

Lausuntopyyntö Ylöjärven joukkoliikenteen alueellisesta palvelutasosta vuosille 2026-2030

Tekninen lautakunta 19.11.2025 § 173
457/08.00.00/2025

Valmistelija: Kehityspäällikkö

Seloste ja perustelut: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on käynnistänyt joukkoliikenteen alueellinen palvelutaso vuosille 2026–2030-projektin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 27.8.2025. Projektin käynnistymisvaiheessa on hyväksytty työn tavoitteet ja aikataulus.

Nysse on tehnyt palvelutasomäärittelytyötä jo useamman valtuustokauden ajan. Kuntien hyväksymään yhteistoimintasopimukseen on kirjattu, että joukkoliikenneviranomainen tekee valtuustokausittain palvelutasomääritelmän ja laatii joukkoliikenteen yleissuunnitelman. Valtuustokauden alussa Nysse tekee asiantuntijatyönä joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026–2030-työn, joka kuvastaa Nysse-seudun alueellista joukkoliikenteen palvelutasoa.

Määrittely koskee koko seutua, ei vain yksittäisiä kuntia, joten kunnan sisällä on eri palvelutasoluokkiin kuuluvia alueita. Oleellista on, että saman luokan alueita, kunnasta riippumatta, kohdellaan yhdenvertaisesti ja samankaltaisesti koko seudulla. Alueellinen palvelutasoluokitus vuosille 2026–2030 ohjaa vuosittain tehtävää palvelutasopäätöstä (kesäkausi ja talvikausi), ja antaa rungon linjakohtaiseen vuoroväli ja liikennöintiäika -tarkasteluun.

Lausunto

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt 8.10.2025 palvelutasoluokkien määrän, määrittelyn sekä periaatteen, jonka mukaisesti alueita lähdetään jaottelemaan eri luokkiin. Hyväksytyn luokkajaon mukaisesti palvelutasoluokkia on viisi ja niihin on määritelty tietyt periaatteet, jotka ohjaavat alueelle suunniteltavaa palvelutasoluokkaa. Luokkien vahvistamisessa on hyväksytty myös ohjeellinen liikennöintiäika ja ohjeellinen vuoromäärä arkisin kello 7–18 välillä.

Ylöjärven alueellista palvelutasoluokitusta vuosille 2026–2030 on käyty läpi kaupungin liikenteen ja maankäytön asiantuntijoiden kanssa syyskuussa 2025, ja Nyssen liikennesuunnittelija on käynyt esittelemässä asiaa teknisessä lautakunnassa 15.10.2025. Kuntia osallistava ja vuorovaikutteinen suunnitteluprosessi nähdään erittäin positiivisena asiana.

Nyssen lausuntopyyntömateriaalissa esitetty alueellinen palvelutaso Ylöjärvellä vuosina 2026–2030 vastaa pitkälti nykyisenkaltaista palvelutasoa kaupungissa. Ylöjärvellä muutokset eivät voisi olla liikennepalvelun osalta suuria, sillä nykyiset liikennöintisopimukset on otettu käyttöön kesällä 2024. Uudistettu palvelutasoluokitus on selkeä ja tuo riittävällä tasolla esiin reunaehdot (asukas- ja matkustajamäärät), joilla liikennepalvelua kannattaa erityyppisillä alueilla järjestää.

Lausuntopyynnössä on nostettu esiin kolme kehittämisehdotusta, joihin Ylöjärven joukkoliikenteen suunnittelussa voitaisiin seuraavan viiden vuoden kuluessa

panostaa. Seuraavassa kutakin kehittämisehdotusta on kommentoitu kaupungin näkökulmasta:

1. Metsäkylän palvelutasoluokan nosto ja liityntäliikenteen käyttöönotto. Nykyisellään linja 82 (Metsäkylä-Soppeenmäki-Pispala-Keskustori) liikennöi arkisin ja lauantaisin 30 minuutin vuorovälillä, ja sunnuntaisin vuoroja on kerran tunnissa. Ehdotettu muutos toisi Metsäkylään tiheän, 15 minuutin välein kulkevan yhteyden Hiedanrannan vaihtoterminaaliin. Vastaava liityntälinja on Ylöjärvellä käytössä Asuntilassa (81) sekä Siivikkalassa (22). Kokemusta Ylöjärven liityntälinjoista on kertynyt vasta vajaan vuoden verran, ratikan Lentävänniemen liikennöinnin alusta lähtien. Matkustajamäärät etenkin linjalla 81 ovat jääneet ennakoitua alhaisemmiksi, minkä vuoksi linjan kustannukset ovat olleet odotettua korkeammat. Mikäli Metsäkylässä päädyttäisiin vastaavanlaisen ratikan liityntälinjan käyttöönottoon, tulisi kaupungin varautua noin 1–1,5 miljoonan euron vuosikustannuksiin linjalla 82, riippuen matkustajakysynnästä. Nykyjärjestelyin linja 82 kustantaa Ylöjärven kaupungille noin 450 000 euroa vuodessa. Muutos liityntälinjaksi tarkoittaisi myös vaihdottoman bussiyhteyden poistumista Metsäkylän, Pispalan ja Tampereen keskustan väliltä.

Metsäkylän liityntälinjan käyttöönottoa voitaisiin tarkastella uudelleen syksyllä 2027, jolloin Lielähti-Ylöjärvi-raitiotien hankesuunnitelma on valmistunut ja päätökset mahdollisesta ratikan jatkosuunnittelusta on tehty. Samassa yhteydessä voidaan arvioida Mikkolantien osuudella vuorovälin tihentämistarvetta maankäytön kehittymisen tahdissa.

2. Joukkoliikenteen vuorotarjonnan kehittäminen mahdollisella raitiotiekäytävällä. Ylöjärven raitiotiekäytävällä tarkoitetaan Kuruntien ja Mikkolantien osuutta, jossa suunniteltu Lielähti-Ylöjärvi-raitiotierata sijaitsisi. Nykyisellään Nysse-busseja Tampereelle kulkee arkisin kello 6–20 Kuruntiellä (Kirjasto 6113) ja Mikkolantiella (Terveyskeskus 6099) kuusi kertaa tunnissa. Vuorotarjonnan lisäämistä nykytasosta voidaan tarkastella Teivo-Mäkylän alueen maankäytön kehittyessä, ja asia kytkeytyy myös Metsäkylän liityntälinjan mahdolliseen käyttöönottoon, ks. edellinen asiakohda.

3. Siltatien kytkeytyminen joukkoliikenneverkostoon. Siltatien alue on yksi Ylöjärven kasvavista asuinalueista, jossa asuu tällä hetkellä vajaat 400 asukasta. Aluetta palvelee linja 80 (Moisio-Vuorentausta-Lielähti-Keskustori), joka käy kääntymässä Siltatien koulun lähistöllä osana nk. Haaviston lenkin kiertoa. Siltatien alueen parempaa kytkeytymistä joukkoliikenteeseen voidaan tarkastella uudelleen alueen asukasmäärän noustua tasolle 600–1 000 asukasta.

Toimivalta:	Hallintosääntö § 118
Lisätietoja päätöksestä:	Kehityspäällikkö Mari Ruissalo, p. 044 486 3124, mari.ruissalo@ylojarvi.fi
Liite:	Lausuntopyyntö Ylöjärven joukkoliikenteen alueellisesta palvelutasosta vuosille 2026–2030
Esittelijä:	Kaupunkirakennejohtaja
Päätösehdotus:	Tekninen lautakunta päättää antaa Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle selosteosan mukaisen lausunnon.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Talouspäällikkö Merja Talvitie poistui kokouksesta klo 18:17 pykälän käsittelyn aikana.

Kehityspäällikkö Mari Ruissalo poistui kokouksesta klo 18:33 pykälän käsittelyn jälkeen.