

Lausuntopyyntö koskien Tampereen kaupungin hakemusta vaarallisten aineiden maantiekuljetusten rajoittamisesta Tampereen seudulla

Tekninen lautakunta 30.09.2025 § 137
382/08.00.00/2025

Valmistelija: Kunnossapitopäällikkö Jari Koskinen ja yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Seloste ja perustelut: Liikenne ja viestintävirasto / Traficom pyytää Ylöjärven kaupungilta lausuntoa Tampereen kaupungin hakemukseen vaarallisten aineiden läpiajokuljetusten rajoittamiseksi Tampereen seudulla. Lausuntopyyntö koskee Tampereen kaupungin vaarallisten aineiden tiekuljetusten reittirajoitusmerkkien sijoittamista Ylöjärven kaupungin puolella. Liikennemerkkien sijoittelu on esitetty lausuntopyynnön liitteenä olevassa liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Tampereen kaupunki on hakenut vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain mukaista reittirajoitusta vaarallisten aineiden tiekuljetuksille. Haettu reittirajoitus on läpiajokielto mm. Hervannan valtavyhlän ja valtatie 12 osalta, sekä koko Tampereen keskustan osalta Näsijärven ja Pyhäjärven välisellä alueella. Tampere on hakenut rajoitusalueen laajennusta myös Atalan-Olkahisen kaupunginosien alueelle, joka aikaisemmin on ollut VAK-läpiajokielletty vain pohjoisen suunnasta valtatieltä 9 saavuttaessa. Koko rajoitusalue käy ilmi Tampereen hakemuksen liitteestä 3, VAK-läpiajoalueet kartalla, sekä liitteestä 4, liikenteenohjaussuunnitelma.

Vaarallisten aineiden kuljetusten läpiajon rajoittaminen maanteillä Tampereen seudulla perustuu Tampereen kaupungin hakemuksen mukaan useaan lisääntyneeseen riskiin koskien läpiajokieltoalueen sisällä olevaa väestöä, pohjavesialueita, muita vesistöjä ja lähiluontoa. Ensisijaisena kiertoreittinä, jonne VAK-kuljetukset ohjattaisiin, olisi Tampereen kehätie valtatie 3 - valtatie 9.

Vaarallisten aineiden toimitus läpiajokieltoalueen sisällä oleviin kohteisiin on kuitenkin tarpeellista monistakin eri tarpeista johtuen, minkä vuoksi Tampereen kaupunki hakee vain läpiajokieltorajoitusta. Ennakkomerkit tulee pystyttää liikenteenohjaussuunnitelman mukaisesti.

Teknisen lautakunnan lausunto

Ylöjärven kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua Tampereen kaupungin hakemukseen vaarallisten aineiden läpiajokuljetuksen liikenteenohjauksesta.

Ylöjärven kaupunki tulkitsee, että liitteenä olevassa liikenteenohjaussuunnitelmassa esitetyistä merkeistä Ylöjärven kaupunkia koskevat vain merkit 45, 47 ja merkin 43 uusi lisäkilpi. Muilta osin merkit ovat Ylöjärven kaupungin alueella valtion ylläpitämällä teillä.

Liikenteenohjaussuunnitelma on hyvin pienimittakaavainen ollen mittakaavassa 1:20000, minkä vuoksi muun muassa merkkien 45 ja 47 tarkoitettu ohjaussuunta jää epäselväksi. Maantien 2773 ja Kuruntien liittymän osalta vaarallisten aineiden kuljetusten liikenteenohjausta ei ole esitetty. Lisäksi epäselvyyttä voi aiheuttaa lisäkilven koskee läpiajoa -lisäkilpi. Traficomin lausuntopyynnössä läpiajosuunnat

on esitetty, mutta toteutuksen jälkeen ajoneuvon kuljettajalle pelkkä läpiajoon viittaaminen lisäkilvellä voi aiheuttaa epävarmuutta siitä, mitä läpiajolla tarkoitetaan. Riippuen merkkien 45, 47 ohjaussuunnata sekä maantien 2773 ja Kuruntien liittymän vaarallisten aineiden liikenteenohjauksesta, vaarallisten aineiden kuljetuksella voi olla mahdollista päästä Tampereen puolelle Mikkolantien ja Ylöjärventien kautta.

Toimivalta:	Hallintosääntö § 118
Lisätietoja päätöksestä:	Kunnossapitopäällikkö Jari Koskinen, p. 050 390 4702, jari.koskinen@ylojarvi.fi Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi
Liitteet:	Lausuntopyyntö Liikenteenohjaussuunnitelma VAK -läpiajoalueet kartalla
Esittelijä:	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
Päätösehdotus:	Tekninen lautakunta päättää 1. antaa selosteosan mukaisen lausunnon ja 2. tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.
Päätös:	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. Pykälä tarkastettiin kokouksessa. -----