.2	Liikenneväylät	28
9.3	Yleiset alueet.....	28
9.4	Talonrakennus	28
10.	Julkujärvi.....	30
10.1	Kaavoitus.....	30
10.2	Investoinnit	30
11.	Metsäkylä	31
11.1	Kaavoitus.....	31
11.2	Liikenneväylät.....	31
11.3	Yleiset alueet.....	32
11.4	Talonrakennus	32
12.	Siltatien alue	33

12.1 Kaavoitus.....	33
12.2 Liikenneväylät.....	33
12.3 Yleiset alueet.....	33
12.4 Talonrakennus	34
13. Ylöjärven taajaman lähikylät.....	36
13.1 Kaavoitus.....	36
13.2 Liikenneväylät.....	37
13.3 Yleiset alueet.....	38
13.4 Talonrakennus	38
14. Viljakkala.....	39
14.1 Kaavoitus.....	39
14.2 Liikenneväylät.....	41
14.3 Yleiset alueet.....	42
14.4 Talonrakennus	42
15. Kuru	43
15.1 Kaavoitus.....	43
15.2 Liikenneväylät.....	45
15.3 Yleiset alueet.....	46
15.4 Talonrakennus	47
16. Muut investointimäärärahat kaupungin alueella	48
16.1 Liikenneväylät.....	48
16.2 Yleiset alueet.....	48
16.3 Talonrakennus	48
16.4 Investoinnit yhteensä	49
17. Liitteet.....	50

1. MAPSTOn tausta ja tarkoitus

Maankäytön ja palveluiden suunnittelu- ja toteutusohjelmassa MAPSTOssa on kuvattu kaupungin olemassa oleva palveluverkko, suunnitellut vuosien 2026–2030 kaavoitus- ja investointihankkeet sekä tavoitteellinen tontinluovutusohjelma. Kaupunkikonsernin yhtiöiden investoinnit eivät sisälly MAPSTO-asiakirjaan, mutta Ylöjärven Vesi Oy:n investointiohjelma on synkronoitu kaupungin hankkeiden kanssa prosessin aikana.

Tässä asiakirjassa kuvatut investointihankkeet päätetään kaupungin talousarviokäsittelyn yhteydessä. Kaavahankkeiden käynnistämispäätös tehdään myös selvyyden vuoksi vielä kunkin kaavahankkeen osalta erikseen kaupunginhallituksessa varsinaista kaavoitustyötä aloitettaessa.

MAPSTO on valmisteltu poikkitoimialaisesti kaupungin asukkaat ja yritykset osallistaen. MAPSTO-prosessi ja -asiakirja tuottavat koottua tietoa kaupungin rakentumisesta toiminnan suunnittelijoille, päätöksentekijöille ja kuntalaisille. MAPSTOn keskeinen sisältö on kuvattu myös kartta-verkkopalvelussa kaupungin internet-sivuilla.

2. MAPSTO-sisältöä ohjaavat tekijät

Asiakirjan sisältöä ohjaavat Ylöjärven kaupungin omien näkökulmien lisäksi seuraavat ulkopuoliset tekijät ja linjaukset:

a. Maankäyttö- ja rakennuslaki ja valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ovat osa maankäyttö- ja rakennuslain mukaista alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää ja ne ohjaavat suunnittelua maakunnissa ja kunnissa.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet käsittelevät seuraavia kokonaisuuksia:

- Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- Tehokas liikennejärjestelmä
- Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
- Uusiutumiskykyinen energiahuolto

Valtioneuvoston päätös valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteista on annettu 14.12.2017.

b. Maakuntakaava

Maakuntakaava on yleispiirteinen suunnitelma alueiden käytöstä maakunnassa tai sen osa-alueella. Siinä esitetään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet sekä osoitetaan

maakunnan kehittämisen kannalta tarpeellisia alueita. Maakuntakaavan tehtävänä on ratkaista valtakunnalliset, maakunnalliset ja seudulliset alueiden käytön kysymykset. Maakuntakaava ohjaa kuntien kaavoitusta ja viranomaisten muuta alueiden käyttöä koskevaa suunnittelua.

Maakuntakaavan laatimisesta vastaa maakunnan liitto ja sen hyväksyy maakunnan liiton liittovaltuusto. Pirkanmaalla on voimassa Pirkanmaan maakuntakaava 2040, jonka Pirkanmaan maakuntavaltuusto on hyväksynyt 27.3.2017.

Ylöjärven kaupunkirakenteen kehitystä ajatellen merkittäviä kaavamerkintöjä ja –määräyksiä maakuntakaavassa ovat mm. laaja ja yhtenäinen keskustatoimintojen alue (C) ja sen jatkeeksi Elovainiolta Tampereen kuntarajalle junaradan molemmin puolin osoitettu tiivis joukkoliikennevyöhyke/ taajamatoimintojen alue.

Vaihemaakuntakaavoitus. Pirkanmaan maakuntahallitus on kokouksessaan 9.6.2025 päättänyt määrätä maakuntavaltuuston 7.4.2025 hyväksymän Pirkanmaan elonkirjon ja energian vaihemaakuntakaavan tulemaan voimaan alueidenkäyttölain 201 pykälän mukaisesti ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Pirkanmaan maakuntavaltuusto on 25.11.2024 päättänyt käynnistää alueidenkäyttölain mukaisesti uuden vaihemaakuntakaavan laatimisprosessin. Vaihemaakuntakaavan teemana ovat teollisuuden uudet sijaintipaikat. Vaihemaakuntakaavan tavoitteena on tukea tuotannollisen teollisuuden sijoittumisedellytyksiä Pirkanmaalle, sekä mahdollistaa puhtaan teollisuuden investoinnit. Teollisen toiminnan alueiden lisäksi kaavassa tarkastellaan niihin kiinteästi liittyvän infrastruktuurin kehittämistarpeita. Tavoitteena on, että maakuntavaltuusto voi hyväksyä vaihemaakuntakaavan vuonna 2027.

c. MAL 5-sopimus 2024–2027

Tampereen kaupunkiseudun kuntien ja valtion välillä on solmittu vuodesta 2011 alkaen hallituskauden mittainen maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) – sopimus. Sopimuksella tuetaan kaupunkiseudun kestävän yhdyskuntarakenteen toteutumista ja vähähiilistä liikkumista. Toteutettavat ratkaisut perustuvat valtuustojen hyväksymään Rakennesuunnitelmaan 2040. Sopimus nojaa kaikkien kuntien ja valtion yhteiseen tahtotilaan seudun kehittämisestä ja yhteistyön vahvistamisesta. Ylöjärven kaupunginvaltuusto hyväksyi MAL 5 sopimuksen 7.10.2024.

d. Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelma

Rakennesuunnitelmat pohjautuvat seutustrategioihin ja linjaavat yhdyskuntarakennetta eheyttämisen, keskustojen kehittämisen, joukkoliikenteen, asuntotuotannon ja väestönkasvun osalta.

Tampereen kaupunkiseudun 3. rakennesuunnitelma 2040+ ”Vehreä metropolimme” korostaa sinivihreää ympäristöä, vahvaa rakennetta ja kansainvälistymisen paikkoja. Seutuhallitus hyväksyi rakennesuunnitelman 2040+ ehdotuksen kokouksessaan 25.10.2023. Myös jokainen kaupunkiseudun kunta hyväksyi rakennesuunnitelman vuoden 2023 loppuun mennessä.

Seudun väestönkasvutavoite vuoteen 2040 mennessä on 71 000 uutta asukasta, josta Ylöjärven kaupungille on asetettu 8,6 % minimitalavoite kaupungin oman kasvuohjelman tavoitteen ollessa noin tuplasti suurempi. Kaupunkiseudun kasvua suunnataan jatkossakin vahvasti rakenteen sisään. Kasvun painopiste on keskuksissa ja tehokkaan joukkoliikenteen vyöhykkeellä. Näin mahdollistetaan lyhyet etäisyydet sekä tehokkaan ja palvelevan kestävän liikkumisen järjestelmän toteuttaminen.

Ylöjärven kasvuohjelma

Ylöjärven kaupunginvaltuusto hyväksyi Kasvuohjelman 2040 12.12.2022. Kasvuohjelma perustuu mm. MAL-sopimukseen ja Tampereen kaupunkiseudun nykyiseen rakennesuunnitelmaan.

Kasvuohjelma tavoittelee vuoteen 2040 mennessä 5 000 uutta asukasta tiiville joukkoliikennevyöhykkeelle, joka ulottuu Teivon uudesta alakeskuksesta Soppeenmäkeen. Alue sijoittuu kantatien 65 (Vaasantie) varteen jatkaen Lielahden tiivistä rakennetta nauhamaisesti kohti Ylöjärven keskustaa. Ylöjärvenharju on valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta ja säilyy seudullisesti merkittävänä virkistys- ja maisema-alueena tiivistyvän alueen länsireunassa. Keijärvi, Ilmarinjärvi ja Näsijärvi tarjoavat vesistömaisemia ja virkistysmahdollisuuksia tiivistyvän alueen itäpuolella.

Kaikkineen kasvuohjelma tavoittelee noin 11 500 asukkaan lisäystä vuoteen 2040. Uuden kasvuohjelman valmistelu on käynnistetty kaupunginvaltuustossa kesän 2025 aikana.

e. Ylöjärven kaupungin strategia

Ylöjärven kaupunginvaltuusto päätti Ylöjärven uudesta kaupunkistrategiasta kokouksessaan 4.4.2022. Uusi kaupunkistrategia ulottuu vuoteen 2032 asti. Se kiteyttää edelleen, edellisen strategian tapaan kaupungin visioksi eli tahdoksi ja tavoitteeksi ”Ylöjärvi - rohkea edelläkävijä”.

Ylöjärvi rakentaa elinvoimaa vahvaan kasvuun pohjautuen. Puhdas ympäristö, laadukkaat palvelut ja monipuolinen yrityskanta ovat tulevaisuuden elinvoiman kulmakiviä, joita viestintä ja vahvistuva markkinointi tukevat. Liikennejärjestelmää ja joukkoliikennettä kehitetään, ja Ylöjärvi osallistuu raitiotien seudulliseen laajentamiseen. Asukkaiden hyvinvointia parannetaan yhdessä heidän kanssaan. Ylöjärvi on aktiivinen toimija seudullisissa ja ylikunnallisissa yhteistyöverkostoissa.

Arvot ohjaavat kaikkea kaupungin ja sen työntekijöiden toimintaa, ja ne säilyvät ennallaan strategiapäivityksen yhteydessä. Arvot ovat vastuullisuus, kehitysrohkeus, oikeudenmukaisuus ja turvallisuus. Uuden kaupunkistrategian valmistelu käynnistyy 8/2024. Kaupungin strategian hyväksyy uusi kaupunginvaltuusto syksyllä 2025.

Kaupungin toimintaa tarkastellaan strategiassa kolmen eri roolin kautta, jotka ovat

- elinvoimarooli
- sivistys- ja hyvinvointirooli
- yhteisö- ja demokratiarooli

Elinvoimaroolin strategiakärjet:

- Tasapainoinen talous
- Osaava ja hyvinvoiva henkilöstö
- Tiiviimpi kaupunkirakenne ja kehittyvä liikennejärjestelmä
- Yrittämyönteisyys
- Vetovoimainen kaupunki
- Hiilineutraali Ylöjärvi

Sivistys- ja hyvinvointiroolin strategiakärjet:

- Laadukkaat sivistys- ja hyvinvointipalvelut
- Ennaltaehkäisevät hyvinvointipalvelut
- Hyvät harrastusmahdollisuudet ja viihtyisä ympäristö

Yhteisö- ja demokratia-roolin strategiakärjet:

- Osallistava päätöksenteko ja kehittyvä organisaatio
- Älykkäät palvelut
- Yhteisöllinen ilmapiiri

f. Ylöjärven maapoliittinen ohjelma

Maapoliittisella ohjelmalla luodaan edellytyksiä yleis- ja asemakaavojen suunnittelulle ja toteutumiselle, maanomistajien yhdenvertaiselle kohtelulle, kaupungin investointien kannattavuudelle, sekä kaupungin elinvoimaisuuden kehittämiseksi. Ylöjärven kaupungin maapoliittisen ohjelman painopiste on maan hankintaan ja luovutukseen liittyvissä asioissa, joita ei ole käsitelty MAPSTOssa tai muussa kaupungin dokumentaatiossa. Ylöjärven kaupunginvaltuusto on hyväksynyt maapoliittisen ohjelman päivityksen 13.3.2023.

g. MAPSTO-asiakirja

Edellinen MAPSTO-asiakirja toimii seuraavan MAPSTO-asiakirjan valmistelun lähtökohtana.

h. Kaupungin talouslinjaukset

Talousnäkömät ja tulevaisuuden taloudellinen liikkumavara asettaa konkreettiset rajat maankäytönsuunnittelulle ja palvelu- ja yhdyskuntateknisen infrastruktuurin rakentamiselle. Lisäksi yleiset talousnäkömät vaikuttavat mm. tonttikysyntään. Talouslinjaukset määritellään talousarvioprosessin yhteydessä.

i. Hiilineutraalisuus

Ylöjärven kaupunki sitoutui kaupunginvaltuuston 4.2.2019 § 6 päätöksellä hiilineutraalien kuntien Hinku-verkostoon ja kriteereihin. Kaupunginvaltuusto hyväksyi kokouksessaan 8.6.2020 Ylöjärven Hinku-ilmastotiekartan, jonka toimenpiteillä tavoitellaan 80 prosentin päästövähennystä vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2007 tasoon.

Tampereen kaupunkiseudun kaikki kunnat ovat Hinku-kuntia ja seudun yhteiseksi ilmastotavoitteeksi on hyväksytty Hiilineutraali kaupunkiseutu 2030.

MAPSTO-valmistelussa on otettu huomioon liikenteen päästöjen vähentäminen kaupunkirakennetta tiivistämällä, kevyen liikenteen investoinneilla ja joukkoliikenteen edellytysten kehittämällä. Tehokkailla toimitila- ja palveluverkkoratkaisuilla vähennetään myös energiankulutusta.

3. Yhteenveto ohjelmakauden sisällöstä

Suunnitelmakaudella kaupungin asuinalueiden kasvua ohjataan erityisesti keskustaan mm. Teivo-Mäkkylään ja lisäksi Siltatien, Vuorentaustan ja Siivikkalan, sekä Asuntila-Siivikkalan ja Metsäkylän alueille. Yritystontteja luovutetaan pääosin Kolmenkulman, Heinikon ja Teivon alueilta. Kaupungin uudet palveluinvestoinnit pyritään optimoimaan käyttämällä olemassa olevaa palveluinfraa maksimaalisesti hyväksi.

Kaupunkiseudun ja Ylöjärven kaupungin väestönkasvun ennakoidaan jatkuvan suunnitelmakaudella vuositason tapahtuvasta vaihtelusta huolimatta vahvana.

Suunnitelmakaudelle on ohjelmoitu mm. Asuntila-Siivikkalan, Kolmenkulman teollisuusalueen länsipuolen osayleiskaavat sekä Hatolan läntinen osayleiskaava ja uutena on mukana Siivikkalan osayleiskaava. Lisäksi on ohjelmoitu koko kaupungin strateginen osayleiskaava ja runsaasti asemakaavahankkeita.

MAPSTO-kauden keskeisimmät talonrakennusinvestoinnit ovat Siltatien yläkoulun rakentamisen käynnistäminen, Vuorentaustan yläkoulun peruskorjaus sekä Kurun yhtenäiskoulun uuden rakennuksen rakentaminen, Vuorentaustan alakoulun ja päiväkodin rakentaminen ja Siltatien päiväkodin rakentaminen, sekä Soppeenharjun päiväkodin peruskorjaus.

4. Näkökulmatarkastelu

4.1. Elinkeino- ja työllisyysnäkökulma

Vuosina 2026–2030 Ylöjärvellä luovutetaan yritystontteja pääosin Kolmenkulman, Heinikon ja Teivo-Mäkkylän alueilta. Kullakin yritysalueella on hieman erilainen profiili, jolloin kaupunki voi ohjata erityyppisiä toimijoita ja toimintoja yritystoiminnan ja kaupungin kehittämisen kannalta luonteveille suunnille. Yritysalueiden identiteetin kehittäminen ja vahvistaminen yhteistyössä yritysten kanssa tukee elinkeino- ja työllisyysnäkökulman ohella kaupunkirakenteen yleistä kehitettävyyttä.

Kaupungin tavoitteena on ylläpitää n. 15 heti luovutettavissa olevan teollisuus- ja yritystontin reserviä. Yritysalueiden kehittämisen ohella on tärkeää varmistaa kaavoituksen keinoin se, että kaupallisille ja muille asumista tukeville lähipalveluille löytyy palveluntarpeen kannalta oikein mitoitettuja tontteja ja toimitiloja keskusta-alueen lisäksi myös kehittyviltä asuinalueilta.

4.2. Asuntonäkökulma

Uudisasuntotuotanto kohdentuu suunnitelmakaudella erityisesti keskustan, Teivo-Mäkkylän, Siltatien ja Vuorentaustan alueille. Uusien asuinalueiden rakentaminen perustuu kaupunkiseudun voimakkaaseen ja pitkäkestoiseksi arvioituun kasvuun. Tonttien luovutuksen kokonaismäärää on ohjelmoitu asteittaisesti kasvavaksi.

4.3. Liikennenäkökulma

Pääosa vuosien 2026–2030 liikenneväyläinvestoinneista kohdistuu uusien asemakaava-alueiden liikenneväylien rakentamiseen sekä nykyisen liikenneympäristön kehittämiseen Kirkonseudulla. Raitiotien hankesuunnittelu Ylöjärven haaran osalta on käynnistetty 8/2025 ja valmistuu 4/2027. Varaudutaan Nyssen reitistöuudistukseen 6/2026 alkaen.

Jotta joukkoliikenteen järjestäminen olisi taloudellisesti mahdollista, edellytetään riittävää joukkoliikenteen käyttäjämäärää. Maankäytön suunnittelulla luodaan ne puitteet, joissa joukkoliikennettä tullaan tulevaisuudessa järjestämään. Lähivuosina Ylöjärven joukkoliikenne tullaan järjestämään linja-autoilla, mutta pitkällä tähtäimellä Ylöjärven joukkoliikenne tullaan mahdollisesti järjestämään myös raideliikenteen avulla linja-autoilla hoidettavan syöttöliikenteen tukemana. Perimmäisenä tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen kulkutapaosuutta.

Kaupunkiseudun kaupunkirakenteen sisäinen tiivistäminen parantaa joukkoliikenteen järjestämisedellytyksiä tuomalla uusia käyttäjiä jo olemassa olevien joukkoliikennepalveluiden piiriin ja siten mahdollistaa palvelutason säilyttämisen tai jopa sen nostamisen.

4.4. Ympäristönäkökulma

Kasvihuonekaasujen vähentämiseen vaikuttavat mm. joukkoliikenteen ja jalankulun kulkutapaosuuksien kasvu niiden toimintaedellytyksiä parantamalla, lisärakentamisen sijoittuminen kehittyvien yhteyksien ja palveluiden lähetyville, keskustan tiivistäminen, energiatehokkaampi rakentaminen sekä energiaratkaisujen ilmastoystävällisyys.

Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa kiinnitetään erityistä huolta kaupungin alueella olevien pohjavesivarojen turvaamiseen erityisesti vedenhankintakäytössä olevilla (Ylöjärvenharju, Vilpeenharju, Hangasjärvi ja Pitkäkangas) pohjavesialueilla.

Keskeisiä tavoitteita on myös turvata laajat seudulliset ja paikalliset viheryhteydet koko kaupungin alueella. Keskustan, lounaisen Ylöjärven, Julkujärven ja Metsäkylän osalta keskeisiä tavoitteita on turvata harjun maakunnallisesti merkittävä viheryhteys sekä kehittää alueiden välisiä kevyen liikenteen yhteyksiä niiden saavuttamiseksi ja viheryhteyksiä lajiston kannalta. Valtakunnallisesti tärkeintä viheryhteyttä ja -aluetta Seitsemisen-Haukkamaan-aluetta kehitetään edelleen luontomatkailu-, virkistys- ja metsäalueena.

5. MAPSTOn alueet

Maankäytön ja palveluiden suunnittelu- ja toteutusohjelman alueet:



6. Keskusta

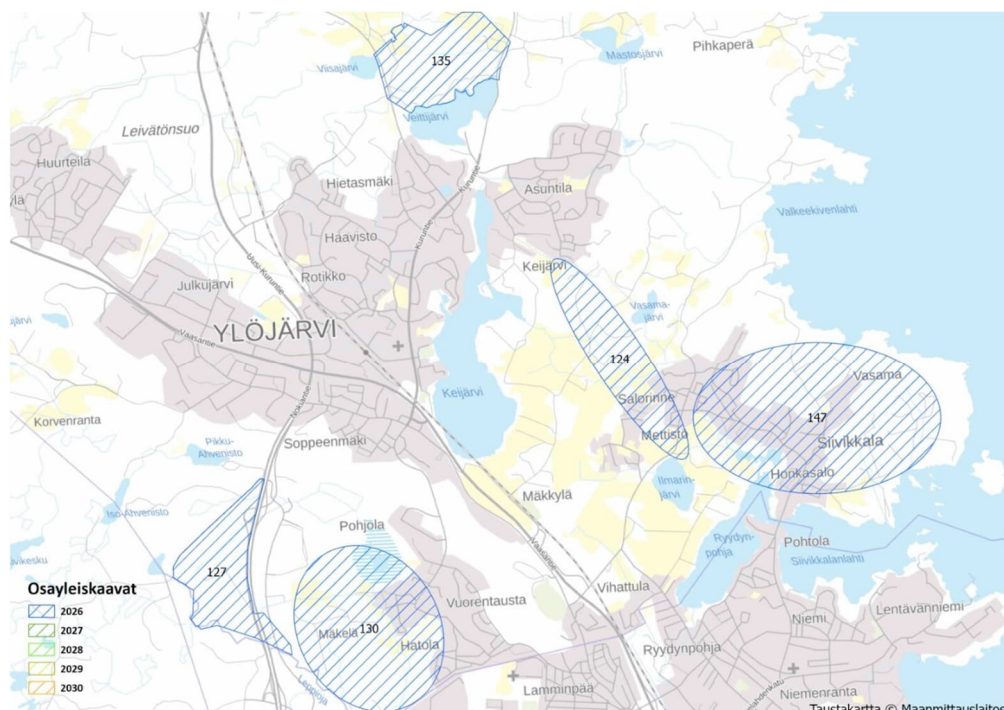
Ylöjärven keskusta muodostuu Soppeenmäen, Kirkonseudun ja Elovainion alueista täydentyen tulevaisuudessa Teivo-Mäkkylän alueella. Keskusta-alueelle on sijoittunut runsaasti asukkaita, palveluita ja yritystoimintaa. Voimistuvan kaupungistumiskehityksen myötä keskustan elinvoimaisuuden ja viihtyisyyden merkitys korostuu myös jatkossa.

Keskusta-alueen eheyttäminen ja tiivistäminen ovat keskeisimmät tavoitteet suunnittelussa ja toteutuksessa pitkälle tulevaisuuteen. Keskustaan sijoittuvat merkittävimmät uudet palvelut sekä asuntotuotannon osalta suurehkot kerrostaloalueet ja tiiviit, matalammat asuinalueet. Tavoitteena on toteuttaa pääosin joukkoliikenteellä ja kevyellä liikenteellä toimiva kaupunkiympäristö, jossa asuminen, palvelut ja työpaikat lomittuvat toisiinsa sekoittuneena kaupunkirakenteena. Samanaikaisesti turvataan keskustan viihtyisyys viherverkoston ja kulttuurillisesti arvokkaiden alueiden osalta.

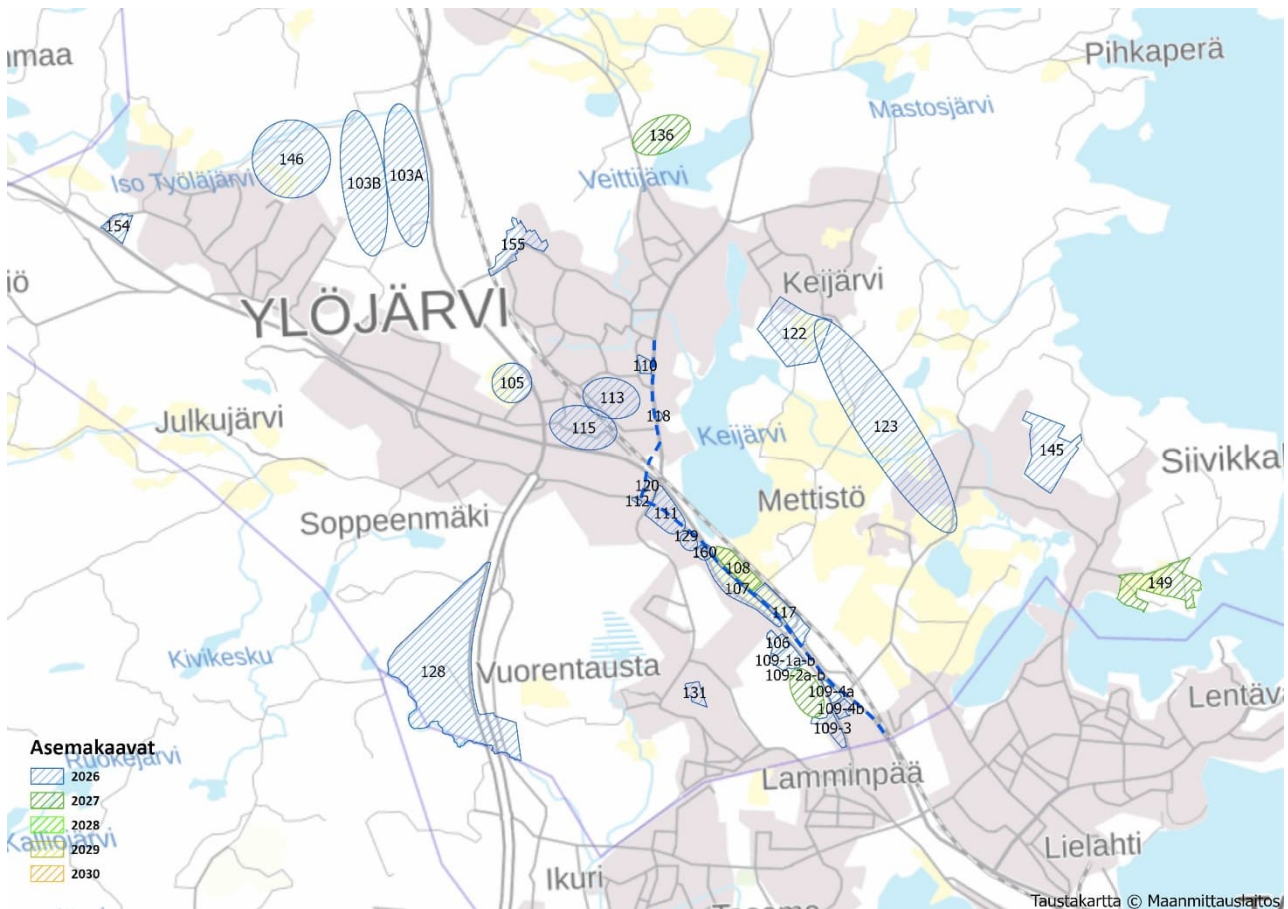
Ylöjärven ydinkeskustan osayleiskaava mahdollistaa noin 6 000 uuden asukkaan sijoittumisen nykyiselle keskusta-alueelle vuoteen 2040 mennessä. Kaupungin kasvuohjelma tavoittelee vuoteen 2040 mennessä 5 000 uutta asukasta tiiviille joukkoliikennevyöhykkeelle, joka ulottuu Teivon uudesta alakeskuksesta Soppeenmäkeen.

6.1 Kaavoitus

MAPSTO 2026–2030 osayleiskaavoitus keskustaajama-alueella



MAPSTO 2026–2030 asemakaavoitus keskustaajama-alueella



103-a. Uusi-Kuruntie yritysalue 1

Asemakaavan laatiminen teollisuusaluetta varten. Alue jaetaan kahteen kokonaisuuteen.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2028. Alueen liikenneverkko, kunnallistekniikka ja yleiset alueet suunnitellaan tarvittavilta osin kaavoituksen yhteydessä.

103-b. Uusi-Kuruntie yritysalue 2

Asemakaavan laatiminen teollisuusaluetta varten. Alue jaetaan kahteen kokonaisuuteen.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2028. Alueen liikenneverkko, kunnallistekniikka ja yleiset alueet suunnitellaan tarvittavilta osin kaavoituksen yhteydessä.

105. Elovainion kaupallisten palveluiden ja elinkeinoelämän alue

Asemakaavan laatiminen paljon tilaa vaativan erikoistavaran kauppaa varten.

Hankekaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2027. Alueen liikenneverkko, kunnallistekniikka ja yleiset alueet suunnitellaan tarvittavilta osin kaavoituksen yhteydessä. Käynnistetään hanketoimijan aloitteesta.

106. Mäkkylänrinne 1. vaihe, Kivikkotien muutos

Asemakaavan muutos toteutumatta jääneen asuinalueen asemakaavan ajantasaistamista varten. Hankekaavan tavoiteaikataulu: Ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2026.

107. Mäkkylänrinne 2. vaihe, Vaasantien ja Mikkolantien väli

Nykyistä Mäkkylänrinteen kaavoitusta jatkava asemakaava laaditaan Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan tavoitteiden pohjalta, jossa asuinkerrostalojen korttelialueet liittyvät nykyisiin ja täydentyviin liikennejärjestelyihin mm. suunniteltu ratikkalinjaus huomioiden.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2028.

108. Mäkkylänrinne 3. vaihe, Vaasantien ja Terätien väli

Mäkkylänrinteen 3. vaiheen asemakaava täydentää alueen aikaisempia asemakaavoja. Kaava laaditaan Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan tavoitteiden pohjalta, jossa korttelialueet liittyvät nykyisiin ja täydentyviin liikennejärjestelyihin.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2027–2029.

109-1a. Teivon alue (Raviradan ympäristö) pohjoinen, Tallinmäen alue

Asemakaavan muutos Teivon alueen kehittämiseksi asumisen ja virkistykseen sekä toimivien liikennejärjestelyjen lähtökohdista. Kaava laaditaan Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan tavoitteiden pohjalta.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2027.

109-1b. Teivon alue (Raviradan ympäristö) pohjoinen, Tallipihan alue

Asemakaavan muutos Teivon alueen kehittämiseksi asumisen ja virkistykseen sekä toimivien liikennejärjestelyjen lähtökohdista. Kaava laaditaan Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan tavoitteiden pohjalta.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2027.

109-2a. Teivon alue (Raviradan ympäristö), raviyhtiön kehityshankkeet

Asemakaavan muutos Teivon alueen kehittämiseksi asumisen ja virkistykseen sekä toimivien liikennejärjestelyjen lähtökohdista. Kaava laaditaan Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan tavoitteiden pohjalta.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2027–2030.

109-2b. Teivon alue (Raviradan ympäristö), kaviouran sisäpuolisen alueen kehittäminen

Asemakaavan muutos Teivon alueen kehittämiseksi, monipuolisen virkistystoiminnan sekä toimivien liikennejärjestelyjen lähtökohdista. Kaava laaditaan Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan tavoitteiden pohjalta.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2029.

109-3 Teivon alue etelä, Velodromin alue

Asemakaavan muutos Teivon alueen kehittämiseksi asumisen ja virkistykseen sekä toimivien liikennejärjestelyjen lähtökohdista. Kaava laaditaan Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan tavoitteiden pohjalta.

Kaavan tavoiteaikataulu: Luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2028.

109-4a. Teivon alue, Ravitien ympäristö pohjoinen, keskuskortteli/Teivonportti

Asemakaavan muutos Teivon alueen kehittämiseksi asumisen ja virkistykseen sekä toimivien liikennejärjestelyjen lähtökohdista. Kaava laaditaan Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan tavoitteiden pohjalta.

Kaavan tavoiteaikataulu: Luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2027.

109-4b. Teivon alue, Ravitien ympäristö etelä

Asemakaavoitus Teivon alueen kehittämiseksi asumisen ja virkistykseen sekä toimivien liikennejärjestelyjen lähtökohdista. Kaava laaditaan Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan tavoitteiden pohjalta. Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2029.

110. Leijapuiston alue

Asemakaavan muutos alueen kehittämiseksi ydinkeskustan osayleiskaavan ja kilpailussa tulleiden tavoitteiden mukaisesti tiivistyvien keskustatoimintojen alueena.

Kaavan tavoiteaikataulu: Ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2027.

111. Mikkolantien ympäristö (välillä Sauriontie-Mastontie)

Keskustan kehittämiseen tähtäävä asemakaavan muutos. Alueen maankäyttöä tarkastellaan monipuolisten keskustatoimintojen sekä ja suunniteltujen liikennejärjestelyjen mm. ratikkayhteyden ja pysäköintijärjestelyjen näkökulmasta.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2030.

112. Soppeenmäen torin ympäristö

Asemakaavan muutos alueen kehittämiseksi ydinkeskustan osayleiskaavan tavoitteiden mukaisesti tiivistyvien keskustatoimintojen alueena. Alueen maankäyttöä tarkastellaan asumisen ja palvelujen lähtökohdista. Työssä huomioidaan liikenne- ja pysäköintijärjestelyjen edellyttämät tilatarpeet.

Hankekaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet vuosille 2025–2027.

113. Asemantien ympäristön kehittäminen

Asemakaavan muutos alueen kehittämiseksi ydinkeskustan osayleiskaavan tavoitteiden mukaisesti tiivistyvien keskustatoimintojen alueena. Hanke kytkeytyy asemanseudun ympäristön kehittämisen kaavoituskohteisiin. Aluetta lähtökohtaisesti tutkitaan asuinrakentamisen tavoitteista.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus- ja luonnosvaiheet ajoittuvat vuodelle 2026–2028.

115. Asemanseudun maankäytön kehittäminen

Maankäytön kehittämisessä huomioidaan kevyenliikenteen rataylitys ja mahdolliset lähijunatavoitteet.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2028.

117. Teivo 3 työpaikka-alue

Asemakaavan laatiminen Teivon alueen kehittämiseksi työpaikka-aluetta varten osayleiskaavan tavoitteiden mukaisesti. Työssä huomioidaan kaksoisraiteen suunnittelu.

Kaavan tavoiteaikataulu: ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2027.

118. Monitoimitalon alueen asemakaavan muutos

Asemakaavan muutos alueelle sijoittuvien toimintojen kehittämistä varten.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2027.

120. Soppeensydän

Asemakaavan muutos alueen kehittämiseksi ydinkeskustan osayleiskaavan tavoitteiden sekä raitiotien tilavaraustavoitteiden mukaisesti tiivistyvien keskustatoimintojen alueena.

Hankekaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2028.

129. Saurion ympäristön kehittäminen

Asemakaavan muutos vanhan työväenopiston ja vedenottamon lähiympäristössä. Samalla tutkitaan ympäristön maankäyttöä raitiotiesuunnittelu huomioiden.

Asemakaavan muutoksen tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2027.

142. Strateginen osayleiskaava

Varaudutaan laatimaan koko kaupunkia koskevan strateginen osayleiskaava, jossa ennakoidaan tulevaisuutta pitkän tarkastelujakson ajalla. Varaudutaan tuleviin muutoksiin ja linjataan keskeisiä kehittämisen tavoitteita ja maankäytön suuntia.

Strategien yleiskaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2029.

143. Raitiotien edellyttämät asemakaava ja -muutokset

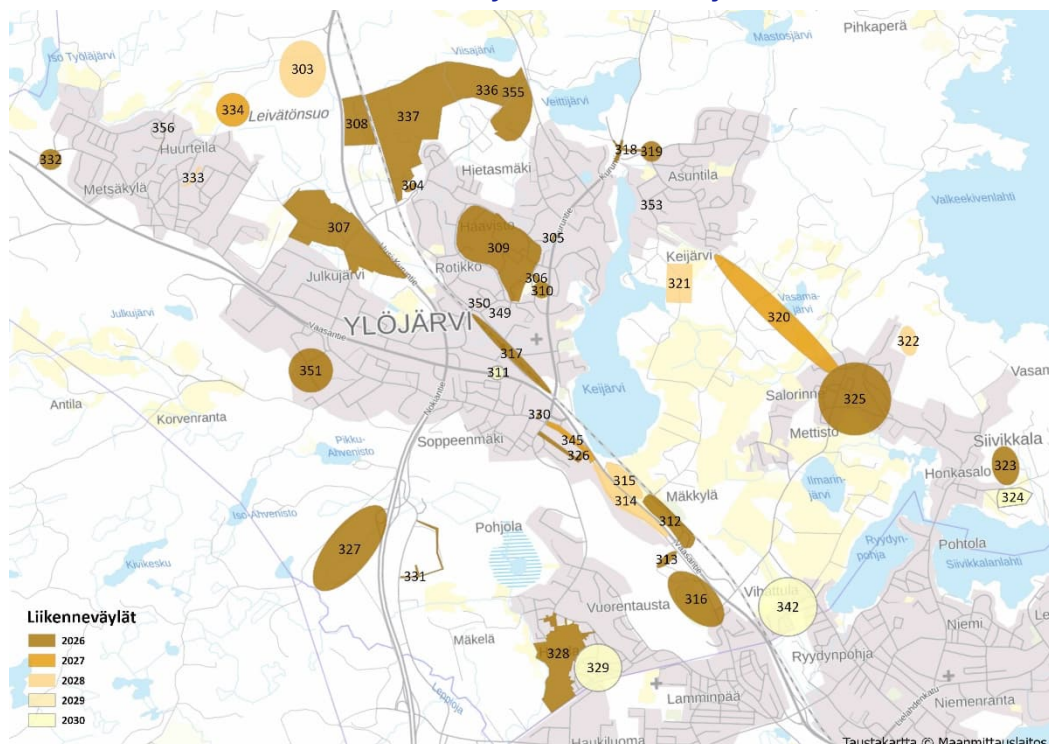
Valtuuston päätöksen mukaisesti tulevilla kaavoitushankkeissa huomioidaan raitiotien edellyttämät tilavaraukset. Kaavahankkeet toteutuvat vaiheittain ja tarkoituksenmukaisissa osissa vuosien 2025–2030 aikana.

160. Mikkolantie varren asemakaavoitus ns. Nikron alue

Tavoitteena käynnistää ns. Nikron alueen asemakaavoitus Mikkolantien varressa. Kaavoitus käynnistetään maanpuhdistustoimenpiteiden jälkeen. Arvioitu aika 2026–2028.

6.2 Liikenneväylät

MAPSTO 2026–2030 liikenneväylät keskustaajama-alueella



303. Uuden Kuruntien länsipuolinen yritysalue

Lopullinen laajuus ja ajoitus tarkentuvat asemakaavoituksen myötä. Alustava arvio kohteen toteuttamisen aloittamisesta on vuonna 2028.

304. Kortteentien muutos

Kortteentien pohjoispään muutos on alustavasti ajoitettu vuosille 2026–2029.

305. Tiikontien ja Mäntykalliontien liittymäalue

Tiikontien ja Mäntykalliontien liittymäalueen parantaminen on ajoitettu tehtäväksi v. 2026.

306. Oksasentie ja Oksasentien ja Leijatien kiertoliittymä

Kadun ja kiertoliittymän töiden pääasiallinen valmistumisajankohta on 2025, vuodelle 2026 on aikataulutettu viimeistelytöitä.

307. Yhdystien teollisuusalueen katuverkon ja vesihuollon rakentaminen

Alueen katujen ja kunnallistekniikan rakentaminen on edennyt arvioitua nopeammin ja kadut ovat pääosin valmiit jo vuonna 2025, mutta alueelle johtavien liittymien ja Kolsopintien parantaminen palvelemaan myös yritysalueita on sisällytetty hankkeeseen vuosille 2026–2030.

308. Heinikon pohjoisosa

Kohteen katujen viimeisen päällystyskerroksen tekeminen on ajoitettu vuodelle 2026.

309. Vanhan Haaviston katujen peruskorjaus

Haaviston alueen katujen peruskorjaushanke jatkuu vuonna 2026.

310. Leijapuiston alue

Leijapuiston alueelle on toteutettu kunnallistekniikka jo Leijatien ja Oksasentien töiden yhteydessä. Kohteella varaudutaan korttelialueen liittämistä Leijatiehen palvelevien suunnitelmien ja toteutusten tekemiseen.

311. Vaasantien–Pallotien liittymäalue ja valoliittymän ylikulkusilta

Liittymä on aikataulutettu valmistuvaksi ja otettavaksi liikenteelle 2025. Vuonna 2030 varaudutaan ylikulkusillan suunnitteluun.

312. Teivo 3

Teivo 3 -hanketta on tarkoitus edistää Mäkkylän AKK:n ja valoliittymän toteutuksella. Hanke on ajoitettu vuosille 2026–2030 sisältäen Vaasantien AKK:n, valoliittymän ja asemakaava-alueen kadut.

313. Mäkkylänrinne 1 (Kivikkotie)

Kivikkotien asemakaavamuotokseen on varauduttu Mikkolantieltä erkanevan Kivikkotien toteuttamisella. Ajoitus 2026–2027.

314. Mäkkylänrinne 2 (Vaasantien ja Mikkolantien väli)

Vaasantien ja Mikkolantien välin asemakaavan toteuttaminen on ajoitettu alkaen vuodesta 2028.

315. Mäkkylänrinne 3 (Vaasantien ja Terätien väli)

Vaasantien ja Terätien välin asemakaavan toteuttaminen on ajoitettu alkaen vuodesta 2028.

316. Teivon alue

Teivon alueen kehittämiseen on arvioitu alkavan 2026 ja jatkuvan koko MAPSTO-kauden.

317. Asemanseudun maankäytön kehittäminen

Asemanseudun maankäytön kehittämiseen varattu toimenpiteitä koko MAPSTO-kaudelle.

326. Seijantien–Sauriontien alueen kehittäminen

Alue kytkeytyy raideliikenteen kehittämiseen. Toimenpiteet on ajoitettu alkaen vuodesta 2026 ja jatkuvan koko MAPSTO-kauden.

330. Rantajätkäntien ja Hartuntien liittymäalue

Liittymäalueen jäsentäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen on tarkoitus toteuttaa 2026.

345. Mikkolantien ympäristö

Liikennejärjestelyt on suunniteltu ajoittuvan MAPSTO-kauden loppupuolelle vuosille 2027–2029.

349. Ruohosentanhuan peruskorjaus

Vuosina 2025–2026

350. Riiantanhuan peruskorjaus

Vuosina 2025–2026

351. Soppeenmäen teollisuusalueen hulevesien johtamisen kehittäminen

Teollisuusalueen hulevesien johtamisen kehittäminen on ajoitettu vuodesta 2026 ja jatkuvan koko MAPSTO-kauden.

6.3 Yleiset alueet

401. Räikän kentän valaistus, toteuttamisen aloitus on ajoitettu MAPSTO-kauden puoleen väliin v. 2028

402. Kirkkopuiston leikkikenttä, peruskorjaus on ajoitettu v. 2027

408. Aronrannan virkistysalueen kehittäminen on useampivuotinen hanke, aloitusvuosi 2028.

409. Räikän kentän katsomon kattaminen, suunnittelun aloittaminen v. 2028.

410. Tiuravuoren tekonurmi, uusiminen v. 2026.

411. Kuntoportaat Lamminpään majalle, toteuttaminen on ajoitettu vuoteen 2026.

428. Räikän kentän pinnoitus, uusiminen on suunniteltu tapahtuvan vuonna 2029.

430. Suoratien leikkikenttä, peruskorjaus 2027.

415. Koivumäentien leikkikenttä, uusiminen on ajoitettu vuoteen 2028.

417. Teivon kaviouran keskiosa, kehittäminen on ajoitettu vuoteen 2028.

440. Liikennepuiston suunnittelu, v. 2029.

7. Asuntila

Asuntilasta on rakentunut 1990-luvun loppupuolesta alkaen noin 3 000 asukkaan pientaloalue. Alue on laaja, yhtenäinen ja monipuolinen pientaloalue, jossa on lähipalvelut. Suunnittelukaudella on useita myöhemmin asukasmäärää kasvattavia kaavahankkeita. Asuntilassa on hyvät kevyen liikenteen yhteydet, mutta haasteena on toimivan joukkoliikenteen toteuttaminen.

7.1 Kaavoitus

122. Asuntila eteläinen, asuinalue asemakaava (Supikorven alue)

Asemakaavalla tutkitaan yhdyskuntarakenteen laajentamista etelään ottaen huomioon liikenneyhteydet, vanha omakotiasutus ja loma-asutus. Alue käsittää sekä kaupungin että yksityisen maata.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2028. Alueen liikenneverkko, kunnallistekniikka ja yleiset alueet suunnitellaan tarvittavilta osin kaavoituksen yhteydessä.

123. Asuntila–Ilmarinjärventie -katuyhteys ja eteläosa, asemakaava

Asemakaavan laatiminen Asuntilan ja Siivikkalan välisiä yhteystarpeita ja alueen täydennysrakentamismahdollisuuksia varten.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2027. Alueen liikenneverkko, kunnallistekniikka ja yleiset alueet suunnitellaan tarvittavilta osin kaavoituksen yhteydessä. Yleissuunnittelu on valmistunut 5/2024.

124. Asuntila–Siivikkalan osayleiskaavan muutos

Osayleiskaavan muutoksen laatiminen. Sisältää katuyhteyden lisäksi myös alueen täydennysrakentamista.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2026.

7.2 Liikenneväylät

318. Kuruntien–Asuntilantien kiertoliittymän rakentaminen Hanke jatkuu vuoteen 2026 saakka.

319. Asuntilantien–Suolaniityntien kiertoliittymän rakentamisen ja siihen liittyvien uusien katujen toteuttaminen on aloitettu 2025. Hanke jatkuu vuoteen 2027 saakka.

320. Asuntilan–Ilmarinjärventien välisen katuyhteyden arvioitu suunnittelun aloitus ajoittuu vuoteen 2027.

321. Asuntilan eteläinen asuinalue (entinen Supikorpi) Alueen katujen ja kunnallistekniikan toteuttamisen aloittaminen on arviolta v. 2028.

353. Kotikummuntien peruskorjaus on suunniteltu tehtävän vuosina 2026–2027.

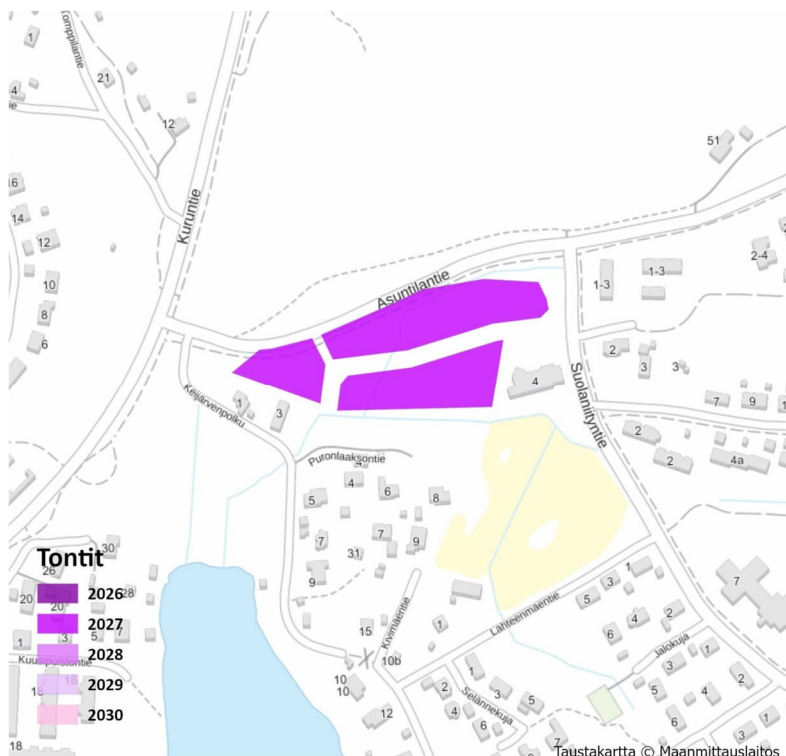
7.3 Yleiset alueet

412. Keijärven ranta-alueen (ent. jätevedenpuhdistamo) kehittämisen veneilyä varten, toteutus MAPSTO-kauden loppupuolella v. 2030.

7.4 Talonrakennus

Talonrakennuskohteita ei ole alueella.

MAPSTO 2026–2030 tontit Asuntilassa



8. Itäinen Ylöjärvi

Tämä osa-alue koostuu Siivikkalan ja Mettistön asemakaava-alueista sekä läheisestä maaseutualueesta. Siivikkalan ja Mettistön asemakaava-alueet ovat perinteisiä 1970–1990-luvuilla toteutuneita pientaloalueita. Parina viime vuosikymmenenä alueen väestö ei ole juurikaan kasvanut. Alueen asukasmäärä on noin 3 800. Suunnitelmakauden aikana Siivikkalan asukasmäärä kasvaa arviolta noin 300 asukkaalla.

Pidemmällä tähtäimellä Siivikkala kehittyy viihtyisänä asuntoalueena, jota korostaa erityisesti Näsijärven läheisyys ja rantojen säilyminen virkistyskäytössä. Tiiviimpi asutus sijoittuu koulun lähiympäristöön.

Teivo-Mäkkylän uuden maankäytön suunnittelu on aloitettu osayleiskaavalla ja kaavoitusta jatketaan suunnitelmakaudelle sisältyvillä asemakaavoilla. Alueen suunnittelussa painottuvat sijainti Tampereen läheisyydessä, olemassa oleva liikenneverkko, mahdollinen raitiotielinjaus ja pääradan lisäraidetarve maakunnallisesti arvokas harjuaalue.

8.1 Kaavoitus

145. Siivikkalan koulun pohjoispuoleisen asuinalueen laajennus

Asemakaavalla laajennetaan 2020 hyväksyttyä pientalovaltaista asemakaavaa koulun pohjoispuolella. Samalla huomioidaan liittyvät virkistysalueet.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2027.

147. Siivikkalan osayleiskaavan muutos

Tarkastelujaksolla on tarkoitus päivittää vanhentunutta Siivikkalan alueen osayleiskaavaa.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2027.

149. Leppästäntien asuinalue etelä

Asemakaavan laajentaminen pientaloaluetta varten.

Eteläpuolen kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2027.

8.2. Liikenneväylät

322. Siivikkalan koulun pohjoispuolisen jatkoalueen toteuttaminen on ajoitettu vuodesta 2028 eteenpäin.

323. Leppästentien pohjoispuolisen asuinalueen toteuttaminen on aikataulutettu vuosille 2026–2029.

324. Leppästentien eteläpuolinen asemakaava, asemakaavan toteuttamisen aloittaminen ajoittuu MAPSTO-kauden loppuun 2030.

325. Siivikkalan katujen peruskorjaus on ajoitettu vuodelle 2026. Vuosittain peruskorjattavat kohteet tarkentuvat aina edellisenä vuonna.

342. Vihattulan katujen peruskorjaus on ajoitettu MAPSTO-kauden loppupuolelle v. 2030. Vuosittain peruskorjattavat kohteet tarkentuvat aina edellisenä vuonna.

8.3 Yleiset alueet

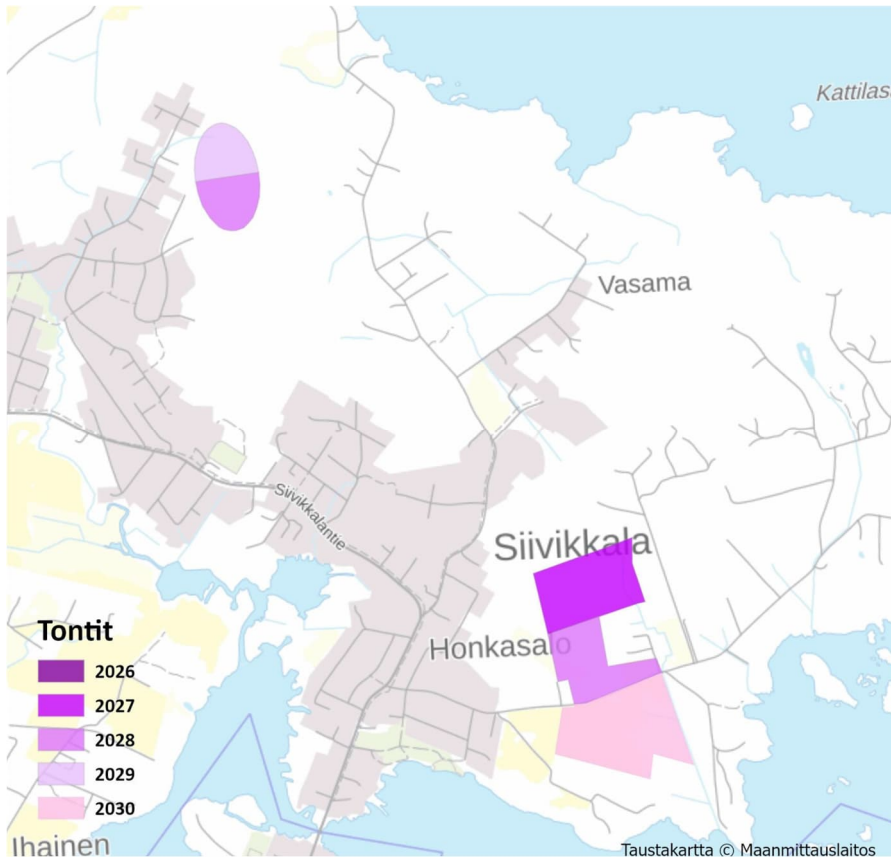
403. Serlapuiston ranta-alueen kehittäminen ja suunnittelun käynnistäminen vuodelle 2027.

404. Laatokantien leikkikentän peruskorjaus on ajoitettu vuodelle 2029.

8.4 Talonrakennus

Siivikkalan itäinen päiväkotikatu, hankesuunnittelu 2026. Toteutus kumppanuushankkeena ulkopuolisella rahoituksella.

MAPSTO 2026–2030 tontit itäinen (Siivikkala)



9. Lounainen Ylöjärvi

Lounainen osa-alue koostuu Vuorentaustan asemakaava-alueesta ja rakenteilla olevasta Kolmenkulman yritysalueesta. Vuorentausta on Siivikkalan tapaan perinteistä 1970–1990-luvun pientaloaluetta. Vuorentausta on suuntautunut osittain Tampereen suuntaan, mutta jonkin verran myös Ylöjärven keskustan suuntaan.

Vuorentaustan asukasmäärä on pysynyt suunnilleen samana viimeisinä 20–25 vuonna. Osa-alueen väestömäärä on vähän alle 3 000. Alueen joukkoliikenneyhteydet ovat suhteellisen hyvät. Alueelle kaavoitetaan ja toteutetaan suunnitelmakauden aikana uusia asuinalueita. Kolmenkulman yritysalue kehittyy lähivuosina merkittäväksi työpaikka-alueeksi.

9.1 Kaavoitus

127. Kolmenkulman teollisuusalueen länsipuoli, osayleiskaava

Osayleiskaavan laatiminen Valtatie 3:n länsipuolista teollisuusaluetta varten. Alueella on sekä kaupungin että yksityisen maanomistusta.

Osayleiskaavan tavoiteaikataulu: Luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2024–2026.

128. Kolmenkulman teollisuusalueen länsipuoli, asemakaava

Asemakaavan laatiminen Valtatie 3:n länsipuolista teollisuusaluetta varten. Alueella on sekä kaupungin että yksityisen maanomistusta.

Asemakaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2027.

130. Vuorentaustan osayleiskaavan laajennus

Osayleiskaavalla tutkitaan Vuorentaustan ja Kolmenkulman välisen alueen maankäyttöä täydentyvän rakentamisen, liikenteen sekä virkistysyhteyksien jatkuvuuden näkökulmasta.

Osayleiskaavan tavoiteaikataulu: luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2029.

131. Vuorentaustan Välimäenkujan asemakaavamuutos

Vuorentaustan asemakaavan laajennuksessa on varauduttu uuden koulun ja päiväkodin sijoittumiseen uudelle alueelle. Tällä asemakaavan muutoksella tutkitaan nykyisen koulun alueen maankäyttöä.

Asemakaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2027.

9.2 Liikenneväylät

327. Kolmenkulman teollisuusalueen länsipuolen toteuttaminen ajoittuu alustavasti alkaen vuodesta 2026.

328. Vuorentaustan asemakaavan laajennus- ja muutosalueen toteuttaminen on alkanut vuonna 2024 ja jatkuu koko MAPSTO-kauden. Ajoituksessa on varauduttu myös eteläosan asemakaavan toteuttamiseen.

331. Kolmenkulman teollisuusalueen itäpuolen toteuttaminen, vuonna 2026 tehdään viimeinen, ylin päällystekerros.

9.3 Yleiset alueet

414. Harjun reitin kunnostaminen jatkuu koko MAPSTO-kauden.

416. Vuorentaustan Pohjolantien leikki- ja liikuntapuiston toteuttaminen v. 2028 alkaen.

420. Vuorentaustan uuden päiväkodin ja alakoulun kenttien toteuttaminen v. 2028–2030.

436. Välimäenkujan kenttien peruskorjaus ajoittuu vuodelle 2029.

9.4 Talonrakennus

209 A+B. Vuorentaustan yläkoulun peruskorjaus ja laajennus

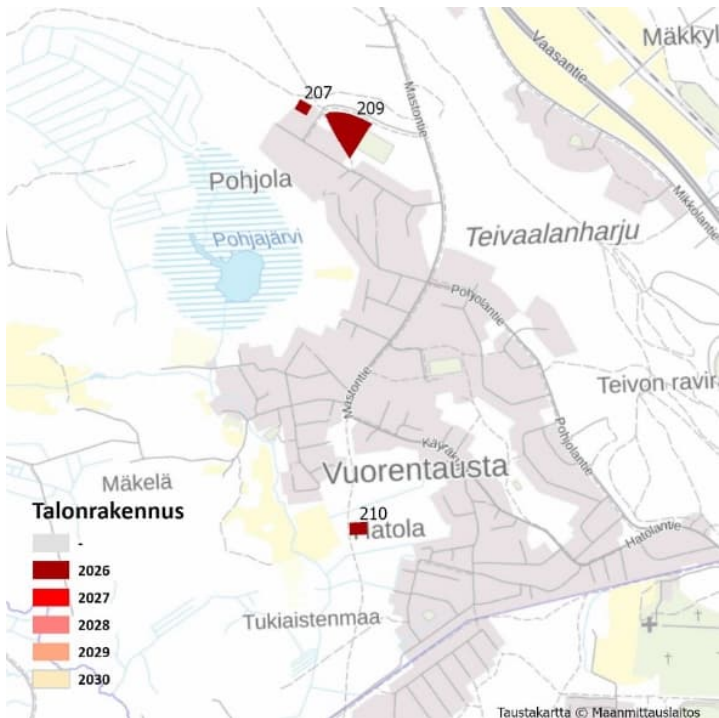
Ensimmäisenä laajennetaan (vaihe 1: 209A) ja saneerataan (vaihe 2: 209B) yläkoulun kiinteistö vuosiluokkia 5–9 palvelevaksi. Suunnittelun aloitus v. 2022 ja toteutus v. 2023–2027.

210. Vuorentaustan uusi päiväkoti ja alakoulu

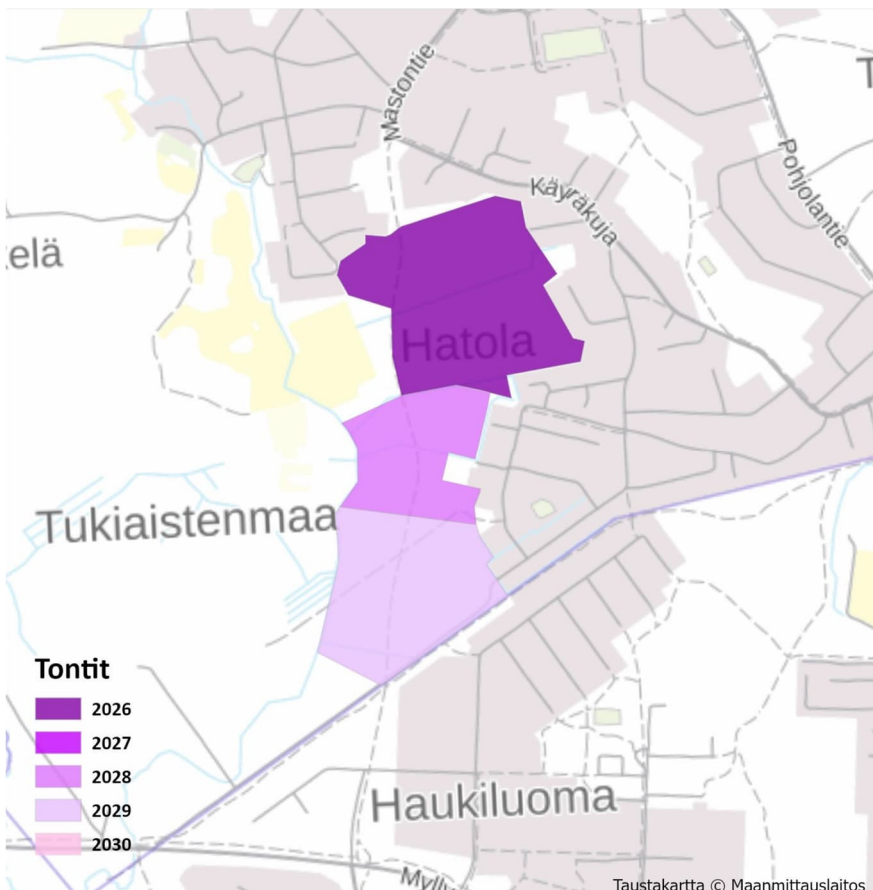
Päiväkoti, esiopetus ja alakoulu vuosiluokille 1–4 toteutetaan uudishankkeena. Toteutus 2026–2027. Kohde rakennetaan kumppanuushankkeena ulkopuolisella rahoituksella.

207. Soppeenharjun päiväkodin saneeraus

Päiväkodin saneeraus lisäpaikkatarpeen takia. Saneeraus 2026–2027.



MAPSTO 2026–2030 tontit lounainen (Vuorentausta)



10. Julkujärvi

Osa-alue koostuu Soppeenmäen harjun teollisuusalueesta ja virkistysalueista. Soppeenmäen teollisuusalue on toiminnallisesti osa kaupunkikeskustaa. Alueella on merkittävät luontoalueet ja pohjavesivarat. Pohjaveden suojelun takia alueen teollisuutta ei ole enää laajennettu ja pitemmällä tähtäimellä teollisuusalue voi muuttua ainakin osittain muuhun käyttöön, esim. asuminen ja palvelut.

Alueelle ei sijoitu uusia yrityksiä tai asukkaita. Vähäinen asutus, alle 200 asukasta, alueen keskiosassa harjun eteläpuolella pysyy nykyisen suuruisena.

10.1 Kaavoitus

Alueella ei ole muita kaavoituskohteita kuin Kolmenkulman yleiskaavan reuna-alueet, jotka sivuavat myös Julkujärven aluetta.

10.2 Investoinnit

Alueella ei ole talonrakennus-, liikenneväylä- eikä yleisten alueiden investointeja suunnittelukaudella.

11. Metsäkylä

Metsäkylä on perinteinen pientaloalue, jota on viimeisen 20 vuoden aikana kehitetty merkittävästi asemakaavoittamalla. Metsäkylä sijoittuu yhdyskuntarakenteen kannalta hyvin keskustan palveluihin ja työpaikka-alueiden läheisyyteen. Joukkoliikenneyhteydet ovat hyvin hoidettavissa. Keskustan palvelut on saavutettavissa kohtuullisella etäisyydellä myös pyöräillen.

Alueen asukasmäärä on noussut useita satoja viimeisinä vuosina, mikä jatkuu myös suunnittelukaudella jo kaavoitettujen alueiden toteuttamisen myötä. Suunnittelukaudella on tarkoitus asemakaavoittaa lisää asuinalueita Metsäkylän alueelle kaupungin kasvuohjelman mukaisesti.

Metsäkylää kehitetään suunnitelmakaudella edelleen monipuolisena pientaloalueena. Metsäkylässä lisääntyvä asutus turvaa nykyiset lähipalvelut. Metsäkylän osayleiskaavassa on varauduttu 3000 asukkaan väestökasvuun, mutta suunnitelmakaudella väestökasvu lienee noin 500 henkeä. Nyt asukasmäärä on lähes 4200. Metsäkylä tukeutuu merkittävästi enemmän kaupungin keskustan palveluihin kuin esim. Tampereen rajan läheisyydessä sijaitsevat Siivikkala ja Vuorentausta.

11.1 Kaavoitus

146. Metsäkylän asemakaavan laajennus pohjoinen

Asemakaavan laajennus kuuluu ohjelmakauden uusiin asemakaavahankkeisiin, jolla on tarkoitus jatkaa asuinrakentamisen aluetta.

Asemakaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2024–2026.

154. Metsäkylä, Vaasantien ja Hiekkamaantien välinen alue, asemakaava

Asemakaavan laajennus kuuluu ohjelmakauden uusiin asemakaavahankkeisiin, jolla on tarkoitus jatkaa asuinrakentamisen aluetta.

Asemakaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2026.

11.2 Liikenneväylät

332. Metsäkylän Hiekkamaantien asemakaavan toteuttaminen on ajoitettu vuosille 2026–2029.

333. Kevyen liikenteen väylä välillä Lehtokurpantie–Hietaniementie on tarkoitus toteuttaa kaavan mukaisesti v. 2028.

334. Metsäkylän asemakaavan pohjoisosan laajennusalueen toteuttaminen on ajoitettu vuodesta 2028 alkaen.

356. Heikkiläntien kevyen liikenteen väylä, toteuttaminen on ajoitettu vuosille 2026–2027.

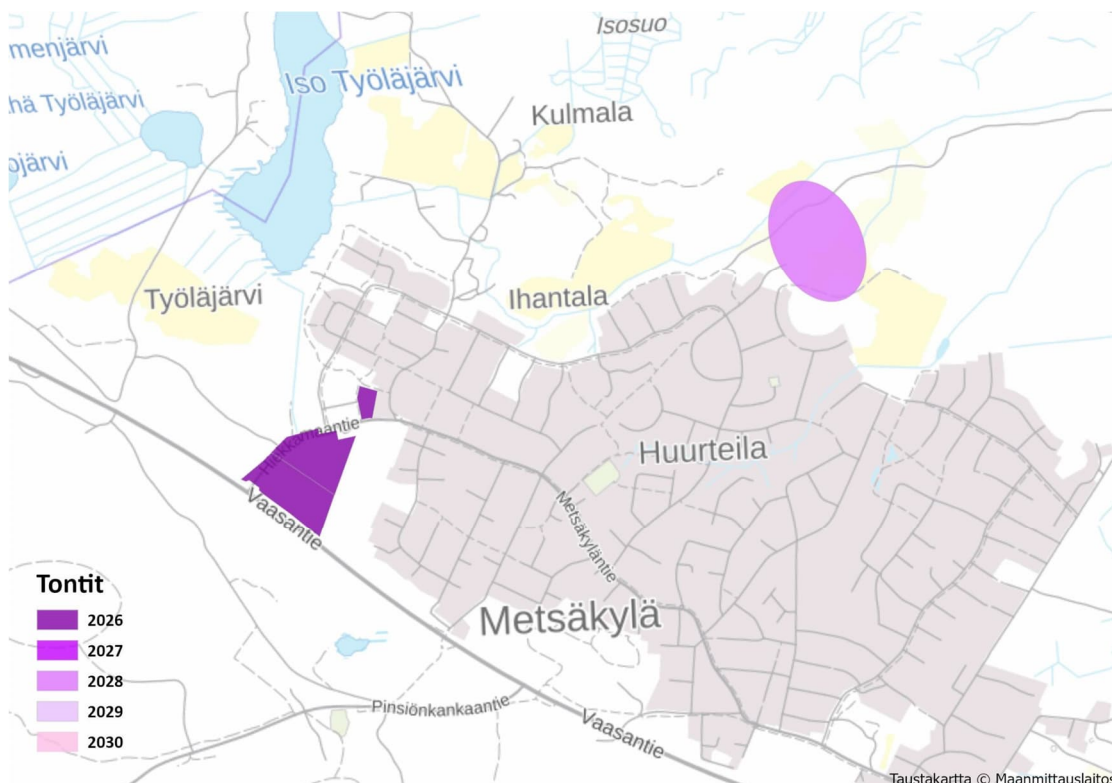
11.3 Yleiset alueet

421. Työlänojan leikki- ja liikuntapuiston toteuttaminen on useampivuotinen hanke, toteuttaminen on alkanut 2024 ja jatkuu vuoteen 2027.

11.4 Talonrakennus

Alueella ei ole talonrakennushankkeita suunnitelmakaudella.

MAPSTO 2026–2030 tontit Metsäkylä



12. Siltatien alue

Siltatien alueen rakentaminen jatkuu. Alueelle rakennetaan, kaavojen tavoitteiden mukaisesti, pääväylien yhteyteen kerrostaloalueita ja melko tiiviitä pientaloalueita liittyvien tonttikatujen varten. Alueelle varataan korttelit julkisia ja yksityisiä palveluja varten. Alue muodostaa tulevaisuudessa laajan ja monipuolisen asuinaluekokonaisuuden lähipalveluineen. Alue tukeutuu laajoihin lähivirkistysalueisiin. Olemassa olevia ulkoilureittejä säilytetään ja kehitetään palvelemaan laajempia käyttäjäryhmiä. Alue liittyy keskustan kevyen liikenteen verkostoon. Suunnittelussa on huomioitu kehittyvien joukkoliikenneyhteyksien tavoitteet.

12.1 Kaavoitus

155. Siltatien-Kortteentien-Lähdevainiontien asemakaavan muutos

Kaavamuutoksella tarkastellaan Kortteentien liittymää sekä ajantasaistetaan liittyvien korttelien maankäyttöä.

Kaavan tavoiteaikataulu: luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2026.

12.2 Liikenneväylät

336. Siltatien 4. vaiheen (koillinen vaihe) toteuttamiseen on varauduttu alkaen vuodesta 2026.

337. Siltatien 5. vaiheen (läntinen vaihe) toteuttaminen 2026–2030.

355. Siltatien loppuosa Viljakkalantielle toteuttamiseen on varauduttu 2026–2028.

12.3 Yleiset alueet

Yleisillä alueilla ei ole tällä alueella investointeja Siltatien koulun kenttien valmistuttua 2025.

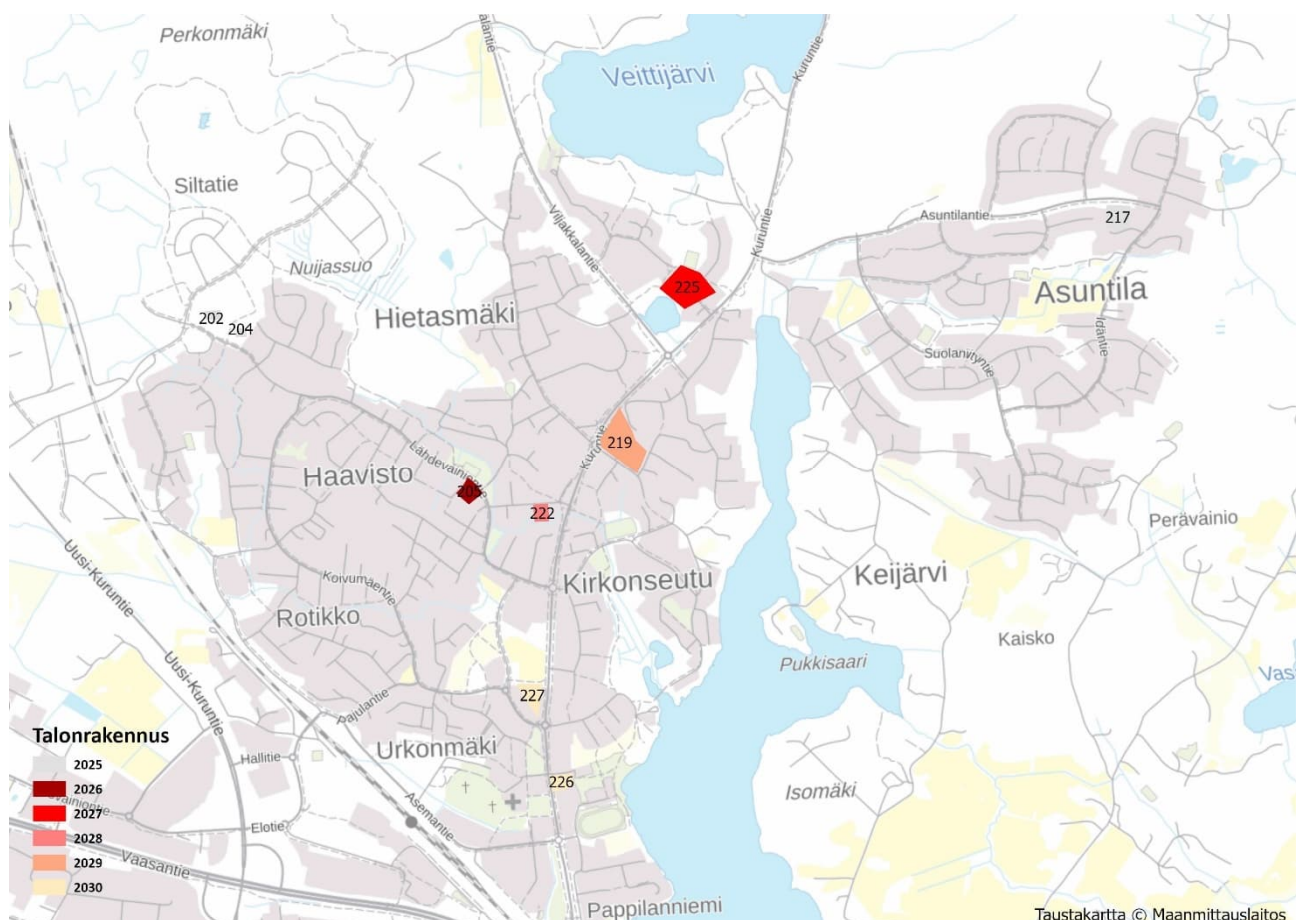
12.4 Talonrakennus

202. Siltatien koulun vaiheen 3 laajennus käsittää tilat vuosiluokille 5–9

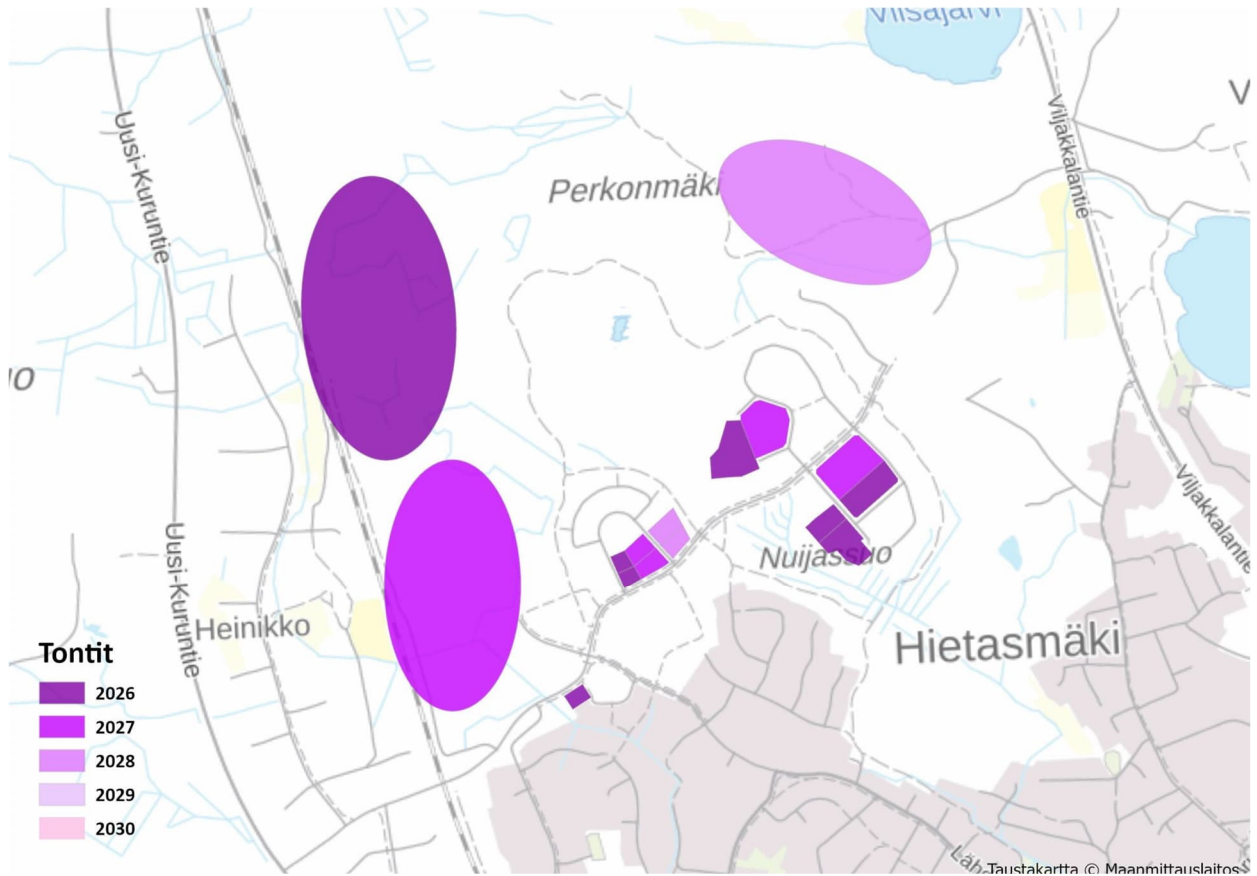
Vaihe 3:n suunnittelu on käynnistetty v. 2025 ja rakentaminen käynnistyy v. 2026 ja valmistuu 2027.

204. Siltatien päiväkoti

Päiväkoti toteutetaan kumppanuushankkeena, yksityisellä rahoituksella. Päiväkodista on tehty 20 vuoden vuokrasopimus lunastuslausekkeella. Toteutetaan kvr-urakkana, jolla oma toiminnanharjoittaja. Toteutus vuosina 2024–2025.



MAPSTO 2026–2030 tontit Siltatien alue



13. Ylöjärven taajaman lähikylät

Tämä haja-asutusalue koostuu Takamaan, Vahannan ja Mutalan palvelukylistä sekä Antaverkan – Pihkaperän asuinkylästä. Osa-alue sijoittuu Näsijärven rannalle Kuruntien, Uusi-Kuruntien ja Viljakkalantien varteen. Alueen väestökasvu ja rakentaminen on ollut voimakasta. Osa-alueella oli vuonna 1985 yhteensä noin 2100 asukasta ja tällä hetkellä asukkaita on jo yli 4000. Kasvu oli voimakasta 2010-luvun alussa, mutta viime vuosina asukasmäärä on pysynyt lähes samana. Uusi asutus on syntynyt pääosin kyläalueille, mutta myös jonkin verran kyläalueiden ulkopuolelle. Alueen osayleiskaavat mahdollistavat usean sadan uuden omakotitalon rakentamisen.

Alueen väestömäärä tulee kasvamaan edelleen. Alue rakentuu todennäköisesti melko hajanaisesti. Kaavoituksella asutusta ohjataan mahdollisimman paljon kyläalueille palvelujen läheisyyteen ja joukkoliikennedyhteyksien varrelle. Kaavoituksen keskeinen tavoite on eheyttää yhdyskuntarakennetta sekä turvata palveluiden säilyminen.

13.1 Kaavoitus

135. Veittijärven pohjoispuolen osayleiskaavan muutos

Osayleiskaavalla tutkitaan Veittijärven pohjoispuoleisen alueen maankäyttöä, jossa sovitetaan mm. asumisen ja liikenteen sekä yhtenäisten viher- ja virkistysalueyhteyksien tavoitteita.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2026.

136. Veittijärven pohjoispuolen asemakaava

Asemakaavan laatiminen osayleiskaavan tavoitteiden mukaisesti. Veittijärven pohjoispuolisten alueiden tulevalle maankäytölle asetettavia tavoitteita on varauduttu tarkastelemaan asemakaavatyön puitteissa.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2027–2029.

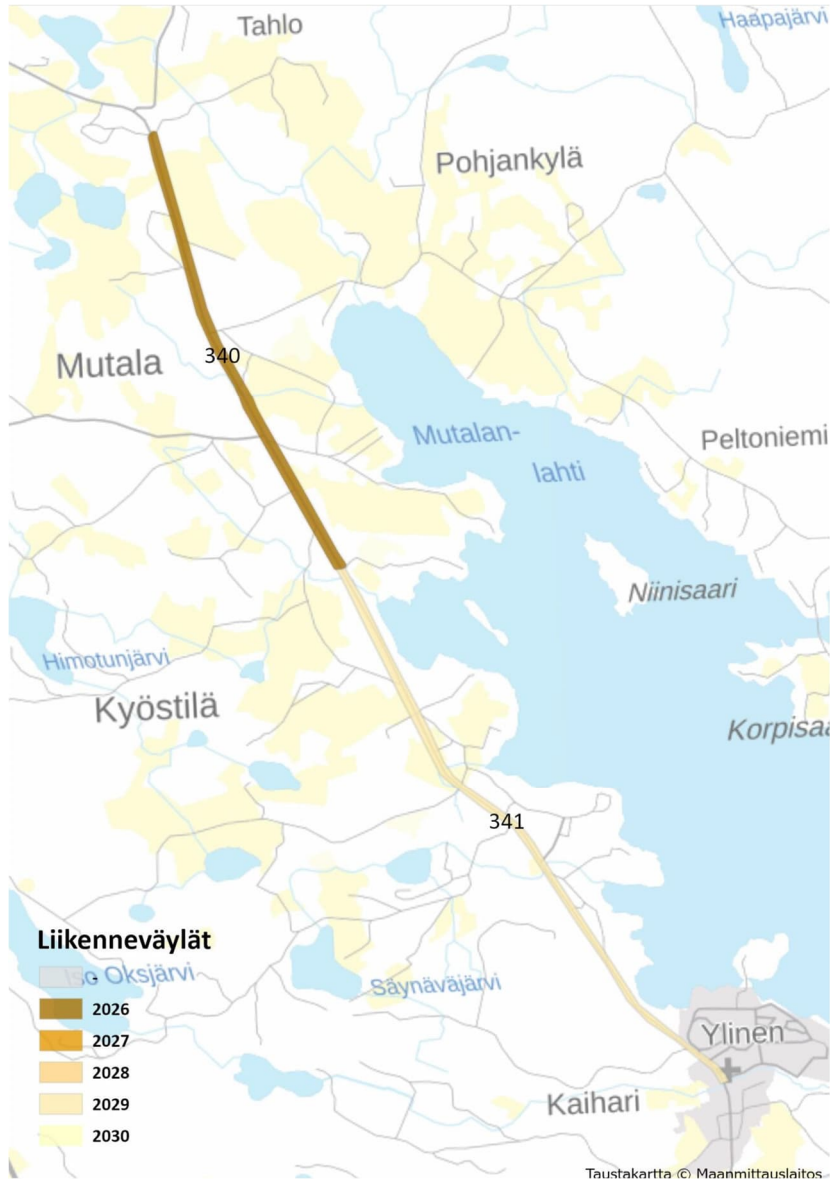
156. Hirven tila, osayleiskaavan muutos

Osayleiskaavalla tutkitaan Veittijärven pohjoispuoleisen alueen maankäyttöä, jossa sovitetaan mm. asumisen ja liikenteen sekä yhtenäisten viher- ja virkistysalueyhteyksien tavoitteita.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2026.

13.2 Liikenneväylät

MAPSTO 2026–2030 liikenneväylät Ylöjärven taajaman lähikylissä



340. Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Susikiventie–Rantaniementie

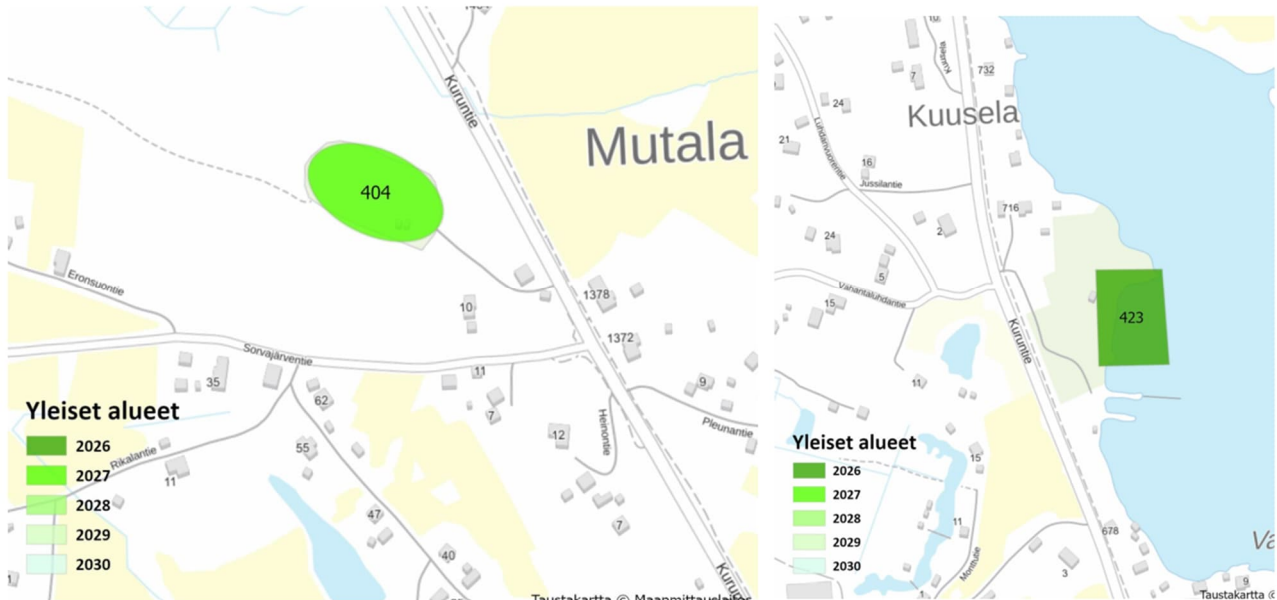
Rakentaminen on alkanut vuonna 2023 ja valmistunut 2024 välillä Susikiventie - Sorvajärventie. Rakentaminen jatkuu Sorvajärventien ja Rantaniementien välillä, hanke on ajoitettu vuodelle 2026.

341. Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen

Toteutuksen aloittaminen on alustavasti ajoitettu vuodesta 2029 eteenpäin.

13.3 Yleiset alueet

MAPSTO 2026–2030 yleiset alueet Ylöjärven taajaman lähikylissä



404. Mutalan kenttä, peruskorjaus v. 2027

423. Kuuselan matonpesupaikka, peruskorjaus v. 2026

424. Takamaan kaukalo, uusiminen v. 2025

425. Mannin kaukalo, uusiminen v. 2025

437. Karhen kenttä, peruskorjaus v. 2026

13.4 Talonrakennus

Alueella ei ole talonrakennushankkeita suunnitelmakaudella.

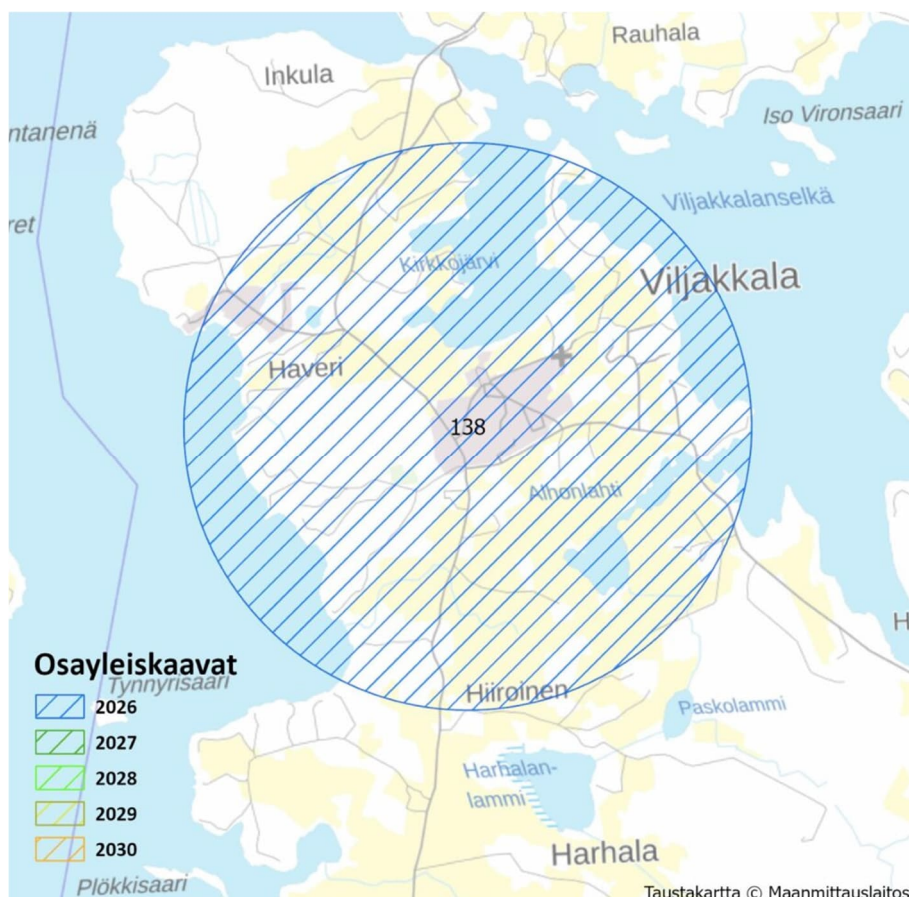
14. Viljakkala

Osa-alue koostuu Viljakkalan entisen kuntakeskuksen eli kirkonkylän ja Manni-Vilppeen asemakaava-alueista sekä Harhalan ja Karhen kylä- ja haja-asutusalueista. Kirkonkylän asukasmäärä on tällä hetkellä noin 580, Manni-Vilppeen alueen noin 700 ja näiden välisen alueen noin 200 asukasta. Koko MAPSTO-alueen väestömäärä on yli 2000 asukasta. Entisen Viljakkalan kunnan väestö kasvoi 1990- ja 2000-luvuilla. Viljakkalan asukasluvun kasvuvauhti oli suhteellisesti vuonna 2006 Suomen toiseksi nopein. Tällä hetkellä pysyvän asumisen rakentaminen alueella on vähäistä, eikä väestökasvua juuri ole.

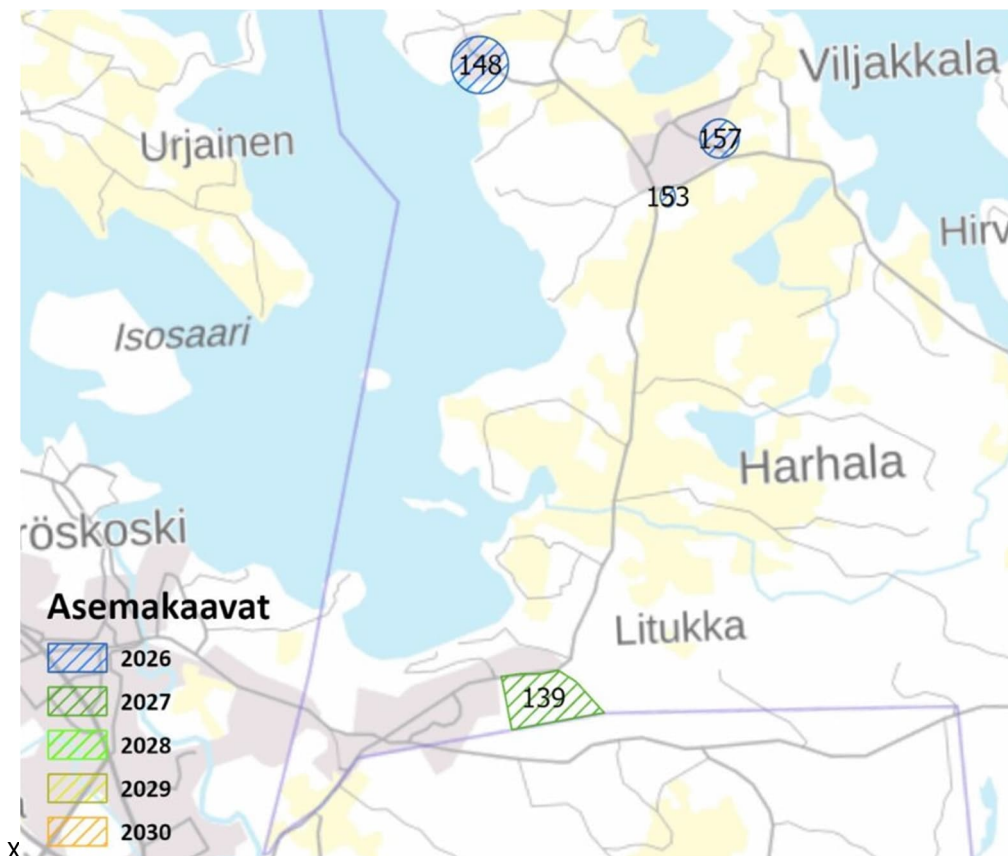
Suunnitelmakaudella Viljakkalan kirkonkylään ei juurikaan synny uutta asutusta, joten väestö pysynee suunnilleen ennallaan. Manni-Vilppeen alueella on voimassa asemakaavoja, ja kaupungilla maata suuremmallekin väestökasvulle kuin mitä viime vuosina on toteutunut. Väestö kasvanee kaupungin tontin luovutuksesta riippuen suunnitelmakaudella noin 50–100 hengellä.

14.1 Kaavoitus

MAPSTO 2026–2030 osayleiskaavoitus Viljakkalassa ja Kurussa



MAPSTO 2026–2030 asemakaavoitus Viljakkalassa



138. Viljakkalan keskusta

Osayleiskaavan laatiminen Viljakkalan keskusta-alueelle. Osayleiskaavan pohjalta uusitaan alueen asemakaavat ja laajennetaan alueita tarpeen mukaan.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2027.

139. Litukan pientaloalue

Asemakaavan laatiminen Litukan pientaloalueen laajentamiseksi.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2027–2028.

148. Haverin alueen asemakaavan muutos

Kaavamuutoksella tarkastellaan asemakaavan ajanmukaisuutta. Kaavatyö on tarkoitus käynnistää vuoden 2025 aikana.

153. Viljakkalan koulun ympäristön, Erlandintien asemakaava

Liitetään koulun ympäristö asemakaavoituksen piiriin. Asemakaavoitus käynnistetään vuoden 2025 aikana.

157. Viljakkala, Piuhalantien Latotien ympäristön asemakaavan muutos

Asemakaavaa tarkistetaan, jossa huomioidaan laaditut katujen perusparannussuunnitelmat. Asemakaavoitus käynnistetään vuoden 2025 aikana.

159. Viljakkala, Kalliomäen tuulivoimaosayleiskaava

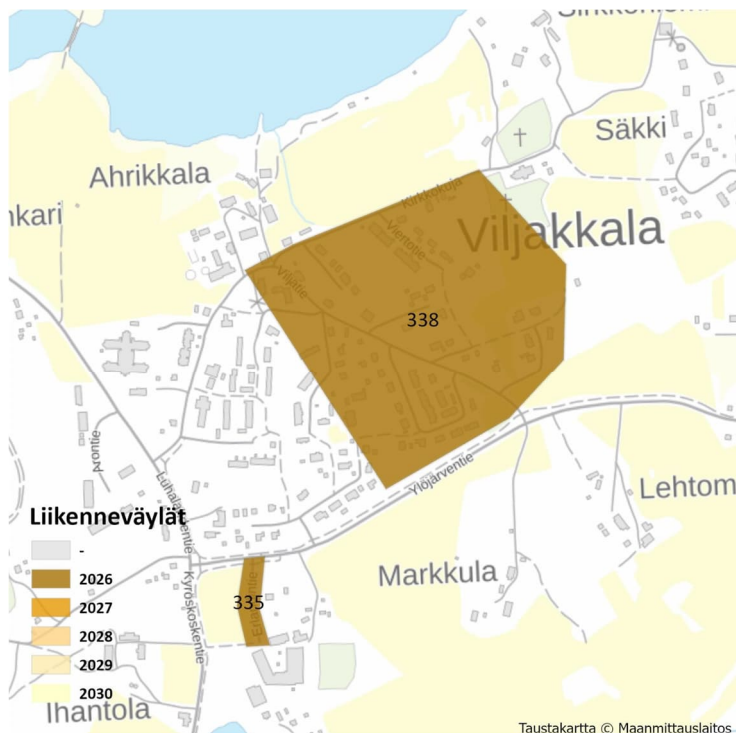
Osayleiskaavalla tutkitaan tuulivoiman sijoittumista Karhen pohjoispuoleiselle Kalliomäen alueelle.

Kaavoituksen käynnistämispäätös on tehty kaupunginhallituksessa loppuvuodesta 2024.

Kaavahankkeen arvioitu aikataulu sijoittuu vuosille 2026–2028.

14.2 Liikenneväylät

MAPSTO 2026–2030 liikenneväylät Viljakkalassa

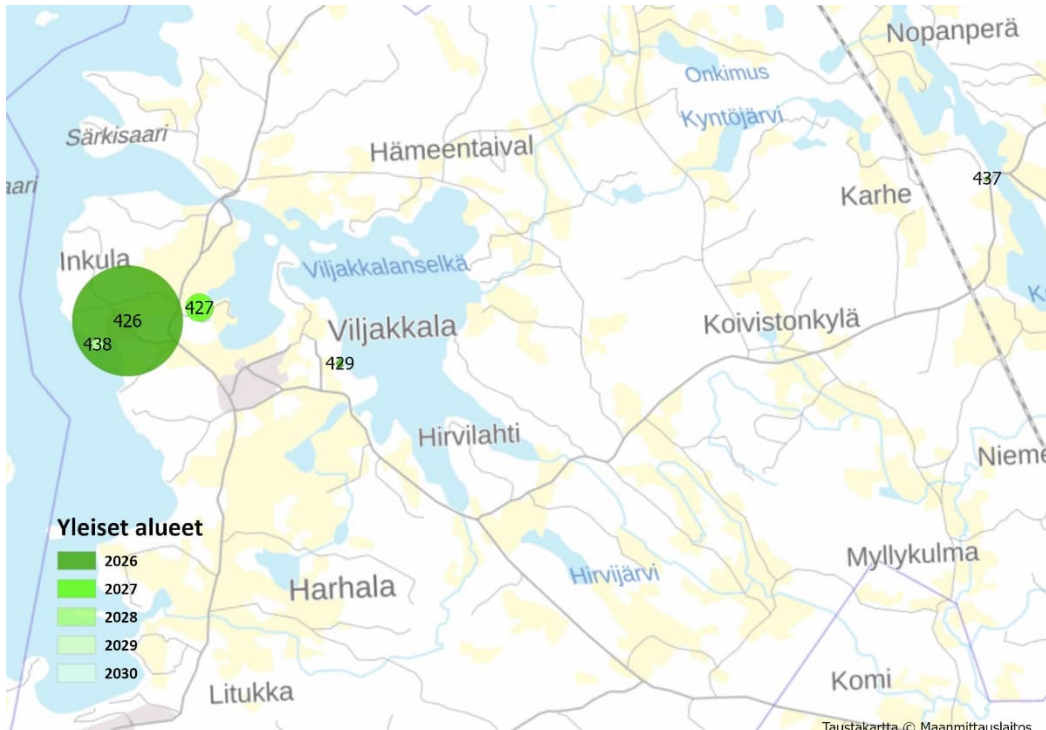


338. Viljakkalan katujen peruskorjaukset vuonna 2026–2030

335. Erlandintien kevyen liikenteen väylän toteuttaminen vuonna 2026–2028

14.3 Yleiset alueet

MAPSTO 2026–2030 yleiset alueet Viljakkalassa



426. Haverin lomakylän lähialue, pienparannukset v. 2026–2030

427. Haverin kunnostettu rikastushiekka-alue, jälkikäytön suunnittelu v. 2027–2028

429. Kurjen matonpesupaikka, peruskorjaus v. 2026

438. Haverin satama, venelaituri, laajennus, lisää venepaikkoja v. 2028

14.4 Talonrakennus

213. Karhen koulu

Korkein hallinto-oikeus ei ottanut rakennuksen purkulupaa käsiteltäväkseen. Koulu ei saanut purkulupaa. Koulu on lakkautettu 06/25 ja kohde salkutetaan uudelleen talvikaudella 2025–2026.

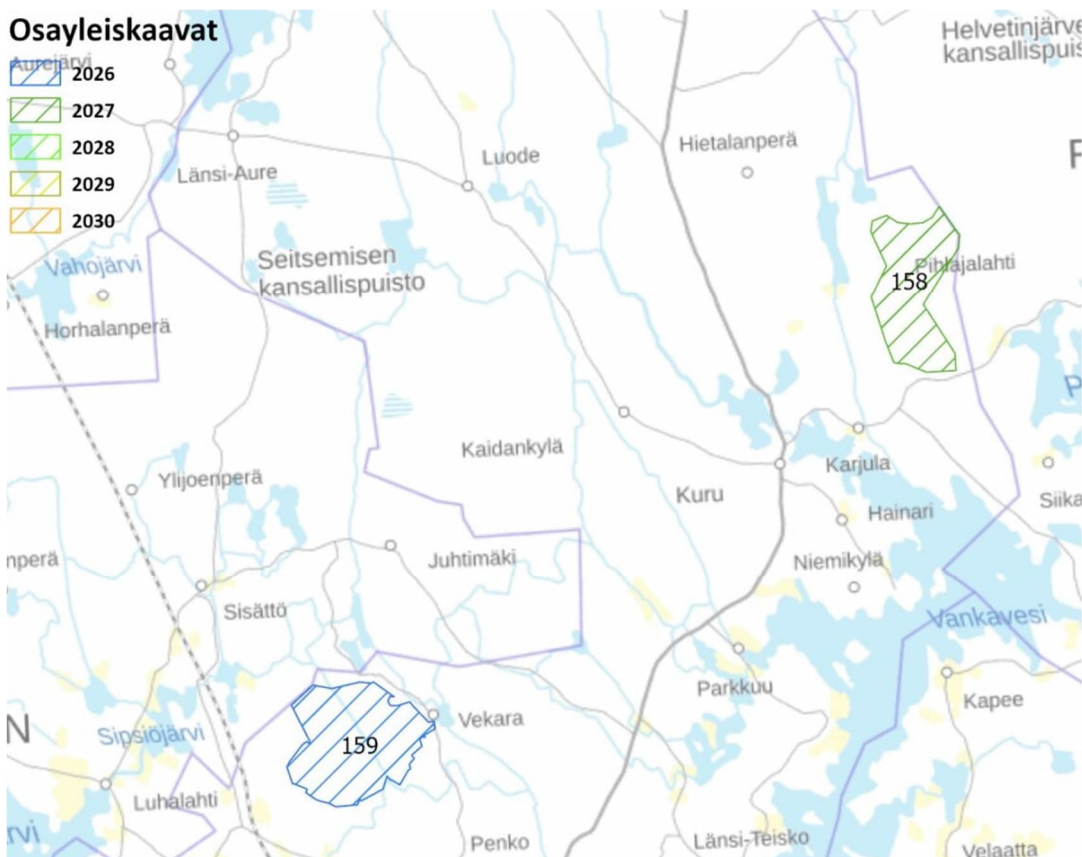
15. Kuru

Osa-alue käsittää Kurun entisen kuntakeskuksen asemakaava-alueet ja kyläalueet Parkkuu, Poikelus, Länsi-Teisko, Itä-Aure, Länsi-Aure, Luode, Riuttanen, Karjula-Kaidankylä sekä Niemikylä. Alueella asuu tällä hetkellä yli 2800 henkeä. Kaupungilla ja yksityisillä on hyvä tonttireservi pientalojen osalta, mutta tonttien kysyntää ei juuri ole. Rakentaminen alueella on ollut erittäin vähäistä eikä ole näköpiirissä rakentamisen määrän suurta muutosta. Väestömäärän säilyminen entisellään edellyttää uudisrakentamista.

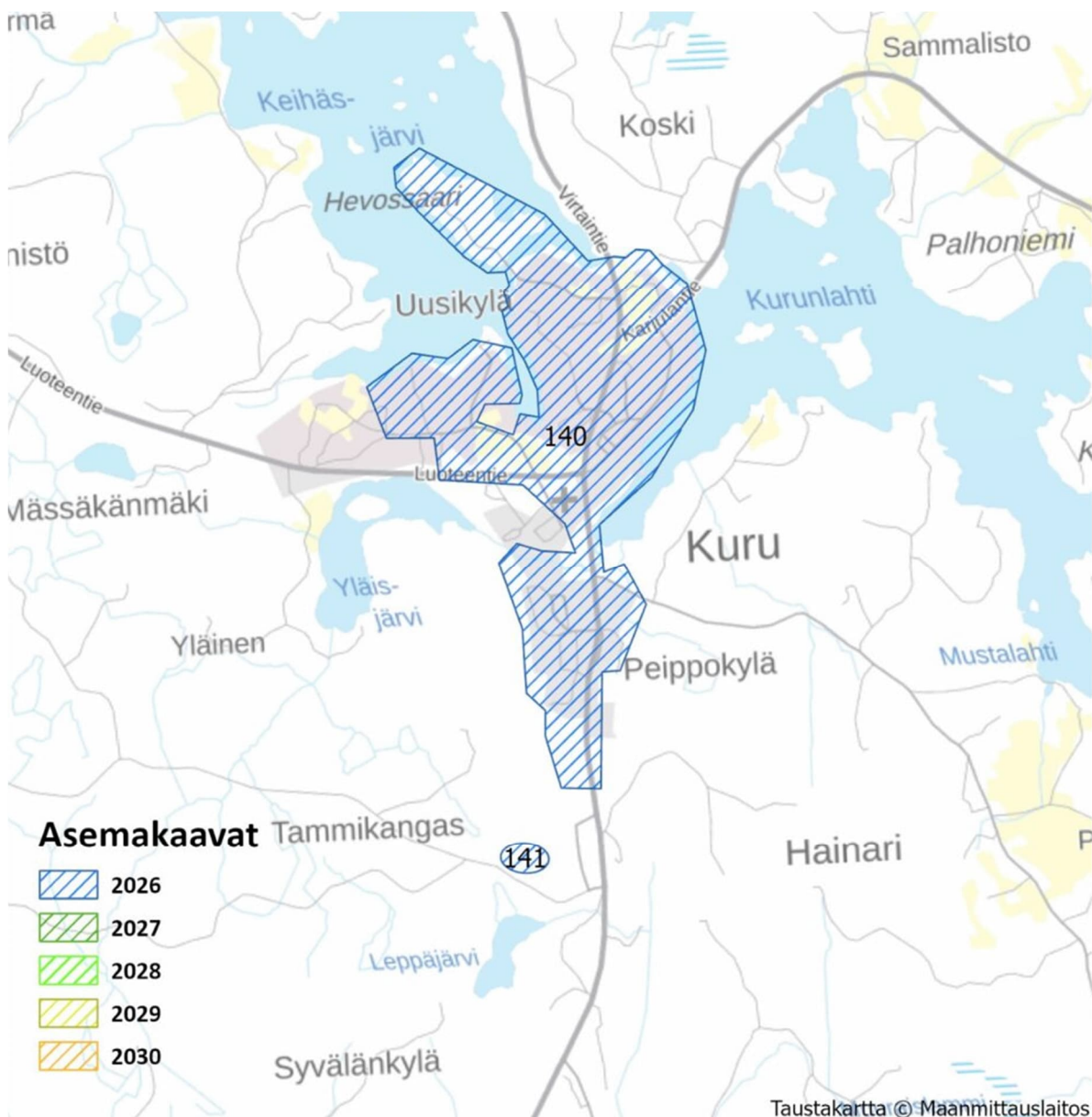
Kurun alueelle luonteenomaista ovat laajat metsä- ja retkeilyalueet. Kansainvälisestäkin merkittävä Seitsemisen kansallispuisto sijaitsee pääosin Kurun alueella. Laajempi aluekokonaisuus pitää sisällään Seitsemisen kansallispuiston, Riuttakorven virkistysmetsän, sekä Haukkamaan alueen, joka liittyy vahvasti Ruoveden Helvetinjärven kansallispuistoon.

15.1 Kaavoitus

MAPSTO 2026–2030 tuulivoimaosayleiskaavoitus Kurussa ja Viljakkalassa



MAPSTO 2026–2030 asemakaavoitus Kurussa



140. Kurun keskustan asemakaavan uudistaminen, Kurun keskusta ja rantatontit

Kurun keskustan alueella on runsaasti toteutumatonta asuinrakentamisen asemakaavaa, jonka ajanmukaisuus pitää arvioida. Samalla tutkitaan omarantaisten tonttien sijoittumista nykyiselle kaava-alueelle.

Kaavan tavoiteaikataulu: Luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2025–2026. Alueen liikenneverkko, kunnallistekniikka ja yleiset alueet suunnitellaan tarvittavilta osin kaavoituksen yhteydessä.

141. Kurun teollisuusalueen laajennuksen asemakaava

Tammikankaan teollisuusalueen laajennuksella lisätään Kurun alueen tonttivarantoa yritystoimintojen tarpeeseen.

Kaavan tavoiteaikataulu: Aloitus-, luonnos-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheet 2026–2027.

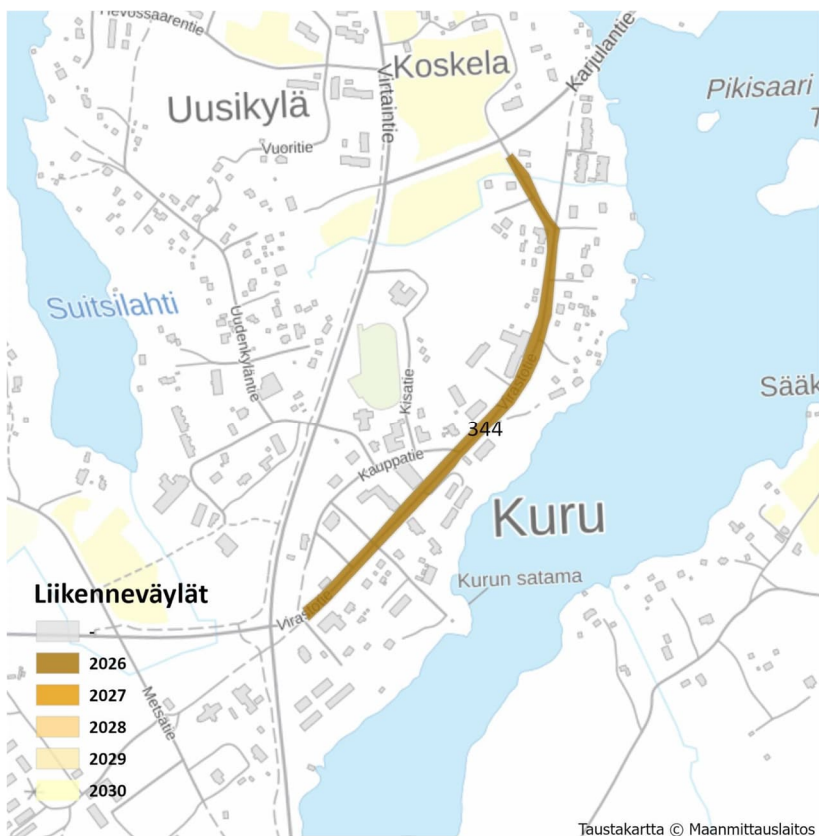
158. Kuru, Patakorven tuulivoimaosayleiskaava

Osayleiskaavalla tutkitaan tuulivoiman sijoittumista Kurun pohjoispuoleiselle Patakorven alueelle.

Kaavoituksen käynnistämispäätös on tehty kaupunginhallituksessa keväällä 2023. Kaavahankkeen arvioitu aikataulu sijoittuu vuosille 2026–2028.

15.2 Liikenneväylät

MAPSTO 2026–2030 liikenneväylät Kurussa

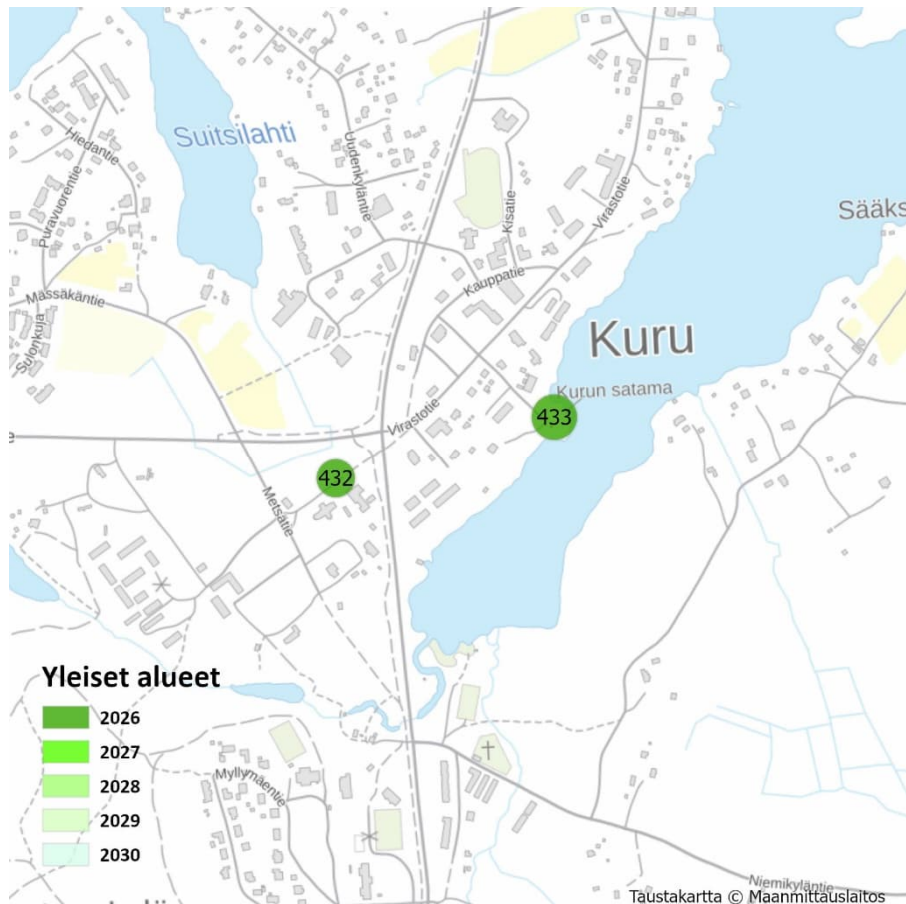


344. Virastotien kevyen liikenteen väylä

Suunnitteluun on varauduttu vuodesta 2026 ja toteuttaminen on ajoitettu v. 2027 alkaen.

15.3 Yleiset alueet

MAPSTO 2026–2030 yleiset alueet Kurussa

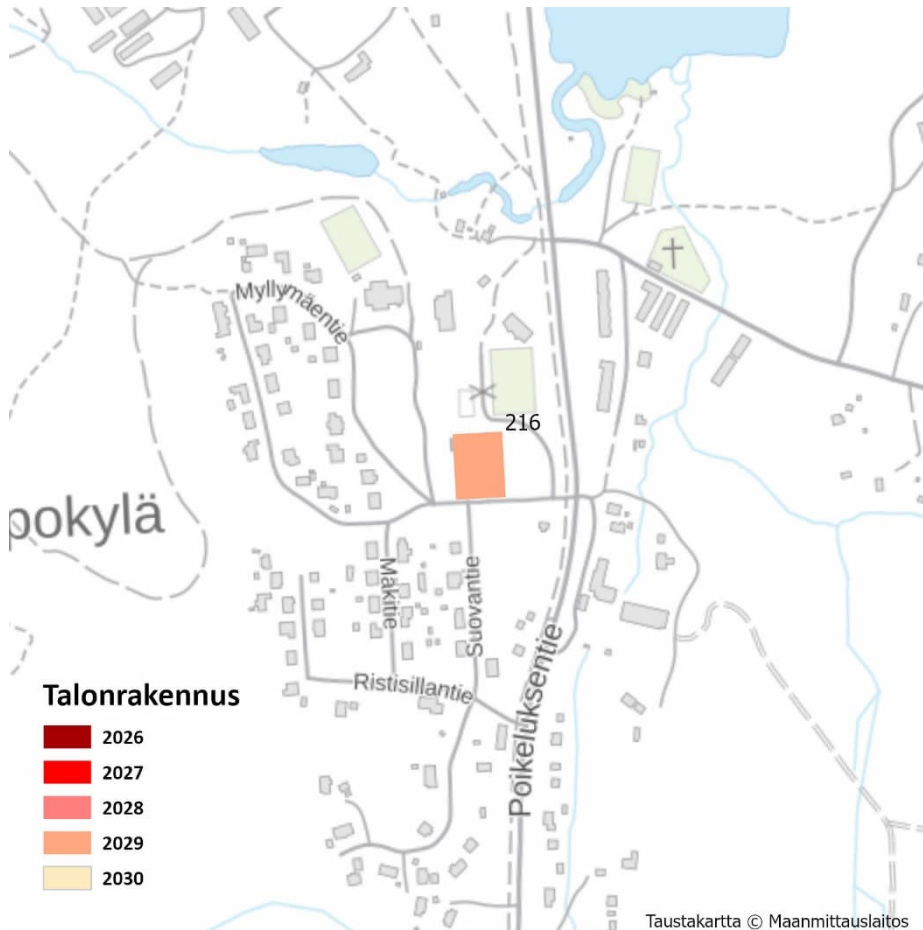


432. Kurun seniorialue, seurakuntakeskuksen läheisyyteen, toteuttaminen v. 2026.

433. Kurun satama-alueen kehittäminen (ent. laivalaiturin peruskorjaus), toteutus on ajoitettu vuoteen 2027.

15.4 Talonrakennus

MAPSTO 2026–2030 talonrakennus Kurussa



216. Kurun urheilutalo

Suunnittelun käynnistäminen v. 2028. Rakentaminen v. 2029–2031.

Liikuntasali 400 m² oheistiloineen sisältäen kunto- ja punttisalin.

16. Muut investointimäärärahat kaupungin alueella

16.1 Liikenneväylät

1. Kohdentamaton määräraha 900 t€/vuosi

Sisältää mm. päällystyksiä, valaistuksia, joukkoliikenteen infrahankkeita. Myös ennakoimattomien/äkillisten hankkeiden rahavaraus. Kohdennetaan vuosittain teknisessä lautakunnassa.

2. Pyöräilyn ja arkiliikunnan kehittäminen 55 t€/vuosi. Pyöräparkkeja ja penkkejä. Kohdennetaan vuosittain teknisessä lautakunnassa.

16.2 Yleiset alueet

Kohdentamaton määräraha 30 t€/vuosi. Kohdennetaan vuosittain teknisessä lautakunnassa.

16.3 Talonrakennus

Kohdentamattomat määrärahat 700 t€/vuosi (sis. ennakoimattomia tai tiedossa olevia pienempiä kiinteistökorjauksia sekä vastaavia hankkeita. Kohdennetaan vuosittain teknisessä lautakunnassa.)

Kiinteistöjen taloautomaation uusiminen 150 t€/vuosi. Teknisessä lautakunnassa hyväksytyn ohjelman mukaisesti määrärahojen sallimissa rajoissa.

16.4 Investoinnit yhteensä

INVESTOINNIT YHTEENSÄ (t€)

v=MAPSTO 2026-2030

10.11.2025

INVESTOINTIMENOT (t€)	2026	2027	2028	2029	2030
Talonrakennus	11 450	12 450	15 000	8 930	3 000
Liikenneväylät	11 850	14 585	13 210	16 740	16 070
Yleiset alueet	1 385	1 330	2 000	2 320	1 510
Maa- ja vesialueet	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
* Koneet ja kalusto	875	900	700	700	700
YHT	27 060	30 765	32 410	30 190	22 780

*kuorma-auton hankinta 2027

– Talonrakennus-, liikenneväylä- ja yleisten alueiden investointeihin sisältyy yllä olevassa taulukossa myös ns. kohdentamattomia investointimäärärahoja, joiden jaosta päätetään erikseen lautakuntatasolla. Kone-, kalusto- ja ohjelmointi-investoinnit päätetään myös erikseen lautakunnissa.

17. Liitteet

- > Kaavahankkeet, taulukko (pdf)
- > Talonrakennushankkeet, taulukko (pdf)
- > Liikenneväylähankkeet, taulukko (pdf)
- > Yleiset alueiden hankkeet, taulukko (pdf)
- > MAPSTO-ohjelman vaikutus **ontti**tarjontaan, taulukko (pdf)
- > Palveluverkko, taulukko (pdf)

MAPSTO Ylöjärven kaupungin verkkosivuilla
ylojarvi.fi/mapsto