

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Hyvinvointilautakunta  
Hyvinvointilautakunta

§ 46  
§ 119

15.04.2025  
16.09.2025

## Mapsto ja investoinnit 2026 -2030 2. lausuntopyyntö / hyvinvointilautakunnan lausunto

Hyvinvointilautakunta 15.04.2025 § 46

Valmistelija: Sivistysjohtaja

Seloste ja perustelut: Kaupunkirakennejohtajan lausuntopyyntö 11.3.2025:

”Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman 2026 - 2030 valmistelu on käynnistymässä. Lähtökohtana on voimassa oleva MAPSTO 2025 - 2029.

MAPSTO-asiakirjasta päätettäessä kaupunginvaltuustossa:

- Päätetään: kaavoitusohjelma ja tavoitteellinen tonttien luovutusohjelma 2026 - 2030.
- Kuvataan tiedoksi: Investoinnit 2026 - 2030 ja palveluverkko. Investointeihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu virallisesti talousarvion ja taloussuunnitelman päätöksenteon yhteydessä. Myös palveluverkkoon tehtävät muutokset päätetään talousarvion yhteydessä tai muutoin erikseen.
- **Huom!** Vaikka investointeihin liittyvä päätöksenteko vuosille 2026 - 2030 tapahtuukin kaupunginvaltuustossa talousarviosta ja taloussuunnitelmasta päätettäessä, investointien käytännön valmistelu toteutetaan MAPSTO-prosessin yhteydessä, jotta investointien synkronointi varmistetaan kaavoitusohjelman ja tonttienluovutusohjelman kanssa.

MAPSTO-asiakirjan valmistelua koordinoi tekniikka- ja ympäristöosasto. Tekniikka- ja ympäristöosasto pyytää lautakuntia ja kaupunkikonserniin kuuluvia Ylöjärven Vesi Oy:tä ja Ylöjärven Yrityspalvelu Oy:tä toimittamaan 30.4.2025 mennessä kaupunkirakennejohtajalle lausunnon, joka sisältää vuosien 2026 - 2030 (pohjana voimassa oleva MAPSTO 2025 - 2029):

- investointitarpeet ja -ehdotukset perusteluineen (Ylöjärven Vesi Oy:n osalta tieto kaupungin kanssa toteutettavista yhteishankkeista),
- tiedossa olevat muutokset toimialan palveluverkkoon,
- ehdotukset kaavoitusohjelmaan perusteluineen ja
- muut huomiot ja esitykset koskien MAPSTO-asiakirjaa

Toisen kerran toimielimet osallistuvat MAPSTO-valmisteluprosessiin elokuussa 2025, jolloin ne antavat lausuntonsa MAPSTO-asiakirjaluonnoksen pohjalta. Lopullinen MAPSTO-asiakirja valmistellaan syksyllä päätettäväksi kaupunginvaltuustolle synkronoituna talousarvioehdotuksen kanssa.

Alkavan valmistelun osalta huomioon tulee ottaa seuraavat seikat:

- kaupunkistrategian linjaukset
- Ylöjärven kaupungin kasvuohjelma

- Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelma 2040
- kiinteistöjen salkutuspäätökset
- korjausvelkaselvitys rakennuksiin (tekla 12.3.2025), korjausvelkaselvitys liikenneväyliin (tekla 18.2.2025) sekä yleisten alueiden korjausvelkaselvitys (tekla 18.2.2025)
- perusopetuksen ja varhaiskasvatuksen palveluverkkoselvitys (kh 27.3.2023)
- säästöt investointikustannuksista huomioiden kasvuohjelma

## Alustava MAPSTO -valmisteluajakataulu:

- valmistelun käynnistys ja tiedotus vko 11/11.3.2025 (tämä kirje/lausuntopyyntö)
- lausunnot 30.4.2025 mennessä (2025 - 2029 version pohjalta)
- valmistelu 2.5. - 15.8.2025, MAPSTO-luonnos
- lausuntopyyntö viikko 34, 2. lausunnot ja kuntalaiskuuleminen 30.9.2025 mennessä, (luonnoksen pohjalta)
- asiakirjan valmistelu 1. - 17.10.2025
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, 1. käsittely KH 20.10.2025
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, 2. käsittely KH 27.10.2025
- MAPSTO-asiakirja päätös valtuusto 10.11.2025
- viimeistely ja tiedotus 11.11. - 31.12.2025"

## Lausunnon seloste

Marraskuussa 2024 hyväksytyssä MAPSTO 2025-29 ohjelmassa talonrakennuksen hankkeita ovat:

|                                                               |
|---------------------------------------------------------------|
| - Siltatien uusi koulu, 3. vaihe, yläluokat 2026-27           |
| - Vuorentaustan koulu- ja päiväkotihankkeet 2025-27           |
| - Kurun yhtenäiskoulu, uudisrakennus 2024-25                  |
| - Soppeenharjun päiväkoti, peruskorjaus 2026-27               |
| - Tähkätaskun päiväkoti, peruskorjaus, 2027-28                |
| - Vahannan uusi päiväkoti 2025                                |
| - Kauraslammen koulu, peruskorjaus ja uudisrakennus 2027-29   |
| - Ylöjärvi-monitoimitalo, suunnitteluraha 2026 ja 2027        |
| - Kurun urheilutalo, uudisrakennus, 2028-29                   |
| - Siivikkalan itäinen päiväkoti 2027-28                       |
| - Siltatien uusi päiväkoti 2025-26                            |
| - Tiikon päiväkoti, peruskorjaus 2029                         |
| - Veittijärven päiväkoti ja koulu, peruskorjaus 2028-29       |
| - Mutalan koulu, lisärakennuksen lunastus 2025                |
| - Teivo-Mäkkylän yhtenäiskoulu ja päiväkoti, suunnittelu 2029 |

Talonrakennushankkeita on Mapstossa yhteensä 24. Niiden yhteenlaskettu kustannusarvio on n. 48 000 000 € vuosina 2025-29.

Yleisten alueiden hankkeita ovat muun muassa:

|                                                               |
|---------------------------------------------------------------|
| - Työlänjojan liikunta- ja leikkipuisto 2025-26               |
| - Siltatien koulun kenttä, pesäpallokenttä ja tekojää 2024-25 |
| - Vuorentaustan uuden koulun kenttä 2028-29                   |

|   |                                                                  |
|---|------------------------------------------------------------------|
| - | Vuorentaustan sorakuopan alue (liikuntapuisto) 2026-27           |
| - | Tiuravuoren kentän tekonurmen uusiminen 2026                     |
| - | Kurun satama-alueen kehittäminen 2027                            |
| - | Räikän kentän valaistus ja pinnoitus 2028-29                     |
| - | Karhen koulun kentän korjaus 2026                                |
| - | Takamaan kaukalon uusiminen 2025                                 |
| - | Aronrannan virkistysalueen kehittäminen 2028-29                  |
| - | Lamminpään majan kuntoportaati 2026                              |
| - | Haverin lomakylän ja kaivoksen lähialueet, kunnostusta 20 000€/v |
| - | Haverin rikastushiekka-alue 2027-28                              |
| - | Kurun seniorialue 2026                                           |
| - | Mutalan kentän peruskorjaus 2027                                 |
| - | Serlapuiston ranta-alueen kehittäminen 2027 ja 2029              |
| - | Harjun reitin kunnossapito 60 000 €/vuosi                        |
| - | Mannin kaukalon uusiminen 2025                                   |

Kenttä-, leikkikenttä- ja ulkoilualuehankkeita Mapstossa on yhteensä 38. Niiden yhteenlaskettu kustannusarvio on n. 8 200 000 € vuosina 2025-29.

Kevyen liikenteen väylähankkeita (KLV) muun muassa ovat:

|   |                                                                 |
|---|-----------------------------------------------------------------|
| - | KLV Piippotie/Kastetie – Siltatien koulu 2025                   |
| - | KLV Erlandintie 2027                                            |
| - | KLV Lehtokurpantie-Hietaniementie 2028                          |
| - | Mutalan KLV -hankkeet 2025-2027                                 |
| - | KLV Virastotie, Kuru 2027-28                                    |
| - | pyöräilyn ja arkiliikunnan kehittäminen 55 000 € / vuosi        |
| - | Vaasantien-Pallotien valoliittymä ja ylikulkusilta 2025 ja 2027 |

#### Lausuntoehdotus, Mapston 1. lausunto 15.4.2025

##### 1. Nuorisotalo Olkan toiminnan siirtäminen pääosin Vanhalle koululle

Nuorisotalo Olkalle on etsitty korvaavia tiloja ja muutaman vuoden ajan. Pirha luopuu keväällä 2025 Vanhan koulun käytöstä kotihoidon tukikohtana. Katselmuksen jälkeen on todettu, että Vanhan koulun tilat voidaan muuttaa nuorisotiloiksi kohtuullisilla muutostöillä. Alustava arvio on, että muutostyöt saadaan valmiiksi vuoden 2025 aikana. Näin ollen nuorisotilatoiminta voisi käynnistyä Vanhalla koululla tammikuussa 2026 ja viimeistään elokuussa 2026.

Vanha koulu on suojeltu kiinteistö. Tämä rajaa tilojen muutostöiden toteuttamista.

Olkan käytöstä ei luovuta kokonaan. Esim. nuorisoteatteri ja muut esiintymislavaa tarvitsevat toiminnot jäävät Olkaan.

Olkan tiloja voidaan jatkossa tarjota eri järjestöjen käyttöön.

Hyvinvointilautakunta  
Hyvinvointilautakunta

§ 46  
§ 119

15.04.2025  
16.09.2025

Olkan muutto Vanhaan kouluun käsitellään hyvinvointilautakunnassa myös omana pykälänään 15.4.2025, koska kyseessä on palveluverkkomuutos. Olka-Vanha koulu -muutokseen liittyy suunnitelma luopua nuorisotila Anterosta (Asuntilassa) keväällä 2026.

Nyt suunnittelussa olevat ratkaisut liittyvät aikanaan myös Ylöjärven monitoimitalon suunnitteluun. Kun Olka muuttaa Vanhalle koululle, tarve saada nuorisotiloja monitoimitaloon muuttuu.

## 2. Ylöjärven Monitoimitalo

Monitoimitalon suunnittelu on nyt merkitty Mapstossa vuodelle 2026 50 000 € ja vuodelle 2027 250 000 € suuruisina. Rakentamisen aloitusvuotta ei ole toistaiseksi merkitty Mapstoon.

Luontevin vaihtoehto rakentamisen aloittamiselle on vuosi 2028. Monitoimitalo voidaan katsoa olennaiseksi osaksi Ylöjärven kasvuohjelmaa ja keskustan kehittämistä.

|                          |                                                                                                         |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toimivalta:              | Ylöjärven kaupungin hallintosääntö § 100                                                                |
| Lisätietoja päätöksestä: | Sivistysjohtaja Matti Hursti, p. 050 680 67, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi>                              |
| Oheismateriaalit:        | - Mapsto 2025-29, talonrakennus<br>- Mapsto 2025-29, yleiset alueet<br>- Mapsto 2025-29, liikenneväylät |
| Esittelijä:              | Sivistysjohtaja                                                                                         |
| Päätösehdotus:           | Hyvinvointilautakunta päättää                                                                           |

1. lausua, että nuorisotilatoimintaa koskevat muutokset tulisi toteuttaa edellä olevan selosteosan ja hyvinvointilautakunnan 15.4.2025 asiaa koskevan erillisen päätöksen mukaisina;

2. lausua, että Ylöjärven monitoimitalon toteutus tulee käynnistää viipymättä hankkeen suunnitteluvaiheen (vuodet 2026-27) jälkeen;

3. pyytää omaan käyttöönsä alaisiltaan vaikuttamistoimielimiltä (vammais- ja vanhusneuvosto, nuorisovaltuusto, kulttuuriparlamentti, liikuntaparlamentti) vapaamuotoiset lausunnot Mapstoon 31.8.2025 mennessä. Hyvinvointilautakunta ottaa nämä lausunnot huomioon syksyn toisella Mapsto-lausuntokierroksella.

**Päätös:** Keskustelun jälkeen hyvinvointilautakunta päätti lisätä ehdotettuun lausuntoon seuraavat kohdat:

4. Talonrakennus. Mapston suunnitelmakaudella 2026-30 tulee ottaa kattavasti huomioon Ylöjärven kaupungin omistamien museorakennusten korjaus- ja kunnossapitotarpeet.

5. Yleiset alueet. Karhen koulun kentän peruskunnostuksen toteuttaminen

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Hyvinvointilautakunta

§ 46

15.04.2025

Hyvinvointilautakunta

§ 119

16.09.2025

tulee ratkaista samalla, kun päätetään Karhen koulurakennuksen mahdollisesta myynnistä tai muusta tulevasta käyttötarkoituksesta.

-----

Hyvinvointilautakunta 16.09.2025 § 119  
162/00.01.02/2025

Valmistelija:

Sivistysjohtaja Matti Hursti

Seloste ja perustelut:

Tekniikka- ja ympäristöosasto on kevään 1. lausuntokierroksen pohjalta valmistanut Mapsto-ehdotuksen kaudelle 2026-30. Nyt esitykseen annetaan 2. lausunto.

Kevään 1. lausunnossa esiin nostetut asiat ehdotuksessa:

1. Nuorisotilojen muutto Olkasta Vanhalle koululle  
Asia etenee. Muutto tapahtunee vuoden vaihtessa 2025-26.
2. Monitoimitalo  
Hankesuunnitteluraha 50 000 € varattu vuodelle 2029.  
Ei muuta merkintää.
3. Museorakennusten korjaustarpeiden huomiointi  
Ei merkintöjä.
4. Karhen koulun kenttä  
Vuodelle 2026 varattu 170 000 €.

Toimivalta:

Hallintosääntö 100 §

Lisätietoja päätöksestä:

Sivistysjohtaja Matti Hursti, 050 680 67, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Oheismateriaalit:

- Mapsto 2026-30: talonrakennus
- Mapsto 2026-30: yleiset alueet
- Mapsto 2026-30: liikenneväylät

Esittelijä:

Sivistysjohtaja

Päätösehdotus:

Hyvinvointilautakunta päättää antaa Mapsto 2025-30 ehdotukseen seuraavan lausunnon:

Mapston suunnitelmakaudella 2026-30 tulisi ottaa kattavasti huomioon Ylöjärven kaupungin omistamien museorakennusten korjaus- ja kunnossapitotarpeet.

Päätös:

Hyväksyttiin keskustelun jälkeen.

-----

Otteen oikeaksi todistaa

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Hyvinvointilautakunta  
Hyvinvointilautakunta

§ 46  
§ 119

15.04.2025  
16.09.2025

16.09.2025

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Päivi Alanen  
pöytäkirjanpitäjä

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Hyvinvointilautakunta

§ 46

15.04.2025

Hyvinvointilautakunta

§ 119

16.09.2025

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 119**

#### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

**Mapsto ja investoinnit 2026-2030 2. lausuntopyyntö / kasvatus- ja opetuslautakunnan lausunto**

Kasvatus- ja opetuslautakunta 22.04.2025 § 49

Valmistelija: Sivistysjohtaja Matti Hursti

Seloste ja perustelut: Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman 2026 - 2030 valmistelu on käynnistymässä. Lähtökohtana on voimassa oleva MAPSTO 2025 - 2029.

MAPSTO-asiakirjasta päätettäessä kaupunginvaltuustossa:

- Päätetään: kaavoitusohjelma ja tavoitteellinen tonttien luovutusohjelma 2026 - 2030.
- Kuvataan tiedoksi: Investoinnit 2026 - 2030 ja palveluverkko. Investointeihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu virallisesti talousarvion ja taloussuunnitelman päätöksenteon yhteydessä. Myös palveluverkkoon tehtävät muutokset päätetään talousarvion yhteydessä tai muutoin erikseen.
- **Huom!** Vaikka investointeihin liittyvä päätöksenteko vuosille 2026 - 2030 tapahtuukin kaupunginvaltuustossa talousarviosta ja taloussuunnitelmasta päätettäessä, investointien käytännön valmistelu toteutetaan MAPSTO-prosessin yhteydessä, jotta investointien synkronointi varmistetaan kaavoitusohjelman ja tonttienluovutusohjelman kanssa.

MAPSTO-asiakirjan valmistelua koordinoi tekniikka- ja ympäristöosasto. Tekniikka- ja ympäristöosasto pyytää lautakuntia ja kaupunkikonserniin kuuluvia Ylöjärven Vesi Oy:tä ja Ylöjärven Yrityspalvelu Oy:tä toimittamaan 30.4.2025 mennessä kaupunkirakennejohtajalle lausunnon, joka sisältää vuosien 2026 - 2030 (pohjana voimassa oleva MAPSTO 2025 - 2029):

- investointitarpeet ja -ehdotukset perusteluineen (Ylöjärven Vesi Oy:n osalta tieto kaupungin kanssa toteutettavista yhteishankkeista),
- tiedossa olevat muutokset toimialan palveluverkkoon,
- ehdotukset kaavoitusohjelmaan perusteluineen ja
- muut huomiot ja esitykset koskien MAPSTO-asiakirjaa

Toisen kerran toimielimet osallistuvat MAPSTO-valmisteluprosessiin elosyyskuussa 2025, jolloin ne antavat lausuntonsa MAPSTO-asiakirjaluonnoksen pohjalta. Lopullinen MAPSTO-asiakirja valmistellaan syksyllä päätettäväksi kaupunginvaltuustolle synkronoituna talousarvioehdotuksen kanssa.

Alkavan valmistelun osalta huomioon tulee ottaa seuraavat seikat:

- kaupunkistrategian linjaukset
- Ylöjärven kaupungin kasvuohjelma
- Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelma 2040

Kasvatus- ja opetuslautakunta  
Kasvatus- ja opetuslautakunta

§ 49  
§ 105

22.04.2025  
23.09.2025

- kiinteistöjen salkutus päätökset
- korjausvelkaselvitys rakennuksiin (tekla 12.3.2025), korjausvelkaselvitys liikenneväyliin (tekla 18.2.2025) sekä yleisten alueiden korjausvelkaselvitys (tekla 18.2.2025)
- perusopetuksen ja varhaiskasvatuksen palveluverkkoselvitys (kh 27.3.2023)
- säästöt investointikustannuksista huomioiden kasvuohjelma

#### Alustava MAPSTO -valmistelu aikataulu:

- valmistelun käynnistys ja tiedotus vko 11/11.3.2025 (tämä kirje/lausuntopyyntö)
- lausunnot 30.4.2025 mennessä (2025 - 2029 version pohjalta)
- valmistelu 2.5. - 15.8.2025, MAPSTO-luonnos
- lausuntopyyntö viikko 34, 2. lausunnot ja kuntalaiskuuleminen 30.9.2025 mennessä, (luonnoksen pohjalta)
- asiakirjan valmistelu 1. - 17.10.2025
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, 1. käsittely KH 20.10.2025
- MAPSTO-asiakirja-ehdotus, 2. käsittely KH 27.10.2025
- MAPSTO-asiakirja päätös valtuusto 10.11.2025
- viimeistely ja tiedotus 11.11. - 31.12.2025

#### Lausunnon seloste

Marraskuussa 2024 hyväksytyssä MAPSTO 2025-29 ohjelmassa talonrakennuksen hankkeita ovat:

|                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|
| - Siltatien uusi koulu, 3. vaihe, yläluokat 2026-27                |
| - Vuorentaustan koulu- ja päiväkotihankkeet 2025-27                |
| - Kurun yhtenäiskoulu, uudisrakennus 2024-25                       |
| - Soppeenharjun päiväkotikoulu, peruskorjaus 2026-27               |
| - Tähtätaskun päiväkotikoulu, peruskorjaus, 2027-28                |
| - Vahannan uusi päiväkotikoulu 2025                                |
| - Kauraslammien koulu, peruskorjaus ja uudisrakennus 2027-29       |
| - Ylöjärvi-monitoimitalo, suunnitteluraha 2026 ja 2027             |
| - Kurun urheilutalo, uudisrakennus, 2028-29                        |
| - Siivikkalan itäinen päiväkotikoulu 2027-28                       |
| - Siltatien uusi päiväkotikoulu 2025-26                            |
| - Tiikon päiväkotikoulu, peruskorjaus 2029                         |
| - Veittijärven päiväkotikoulu ja koulu, peruskorjaus 2028-29       |
| - Mutalan koulu, lisärakennuksen lunastus 2025                     |
| - Teivo-Mäkkylän yhtenäiskoulu ja päiväkotikoulu, suunnittelu 2029 |

Talonrakennushankkeita on Mapstossa yhteensä 24. Niiden yhteenlaskettu kustannusarvio on n. 48 000 000 € vuosina 2025-29.

Yleisten alueiden hankkeita ovat muun muassa:

|                                                               |
|---------------------------------------------------------------|
| - Työlänjojan liikunta- ja leikkipuisto 2025-26               |
| - Siltatien koulun kenttä, pesäpallokenttä ja tekojää 2024-25 |
| - Vuorentaustan uuden koulun kenttä 2028-29                   |
| - Vuorentaustan sorakuopan alue (liikuntapuisto) 2026-27      |

Kasvatus- ja opetuslautakunta  
Kasvatus- ja opetuslautakunta

§ 49  
§ 105

22.04.2025  
23.09.2025

|   |                                                                  |
|---|------------------------------------------------------------------|
| - | Tiuravuoren kentän tekonurmen uusiminen 2026                     |
| - | Kurun satama-alueen kehittäminen 2027                            |
| - | Räikän kentän valaistus ja pinnoitus 2028-29                     |
| - | Karhen koulun kentän korjaus 2026                                |
| - | Takamaan kaukalon uusiminen 2025                                 |
| - | Aronrannan virkistysalueen kehittäminen 2028-29                  |
| - | Lamminpään majan kuntoportaati 2026                              |
| - | Haverin lomakylän ja kaivoksen lähialueet, kunnostusta 20 000€/v |
| - | Haverin rikastushiekka-alue 2027-28                              |
| - | Kurun seniorialue 2026                                           |
| - | Mutalan kentän peruskorjaus 2027                                 |
| - | Serlapuiston ranta-alueen kehittäminen 2027 ja 2029              |
| - | Harjun reitin kunnossapito 60 000 €/vuosi                        |
| - | Mannin kaukalon uusiminen 2025                                   |

Kenttä-, leikkikenttä- ja ulkoilualuehankkeita Mapstossa on yhteensä 38. Niiden yhteenlaskettu kustannusarvio on n. 8 200 000 € vuosina 2025-29.

Kevyen liikenteen väylähankkeita (KLV) muun muassa ovat:

|   |                                                                 |
|---|-----------------------------------------------------------------|
| - | KLV Piippotie/Kastatie – Siltatien koulu 2025                   |
| - | KLV Erlandintie 2027                                            |
| - | KLV Lehtokurpantie-Hietaniementie 2028                          |
| - | Mutalan KLV -hankkeet 2025-2027                                 |
| - | KLV Virastotie, Kuru 2027-28                                    |
| - | pyöräilyn ja arkiliikunnan kehittäminen 55 000 € / vuosi        |
| - | Vaasantien-Pallotien valoliittymä ja ylikulkusilta 2025 ja 2027 |

#### Lausuntoehdotus, Mapston 1. lausunto 22.4.2025

##### 1. Varhaiskasvatus

Suunnitelma sisältää yhdeksän varhaiskasvatuksen talonrakennushanketta ja ne kattavat laajasti tulevien vuosien tarpeita. Akuuttia tarvetta uusiin esityksiin ei toistaiseksi ole. Asuntilan päiväkotit- ja koulurakennus tulisi kuitenkin lisätä Mapstossa peruskorjattavien kohteiden listalle lähivuosien aikana.

##### 2. Perusopetus

Suunnitelma sisältää kuusi perusopetuksen talonrakennushanketta. Niistä Kuru, Siltatien 3. vaihe ja Vuorentaustan Tornitie ovat jo edenneet toteutusvaiheeseen. Tilaohjelman suunnitteluvaiheessa on Kauraslammen Kuusistontien hanke. Vuorentaustan uuden päiväkotit-alakoulun tilaohjelman suunnittelu käynnistyy vuoden 2025 kuluessa.

Lähivuosina Soppeenmäen yhtenäiskoulu voi ottaa vastaa Teivo-Mäkkylän rakentumisesta aiheutuvaa oppilasmäärän kasvua. Samaan aikaan keskustan oppilaita voidaan ohjata jonkin verran nykyistä enemmän joko Kauraslammen kouluun tai Siltatien yhtenäiskouluun. Näillä näkömillä Teivo-Mäkkylän yhtenäiskoulun toteutus voidaan siirtää 2030-luvun alkuun.

Kasvatus- ja opetuslautakunta  
Kasvatus- ja opetuslautakunta

§ 49  
§ 105

22.04.2025  
23.09.2025

### 3. Koululaisten iltapäivätoiminta

Asuntilassa toiminta siirtyy nuorisotilan Anterosta Asuntilan koulurakennukseen. Syynä on Anteron vuokrasopimuksen päättyminen keväällä 2026. Vuorentaustan uuden päiväkotialakoulun tilaohjelman suunnittelussa tulee ottaa huomioon koululaisten iltapäivätoiminnan tarpeet.

### 4. Lukiokoulutus

LisäValon rakennustyöt ovat käynnistyneet. Rakennuttajana on Tredu-kiinteistöt Oy. Toiminta LisäValossa käynnistyy 1.8.2026 lukien. Samaan aikaan toteutetaan Vaasantie-Pallotie liittymän rakentaminen.

### 5. Muut hankkeet

On tärkeää, että lasten ja nuorten liikunnallisuutta sekä samalla yhteisöllisyyttä edistävät hankkeet voidaan toteuttaa suunnitelluissa aikatauluissa ilman myöhennyksiä.

Toimivalta: Hallintosääntö 94 §

Lisätietoja päätöksestä: Sivistysjohtaja, Matti Hursti, p. 050 680 67, matti.hursti@ylojarvi.fi

Oheismateriaalit:  
- Mapsto 2025-29 talonrakennus  
- Mapsto 2025-29 yleiset alueet  
- Mapsto 2025-29 liikenneväylät

Esittelijä: Sivistysjohtaja

Päätösehdotus: Kasvatus- ja opetuslautakunta päättää antaa pyydetyn lausunnon edellä olevan selosteosan mukaisena.

Päätös: Hyväksyttiin keskustelun jälkeen.

-----

Luokanopettaja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 17.46.

Kasvatus- ja opetuslautakunta 23.09.2025 § 105  
162/00.01.02/2025

Valmistelija: Sivistysjohtaja Matti Hursti

Seloste ja perustelut: Vahannan ja Siltatien päiväkotien rakennustyöt ovat edenneet ennakoitua nopeammin ja tämä mahdollistaa tilojen käyttöön ottamisen rauhallisesti etuajassa.

Kurun uuden yhtenäiskoulun tilat saadaan suunnitellusti käyttöön kevätlukukauden 2026 alkuun mennessä.

LisäValon rakennustyöt etenevät myös aikataulussa ja tilat saadaan käyttöön hyvissä ajoin ennen syyslukukauden 2026 käynnistymistä.

Siltatien uuden yhtenäiskoulun 3. vaiheen rakennustöiden urakoitsija on valittu ja

Kasvatus- ja opetuslautakunta  
Kasvatus- ja opetuslautakunta

§ 49  
§ 105

22.04.2025  
23.09.2025

vahvistettu tilaohjelma on viimeistelyvaiheessa. Kolmas ja viimeinen rakennusvaihe valmistuu kesällä 2027.

Kauraslammen koulun Kuusistontien toimipisteen vanhin rakennussiipi puretaan ja korvataan uudisrakennuksella. Hankesuunnitelma ja tilaohjelma ovat valmistumassa ja tämän myötä myös hankkeen kustannusarvio on tarkentumassa. Rakennustyöt käynnistyvät 2027 ja hanke on valmis kesällä 2029.

Kauraslammen koulun Veittijärven toimipisteen ja Veittijärven päiväkodin peruskorjauksen toteutus on merkitty Mapstoon vuosille 2028-29.

Vuorentaustassa Välimäenkujan toimipisteessä siirrytään kevätlukukauden alkuun mennessä kokonaisuudessaan väistötiloihin. Uuden päiväkotialakoulu-rakennuksen on määrä valmistua vuoden 2027 loppuun mennessä. Uudisrakennuksen suunnittelutyö on käynnissä. Tornitien toimipisteen peruskorjaustyöt jatkuvat vielä kesään 2027 saakka.

Soppeenharjun päiväkodin peruskorjaus toteutetaan 2026-27 ja Tähkätaskun päiväkodin peruskorjaus 2027-28. Tiikon päiväkodin peruskorjaus on merkitty vuosille 2029-30. Siivikkalan itäisen päiväkodin (yhteistyöhanke, palveluseteli) toteutus on merkitty vuosille 2027-28.

Teivo-Mäkkylän päiväkotij- ja yhtenäiskouluhankkeen suunnittelun aloitus on merkitty vuodelle 2030.

Edellä olevan listauksen perusteella voi todeta, että Ylöjärven kaupunki panostaa voimakkaasti tulevaisuuteen toteuttamalla lähivuosina useita merkittäviä kasvatuksen ja opetuksen talonrakennushankkeita.

Toimivalta:

Hallintosääntö 94 §

Lisätietoja päätöksestä:

Sivistysjohtaja, Matti Hursti, p. 050 680 67, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Oheismateriaalit:

- Mapsto 2026-30 talonrakennus
- Mapsto 2026-30 yleiset alueet
- Mapsto 2026-30 liikenneväylät

Esittelijä:

Sivistysjohtaja

Päätösehdotus:

Kasvatus- ja opetuslautakunta päättää:

1. merkitä tiedoksi edellä selosteosassa todetut talonrakennushankkeet;
2. todeta edellä olevan selosteosan perusteella, että tarvetta keväällä annetun lausunnon täydentämiseen tai tarkentamiseen ei tällä lausuntokierroksella ole.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Otteen oikeaksi todistaa

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Kasvatus- ja opetuslautakunta

§ 49

22.04.2025

Kasvatus- ja opetuslautakunta

§ 105

23.09.2025

30.09.2025

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Katja Ahola  
pöytäkirjanpitäjä

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Kasvatus- ja opetuslautakunta  
Kasvatus- ja opetuslautakunta

§ 49  
§ 105

22.04.2025  
23.09.2025

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 105**

#### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

**MAPSTO ja investoinnit 2026-2030, 2. lausuntopyyntö / Teknisen lautakunnan lausunto**

Tekninen lautakunta 09.04.2025 § 51  
162/00.01.02/2025

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara  
Vs. Rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä

Seloste ja perustelut: Kasvuohjelma on ohjannut voimassa olevan MAPSTOn valmistelua ja kasvuohjelman toteuttaminen on merkittävässä osassa edelleen valmisteilla olevassa MAPSTOssa. Kasvuohjelman vaikutus on nähtävissä liikenneväylien ja yleisten alueiden investointitasoissa.

Merkittäviä kaupunkitason hankkeita kuten Asuntilan ja Ilmarinjärventien välisen katuyhteyden selvittämistä on edistetty tiiviissä yhteistyössä eri vastuualueiden kesken. Keskustan kehittämishankkeiden osalta Leijatien ja Oksasantien toteuttaminen on loppusuoralla. Leijatie on myös valmisteltu vesijohdon, viemärin ja hulevesijärjestelmän osalta Leijapuiston valmisteilla olevan asemakaavan toteuttamista varten. Väyläviraston teettämän kaksoisraiteen yleissuunnitelma- ja YVA-hankkeen kanssa on tehty tiivistä yhteistyötä ja raitiotien hankesuunnitelman edistäminen on käynnissä.

Liikenneväylähankkeista Vuorentaustan asemakaavan muutos- ja laajennusalueen toteuttaminen on käynnissä. Asuntilantien ja Kuruntien kiertoliittymän toteuttaminen on liikenteelle ottamisen osalta loppusuoralla ja Asuntilantien liikenneympäristön kehittäminen jatkuu seuraavaksi Suolaniityntien ja Asuntilantien kiertoliittymän toteuttamisella. Yhdystien yritysalue on pääosin päällystysvalmiudessa.

Yleisten alueiden osalta Siltatien koulun kenttien jäähdytysjärjestelmän, aidan ja tekonurmen toteuttaminen on varsin pitkällä ja työt ovat pääosin jo valmiit. Työlänojan leikki- ja liikuntapuiston toteuttaminen on alkanut vuonna 2024 ja hanke jatkuu.

Yleisten alueiden ja liikenneväylien korjausvelkaselvitykset on käsitelty teknisessä lautakunnassa 2025. Yleisten alueiden korjausvelkalaskelman osoittama vuosittainen laskennallinen kuluma on saatu palautettua arvoon 409 000 €/vuosi. Yleisten alueiden korjausvelkaa voidaan pitää hallittavissa olevana.

Yleisten alueiden osalta tulevana vuosina on tarvetta tukea kasvuohjelman myötä rakentuvaa kaupunkia leikki-, liikunta- viheraluerakentamisella. Merkittäviä MAPSTO-kauden kohteita ovat Työlänojan leikki- ja liikuntapuiston, Vuorentaustan uuden päiväkodin ja alakoulun kenttien toteuttaminen ja Serlapuiston ranta-alueen sekä Aronrannan alueiden kehittäminen. Yleisten alueiden korjausvelan hallinnan kannalta on tärkeää, että MAPSTO-kausiin sisällytetään riittävä määrä myös peruskorjauskohteita.

Liikenneväylien korjausvelkaa 11,6 M€ pidetään myös hyvin hallittavissa olevana. Liikenneväylien laskennallisen korjausvelan kasvu on saatu pysäytettyä vuosien

2024 ja 2025 laskelmien välillä kohdistamalla toimenpiteitä täsmällisemmin korjausvelkaa kasvattaviin kohteisiin.

Peruskorjauksia ja päällystysohjelmaa kohdennetaan korjausvelkaselvityksen perusteella, minkä vuoksi seuraaviin MAPSTO-kausiin tulee sisällyttää myös riittävä määrä peruskorjaus- ja kunnossapitokohteita. Merkittäviä liikenneväylähankkeita MAPSTO-kaudella ovat Teivon ja Mäkkylänrinteen kaava-alueiden edistäminen, Siltatien asemakaava-alueiden 4 ja 5 toteuttaminen, Leppästäntien asemakaava-alueen toteuttaminen sekä Vuorentaustan asemakaavan muutos- ja laajennusalueen toteuttamiseen valmistavien toimenpiteiden ottaminen ohjelmaan myös eteläosan osalta.

Talonrakennuksen puolella korjausinvestointeja voisi korvata uudisinvestoinneilla, joilla voitaisiin uudistaa heikointa rakennuskantaa. Tällaisia uudisinvestointeja MAPSTO-kaudelle on jo ajateltu ainakin Kurun urheilutalon uudisrakennuskohteissa, Kauraslammen koulun vanhimman osan purkamista ja korvaamista pienemmällä uudisrakennuksella sekä Vuorentaustan alueella uuden päiväkodin ja alakoulun kohteissa. Vuorentaustan uudisinvestoinnissa käytetään ulkopuolista rahoitusta velkamäärän nopean kasvun hillitsemiseksi.

Talonrakennuksen korjausvelkaselvitykset on käsitelty teknisessä lautakunnassa 2025. Ylöjärven omistaminen aktiivikäytön kiinteistöjen korjausvelka on tarkasteluhetkellä ollut 27,5 milj. € (vuonna 2024 taso 23,8 milj. €). Nykyisellä investointi- ja korjaustahdilla korjausvelka kasvaa luokkaan 39,6 milj. € vuoteen 2030 mennessä.

Tarkasteltujen kiinteistöjen uudishinta on vastaavasti 313 milj. € ja nykyhintaa 216 milj. €. Edellisen korjausvelkatarkastelujakson jälkeen rakennuksiin on huomioitu vuoden kulumaa. Korjausvastuu on tarkasteluhetkellä 5 128 720 € vuodessa. Korjausvelan- ja vuosittaisen korjausvastuun kasvua ei pystytä nykyisillä ja suunnitelluilla peruskorjausinvestoinneilla vähentämään.

Vuoteen 2024 nähden on huomattava, että Haahtelan hintaindeksi on alentunut. (Haahtela-indeksin pisteluku 104 => 100). Korjausvelan kasvaminen selittyy rakennuksiin lasketun vuoden kulumisen ja korjausinvestointien määrän vähäisyydellä vuonna 2024.

MAPSTO-kaudella 2026–2029 on tarkoitus peruskorjata Vuorentaustan koulun Tornitien toimipisteen vanha osa, rakentaa Siltatien koulun 3. vaihe, peruskorjataan Soppeenharjun päiväkotia ja Tähkätaskun päiväkotia, sekä rakentaa Leppästäntien alueelle Siivikkalaan uusi päiväkotia, mahdollisesti vaihtoehtoisella rahoitusmallilla.

Vuonna 2024 tehdyn tukipalveluselvityksen mukaisesti ruokahuolto järjestetään jatkossakin kaupungin omana palveluna toimintaa tehostaen ja ruoan valmistaminen keskittämään muutamaan valmistuskeittiöön. Kauraslammen koulun ja Kalliorinteen päiväkodin keittiöt ovat peruskorjauksen tarpeessa ja samassa yhteydessä ne on tarkoituksenmukaisinta muuttaa palvelukeittiöiksi.

Toimivalta:

Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä:

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383,

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Tekninen lautakunta

§ 133

30.09.2025

ari.jokihaara@ylojarvi.fi  
Vs. Rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä, p. 050 554 2872,  
hannu.heikkila@ylojarvi.fi

Liite / Liitteet:

MAPSTO ja investoinnit 2025–2029, 1. lausuntopyyntö  
MAPSTO Asiakirja 2025–2029

Esittelijä:

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara  
Vs. Rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa tekniikka- ja ympäristöosastolle selosteosan mukaisen lausunnon.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.  
-----

Tekninen lautakunta 30.09.2025 § 133  
162/00.01.02/2025

Valmistelija:

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara  
Vs. Rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä

Seloste ja perustelut:

Kasvuohjelma on ohjannut voimassa olevan MAPSTOn valmistelua ja kasvuohjelman toteuttaminen on merkittävässä osassa edelleen valmisteilla olevassa MAPSTOssa. Kasvuohjelman vaikutus on nähtävissä liikenneväylien ja yleisten alueiden investointitasoissa.

Merkittäviä kaupunkitason hankkeita kuten Asuntilan ja Ilmarinjärventien välisen katuyhteyden selvittämistä on edistetty tiiviissä yhteistyössä eri kaavoituksen ja maankäytön kanssa. Keskustan kehittämishankkeiden osalta Leijatien ja Oksantien toteuttaminen on valaistuksen asentamista ja luiskien pinnan viimeistelytyötä varten. Leijatien on myös valmisteltu vesijohdon, viemärin ja hulevesijärjestelmän osalta Leijapuiston valmisteilla olevan asemakaavan toteuttamista varten. Väyläviraston teettämän kaksoisraiteen yleissuunnitelman ja kanssa on tehty tiivistä yhteistyötä ja tiedossa olevia kaksoisraidehankkeen aiheuttamia vaikutuksia on huomioitu MAPSTO-prosessin mukaisissa toimenpiteissä. Raitiotien hankesuunnitelman laatiminen on käynnistynyt.

Liikenneväylähankkeista Vuorentaustan asemakaavan muutos- ja laajennusalueen toteuttaminen on käynnissä. Asuntilantien ja Kuruntien kiertoliittymän toteuttaminen on liikenteelle ottamisen osalta loppusuoralla ja Asuntilantien liikenneympäristön kehittäminen on käynnissä Suolaniityntien ja Asuntilantien kiertoliittymän toteuttamisella. Yhdystien yritysalue on pääosin päällystysvalmiudessa.

Yleisten alueiden osalta Siltatien koulun kenttien jäähdytysjärjestelmän, aidan ja tekonurmen osalta työt ovat pääosin jo valmiit. Työlänojan leikki- ja liikuntapuiston toteuttaminen on alkanut vuonna 2024 ja hanke jatkuu.

Yleisten alueiden ja liikenneväylien korjausvelkaselvitykset on käsitelty teknisessä lautakunnassa 2025. Yleisten alueiden korjausvelkalaskelman osoittama vuosittainen laskennallinen kuluma on saatu palautettua arvoon 409 000 €/vuosi. Yleisten alueiden korjausvelkaa voidaan pitää hallittavissa olevana.

Yleisten alueiden osalta tulevina vuosina on tarvetta tukea kasvuohjelman myötä rakentuvaa kaupunkia leikki-, liikunta- viheraluerakentamisella. Merkittäviä MAPSTO-kauden kohteita ovat Työlänojan leikki- ja liikuntapuiston, Vuorentaustan uuden päiväkodin ja alakoulun kenttien toteuttaminen ja Serlapuiston ranta-alueen sekä Aronrannan alueiden kehittäminen. Yleisten alueiden korjausvelan hallinnan kannalta on tärkeää, että MAPSTO-kausiin sisällytetään riittävä määrä myös peruskorjauskohteita.

Liikenneväylien korjausvelkaa 11,6 M€ pidetään myös hyvin hallittavissa olevana. Liikenneväylien laskennallisen korjausvelan kasvu on saatu pysäytettyä vuosien 2024 ja 2025 laskelmien välillä kohdistamalla toimenpiteitä täsmällisemmin korjausvelkaa kasvattaviin kohteisiin.

Peruskorjauksia ja päällystysohjelmaa kohdennetaan korjausvelkaselvityksen perusteella, minkä vuoksi seuraaviin MAPSTO-kausiin tulee sisällyttää myös riittävä määrä peruskorjaus- ja kunnossapitokohteita. Merkittäviä liikenneväylä-hankkeita MAPSTO-kaudella ovat Siltatien asemakaava-alueiden 4 ja 5 toteuttaminen, Leppästentien asemakaava-alueen toteuttaminen, Vuorentaustan asemakaavan muutos- ja laajennusalueen toteuttamiseen valmistavien toimenpiteiden ottaminen ohjelmaan myös eteläosan osalta sekä Teivon ja Mäkkylänrinteen kaava-alueiden edistäminen.

Talonrakennuksen korjausvelkaselvitykset on käsitelty teknisessä lautakunnassa 2025. Ylöjärven omistaminen aktiivikäytön kiinteistöjen korjausvelka on tarkasteluhetkellä ollut 27,5 milj. € (vuonna 2024 taso 23,8 milj. €). Nykyisellä investointi- ja korjaustahdilla korjausvelka kasvaa luokkaan 39,6 milj. € vuoteen 2030 mennessä.

Tarkasteltujen kiinteistöjen uudishinta on vastaavasti 313 milj. € ja nykyhintaa 216 milj. €. Edellisen korjausvelkatarkastelujakson jälkeen rakennuksiin on huomioitu vuoden kuluma. Korjausvastuu on tarkasteluhetkellä 5 128 720 € vuodessa. Korjausvelan- ja vuosittaisen korjausvastuun kasvua ei pystytä nykyisillä ja suunnitelluilla peruskorjausinvestoinneilla vähentämään.

Vuoteen 2024 nähden on huomattava, että Haahtelan hintaindeksi on alentunut. (Haahtela-indeksin pisteluku 104 => 100). Korjausvelan kasvaminen selittyy rakennuksiin lasketun vuoden kulumisen ja korjausinvestointien määrän vähäisyydellä vuonna 2024.

MAPSTO-kaudella 2026–2030 peruskorjataan Vuorentaustan koulun Tornitien toimipisteen vanha osa, rakennetaan Siltatien koulun 3. vaihe, peruskorjataan Soppeenharjun päiväkotia ja Tähkätaskun päiväkotia, sekä rakennetaan Siivikkalaan uusi päiväkotia, tai peruskorjataan ja laajennetaan olemassa olevaa päiväkotia, mahdollisesti vaihtoehtoisella rahoitusmallilla. MAPSTO-kauden loppupuolella varaudutaan myös Veittijärven monipalvelukeskuksen vanhimpien osien ja Tiikon päiväkodin peruskorjaukseen, sekä kaupungintalon ja Leija-kirjaston peruskorjauksen hankesuunnitteluun.

Vuonna 2024 tehdyn tukipalveluselvityksen mukaisesti ruokahuolto järjestetään jatkossakin kaupungin omana palveluna toimintaa tehostaen ja ruoan valmistaminen keskittäen muutamaan valmistuskeittiöön. Kauraslammien koulun keittiö rakennetaan koulun uudisosan yhteyteen palvelukeittiönä.

## Toimivalta:

Hallintosääntö § 118

## Lisätietoja päätöksestä:

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383,  
ari.jokihaara@ylojarvi.fi  
Vs. Rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä, p. 050 554 2872,  
hannu.heikkila@ylojarvi.fi

## Liitteet:

MAPSTO ja investoinnit 2026–2030, 2. lausuntopyyntö  
MAPSTO Asiakirja 2026–2030 liitteineen

## Esittelijä:

Kaupunkirakennejohtaja

## Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa tekniikka- ja ympäristöosastolle selosteosan mukaisen lausunnon.

## Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kehityspäällikkö Mari Ruissalo poistui kokouksesta klo 19:28 pykälän käsittelyn jälkeen.

Otteen oikeaksi todistaa

03.10.2025

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Niina Ojaniemi  
Hallintosihteeri

## Jakelu

Kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi  
Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara  
Vs. Rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Tekninen lautakunta

§ 133

30.09.2025

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 133**

#### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Pöytäkirjan ote toimitettu sähköpostitse jakelussa mainituille 03.10.2025.

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Ympäristölautakunta

§ 51

16.04.2025

Ympäristölautakunta

§ 110

17.09.2025

## Mapsto ja investoinnit 2026-2030 2. lausuntopyyntö / Ympäristölautakunnan lausunto

### Mapsto ja investoinnit 2026-2030 1. lausuntopyyntö/ Ympäristölautakunnan lausunto

Ympäristölautakunta 16.04.2025 § 51

Valmistelija:

Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen

Ympäristölautakunnan näkökulmasta MAPSTO 2026-2030:n valmistelussa olennaista on turvata jatkossakin Ylöjärven rooli osana kehittyvää kaupunkiseutua. Keskusta-alueella pyritään oikea-aikaisesti tarjoamaan houkuttelevat puitteet väestönkasvun ja elinkeinoelämän toimijoiden ja palveluiden sijoittumiselle hyvien liikenneyhteyksien varrelle yhdyskuntatalouden kannalta järkevällä tavalla. Samalla pyritään huolehtimaan keskustan ulkopuolisten alueiden maankäyttösuunnitelmien uudistamisesta riittävällä tavalla. Huomioidaan kaupungin vetovoimatekijöiden kannalta tärkeiden virkistysalueiden riittävydestä ja kehittämisestä sekä luonnonläheisyyden säilyttämisestä. Ilmastonmuutokseen varautumisen ja sopeutumisen toimenpiteet tulee olla suunnittelun näkökulmina, esimerkkeinä hulevesien hallinta, kierrätysmateriaalien hyödyntäminen, sekä uusiutuvan energian ja puurakentamisen hankkeiden edistäminen. Suunnittelussa kokonaisuutena huomioidaan strategian linjaukset ja kasvuohjelman mukaiset määrälliset tavoitteet eri osa-alueille.

MAPSTO 2026-2030:n valmistelussa tärkeänä tavoitteena, aikaisempien vuosien tapaan, on riittävän monipuolisen kaavavarannon tuottaminen. Keskeistä on kaavahankkeiden tehokas ja suunnitelmallinen läpivienti kunnallisteknisestä suunnittelusta, yleisten alueiden rakentamisesta ja tonttien luovutuksesta vastaavien tahojen kanssa yhteen sovitettuna aikataulutuksen ja vaiheistuksen pohjalta. Valmistelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota kaupunkirakenteen pitkäjänteisen kehittämisen ja kehitettävyyden kannalta olennaisten kaavahankkeiden ja niihin liittyvien liikenneyhteyksien paikallisiin ja ylikunnallisiin jatkotarkasteluihin.

Tärkeitä osayleiskaavahankkeita, joiden suunnittelu jatkuu myös lähivuosina ovat mm. Asuntilan tieyhteys Ilmarinjärventielle ja Kolmenkulman läntinen yritysalue. Tonttitarjonnan turvaavia asemakaavakohteita ovat mm. Teivon Mäkkylän alueen asemakaavoituksen vaiheittainen eteneminen, keskustan kehittämisen kaavakohteet mm. arkkitehtikilpailun pohjalta Leijapuiston asemakaavoittaminen. Lisäksi jatketaan suunnittelua mm. Vuorentaustan laajennusalueella ja Siltatien ympäristössä sekä Metsäkylässä. Panostetaan tiiviin joukkoliikenneväyhykkeen kehittämiseen asemakaavoituksen keinoin. Jatketaan Kurun asemakaavan uudistamista ja huomioidaan Viljakkalaan tarvittavat asemakaavoituskohteet. Suunnittelukohteita pyritään ajoittamaan tasaisesti

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Ympäristölautakunta

§ 51

16.04.2025

Ympäristölautakunta

§ 110

17.09.2025

suunnittelukauden ohjelmaan. Maanhankintaa painotetaan kaupungin strategisten tavoitteiden mukaisessa järjestyksessä.

Uusien asuin- ja yritysalueiden osalta on sekä maankäytöllisesti, taloudellisesti että päästövähennysten näkökulmasta järkevää jatkossakin kohdentaa huomiota täydennysrakentamiseen tähtääviin ja yhdyskuntarakennetta tiivistäviin kohteisiin, huomioiden myös HINKU (hiilineutraali kunta) -periaatteet.

MAPSTO:on sisältyvillä toimenpiteillä voidaan edistää maankäytön ja liikenneverkon eri tasojen sekä eri kulkumuotoja palvelevien osien luontevaa yhteensovittamista, pienentää liikennejärjestelyjen aiheuttamaa estevaikutusta ja haittoja, parantaa kaupungin eri osa-alueiden saavutettavuutta.

Toimivalta: Hallintosääntö 121 §

Lisätietoja päätöksestä: Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen, p. 044 431 4324, sähköposti etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Oheismateriaalit: MAPSTO ja investoinnit 2026-2030 1. lausuntopyyntö  
MAPSTO asiakirja 2025-2029

Esittelijä: Kaavoituspäällikkö

Päätösehdotus: Ympäristölautakunta päättää antaa perustelutekstin mukaisen lausunnon.

Päätös: Esittelijä teki kokouksessa korjauksen kolmannen kappaleen alkuun, kyseessä Asuntilan tieyhteys Ilmarinjärventielle, ei Siivikkalan.

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

\*\*\*\*\*

Ympäristölautakunta 17.09.2025 § 110  
162/00.01.02/2025

Valmistelija: Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen

Seloste ja perustelut: Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman 2026 - 2030 valmistelu on edennyt luonnosvaiheeseen ja 2. vaiheen lausunnot pyydetään toimittamaan 30.9.2025 mennessä. Lopullinen MAPSTO-asiakirja valmistellaan syksyllä päätettäväksi kaupunginvaltuustolle synkronoituna talousarvioehdotuksen kanssa. Lausuntopyynnössä todettiin, että alkavan valmistelun osalta huomioon tulee ottaa seuraavat seikat:

- kaupunkistrategian linjaukset
- Ylöjärven kaupungin kasvuohjelma
- Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelma 2040
- kiinteistöjen salkutuspäätökset

- korjausvelkaselvitys rakennuksiin (tekla 12.3.2025), korjausvelkaselvitys liikenneväyliin (tekla 18.2.2025) sekä yleisten alueiden korjausvelkaselvitys (tekla 18.2.2025)
- perusopetuksen ja varhaiskasvatuksen palveluverkkoselvitys (kh 27.3.2023)
- säästöt investointikustannuksista huomioiden kasvuohjelma

## Ympäristölautakunnan 2. lausunto

Uuden kaupunkistrategian ja kasvuohjelman mukaisesti Ylöjärvi rakentaa elinvoimaa vahvaan kasvuun pohjautuen. Puhdas ympäristö, laadukkaat palvelut ja monipuolinen yritysanta ovat tulevaisuuden elinvoiman kulmakiviä, joita viestintä ja vahvistuva markkinointi tukevat. Liikennejärjestelmää ja joukkoliikennettä kehitetään. Asukkaiden hyvinvointia parannetaan yhdessä heidän kanssaan. Ylöjärvi on aktiivinen toimija seudullisissa ja ylikunnallisissa yhteistyöverkostoissa.

Ohjelmaan sisältyvien hankkeiden eteenpäin vieminen tukee kaupunkistrategian tavoitteiden toteutumista. Useat hankkeet tähtäävät tiivistyvän kaupunkirakenteen ja keskusten kehittämisen ja liikennejärjestelmien kehittämiseen. Asemakaavasuunnittelua jatketaan Leijapuiston ja Teivon-Mäkkylän alueella sekä muiden keskeisten kohteiden osalla. Asuntilan-Ilmarinjärventien osayleiskaavasuunnittelua ja Kolmenkulman yritysalueen osayleiskaavasuunnittelua jatketaan. Kokonaisuutena jatketaan monipuolisen tonttivarannon lisäämistä huomioiden kaupunkiseudun rakenneyleiskaavan sekä MAL 5 sopimukseen kirjattuja tavoitteita.

Kokonaisuutena kaavoituksen 2. luonnosvaihe sisältää jo 1. vaiheessa huomioidut kohteet. Tonttien luovutusten määrä noudattaa edellisvuoden tavoitteiden suuntaa. Tulevaisuuden painotus tulee enemmän keskittymään yhtiömuotoiseen rakentamiseen.

Muilta osin viitataan edelliseen 1. vaiheessa jätettyyn lausuntoon.

## Toimivalta:

Hallintosääntö 121 §

## Lisätietoja päätöksestä:

Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen, p. 044 431 4324, sähköposti etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

## Oheismateriaalit:

MAPSTO 2026-2030, 2. lausuntopyyntö  
MAPSTO asiakirja 2026-2030

## Esittelijä:

Kaavoituspäällikkö

## Päätösehdotus:

Ympäristölautakunta päättää antaa tekniikka- ja ympäristöosastolle seloste ja perustelutekstin mukaisen lausunnon.

## Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Otteen oikeaksi todistaa

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Ympäristölautakunta

§ 51

16.04.2025

Ympäristölautakunta

§ 110

17.09.2025

22.09.2025

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Anna Peltola

Pöytäkirjanpitäjä

Jakelu

Kaupunkirakennejohtaja

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Ympäristölautakunta

§ 51

16.04.2025

Ympäristölautakunta

§ 110

17.09.2025

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 110**

#### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Ylöjärven Vesi Oy lausuu Ylöjärven kaupungin Mapsto-lausunnosta seuraavaa:

Ylöjärven Vesi Oy pyrkii osaltaan mahdollistamaan Ylöjärven kaupungin kasvutavoitteet ja maankäytön kehittämisen osallistumalla yhteistyökumppanina Ylöjärven kaupungin yhteisinvestointeihin. Yleisesti ottaen nämä ovat uusien kaava-alueiden kunnallistekniikan rakentamishankkeita, jotka Ylöjärven kaupunki toteuttaa joko omana työnä tai kilpailuttamalla urakan ulkopuoliselle palveluntarjoajalle.

Ylöjärven Vesi Oy toivoo hankkeiden toteuttamiseen mahdollisimman selkeää, ennakoitavaa ja riittävää aikataulutusta, jotta hankkeiden vesihuolto saadaan suunniteltua riittävässä aikaikkunassa siten, että eri tekniikat ja operaattorit eivät olisi toistensa tiellä. Tässä tarvitaan hyvää yhteistyötä eri teknisten suunnittelijoiden välillä. Ylöjärven Vesi Oy:n suunnitteluttamisresurssi on tällä hetkellä käytössä aika lailla kokonaan, joten uusien hankkeiden suunnitteluttaminen ennakoitua nopeammalla aikataululla on hankalaa. Erityisen hankalaa on suunnitella vesihuoltoa alueelle, jolla ei ole vielä voimassa olevaa asemakaavoitusta. Tällaista tilannetta pitäisi pyrkiä välttämään ilman aivan välttämätöntä tarvetta.

Ylöjärven Vesi Oy:llä on juuri tällä hetkellä käynnissä yhtiön taloudelle suuria investointihankkeita, jotka mahdollistavat kaupungin kasvun tulevaisuudessa, mutta eivät juuri tässä hetkessä tuota yhtiölle mitään esimerkiksi liittymismaksuina, vaan liittymismaksujen tuloutuminen tapahtuu vasta tulevaisuudessa. Tähän liittyen olisi hyvä tietää, missä vaiheessa Ylöjärven kaupungin kanssa toteutettavat yhteishankkeet lähtevät käyntiin, jotta hankkeille pystytään hankkimaan rahoitus riittävässä ajoin. Mikäli hankkeet lähtevät käyntiin ennakoitua nopeammassa aikataulussa saattaa tulla tarve ylimääräiseen rahoitukseen, johon tarvitaan myös Ylöjärven kaupungin apuja esimerkiksi lainantakauksina tai konsernitilin limiitin nostoina. Rahoituksen lisäksi investointihankkeet kuormittavat myös henkilöresursseja. Näissä olisi hyvä hyödyntää esimerkiksi yhteisiä rakennuttamiskonsultteja.

Tilanteissa, joissa yhtiön verkostoon kohdistuu siirtopaine uuden maankäytön johdosta Ylöjärven Vesi Oy katsoo, että siirtämisen kustannukset kuuluvat sille, jonka tarpeista siirto aiheutuu. Tähän olisi syytä laatia yhteiset ohjeet siitä, kuinka näissä tapauksissa haitat korvataan. Ylöjärven Vesi Oy:n verkostojen osalta tarpeelliset ratkaisut tekee Ylöjärven Vesi Oy itse.

Ylöjärven Vesi Oy toivoo aitoa yhteistyötä eri kaupungin vastuualueiden kanssa yhteisen asian eli Ylöjärven kaupungin kehittämisen toteuttamiseksi. Avoin ja läpinäkyvä yhteistyö mahdollistaa sujuvan yhteistyön eri vastuualueiden kesken.

Yst. terv.

Jouni Vähäkyttä

toimitusjohtaja

Ylöjärven Vesi Oy

p. 050 390 4785

sp. [jouni.vahakytta\(at\)ylojarvi.fi](mailto:jouni.vahakytta(at)ylojarvi.fi)

[www.ylojarvenvesi.fi](http://www.ylojarvenvesi.fi)

## Vastaus tekniikka- ja ympäristöosaston MAPSTO ja investoinnit v.2026-2030 2. lausuntopyyntöön

Ylöjärven Yrityspalvelu toteaa lausuntonaan, että MAPSTO-prosessi edistää kaupungin kehittymisen ennakoitavuutta ja turvaa Ylöjärven roolin osana kasvavaa vetovoimaista kaupunkiseutua. On tärkeää tarjota houkuttelevat, kilpailukykyiset ja toimivat puitteet elinkeinoelämän toimijoille ja palveluille hyvien liikenneyhteyksien varrelle.

**127, 128 ja 327 Kolmenkulma:** Yrityspalvelu näkee tärkeänä, että kaupungin ostamat nykyisen Kolmenkulman yritysalueen maa-alueet kehätien itäpuolen eteläosasta asemakaavoitetaan mahdollisimman nopeasti. Näin nyt rakentuvaa Kolmenkulman yritysalueutta saataisiin laajennettua etelään päin. Liittymät ja yhdyskuntatekniikka ovat valmiina ja kehätien varren tontit ovat erittäin kysyttyjä.

Tällä hetkellä vapaana olevien yritystonttien lukumäärä on riittävä, mutta niiden profiili on sellainen, että niihin voi sijoittua vain lähinnä mikro- ja pk-yrityksiä. Sellaiset yritystontit, joihin isommat yrityshankkeet voisivat sijoittua ja joista ne ovat kiinnostuneita, ovat vähissä.

Kehätien länsipuolelle tulevan teollisuusalueen yleis- ja asemakaavoituksen eteneminen on tärkeää. Näin saamme Ylöjärvelle muodostettua seudullisesti merkittävän suurteollisuuden sijoittumisen mahdollistavan tontin ja lisää tontteja Kolmenkulman yritysalueelle. Suuryritystonttinäkökulma ja sen mukanaan tuomat mahdolliset erityistarpeet tulee ottaa myös infran rakentamisessa huomioon. Kunnallistekniikan rakentaminen ja liikennejärjestelyt länsipuolen tulevalle yritysalueelle on tärkeää ottaa esille aktiivisesti erilaisissa viranomaiskeskusteluissa, jotta eteneminen sujuisi jouhevasti.

**117, 312: Teivo 3 työpaikka-alue** on lähitulevaisuuden kannalta tärkeä yritysaluehanke. Asemakaavoitus tulisi saada mahdollisimman nopeasti valmiiksi ja sen jälkeen toteuttaa alueen kunnallistekniikka. Toivottavaa olisi, että alueelta päästäisiin luovuttamaan tontteja rakennettavaksi tämän MAPSTO-ohjelman tarkastelukautena. Tämän tyyppisiä laadukkaita ja seudullisesti kilpailukykyisiä yritystontteja ei ole Ylöjärvellä muuten tarjolla.

**103A, 103B, 303, Uusi-Kuruntie teollisuusalueet:** Siltatien yritysalueella ja Elovainion yritysalueen laajennusalueella on nykyisin kattava tonttivaranto. Tonttivarantoa olisi järkevää painottaa Teivo 3 ja Kolmenkulman yritysalueille ja niiden asemakaavoituksen edistämiseen ja kunnallistekniikan ripeään rakentamiseen. Edellä mainittujen alueiden tonttiprofiili on erilainen ja vapaiden tonttien määrä on tällä hetkellä vähäinen.

**s.30 Mapsto-asiakirja: Julkujärvi:** Soppeenmäen teollisuusalue on Ylöjärven merkittävimpiä yritysalueita ja siellä sijaitsevat yritykset kehittävät toimintaansa ja myös laajentuvat. Yritysalueen merkittävyys Ylöjärven kaupungille on huomioitava alueen tulevassakin kehityksessä. Alueella olevien yritysten lukumäärä ei juuri lisäännä, mutta nykyiset yritykset voivat laajentua alueella.

**351. Soppeenmäen teollisuusalueen hulevedet:** Hulevesijärjestelmät tulisi saattaa ajantasaiseen kuntoon sekä kasvavilla että jo toimivilla yritysalueilla.

**Tontit-liitteessä** esitettyjä yritystonttien luovutusmääriä tulisi tarkastella realistisesti. Nykyinen taloustilanne ja geopoliittinen tilanne on yritysten investointien osalta hyvin haastava. Yritystonttien luovutusmäärät voivat vaihdella vuosittain merkittävästi. Myös yritystonttiprofiilien samankaltaisuus vaikuttaa luovutusmääriin. On tärkeää, että tarjolla olisi laadultaan ja kooltaan erilaisia yritystonttivaihtoehtoja.

Tontit-liitteen keskusta-alue sisältää yritystonttien osalta Elovainion pohjoisosan/Uusi-Kuruntien sekä Teivo 3 -alueen ja taulukosta löytyy lisäksi erikseen Siltatie-Heinikon alue. Tonttiprofiileiltaan Elovainion pohjoisosa/Uusi-Kuruntie ja Siltatie-Heinikko ovat samankaltaisia, ja niille sijoittuu hyvin samantyyppiset yrityshankkeet. Yhteensä 10 yritystontin luovuttaminen näiltä alueilta vuosittain on hyvin epätodennäköistä ja lisäksi Teivon uudelta työpaikka-alueelta tontit eivät ole luovutettavissa vielä moneen vuoteen.

Yritystonttien luovutuksista käydyistä keskusteluissa on painotettu nykyisin enemmän laadullisia kuin määrällisiä tavoitteita. On epäohdonmukaista, että MAPSTO:ssa ei huomioida yllä olevia huomioita.

#### **Muita huomioita**

Kaupungin y-tonttivaranto on hyvin vaatimaton. Kysyntää kyseisille tonteille kuitenkin on, joten asemakaavoituksessa olisi hyvä huomioida myös y-tonttien tarve.

Yritykset arvostavat hyvää näkyvyyttä liikenneväylille. Yritysalueiden maisematyönsuunnitteluun tulisi luoda toimiva järjestely.

25.9.2025 Ylöjärven Yrityspalvelu Oy

# Perusraportti

## Verkkokysely MAPSTO-luonnoksesta 2026-2030

Vastaajien kokonaismäärä: 91

### Kirjoita tähän kommenttisi MAPSTO-luonnoksesta

Vastaajien määrä: 91

| Vastaukset                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rantanuementie-Ylinen tieosuuden rakentaminen pitää pysyä suunnitellussa aikataulussa, ei saa enään siirtää vuosilla eteenpäin.                                                                                                                                                                                                                |
| Vaikka raitiotiehanke tarjoaa mahdollisuuden imagolliseen nosteeseen, taloudellinen realismi on syytä nostaa etusijalle. Raitiotie tulee kaupungille liian kalliiksi, ei edes optimistisimmilla arvioilla ole nähtävissä, että Ylöjärven kokoisella kaupungilla riittää veronmaksajia sen rakentamisen ja jatkuvan ylläpidon maksamiseen.      |
| Raitiotie ei ole vain investointi, vaan jatkuva menoerä, joka veisi tulevaisuudessa resursseja monista muista tärkeistä asioista, kuten kylien kehittämisestä, palveluverkosta ja liikenteen perusinfra.                                                                                                                                       |
| Lisäksi Ylöjärven yhdyskuntarakenne ei ole syntynyt raitiotie mielessä. Sen toteutus vaatisi useita kalliita siltoja ja merkittäviä rakenteellisia muutoksia, erityisesti Teivo–Mäkkylä–Vaasantie-välillä. Teivo–Mäkkylä-alueen kehittäminen ei yksinään kykene kompensoimaan koko ratainvestoinnin kustannuksia, ei nyt eikä tulevaisuudessa. |
| Kurun alue ja Ylöjärven kylät ansaitsevat vahvemman painoarvon MAPSTO-suunnitelmassa. Elinvoimaiset kylät ovat perusta tasapainoiselle kehitykselle.                                                                                                                                                                                           |
| Kunta on kyliensä summa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Kurun uusi urheilutalo on tärkeä investointi koko pohjoisen Ylöjärven hyvinvointiin, liikuntaan ja yhteisöllisyyteen. Suunnittelussa ei saa kiirehtiä eikä mennä "Vilske-mallilla" (eli Viljakkalan urheilutalon kaltaisella, liian pienellä ja yksipuolisella toteutuksella).                                                                 |
| Kunnollinen urheilutalo Kurussa tarkoittaa: <ul style="list-style-type: none"><li>Isokokoista kuntosalia, joka palvelee laajaa käyttäjäkuntaa eri ikäryhmistä.</li></ul>                                                                                                                                                                       |

- Monikäyttöistä, täysikokoista liikuntasalia, joka mahdollistaa joukkuepelit, turnaukset ja tapahtumat.
  - Yhteyteen tulisi toteuttaa myös kulttuuritalo, ei kylätalo, vaan todellinen kohtaamispaikka koko alueelle.
- (Kurusaliin ei montaa tuolia mahdu.)

Kulttuuritalo tarjoaa tiloja yhdistyksille, järjestöille, kerhoille, nuorisolle, senioreille, kaikille. Sinne voisi kuulua kokous- ja työtiloja, esiintymis-/tapahtumatila, pieni kahvi-/oleskelutila ja teknisesti varusteltu monitoimitila.

On hyvä muistaa, että seinät eivät maksa paljoa, mutta niiden mahdollistama yhteisöllisyys ja toiminta vaikuttaa suoraan kuntalaisten hyvinvointiin. Hyvinvointi ei synny ylhäältä, vaan ruohonjuuritasolta, järjestöistä ja yhteisöistä, jotka saavat voimaa ja jatkuvuutta silloin, kun niillä on paikka kokoontua ja toimia.

Paikallisuuden suosiminen on taloudellisesti ja yhteisöllisesti viisasta

Paikallisten suosiminen hankinnoissa, työvoimassa ja materiaaleissa tulee asettaa etusijalle. Tämä ei ole vain symbolista, vaan suosimalla paikallista tuetaan paikallisia elinkeinoja ja yrittäjiä, jotka puolestaan nostavat koko kunnan taloutta. Yrittäjät luovat työpaikkoja, pitävät kylät elinvoimaisina ja lisäävät alueen omaa osaamista ja omavaraisuutta.

Liikenteessä korostuu arjen sujuvuus

Kurun ja kylien toimivat yhteydet keskustaan ja muualle seudulle ovat elintärkeitä. Niihin panostaminen parantaa saavutettavuutta ja alueen vetovoimaa.

En osaa sanoa noista pdf-tiedostoista mitään, mutta isoo osaa asukkaista ne tuntuvat koskevan. Toivon että ihmisten toiveita kuullaan ja luontoa säästettäisiin monipuolisesti! Aron ranta, Teivon harju ym. maisemat ovat tärkeitä pitää näkyvillä. Älkää tukkiko näkymiä "artturin torneilla".

Mielelläni näkisin tässä jo vuoden 2026 aikana valmistuvan, kauan odotetun koirapuiston keskustan läheisyyteen. Tästä on puhuttu useita vuosia ja Ylöjärveltä sellainen edelleen puuttuu vaikka se investointina kuuluu pienimpiin. Ylöjärvellä koirien lukumäärä on kovassa kasvussa.

Toimivan palveluverkon ylläpitäminen koko Ylöjärven alueella. Kaupunginvaltuusto teki erittäin huonon päätöksen 11. marraskuuta 2024 ja lakkautti Karhen koulun. Millainen arvomaailma on niillä kuntapäätäjillä, jotka äänestivät Karhen koulun lakkauttamisen puolesta? Entä niillä valittajilla, jotka pitkittivät täysin turhilla valituksillaan Karhen uuden koulun rakentamista vuosikausia?

Perinteisen ja hyvin toimineen kyläkoulun lakkauttaminen on erittäin ikävää sekä Karhen koulupiirin alueella asuville lapsille että heidän vanhemmilleen. Alakouluikäisten lasten koulumatkat ja koulupäivät pitenivät huomattavasti. Karhen kylän maine houkuttelevana maalaiskylänä pilattiin. Millainen lapsiperhe haluaa muuttaa kylään, jossa ei ole kyläkoulua???

Karhen koulun lakkauttaminen on tuonut laajasti huonoa julkisuutta koko Ylöjärven kaupungille. "Säästöihin" on turha vedota, koska Ylöjärven kaupunki syyttää rahaa hyvin kyseenalaisiin seutuhankkeisiin kuten raitiotien suunnitteluun. Jo raitiotien suunnitteluun on upotettu joka vuosi satoja tuhansia euroja. Ja Ylöjärvellä kun ollaan, niin rahan ja eurojen tuhlaamiselle ei saada loppua. Ylöjärvelle EI tarvita raitiotietä!!! Raitiotie ajaa Ylöjärven kaupungin ahdinkoon ja velkavankeuteen. Onko tarkoitus, että ylöjärveläiset kuljettavat euronsa Tampereelle ja paikalliset pienyrittäjät kärsivät?

Järkeä kaavoitukseen ja kaupunkisuunnitteluun! Miksi Ylöjärvelle kaavoitetaan ahtaita, epäviihtyisiä ja rumia kerrostaloasuntoja? Jos ihminen haluaa asua 20 neliön yksiössä ja tuijottaa naapuritalojen betoniseiniä, niin hänen kannattaa muuttaa Tampereelle asumaan. Artturintorni on yksi paikkakuntamme rumimpia rakennuksia ja tämä kerrostalo pilaa maiseman Ylöjärven keskustassa.

Välimäenkujan tontti on kyläläisten tärkeä virkistyspaikka, joka tuo yhteen eri-ikäisiä ja lisää hyvinvointia. Sen arvo yhteisölle on korvaamaton, eikä sitä tule menettää. Tontti tulee säilyttää kyläyhteisön käytössä myös jatkossa.

Haluaisin kommentoida liittyen Metsäkylän koulun pihapiiriin liittyen. Koulun piha on todella karu ja sieltä selvästi puuttuu virikkeitä välituntitoimintaan. Sisäpihalla varsinkin pelkkää asfalttia, leikkitelineitä hyvin vähän välitunneilla olevalle lapsimäärälle. Missä on kaikki leikkivälineet, pallot, hyppynarut jne. Mitä lasten pitäisi välitunneilla tehdä?

Vuorentaustan koulun alue on säilytettävä virkistysalueena. Ei kaavamuutoksia asuinalueelle. Levottomuus lisääntyisi turhaan lintukotomaisessa elimympäristössä

Ylisille piti tulla jalankulkuväylä/pyörätie 2026-2027, joka oli talousarviossa jo hyväksytty, nyt se on yhtäkkiä siirretty tässä suunnitelmassa vuodelle 2029! Tämä ei käy, se tarvitaan mahd pian.

Kyseessä on Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen

Liikenneturvallisuuden parantaminen ja kevyen liikenteen väylän jatkaminen Mutalassa tiesuunnitelman mukaan Kuruntiellä (maantie 2774). Kevyen liikenteen väylä on rakennettu Susikiventien ja Sorvajärventien välille. Jatketaan klv:ää tiesuunnitelman mukaan Rantaniementielle ja Lammassaarentielle Yliselle asti.

- Maantie 2774 jalankulku- ja polkupyörätie Sorvajärventie–Lammassaarentie: <https://vayla.fi/mt2774-jalankulku-ja-pyoratie-sorvajarventie-lammassaarentie>

- Kuulutus suunnitelman hyväksymisestä, nähtävilläoloaika 4.6.2025-11.7.2025:  
<https://vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.3132893596.2335685120/hyvaksymispaatos>

Siltatien-Lähdevainiontien yn. Kaavoitus asiat. Oja puistossa kävelytien, Esperin ja Töyränojan rajaama kolmio sopisi palsta viljelyyn. Sen voisi perustaa ilman vesiliittymää. Parin renkaan kaivo riittäisi.

Vahannan koulun kenttä ja kaukalo:

Toivottavasti nämä pysyvät toiminnassa myös jatkossa.

Mutalan ja Ylisten välinen klv:

Pidetään investointilistalla ja tehdään siinä aikataulussa, kun valitukset on käsitelty oikeusasteissa. Neuvotellaan ELY-keskuksen kanssa 50:n nopeusrajoituksesta ja sen mahdollistamasta reunakivellisestä klv:stä.

Karhen koulun kenttä ja uimapaikka sillanpielessä säilytettävä kaupungin omaisuutena ja niitä on kehitettävä, vaikka koulu itsessään salkutettaisiin myytäviin --> tonttijako

Maantien 2774 kevyenliikenteenväylä, välillä rantaniementie - ylinen, rakennettava alkuperäisen aikataulun mukaan 2026-2027.

Välimäenkujan tontti tulee säilyttää alueen asukkaiden käytössä. Esim urheilukenttä kaukaloineen.

Vuorentaustaan suunnattu kasvu on toteutettava hallitusti, alueen ominaispiirteitä sekä nykyistä rakennuskantaa arvostaen. Lisäksi asukasmäärän lisääntyessä on kiinnitettävä enenevissä määrin huomiota turvallisiin ajonopeuksiin sekä liikennejärjestelyihin. Vuorentaustasta ei saa tulevaisuudessa olla joukkoliikenteen osalta ainoastaan raitiotieliikenteen syöttöliikenteen varassa, vaan Tampereen rajalla sijaitsevalta kasvavalta alueelta on turvattava myös suora bussiliikenneyhteys Tampereen keskusta.

Vuorentaustan Välimäenkujan kenttä on ahkerassa käytössä ympäri vuodes erityisesti sen keskeisen sijainnin vuoksi. Kenttien peruskorjaus vuonna 2029 on erityisen kannatettava ja myös siirtorakennuksen myötä tarpeellinen toimi.

On kannatettavaa varmistaa kaavoituksen keinoin se, että kaupallisille ja muille asumista tukeville lähipalveluille löytyy palveluntarpeen kannalta oikein mitoitettuja tontteja ja toimitiloja keskusta-alueen lisäksi myös kehittyviltä asuinalueilta.

Lähinnä kiinnostaa Välimäenkujan alue, että se pidetään matalarakenteisena, ei missään nimessä kerrostaloja! Vanhan alakoulun ja päiväkodin alueet/tontit yhteisölliseen käyttöön. Ajatushautomo varmaan kehittää jotain yhteisöä yhdistävää ja hyödyttävää. Koulun ja päiväkodin takametsä on "taikametsä", joka pitäisi pitää puistona. Toivottavasti alueen asukkaat otetaan huomioon aluetta suunniteltaessa.

#### 341. Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen

Olisi vahinko, jos viimeisen kevyen liikenteen pätkän tekeminen jäisi 2029 vuoteen. Olen odottanut sitä tässä nyt jo 20v. Ko. alue on ollut ja on vaarallinen jalankulkijoille, pyöräilijöille ja erityisesti lapsille. Ja varsinkin kun 60 km/h nopeusrajoitusta ei noudata kukaan. Itse olen olemattoman penkereen ja korkean kynnyksen asfaltin ja hiekan rajalla nyrjäyttänyt kunnolla kerran nilkkani, niin että se vaivasi ja häiritsi liikkumista puoli vuotta tapahtuman jälkeen. Tietyissä paikoissa on pakko kävellä ajoradalla, kun sulkuviivan jälkeen ei ole mitään! Olen jostain kuullut, että kävelytie olisi mahdollista toteuttaa jalkakäytävänä kevyemmin ilman raskaita maatöitä, liittymiä, pengerryksiä ja maanlunastuksia, olisi varmaan halvempikin toteuttaa? Kannatan tätä vaihtoehtoa, vaikka se kuulemma edellyttää nopeuden laskemista 50 km/h. Ehkä silloin joku ajaisi jopa sen 60km/h? Alueella on sen verran risteävää liikennettä, jalankulkijoita yms. jolloin 60+ vauhti on liikaa, ja kun se on siis miniminopeus- 70/80km/h on ihan normaalia. Jalkakäytävä ja alempi nopeus toisi turvallisuuden tunnetta alueen asukkaille ja ehkä pienempää rengasmeluakin. Toivoisin, että kävelytie/kevyen liikenteen väylä toteutettaisiin kerralla loppuun asti Yliselle saakka. Kiitos!

Mitä tarkoittaa Vuorentaustan osayleiskaavan laajennus Vuorentaustan ja Kolmenkulman väliselle alueelle? Toivon hartaasti, että aluetta ei rakenneta täyteen. Metsäinen ja peltoinen alue on asukkaille tärkeä virkistysalue, harju on jo osin ruuhkainen ja täysi. Alueella pesii paljon linnustoa, on eläimiä jne. Suuri osa Vuorentaustan vierahtelusta on vanhan ja uudemman rinnakkaiselo, osittainen maaseutumaisuuskin. Kaikkea ei saa rakentaa!!!

Ei liian tiheää rakentamista! Uusia asuinalueita yritetään rakentaa aivan liian tiheään ja ahtaasti. Ihmiset tarvitsevat tilaa ja rauhaa.

Lisäksi jatkuva kerrostalojen rakentaminen on aivan turhaa.

Useampikin ulkopaikkakuntalainen haluaisi muuttaa/rakentaa Ylöjärvelle omakotitaloon, mutta tällä niin harvoin ja huonosti saatavilla iso kokoisia omakotitalotontteja. Panostakaa viihtyvyyteen ja luontoon.

Ei ahdasta kerrostalorakentamista.

Haluaisimme tuoda esille tarpeen lisäaktiviteeteille Metsäkylän Yhtenäiskoulun pihalle. Tällä hetkellä pihan leikkivälineet eivät riitä palvelemaan kuin pientä osaa lapsista, ja toivoisimme lisää monipuolisuutta ja tilaisuuksia liikkumiseen.

Erityisesti toivoisimme:

lisää kiipeilytelineitä, kuten pyramidin muotoinen köysikiipeilyteline

hämähäkkikeinuja

lisää lautakeinuja

muutama maatrampoliini

aidattu koripallokenttä

muita välineitä, jotka tarjoavat lapsille mahdollisuuden liikkua, leikkiä ja kehittää motorisia taitoja.

Lisäksi olisi tärkeää huomioida myös nepsylasten tarpeet. Tällä hetkellä ainoa aidattu alue, jossa on kiipeilymahdollisuus, on rajallinen. Olisi hyvä, että uusia liikuntavälineitä sijoiteltaisiin ja hajautettaisiin eri puolille pihaa, jotta myös nepsylapset uskaltautuisivat niitä käyttämään ja löytäisivät rauhallisempia tiloja leikkiin.

Uskomme, että lisäpanostus pihan aktiviteetteihin edistää lasten viihtyvyyttä, turvallista yhdessäoloa sekä liikunnallista arkea. Metsäkylän kehittäminen on kuitenkin jäänyt jälkeen muiden koulujen pihojen kehittämisestä – vertaa esimerkiksi Siivikkalan ja Siltatien koulujen pihoihin. Metsäkylän Työläjärvelle rakenteilla oleva liikuntapaikka ei puolestaan mitenkään vastaa välituntien liikkumistarpeeseen.

Meillä olisi myös ehdotus Työläjärven alueella sijaitsevalle kunnan tyhjälle tontille, johon mielestämme tulisi perustaa pysyvä nuorisotila niille, joilla ei ole innostusta tai mahdollisuutta osallistua harrastustoimintaan, mutta olisivat kuitenkin välittävien aikuisten alaisuudessa. Näin välttyttäisiin alueen tihutöiltä, kun nuorille olisi mahdollisuuksia järkevään toimintaan.

Miksi Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie-Ylinen on siirtynyt vuodelle 2029, kun se oli aiemmin jo hyväksytty aloitettavaksi vuonna 2026? Tämä on lapsiperheellisenä iso asia meille ja toivon todella, että sen rakentaminen alkaisi niin kuin aiemmin oltiin luvattu 2026.

Poika osti vastikään vaimonsa kanssa kiinteistön Ylöjärven Yliseltä. Sinne on kuulemma kaavoitettu kävely/pyörätie jonka rakentaminen on lykkääntynyt. Luonnollisesti vastustan kevyen liikenteen väylän

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| rakentamisen myöhäistämistä. Kyseessä siis tie 2774.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Vuorentaustan nykyisen alakoulun paikalle toivon nykyasutukseen sopivaa, ei korkeaa asumista. Suunnitelmissa olikin, että kentän alue jää lähivirkistykseen, se on tärkeää!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Voisiko kaupunki ottaa aktiivisesti suunnitteluun, mitä kaupungin metsiä voisi omatoimisesti suojella?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Liitteen kohdan 9.1 alakohdassa</p> <p>"131. Vuorentaustan Välimäenkujan asemakaavamuutos</p> <p>Vuorentaustan asemakaavan laajennuksessa on varauduttu uuden koulun ja päiväkodin sijoittumiseen uudelle alueelle. Tällä asemakaavan muutoksella tutkitaan nykyisen koulun alueen maankäyttöä."</p> <p>Kommentti: Pyydetään tarkastelemaan mahdollisuutta säilyttää alue Vuorentaustan kylän asukkaiden virkistyskäytössä eikä paikalle rakennettaisi esim. kerrostaloja. Alue palvelee isoa määrää kyläläisiä, etenkin lapsia, nuoria ja lapsiperheitä</p> <p>Vuorentaustan alueen puolesta toivon että nykyinen alakoulun ulkoilu- ja metsäalue Välimäenkujalla pidetään virkistysalueena eikä sinne rakenneta. Keskeinen sijainti on hyvä ja luonnollinen metsäympäristö lasten tutustua lähiympäristöönsä. Uuden alakoulun piha asfaltoidaan joten siellä ei pystytä tarjoamaan samalaista luonnollista ympäristöä kuten Välimäenkujalla.</p> <p>Vuorentaustaan vanhan koulun tilalle voisi perustaa nuorille skeittiparkin .</p> <p>Hei</p> <p>Vuorentaustan ala-asteen koulun tilalle ei kyllä sovi kerrostalo eikä mikään muukaan hullutus. Kaikista parasta olisi kun kun kylän keskelle tulisi joku virkistys tms koko kyläyhteisön käyttöön. Joku lasten ja nuorten juttu, kun muutenkin nyt mainostetaan että lasten hyvinvoiva kunta ja halutaan lasten ja nuorten parasta.</p> <p>Kiitos.</p> <p>Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen tulisi rakentaa yhtä aikaisesti vuonna -26 aloitettavan osuuden kanssa. Nyt esitetty ajankohta (2029) aloitukselle on siirtynyt todella pitkälle. Kyseisellä osuudella asuu yhtä lailla lapsiperheitä, jotka kävelevät rattaiden ja koirien kanssa autojen seassa.</p> <p>Välimäenkujan tontti pitää säilyttää kyläyhteisön virkistyspaikkana</p> <p>Välimäenkujan tontti, mm. Alakoulun kenttä ainoa paikka jossa kyläyhteisö voi pelata iym. Säilytettävä kyläyhteisön käytössä. Ei rakennuksia siihen.</p> |

## MUTALAN KOULUN VANHEMPAINYHDISTYKSEN KANNANOTTO YLÖJÄRVEN KAUPUNGIN MAPSTO-ASIAKIRJAAN VUOSILLE 2026-2030

.....jatkuu.....

Kannanottomme MAPSTO-asiakirjaan vuosille 2026-2030: Mutalan liikenneturvallisuuden parantamista ja Mutalan kevyen liikenteen väylän rakentamista Sorvajärventien ja Lammassaarentien välille tulee edistää kaikin tavoin yhteistyössä Ylöjärven kaupungin, Pirkanmaan ELY-keskuksen ja Väyläviraston kanssa. Sorvajärventielle (pt 14251) tulee rakentaa katuvalaistus koko matkalle Uudelta Kuruntieltä (kt 65) Kuruntielle (mt 2774) asti. Kuruntien ja Sorvajärventien risteysalueen liikenneturvallisuutta tulee edelleen parantaa.

30.9.2025, Mutalan koulun vanhempainyhdistys ry., johtokunta, Palsintie 11, 34140 MUTALA

Sivu 4.

Välimäenkujan tontti Vuorentaustassa pitää ehdottomasti säilyttää kyläyhteisön virkistyspaikkana. Pahinta olisi, että tontti rakennettaisiin täyteen kerrostaloja/pienkerrostaloja/rivitaloja. On selvää että tällä tavalla saadaan alueen arvo laskemaan ja omakotitaloasujien hinku lähteä Vuorentaustasta lisääntyä. Tällä tavoin saataisiin lisättyä alueen levottomuutta ja turvattomuutta. Alueelle ei missään nimessä pidä rakentaa minkäänlaista mahdollisesti alueen rauhallisuutta vähentävää, ei myöskään omakotitaloja. On lähtökohtaisesti täysi järjettömyys rakentaa uusi koulu kauas kaikesta ja kaiken kukkuraksi vain 1.-4. luokille pellolle, mihin olisi hyvin mahtunut 6 luokkaa. Ylöjärvi on jo nyt survonut tehokkaasti lasten liikkumisen Vuorentaustassa päiväkotilaisten/esikoululaisten/koululaisten osalta romukoppaan, tämä alue on ehdottomasti jätettävä yhteiseen ulkoiluun, eikä rahanahneuksissa rakentaa täyteen mitälie levottomuutta aiheuttavaa.

## MUTALAN KOULUN VANHEMPAINYHDISTYKSEN KANNANOTTO YLÖJÄRVEN KAUPUNGIN MAPSTO-ASIAKIRJAAN VUOSILLE 2026-2030

.....jatkuu.....

Mutalaan on rakennettu kevyen liikenteen väylä Kuruntielle (maantie 2774) Sorvajärventien ja Susikiventien välille, noin 1,68 kilometrin matkalle. Alkuperäinen klv-suunnitelma tästä on laadittu ja hyväksytty jo vuonna 2002. Työn toteutti Ylöjärven kaupungin yhdyskuntatekniset palvelut kesäkuun 2023 ja kesäkuun 2024 välisenä aikana. Kevyen liikenteen väylän rakentamisen yhteydessä parannettiin myös Kuruntien ja Pohjantien risteysaluetta. Kuruntien ja Sorvajärventien risteysalueelle tuli suojatie ja 40 km/h nopeusrajoitus. Kiitämme näistä liikenneturvallisuutta parantavista toimenpiteistä!

Tiesuunnitelma "Maantien 2774 jalankulku- ja pyörätie välille Sorvajärventie–Lammassaarentie, Ylöjärvi" on ollut nähtävillä 28.2.-2.4.2024. Väylävirasto:

<https://vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.3132893596.2335685120/nahtavillaolo>

Tiesuunnitelma "Maantien 2774 jalankulku- ja pyörätie välille Sorvajärventie–Lammassaarentie, Ylöjärvi" on hyväksytty 19.5.2025. Suunnitelma oli nähtävillä 4.6.-11.7.2025:

<https://vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.3132893596.2335685120/hyvaksymispaatos>

Ylöjärven kaupungin maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelma MAPSTO 2026-2030-luonnoksessa on seuraavat liikenneväylähankkeet: LUONNOS, MAPSTO 2026-2030 LIIKENNEVÄYLÄHANKKEET:

<https://www.ylojarvi.fi/wp-content/uploads/2025/09/Luonnos-MAPSTO-2026-2030-Liikennevaylat.pdf>

340. Rakentaminen Mt2774 klv välillä Susikiventie – Rantaniementie. Rakentaminen: Kustannus on 800 000€ vuodelle 2026. 341. Rakentaminen Mt2774 klv välillä Rantaniementie – Ylinen. Kustannus on 1 800 000€: Vuosi 2029 rakentaminen 900 000€ ja vuosi 2030 rakentaminen 900 000€.

Sivu 3.

Vuorentaustaan ei kerrostaloja

## MUTALAN KOULUN VANHEMPAINYHDISTYKSEN KANNANOTTO YLÖJÄRVEN KAUPUNGIN MAPSTO- ASIAKIRJAAN VUOSILLE 2026-2030

.....jatkuu.....

Mutalan koulun oppilaiden vanhemmat ovat olleet jo vuosikymmeniä ja syystä huolissaan lastensa turvattomasta koulumatkasta. Kuruntiellä (maantie 2774) on olemattoman kapeat pientareet ja näkyvyys on mutkaisella ja mäkisellä tiellä huono. Lapsi on aina huutomerkki liikenteessä, koska lapsi ei kykene hahmottamaan liikennettä kuten aikuinen. Lapsi on pienikokoinen ja hän luottaa muihin tienkäyttäjiin. Lapsi on kokematon tielläliikkuja ja hänen kykynsä havainnoida riskejä on vasta kehittymässä. Lapsen tarkkaavaisuus liikenteessä voi herpaantua ja hän voi käyttäytyä impulsiivisesti. Pienimpien koululaisten on vaikea arvioida ajoneuvojen nopeuksia ja etäisyyksiä.

Mutalan koulun vanhempainyhdistys ry. on tehnyt kolme aloitetta klv:stä vuosina 1997, 2004 ja 2005. Vanhempainyhdistys on lähettänyt vuosittain kannanottoja Ylöjärven kaupungin MAPSTO-kyselyihin.

Mutalan liikenneturvallisuudesta on tehty 24.10.2020 kuntalaisaloite ”TURVALLISET KOULUTIET MYÖS MUTALAAAN”: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/17062> ja 12.4.2021 valtuustoaloite ”Kevyenliikenteenväyläsuunnitelmasta välille Uusi Kuruntie / Kuruntien risteys (KT 65) – Ylinen”: <https://ylojarvi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20215194-22> Ylöjärven kaupunginvaltuusto on käsitellyt nämä aloitteet 6.9.2021 ja lähettänyt ne Pirkanmaan ELY-keskukselle.

2. sivu

Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen toteutuksen aloittaminen palautettava vuodelle 2026-2027 johon se oli talousarviossa jo suunniteltu.

Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen toteutuksen aloittaminen palautettava vuodelle 2026-2027 johon se oli talousarviossa jo suunniteltu.

### MUTALAN KOULUN VANHEMPAINYHDISTYKSEN KANNANOTTO YLÖJÄRVEN KAUPUNGIN MAPSTO-ASIAKIRJAAN VUOSILLE 2026-2030

Mutalan koulun vanhempainyhdistyksen johtokunta esittää kannanottonaan MAPSTO-asiakirjaan 2026-2030 Mutalan liikenneturvallisuuden parantamista ja kevyen liikenteen väylän rakentamisen jatkamista Mutalassa.

Perusopetuslain 6 §:n (13.7.2018/542) mukaan ”Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä.”

Mutalan koulussa on 100 oppilasta lukuvuonna 2025-2026. Vuonna 1896 perustettua, elinvoimaista kyläkoulua on laajennettu ja peruskorjattu viimeksi vuosina 2004-2006. Oppilasmäärän kasvun ja tilapulan vuoksi koulullemme saatiin siirtokelpoinen lisärakennus syksyllä 2015. Mutalan koulu on kylämme monipalvelukeskus. Koulun tiloissa toimii myös kaupungin iltapäivätoiminta, päiväkotia ja esiopetusryhmä sekä Ylöjärven seurakunnan toimitila. Mutalan koululla kokoontuu iltaisin useita varhaisnuorten kerhoja ja liikuntaryhmiä.

Kevyen liikenteen väylä (lyhenne klv) parantaa oleellisesti lasten liikenneturvallisuutta koulumatkoilla. Lyhyiden koulumatkojen kulkeminen kävellen ja polkupyörällä on erinomaista hyötyliikuntaa lapsille ja nuorille. Klv:n puuttuessa monet vanhemmat ovat kuljettaneet lapsiaan autolla kouluun. Autolla kyyditseminen lisää entisestään liikennettä koulujen lähiympäristöissä ja saattoliikennettä koulujen pihalla. Klv edistää kestävästä liikkumisesta ja asuinalueen liikenneturvallisuutta ja asumisviihtyvyyttä.

Sivu 1.

Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen on aiemmin suunniteltu rakennettavaksi v. 2026-2027. Sen toteuttamista ei voi viivyttää, sillä alueella asuvien lapsiperheiden turvallisuus täytyy asettaa ensisijalle ja turvallisen liikkumisen kannalta kevyen liikenteen väylä kyseisellä maantieosuudella on välttämätön.

Metsäkylän koulun pihaa tulisi kehitettävä tarjoamaan enemmän virikkeitä lapsille. Nykyisellään piha palvelee niukasti perustoimintoja, mutta sen monipuolisuutta pitäisi lisätä esimerkiksi uusilla leikkivälineillä, kiipeilytelineillä, liikunnallisilla radoilla tai luontoelementeillä. Asfalttiin tulisi maalata ruutuhyppely paikkoja.

Monipuolisempi piha tukisi lasten liikkumista, yhteisöllisyyttä ja viihtyvyyttä sekä antaisi enemmän vaihtoehtoja aktiiviseen välitunti- ja vapaa-ajan viettoon. Se palvelisi samalla sekä koulun oppilaita että alueen muita lapsia koulupäivän ulkopuolella.

Metsäkylän koulun pihassa on hyvin vähän virikkeitä oppilaille välituntien ajaksi. Lähes tuhat oppilasta ja yksi aidattu alue jossa kiipeilyteline ja muutama laite. Toisella puolella koulua keinoja, joihin ei kaikki edes pääse välituntisin. Pihassa pitäisi olla useampi piste missä lapsille tekemistä. Asfalttiin maalattu mahdollisia virikkeitä, ruutuhyppely, polttopallorenkaita yms. Enemmän telineitä ehjiä keinoja yms.

Kevyen liikenteen ja erityisesti alueella asuvien lapsiperheiden turvallisuuden kannalta on välttämätöntä, että maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen toteutetaan viipymättä, eikä sen suunniteltua rakentamista siirretä vuodelle 2029.

Toivoisin vilpittömästi, että Välimäenkujan tontti säilytettäisiin lähiöyhteisön virkistyspaikkana. Se on ollut aikaisemminkin hyvä paikkana ja toivon, että se pysyy sellaisena.

Välimäenkujan tontille ei rakennuksia, vihreys pitää säilyttää! Virkistys metsät /alueet pidettävä koskemattomana! Ja tätä äänestää minä, puolisoni sekä naapurit, jotka eivät kyselyyn vastanneet. Kiitollisena niistä, lapset myös rakastavat aluetta

**Metsäkylä:**

- julkisen liikenteen suunnittelu ja saavutettavuus tulisi ottaa huomioon asuinalueen laajentuessa, nykyäänkin bussipysäkillä matkaa jopa 1,5-2 km asuinalueiden perältä kun reitti kulkee vain toisella laidalla asuinalueita.

Lisäkäyttäjiä julkiselle liikenteelle hankala saada, kun pysäkit kaukana.

- Työlänojan leikki- ja liikunta-alue tulisi saada käyttöön mahdollisimman pian. Yhtenäiskoulussa oppilaita yli 800 ja koulun kenttä todella pieni joten se ei riitä millään tavalla koulun tarpeisiin.

-Metsäkylän yhtenäiskoulun pihalla olevat välituntiharrasteet todella alimitoitettuja koulun kokoon nähden.

Esimerkiksi koripallokoreja voisi olla useampia jolloin eri ikäisten pelaaminen samaan aikaan olisi mahdollista ja

turvallista. Mitä tekemistä koululaisille on talvella, sitäkin olisi hyvä miettiä.

Välimäenkujan tontti tulee säilyttää kyläyhteisön virkistyspaikkana.

Meille piti tulla se jalankulkuväylä/pyörätie 2026-2027, joka oli talousarviossa jo hyväksytty, nyt se on yhtäkkiä siirretty 2029! Tämä ei käy!

Kyseessä on Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen.

Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen on vuoden 2024 talousarviossa jo hyväksytty rakennettavaksi vuonna 2026-2027, nyt yhtäkkiä se on siirtynyt vuodelle 2029?? MIKSI?

Täällä on paljon lapsiperheitä jotka odottavat tuota jalankulkuväylää kuin kuuta nousevaa! Kuruntiellä ajetaan hurjan lujaa vauhtia, etenkin rekat ja bussit ajavat reipasta ylinopeutta ja on todella kurjaa kulkea esimerkiksi rattailla tienpiennarta. Puhumattakaan pienistä lapsista jotka itse haluavat kulkea esim potkupyörillä. Lisäksi jalankulkuväylän yhteydessä on suunniteltu tehtävän kunnallinen viemäröinti, tätäkin odotetaan jo kovasti useammassa taloudessa!

Tällaiset päätökset ja lupaukset vaikuttavat ihmisten päätöksiin esimerkiksi ostaa talo alueelta, mekin ostimme talon ja ajattelimme että tilanne jalankulun suhteen helpottaa jo parissa vuodessa, mutta nyt yhtäkkiä asia ei olekaan näin. Lisäksi hämmentää tämän jalankulkuväylän rakennustyyli, miksi Ylisen alue on ikään kuin jätetty välistä, jalankulku tulee Kaiharille asti ja nyt sitä rakennetaan Mutalasta? Etenkin kun näin hassunkurisesti rakennetaan niin ei voida kyllä lykätä tätä Ylisen alueen jalankulkua enää yhtään! Ylisen kartanon aluekin on saanut uuden yrittäjän ja aktiivista toimintaa, tämänkin hankkeen tukemiseen tuo jalankulkuväylä auttaa kun ihmiset pääsevät sinne turvallisesti myös omalta kylältä.

Suunnitelmissa tapahtunut huolestuttava muutos! Erityisen huolissaan olen lasten turvallisuudesta, mikäli tälle välille kevyen liikenteen väylää ei saada mahdollisimman pian!

Piti tulla jalankulkuväylä/pyörätie 2027 ei 2029! Kyseessä;

Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen.

Toivon viisautta päätöksentekoon niin että Ylöjärvi on kaikille, erityisesti lapsille turvallinen.

2774 kevyenliikenteenväylä on saatava mahdollisimman pian. Tie on muuten hengenvaarallinen. Pyöräilen siitä päivittäin ja vaaratilanteita on ollut lukemattomia.

Yliselle suunniteltua viemärin rakentamista ei saisi lykätä! Kyse on myös ympäristöasiasta

Välimäenkujan tontti pitää edelleen ehdottomasti pitää koko kylän ulkoilukäytössä, vaikka uusi koulu ja päiväkot

aikanaan rakentuvatkin uuteen paikkaan. Olisi järkevämpää siirtää hiekkamontulle aiotut nuorison ulkoilutilat Välimäenkujalle, joka on keskellä kylää.

Hei

Mitä ihmettä on tapahtunut Maantien 2774 kevyen liikenteen väylä välillä Rantaniementie–Ylinen rakentamiselle?

Asia hyväksyttiin talousarvio kokouksessa 10.11.2024 vuosille 2026-2027.

Nyt rakentamista ollaan lykkäämässä hamaan tulevaisuuteen vuosille 2029 eteenpäin.

Ettekö te ymmärrä tämän merkitystä alueen asukkaille. Kunnallistekniikan eli veden ja viemäröinnin rakentaminen alueelle on sidoksissa tämän kevyen liikenteenväylän rakentamiseen. Alueella asuu lapsi perheitä joille nämä ovat välttämättömyys, eikä vähiten lasten turvallisen liikkumisen vuoksi.

Luonnoksenne on täynnä korulauseita ilmastosta ja vihreydestä mutta lykkäämällä alueen infran kehittämistä, ette mahdollista alueella asumista ja etätyöskentelyä ja täten päästöjen vähentämistä.

Pakotatte asukkaat itse investoimaan vaihtoehtoihin ratkaisuihin, joka tarkoittaa että tulevaisuudessa palveluillenne ei enää ole halukkaita ottajia vaan ainoastaan muhkeita riitoja kun tekniikkanne ei enää olekaan tarpeen.

Pyydänkin tämän kevyen liikenteen väylän rakentamisen siirtämistä takaisin alkuperäiselle ajankohdalle vuosille 2026-2027.

Metsäkylän koulun piha on näin suurelle oppilasmäärälle virikkeiltään täysin riittämätön ja suoraan sanottuna ankea. Jo aivan alakoulun ensimmäisiä luokkia käyvät kertovat ettei tekemistä ole tai mihinkään välineisiin ei välitunnilla pääse koska isommat koululaiset valtaavat ne. Tarvittaisiin ehdottomasti lisää mielekästä tekemistä niin isoille kuin pienillekin koululaisille. Tämä vaatii tietysti investointeja, mutta voisi vaikuttaa paitsi suoraan koululaisten viihtyvyyteen mutta pitkällä tähtäimellä myös ilkvallan vähenemiseen alueella kouluajan ulkopuolella.

Metsäkylän yhtenäiskoulun piha alue on todella tylsä ja jäänyt muiden koulujen pihoista jälkeen. Piha alueen kehittäminen motivoi lapsia liikkumaan välituntisin. Mallia voisi ottaa vaikka Kangasalan lamminrahkan koulun piha alueesta joka on hieno.

Ylöjärven kaupunki alueen liepeillä on jäljellä enää hyvin vähän luonnonmukaisia lähimetsiä, jotka tulee ehdottomasti jättää rakentamatta. Suojastenlahti on/oli arvokas lintukosteikko, josta on nyt jo osa linnuista hävinnyt

taannoisen puskien ja metsikön "siivoamisen" jälkeen mm. ruskosuohaukka, jota ei enää tänä kesänä paikalla nähty.

Rakentaminen ja metsien "hoito" tulisi suunnitella huolellisesti ennen siihen ryhtymistä, jotta voitaisiin ihan aidosti ottaa luonnon monimuotoisuus huomioon. Pitäisi ymmärtää miten toimenpiteet vaikuttavat pitkällä tähtäimellä ympäristöön ja sen tasapainoon.

Hyvä esimerkki on Veittijärven saunan siirto, jonka seurauksena Kauraslammen joutsenet ovat jättäneet pitkäaikaisen asuinpaikkansa Kauraslamella. Joutsenten perinteisellä ruokailupaikalla on nyttemmin saunan laituria ja avanto. Avantoon eivät mahdu samaan aikaan sekä joutsenet että uimarit, joten joutsenet saivat väistyä. Ovat todennäköisesti etsineet uuden pesimäpaikan, kun lähistöllä ei ole enää tuota ruokailupaikkaa.

Toivon että Veittijärven takana oleva upea metsä ja muut harvat jäljellä olevat suuremmat metsät säästetään. Vanhoja puita kasvavat metsät tulisi suojella, koska ne ovat kaupunkilaisille todella arvokkaita mielenterveyden edistämisen- ja palautumispaikkoja.

Rakentaminen tulisikin keskittää jo valmiiksi rakennetuille alueille, unohtamatta kuitenkin lähiviheralueita. Infrarakentaminen maksaa samoin, kuin sen ylläpitäminen ja siksi rakentaminen tulisi keskittää alueille joissa infra on jo valmiina. Otetaan myös nykyisten asukkaiden hyvinvointi ja mielipiteet huomioon, eikä vain haalita uusi asukkaita.

Kevyenliikenteenväylää Viljakkalassa (Ylöjärventien varressa) tulisi jatkaa Kurjentieltä ainakin Pikkupispalantielle saakka. Sen varrella asuu useita lapsiperheitä. Tie on lapsille vaarallinen kulkea. Nopeusrajoitus on 50-60 km/h, mutta monet autot ajavat ylinopeutta. Tie on mutkainen ja talvella liukas.

Ihmettelen edelleen kuinka Metsäkylässä jatkuvasti siirretään Lehtokurpantieltä lähtevää kävelytien pätkää????!! Alunperin se piti rakentaa 2012 ja nyt kehtaatte suunnitella sen 2028. Suurinosa Kangasniemen lapsia kulkee nyt kouluun Varpusentien sivua. Se on ainoa poikkitie koulun ja päiväkodin suuntaan ja liikennettä on tosi paljon. Kapea tie ilman jalkakäytävää ja kesällä viellä parkissa olevat autot ja peräkärryt. Se mihin kävelytie on suunniteltu niin lapset talloo umpihankeen säkkipimeässä polkua mistä pääsee oikoseen kouluun. Kaiken kukkraksi Hietaniementien rivitalo yhtiö teki aidan ettei lapset oio heidän pihanurkan kautta. Laittoivat sitten kuitenkin portin aitaan josta auramies kaataa kaikki lumet koko talven siihen lasten polulle. Ymmärtääkseni siihen "uuteen" kävelytiehen ei ole suunniteltu valaistusta. Toinen kävelytie mitä lapset käyttää sekä vanhemmat kun menevät Mustarastaan päiväkodille menee Kuusitiaisen tien päästä, eikä siihenkään raskittu valaistusta tehdä. Kaikki tuntuu menevän edelle, ehkä ei kannattaisi ottaa uusia projekteja jos näin pieni asia siirtyy 16-vuotta.

Asuntilassa on kovasti kaivattu uusia välineitä leikkipuistoihin. Jalokujan leikkikentällä tulisi uusia ainakin osa välineistä, ainakin keinut ja kiipeilyteline. Kun pöllöpuisto purettiin, on käyttöä ollut tuolla puistolla enemmän.

Kuismakujan leikkikenttä on kiva. Sellaista välineistöä toivoisi Jalokujalle ja Laaksotien lenkkikentille. Koulun kenttä ei ole alle kouluikäisille tarkoitettu, eikä ole käytettävissä aamupäivisin arkena. Toivottavasti täällä satsataan myös lapsiin.

Siltatien koulun yhteyteen rakennettu eskarin piha on kamala. Sinne on pakko saada puita istutettua, jotta minunkin lapseni voisi muutaman vuoden päästä leikkiä pihalla varjossa. Asvaltti tulisi rouhia pois ja tilalle tulisi istuttaa kunttaa, pensaita ja muutama puu. En ole missään nähnyt noin kamalaa ja kolkkoa lasten pihaa, kun tuo.

Nyt näin mapstosta, että koulun viereen ilmeisesti aiotaan rakentaa jotain? Jätättehän koululaisille sekä eskareille sekä tuleville päiväkotilaisille metsää siihen koulun viereen? Metsää toki on siellä kauempana jossain uuden täysin paljaaksi hakatun asuinalueen takana, mutta siihen koulun viereen olisi todella tärkeää jättää metsää, että päiväkotilaiset pääsevät siihen ja eskarit sekä koululaiset pääsisivät matalalla kynnyksellä hieman lyhyemmäksi aikaa piipahtamaan lähimetsikköön.

Tässä tulisi nyt olla hieman kauaskatsoinen, mutta uskon tien toisella puolen olevan metsän tekevän todella paljon helpommaksi luontokasvatuksen.

Suojastenlahti on säilytettävä rakentamattomana!

Ylöjärven kaupungin linjaus metsien ja arvokkaiden alueiden suojelemisessa on, että lähinnä lehto-tyyppiset alueet tulisi ensimmäisenä suojella.

### MILTÄS SE SUOJASTENLAHDEN YMPÄRYS VAIKUTTAA?

Monen keskustassa asuvan ihmisen henkireikä on kävellä kävelytieta tiuravuoren kentältä sitä puusiltaa kohden. Pysähtyä keskelle sitä välikköä ja kuunnella satakielen ahkeraa laulantaa. Jatkaa siitä puusillalle ja katsoa ruskosuohaukkaa, nokikanaa, silkkuiikkuja. Kuunnella sillalla kaulushaikaran puhaltelua ja katsoa miten sorsat uiskentelevat kohti suojastenlahden suojaamia pesimispaikkoja.

Ei suojastenlahden ympärille tule täydennysrakentaa. Sen merkitystä sen sijaan tulee nimenomaan korostaa, kuinka monimuotoinen tuo lehdon reunustama uhanalainen tulvametsä oikein on. Voisiko tuolle alueelle, polun varteen teettää vaikka kylttejä siitä, mitä puita, lintuja ja eläimiä tuolla alueella oikein asustaa? Koulut voisivat tehdä retkiä sinne opetusmielessä.

Pelkään lähiluontoni puolesta, kuka puolustaisi luontoa jos ei me ihmiset?

t. Laadun alueen luontoa rakastava

Mikä hitto tämä tie pinsiöstä kolmen kulmaan on?????

Pirstotaan vielä hei vähän lisää näitä meitä ympäröiviä metsiä. (sarkasmia). Tulee mieleen vähän puskiaisten oikaisun tyyppinen farssi tästä. Jos meillä on oikeasti hyvät tiet kulkea jo valmiina, niin onko pakko tehdä lisää ja lisää teitä suoraan metsän halki?

Ei ihminen voi hakea koko ajan lisää hyötyjä luonnosta. Maapallon kantokyvyn rajat ovat hätää kärsimässä. Kuka täällä kohta enää tarvitsee uusia teitä, jos kaiken ajattelun edelle menee tehokkuus, tuottavuus, luonnosta saatu hyöty ja koko maapallo muuttuu elinkelvottomaksi.

Täytyy muistaa, että jos Ylöjärvellä tehdään näinkin käsittämätöntä tiejärjestelyä, niin näin voi toimia myös naapurikunnat. Ja naapurimaat. Ja naapurimantereet. Kyllä jossain pitää mennä raja näiden metsien hyödyntämisessä.

Luonto ei varsinaisesti ole täällä sitä varten, että me voimme hyödyntää sen niin hyvin kun saamme. Luonto on täällä, jotta voimme elää.

Päiväkotien, koulujen ja puistojen alueille tarvitaan puita. Ihmiset eivät voi lapsineen käydä kesähelteillä puistoissa, sillä niissä ei ole mitään varjoa!! Tämä asia on otettu Tampereen turvallisuus strategiaan ja täällä asfaltoidaan päiväkotien/eskareiden pihot ja jätetään ne täysin puuttomiksi.

**EIVÄT LAPSET HAKEUDU VARJOON ISTUMAAN.** Aikuisten tehtävä on ymmärtää, että lasten leikkipaikoille tarvitaan varjon paikkoja, jotta eivät leiki ja juokse koko ajan paahtavan auringon alla. Puun alla voi pitää myös sadetta.

Keskustan sekä asuinalueiden lähiluonnosta;

Lähiluontoa on säilytettävä tai uudelleen luotava jos kaavat ovat karsineet ne pois!

Niittyjä, puita, pensaita, linnunpönttöjä, hyönteishotelleja. Niin epäsiistiä, mutta niin terveellistä ja meidän elinehtoamme, eli luontoa.

Veittijärven ideaa voisi muutenkin hyödyntää, tehdään kylttejä! "Tähän jätettiin asuinalueen uuden kaavoitetun osan asukkaiden virkistysmetsä, päiväkodin lähimetsä, ruuhkavuosisivanhempien elintärkeä levähdyspaikka, viikonloppujen eväsretkimetsä."

-Tai vaihtoehtoisesti; "Tämä nurmikkoalue on päätetty muuttaa niityksi. Niityt tarjoavat vähenevissä määrin olevia ruokailualueita pörriäisille, joista ihmisen ruuantuotanto on riippuvaista. Niitty niitetään vasta syksyllä, kun kasvusto on ruskistunut ja valmiit siemenet pudonneet maahan, jotta ensi vuonnakin tässä kasvaisi mukavasti erilaisia kukkia. Kuinka monta eri perhoslajia näet niityllä kesän aikana?"

-Tai vaihtoehtoisesti; "Tämän leikkipuiston/päiväkodin pihan ympärille istutetaan paljon uusia puita, jotta puistosta tulee varjoisampi ja mukavampi lasten leikkiä helteillä"

Hei!

Mielipiteitä mapstosta;

1. Kaupungin asuinalueilla tulee kiinnittää huomiota metsäisiin alueisiin, joita jokaisella asukkaalla tulisi olla lähettyvillään. Tämän hetkinen tilanne, jossa ihmiset lähtevät keskustan alueelta autolla harjulle päästäkseen metsään, on hiukan nurinkurinen. Myös keskustaan tulisi istuttaa paljon lisää puita ja nurmialueet tulisi jättää suurimmaksi osaksi niitylle (pl. räikän puisto ja aron rannan virkistysalue). Ilahtu, että mapstossa puhuttiin keskusta-alueen viherkäytävistä. Niitä toden totta tarvitaan paljon lisää.

Konkreettisena esimerkkinä;

-kukkivia puita (kevään pölyttäjille esim Raita tärkeä pörriäisille!)

-pensaita, joihin kasvaa marjat (esim linnut hyödyntävät syksyisin)

-ikivirheitä puita ja pensaita (esim kuuset ja tuijat, sembramännyt ja vuorimännyt, jotka tarjoavat suojaa sekä käpyjä syötäväksi oraville, linnuille)

Isot viheralueet ovat kyllä näyttäviä, mutta ehkä hieman jäänteitä jostain 1800-luvulta. Uskon, että kaupunkilaiset kyllä ymmärtävät ja palaute voisi olla pääsääntöisesti positiivista, jos keskustan alueelle ilmestyisi kukkivia niittyjä, uusia puita ja pensaita. Ehkä muutama uusi penkki näiden alueiden läheisyyteen, jotta lähiluontoa voisi pysähtyä seuraamaan? Muutama iso hyönteishotelli sekä lehtien haravoiminen ja pois viemisen sijaan haravoitaisiin ne johonkin kasaan ja jätettäisiin vaikka puskien juurille talveksi, olisi meillä todella paljon enemmän pieneliöitä keskustan alueella seuraavana kesänä. Viestintää tässäkin

Viherkäytävät ovat todella tärkeitä keskustan rakenteita tiivistettäessä. Emmehän halua vain ajaa luontoa pois ihmisten tieltä? Me olemme kuitenkin riippuvaisia luonnosta, vaikka yritämme kesyttää sitä ja peittää sitä asvalteilla sekä nurmikolla. Uskaltakaa olla rohkeita, edelläkävijöitä. Siitä varmasti nousee positiivinen pohina somessa ja

lehdissä. "Ylöjärven kaupunki turvasi poikkeuksellisen hienosti lähiluonnon säilymistä tiivistyvällä keskusta-alueella." Olisi kiva nähdä tämänkaltaisia lisää!

Kokonaiskuvaa on aika vaikea muodostaa.

Huomiota herättävää on toimintojen, kehittämisideoiden ja investointien keskittyminen kaupungin eteläisiin osiin. Liikkumiseen kaupunginosien välillä kiinnittäisin vielä enemmän huomiota. Joukkoliikenteen, bussireittien kannalta tulisi olla järkevät tieyhteydet.

Parkkipaikkoja ei ole vara vähentää, liikkumisen esteitä tulisi vähentää myös ikäihmisten näkökulmasta.

Nyt lukemani MAPSTO kertoo kehittyvästä kaupungista, hienoa. Kaavoituksissa on kuitenkin otettava huomioon meitä ympäröivä luonto. Kaupungin keskustan tiivistämisessä on otettava huomioon, että niille ihmisille jotka keskustassa asuvat/jotka keskustan uusiin kerrostaloihin muuttavat, tämä keskustan lähiympäristö ja luonto on sitä päivittäistä luontokosketusta. Niittyalueita tulee jäädä tarpeeksi, esimerkiksi Leijan ja Prisman välisen niityn rakentaminen suorastaan vaatii isoja ekologisia kompensatiotoimia keskustan alueella. Esimerkiksi kaupunkilaisia ilahduttavat pääskys saattavat hävitä keskustasta kokonaan kultaniityn rakentamisen vuoksi. (pääskysten kanta taantumassa muutenkin valtakunnallisesti.)

Metsikköjä on oikeasti pakko jäädä asuinalueille ja niitä on lisättävä keskustaan. Lähiluonnon ja virkistysmetsien merkitys ihmisten terveydelle on suuri, mutta niillä on paikkansa myös ilmastonmuutoksen tuomien sääilmiöiden vaikutuksien hillitsemisessä. Suuri suru on kaupunkilaisilla liittynyt myös uusiin asuinalueisiin. Niistä kaadetaan kaikki puut ennen rakentamista ja uudet asukkaat saavat kasvatella 20v puita, jotka varjostaisivat pihaa ja houkuttelisivat lintuja pesimään. Tällaiset ratkaisut ovat suorastaan irvokkaita aikana, jolloin tiedostetaan luonnon merkitys ihmisille. Kaupunki on mukana HINKU-ohjelmassa, mutta tervettä maalaisjärjen käyttöä maan käytössä ja lähiluonnon arvon näkemisessä ei oikein näy.

Kaupungin omistavat maa-alueet ovat meidän kaikkien kaupunkilaisten. Kaupunkilaisten mielipiteitä kysellessä, olisi hienoa, että ne painaisivat alueiden suunnittelussa. Esimerkiksi tuulivoimaa ei todellakaan saa sijoittaa metsiin tai alueille, joissa tavataan silmällä pidettäviä tai uhanalaisia lajeja. Emme voi elää luonnon kustannuksella.

Tuulivoima tulee sijoittaa käytöstä poistuneille pelloille sekä alueille, joissa ei esimerkiksi ole lintujen levähdysalueita. Ihmiset eivät halua tuulimyllyjä takapihalleen, mutta kuka puolustaisi luontoa ihmiseltä?

Yleiset alueet: Kun Asuntilasta yksi leikkipuisto suljettiin, olisi tarve kunnostaa Jalokujan leikkipuisto, edes osittain. Lähistöllä koulun pihalla oleva puisto ei ole suunniteltu pikkulapsille, eikä siellä voi olla arkipäivisin. Tarvetta Jalokujan puistolle siis todella on!

Kolmenkulman teollisuusalueen länsipuoli, kaavassa numero 128, tulee aivan liian lähelle arvokkaita suojelu- ja

virkistysalueita. Uskoisin, että Ylöjärvellä on muuallakin tilaa.

Asuntilan osalta "vanha" alue jäämässä todella pienelle huomiolle. Alue on kasvanut ja lapsiperheitä muuttamassa enemmän tulevana vuosina. Leikkipuistot sekä liikunnan kehittäminen jääneet kehityksessä jälkeen ja uudessa luonnoksessa ei näytä yhtään sen paremmalta. Nyt kun uutta Asuntilaa mietitään, olisi hyvä huomioida myös nämä asiat.

Luonnoksen alueen kuvissa selkeästi päätetty jo myös uuden Asuntila-Siivikkalan kulkureitti, vaikka tähän liittyvä kysely on vielä kesken ja kyselyn vastauksia odotellaan. Huomioitahan nykyiset Suolaniityntien varrella olevat asukkaat lisääntyvässä liikennemäärässä, jos tiepohja menossa tämän kautta, Asuntilantien pohja huomattavasti paremmin suunniteltu suuremmalle liikennemäärälle.

Asuntila

- Leikkipuistot
- Liikunnan kehittäminen
- Liikennemäärät ja turvallisuus

Kiitos.

Ystävällisin terveisin

Voisiko Viljakalan Särkän alueen liikennesuunnittelulle tehdä jotain? Särkätien risteys vaarallinen jo autolla liikkuessa saatikka lasten liikkuessa kävellen tai pyörillä. Edistäisi varmasti myös tonttien kaupaksi menoa.

Hei!

Ehdottomasti Asuntilassa pitää peruskorjata Jalokujan leikkikenttä.

Palveluiden esim. joukkoliikenteen tarvitsijoita asuu myös Asuntilan pohjoispuolella : Antaverkka, Mutala jne.

Vastustan ehdottomasti raitiotien rakentamista Ylöjärvelle. Liian kallis, pilaa ympäristöä kun raiteiden tieltä pitää raivata maastoa. Mieluiten kehitetään bussiliikennettä, esim sähköbussit ja jo valmiina olevan junaraiteen hyödyntämistä lähiliikenteessä. Puistomaisuus ja viheralueet tulisi säilyttää ja panostaa näihin. Liian tiheä rakentaminen lisää ihmisten pahoinvointia, luonnonläheisyys on satsaus ympäristöön ja ihmisten terveyteen.

Ylöjärvellä asuminen on jo nyt kallista (vesi-, sähkö jne). Ratikan myötä kunnallisvero nousee kohtuuttomasti, sillä tavalla ei paljon muuttohalukkuus Ylöjärvelle lisääny - päinvastoin!

Jos ratikka tulee Ylöjärvelle, muutan täältä pois. Asun nyt Mikkolantiellä, joten ratikkahanke olisi pahinta mitä

kaupunki voi alueelle saada aikaan. Nokia olisi siinä tapauksessa varsin varteenotettava kohde. Ratikka ei täällä palvele ketään.

Ratikka Ylöjärvelle ehdottomasti 👍

Ei pakkolunastuksia, Ylöjärvi on niin liian tuttu ja tämä imago on mainehaitta. Puutarhat ja rauhalliset viheralueet, miksi alueelle ei jätetä isoja puita vaan kaikki sileäksi. Liikennehidasteissa vedotaan linja autoliikenne firmaan, aivan älytöntä ja turvattomuutta tuodaan koulujen ja päiväkotien ympäristöön. Kuunnelkaa avoimesti asukkaitanne etenkin tekninen puoli.

Patonorven ja Kalliomäen tuulivoimakaava. Kuinka tuulivoimalle voidaan kaavoittaa alue luonnon monimuotoisuuden keskelle kansallispuiston välittömään läheisyyteen? Jokainen mylly sisältää n. 1000 litraa öljyä eikä betoni niitä ympäristöystävällisempiä aineita ole, mitä tarvitaan valtavat määrät näihin massiivirakennelmiin. Arvioikaa luontotuho, terveysvaikutukset ihmisiin, kiinteistöjen ja mökkien arvonalenema ja maisemahaitat. Myös verotulojen menetys. Tuulivoimayhtiöt markkinoivat aggressiivisesti luontoystävällisyyttä. Tuulipuisto ei kuitenkaan ole puisto vaan aidattu teollisuusalue jonka lähiympäristössä on vaarallista liikkua esim. talvella siivistä irtoavan jään vuoksi. Valtavat siivet ovat pääosin ongelmajätettä. Onko jäteongelmaan perehdytty? Vastuu näistä päätöksistä on valtava. Luontotuhoa ei tule edistää.

Kevyen liikenteen väylä Susitie-Ylinen tulisi toteuttaa nopeammin. Mutalan ja Vahannan kouluille menee alakoululaisia joka päivä Kuruntietä pitkin ja autot ajaa aivan liian lujaa ja aivan liian läheltä ohi.

Mihin ovat kadonneet vuodelle 2026 suunnitellut Vuorentaustan leikkikenttien peruskorjaukset? Surullista, että nykyään pitää lähteä bussilla kirkolle asti löytääkseen hyvän leikkipuiston lapselle.

Uusi liikennepuistokin on vuosien päässä.

Monipuolisesti huomioitu koko Ylöjärveä, vaikka tekemistä ja työmaata on paljon. Kiitos!

Kaikessa rakentamisessa on hyvä pitää mielessä viihtyisyys, Ylöjärven puutarhakaupungin maine ja liikunnan tukeminen.

Huonokuntoisia teitä parannettaessa on hyvä pitää painoarvoa teissä, jotka ovat lasten kouluteitä (5km koululta) ja etenkin teissä, joiden yhteydessä ei ole kevyen liikenteen väylää. Liikenteen määrä ei saa aina olla tärkein kriteeri, sillä silloin sivummalla olevat tiet jäävät helposti priolistan häntäpäähän, vaikka olisivat lasten kouluteitä. Tärkeintä olisi pohtia teiden kunnon parantamista turvallisuuden ja liikuntamahdollisuuksien luomisen näkökulmasta.

Kaupunkia on tärkeää kehittää kokonaisuutena siten, että kaikkien alueiden vahvuuksia tuetaan. Sivukylät ovat

tärkeitä imagoon ja vetovoimaan vaikuttavia tekijöitä. Kaikenlaisia asumismuotoja on pyrittävä tukemaan, myös loma-asuntojen muuttaminen vakituiseksi on kunnan etu. Huolehditään, että palvelut toimii myös haja-asutusalueilla ja että Ylöjärvi toimii tasavertaisesti eri alueitaan kohtaan.

Nuorten asumista on tuettava tarjoamalla enemmän edullisia vuokra-asuntoja.

Veto- ja pitovoimatekijöitä on ennenkaikkea tavallista arkea tukevat palvelut ja niiden toimivuus.

## MAPSTO 2026-2030

### LEIKKIKENTÄT JA JÄÄKIEKKOKAUKALOT

Suunnitelmakautena on esitetty toteutettavaksi usean leikkikentän peruskorjaus tai uusiminen. Lähteentien leikkikenttä Hatolassa on ollut aiemmin mukana, mutta nyt pudotettu pois. Olen kuullut (Tanhuanpää) perusteluna, että kun rahaa ei ole, niin panostetaan suurempiin kokonaisuuksiin (Pohjolantie). Lähileikki- ja liikuntapaikat ovat saavutettavuutensa vuoksi tärkeitä. Hatolasta Pohjolantielle kulkeminen lapsikatraan kanssa ilman autoa on käytännössä mahdotonta. Lähteentien leikkikentältä kaadettiin lähes kaikki puut, joten se on melko ankea. Sille pitäisi tehdä ainakin kevytsaneeraus ja istuttaa uusia puita.

Kaupunki on ottanut askeleen uuden mailapelin, pickleballin, rantautumiseen Ylöjärvelle. Siltatien tekojääkaukalo on valmistumassa kaksi ulkokenttää kaupunkilaisten vapaasti käytettäväksi kesäaikaan. Työlänojan leikki- ja liikuntapuistoon on v. 2027 tulossa yksi kenttä. Kun leikkikenttiä ja muita liikuntapaikkoja peruskorjataan tai rakennetaan, niin niille pitäisi sijoittaa ainakin yksi tasainen asfalttipohjainen 10x20 m pelialue, jolla pickleballia voi pelata. Kenttää voitaisiin käyttää myös muihin peleihin. Tekonurmi ei sovellu alustaksi.

Suunnittelukaudelle on kirjattu useamman jääkiekkokaukalon uusiminen etenkin keskustan ulkopuolella sijaitsevilla kylissä/kuntakeskuksissa. Kaukaloiden pohja tulisi asfaltoida tasaiseksi (raekoko 4 mm) ja pintakäsitellä soveltuvaksi pickleballiin. Pohjois-Savo on Suomessa tässä lajissa aktiivisinta. Siellä pickleball on vahvasti mukana koululiikunnassa, ja koululaiset pelaavat myös välitunneilla. Tällä kaukaloiden kesäkäytöllä voitaisiin saada lapsia harrastuksen pariin ja liikkumaan.

Vuorentaustan uuden päiväkodin ja alakoulun kenttien toteuttaminen on ajoitettu vuosille 2028-30. Rakennus valmistuu ja otettaneen käyttöön toivottavasti jo aikaisemmin, joten myös kenttien rakentamista voitaneen

aikaistaa.

MAPSTO 2026-2030

ULKOILUREITIT

Vuorentausta-Hatola

Aikaisemmissa MAPSTOissa on ollut ulkoilureittiehdotus Hatolasta VT3:n ja Kolmenkulmantien alittaville tunneleille ja edelleen Nokian ulkoilureitistöön, mutta aina se on siirtynyt eteenpäin. Nyt tämän toteuttaminen on alkanut, kun yhteistyössä Tampereen kaupungin kanssa osa reitistä maakaasulinjalta Nokialle päin on raivattu, mutta maakaasulinjalta Vuorentaustaan päin ei ole suunnitelmia. Se olisi toteutettava mahdollisimman pian. Ikurin Vire on yhteistyössä Tampereen kaupungin kanssa ottanut vastattavakseen latuyhteyden Ikurista Myllypuronkadun ylittäen, jatkaen pitkin maakaasulinjaa ja edelleen yhtyen Nokian latuverkkoon.

Hatolan eteläosan kaavoitus odottaa hyväksymistä, mutta näyttää siltä, että uuden Mastontien valmistuttua (6/2026?) muu toteutus näyttäisi ajoittuvan suunnittelukauden loppuun. Tie katkaisee Lamminpää-Ikuri - ulkoilureitin. Siihen on suunniteltu ylikulkusiltaa, joka pitäisi toteuttaa ennen hiihtokautta 2026-27. Tähän liittyen pitäisi Hatolan eteläosan kaavoituksen toteuttamisesta riippumatta rakentaa tuolta ylikulkusillalta ulkoilureitti Pohjajärven laskuoja sivuten uudelle päiväkotikoululle ja edelleen suuntautuen Nokian ulkoilureittiverkostoon. Näitä me lukuisat Ylöjärven ja Länsi-Tampereen ulkoilureittien käyttäjät malttamattomina odotamme. Tämä toimisi myös lumettomana aikana tärkeänä kevyen liikenteen yhteytenä Kolmenkulman alueelle. Samalla pitäisi laskuoja ja sen ympäristö kunnostaa (Ely-keskuksen ohjeistamana?).

Hatolan pohjoisosan kaavoitetulla alueella on jo valmiina ulkoilureitit. Yhteyttä Käyräkuja-Yrjöntien risteykseen ei kuitenkaan ole. Kun Pohjolantien leikki- ja liikuntapuisto toteutetaan 2026-27, niin sinne pitäisi rakentaa ulkoilureitti em. risteyksestä, jotta sinne kulku mahdollistettaisiin Hatolan alueelta. Tallattuja polkuja siellä nykyisellään risteää. Maa-alue 980-403-2-761 on kaupungin omistuksessa, joten sikäli ei esteitä ole.

Todella tärkeän Pirkantaipaleen korjausrahoitus puuttuu.

Minkä ihmeen takia Vaasantien ylittävä silta Pallotien kohdalla saa rahaa vasta 30-luvulla? Autoille tehdään liittymä mutta kevyt liikenne saa odottaa vielä vuosia. Sekä lukion, ammattikoulun, Ilves-hallin että Elovainion kauppohen käyttäjät tarvitsevat järkevän ja sujuvan reitin ison tien yli. Jos ei siltaa tehdä niin varmasti ihmiset ylittävät autotien uuden liittymän kohdalta, missä on turvallisuus?

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Luonnoksesta on kadonnut Tanhuatien leikkipuiston peruskorjaus, joka on ollut aiempien MAPSTOjen mukaan suunnitelmissa vuonna 2026. Puiston lähiympäristössä asuu runsaasti leikki-ikäisiä lapsia, joten puiston peruskorjaus olisi syytä lisätä luonnokselle takaisin.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Keskustan tiiviimpää ja kaupunkimaisempaa kaavoitusta tulee nopeuttaa. Lisää asuntoja ja palveluita Soppeenmäkeen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>Raitiotietä tulee edistää ja saada tänne jo.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Onko pyöräilyn ja arkiliikunnan kehittäminen todella riittävällä tasolla? Siihen on kustannusarvioissa arvioitu alle 0,5 % kaikesta liikenneväylien kehittämiseen varatusta.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Ehdoton ei tuulivoimahankkeille! Paikalliset asukkaat vastustavat niitä, haittojen vuoksi jotka niistä aiheutuu. Järkevä kateen, ei kansallispuiston viereen voi tuoda useita teollisuusluokan voimaloita ilman että luonto kärsii! Vihaksi pistää koko ajatus niin ettei meinaa saada sanoiksi puettua. Hankkeista paistaa tietämättömyys, välinpitämättömyys ja silkka rahanahneus joka pyhittää kaiken. Tästä koituu valtava maine-, ympäristö- ja terveyshaitta ja epäilen suuresti niistä saatavia mahdollisia tuottoja.</p>                                                                                 |
| <p>1. Monitoimitalon paikka kaupungintalon aukiolla on kovin ahdas. Lisäksi "paraatipaikka" rajoittaa rakentamista, kun sen pitää olla huippuhieno ja esiteltävä. Tarvittaisiin ennen kaikkea tiloja kaikille harrastajille sekä konserttisali, ei mitään "liian hienoa". Alun perin suunniteltu paikka Leijapuoistossa olisi hyvä ja Leijonin läheisyys toisi toimintoille synergiaa. Nykyinen Leijapuoiston suunnitelma on täyteen ahdettu ja vaikeuttaa kirjastoauton toimintaa.</p>                                                                                                                              |
| <p>2. Toivottavasti Seijantien jatke pysyy jatkossakin kevyen liikenteen väylänä. Sellaisena se on todella tärkeä ja turvallinen kulkureitti alueen ikääntyvälle väestölle ja lapsiperheille. Moottoriajoneuvot eivät sovi eivätkä mahdu siihen ilman että virkistysalueesta haukataan leijonanansa ja terveyskeskuksen ja Saurion alueen rauha menetetään. Myös Seijantien leikkikenttä on uudistettuna palautettava lasten käyttöön, kun lastensuojelun siirtokelpoinen rakennus vihdoinkin viedään pois sovitun 5 vuoden sijoitusajan jälkeen. Seijantien leikkikentän uusiminen on siis lisättävä MAPSTO:on.</p> |
| <p>Toivottavasti Kirkkopuiston leikkikentän peruskorjauksen yhteydessä leikkipuistoon saisi myös valaistuksen. Tämä ei taida kuulua Ylöjärven kaupungin "vastuulle" mutta edelleen peräänkuulutan Hallitien ja Kantatie 65:den risteykseen liikennepyörää. Lisäksi toivoisin, että Sinivainiontieta jatkettaisiin kevyenliikenteen väylänä alikulkuna Elovainiolle/Elovainiontielle. Tämä auttaisi todella paljon jalankulkijoita ja pyöräilijöitä Elovainion saavutettavuudessa.</p>                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## MUTALAN KOULUN VANHEMPAINYHDISTYKSEN KANNANOTTO YLÖJÄRVEN KAUPUNGIN MAPSTO-ASIAKIRJAAN VUOSILLE 2026-2030

**Mutalan koulun vanhempainyhdistyksen johtokunta** esittää kannanottonaan MAPSTO-asiakirjaan 2026-2030 Mutalan liikenneturvallisuuden parantamista ja kevyen liikenteen väylän rakentamisen jatkamista Mutalassa.

**Perusopetuslain 6 §:n (13.7.2018/542)** mukaan ”Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä.”

**Mutalan koulussa on 100 oppilasta lukuvuonna 2025-2026.** Vuonna 1896 perustettua, elinvoimaista kyläkoulua on laajennettu ja peruskorjattu viimeksi vuosina 2004-2006. Oppilasmäärän kasvun ja tilapulan vuoksi koulullemme saatiin siirtokelpoinen lisärakennus syksyllä 2015. Mutalan koulu on kylämme monipalvelukeskus. Koulun tiloissa toimii myös kaupungin iltapäivätoiminta, päiväkotia ja esiopetusryhmä sekä Ylöjärven seurakunnan toimitila. Mutalan koululla kokoontuu iltaisin useita varhaisnuorten kerhoja ja liikuntaryhmiä.

**Kevyen liikenteen väylä** (lyhenne klv) parantaa oleellisesti **lasten liikenneturvallisuutta koulumatkoilla**. Lyhyiden koulumatkojen kulkeminen kävellen ja polkupyörällä on erinomaista hyötyliikuntaa lapsille ja nuorille. Klv:n puuttuessa monet vanhemmat ovat kuljettaneet lapsiaan autolla kouluun. Autolla kyyditseminen lisää entisestään liikennettä koulujen lähiympäristöissä ja saattoliikennettä koulujen pihalla. Klv edistää kestävästä liikkumisesta ja asuinalueen liikenneturvallisuutta ja asumisviihtyvyyttä.

**Mutalan koulun oppilaiden vanhemmat** ovat olleet jo vuosikymmeniä ja syystä huolissaan lastensa turvattomasta koulumatkasta. **Kuruntiella** (maantie 2774) on olemattoman kapeat pientareet ja näkyvyys on mutkaisella ja mäkisellä tiellä huono. **Lapsi** on aina huutomerkki liikenteessä, koska lapsi ei kykene hahmottamaan liikennettä kuten aikuinen. Lapsi on pienikokoinen ja hän luottaa muihin tienkäyttäjiin. Lapsi on kokematon tielläliikkuja ja hänen kykynsä havainnoida riskejä on vasta kehittymässä. Lapsen tarkkaavaisuus liikenteessä voi herpaantua ja hän voi käyttäytyä impulsiivisesti. Pienimpien koululaisten on vaikea arvioida ajoneuvojen nopeuksia ja etäisyyksiä.

**Mutalan koulun vanhempainyhdistys ry.** on tehnyt kolme aloitetta klv:stä vuosina 1997, 2004 ja 2005. Vanhempainyhdistys on lähettänyt vuosittain kannanottoja Ylöjärven kaupungin MAPSTO-kyselyihin.

Mutalan liikenneturvallisuudesta on tehty 24.10.2020 **kuntalaisaloite** ”TURVALLISET KOULUTIET MYÖS MUTALAAN”: <https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/17062> ja 12.4.2021 **valtuustoaloite** ”Kevyenliikenteenväyläsuunnitelmasta välille Uusi Kuruntie / Kuruntien risteys (KT 65) – Ylinen”: <https://ylojarvi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20215194-22> Ylöjärven kaupunginvaltuusto on käsitellyt nämä aloitteet 6.9.2021 ja lähettänyt ne Pirkanmaan ELY-keskukselle.

Mutalaan on rakennettu **kevyen liikenteen väylä** Kuruntielle (maantie 2774) **Sorvajärventien ja Susikiventien** välille, noin 1,68 kilometrin matkalle. Alkuperäinen klv-suunnitelma tästä on laadittu ja hyväksytty jo vuonna 2002. Työn toteutti Ylöjärven kaupungin yhdyskuntatekniset palvelut kesäkuun 2023 ja kesäkuun 2024 välisenä aikana. Kevyen liikenteen väylän rakentamisen yhteydessä parannettiin myös Kuruntien ja Pohjantien risteysaluetta. Kuruntien ja Sorvajärventien risteysalueelle tuli suojatie ja 40 km/h nopeusrajoitus. Kiitämme näistä liikenneturvallisuutta parantavista toimenpiteistä!

**Tiesuunnitelma ”Maantien 2774 jalankulku- ja pyörätie välille Sorvajärventie–Lammassaarentie, Ylöjärvi”** on ollut nähtävillä 28.2.-2.4.2024. Väylävirasto:  
<https://vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.3132893596.2335685120/nahtavillaolo>

**Tiesuunnitelma ”Maantien 2774 jalankulku- ja pyörätie välille Sorvajärventie–Lammassaarentie, Ylöjärvi”** on hyväksytty 19.5.2025. Suunnitelma oli nähtävillä 4.6.-11.7.2025:  
<https://vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.3132893596.2335685120/>  
hyvaksymispaatos 1.

**Ylöjärven kaupungin** maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelma **MAPSTO 2026-2030-luonnoksessa** on seuraavat liikenneväylähankkeet: LUONNOS, MAPSTO 2026-2030  
**LIIKENNEVÄYLÄHANKKEET:** <https://www.ylojarvi.fi/wp-content/uploads/2025/09/Luonnos-MAPSTO-2026-2030-Liikennevaylat.pdf>

**340. Rakentaminen Mt2774 klv välillä Susikiventie – Rantaniementie.** Rakentaminen:  
Kustannus on 800 000€ vuodelle 2026. **341. Rakentaminen Mt2774 klv välillä Rantaniementie – Ylinen.** Kustannus on 1 800 000€: Vuosi 2029 rakentaminen 900 000€ ja vuosi 2030 rakentaminen 900 000€.

**Kannanottomme** MAPSTO-asiakirjaan vuosille 2026-2030: Mutalan liikenneturvallisuuden parantamista ja Mutalan kevyen liikenteen väylän rakentamista Sorvajärventien ja Lammassaarentien välille tulee edistää kaikin tavoin yhteistyössä Ylöjärven kaupungin, Pirkanmaan ELY-keskuksen ja Väyläviraston kanssa. Sorvajärventielle (pt 14251) tulee rakentaa katuvalaistus koko matkalle Uudelta Kuruntieltä (kt 65) Kuruntielle (mt 2774) asti. Kuruntien ja Sorvajärventien risteysalueen liikenneturvallisuutta tulee edelleen parantaa.

**30.9.2025, Mutalan koulun vanhempainyhdistys ry., johtokunta, Palsintie 11, 34140 MUTALA**