

Siltatien alueen liikennemallitarkastelut

Raportti
2.9.2024

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Työn lähtökohdat ja tavoitteet

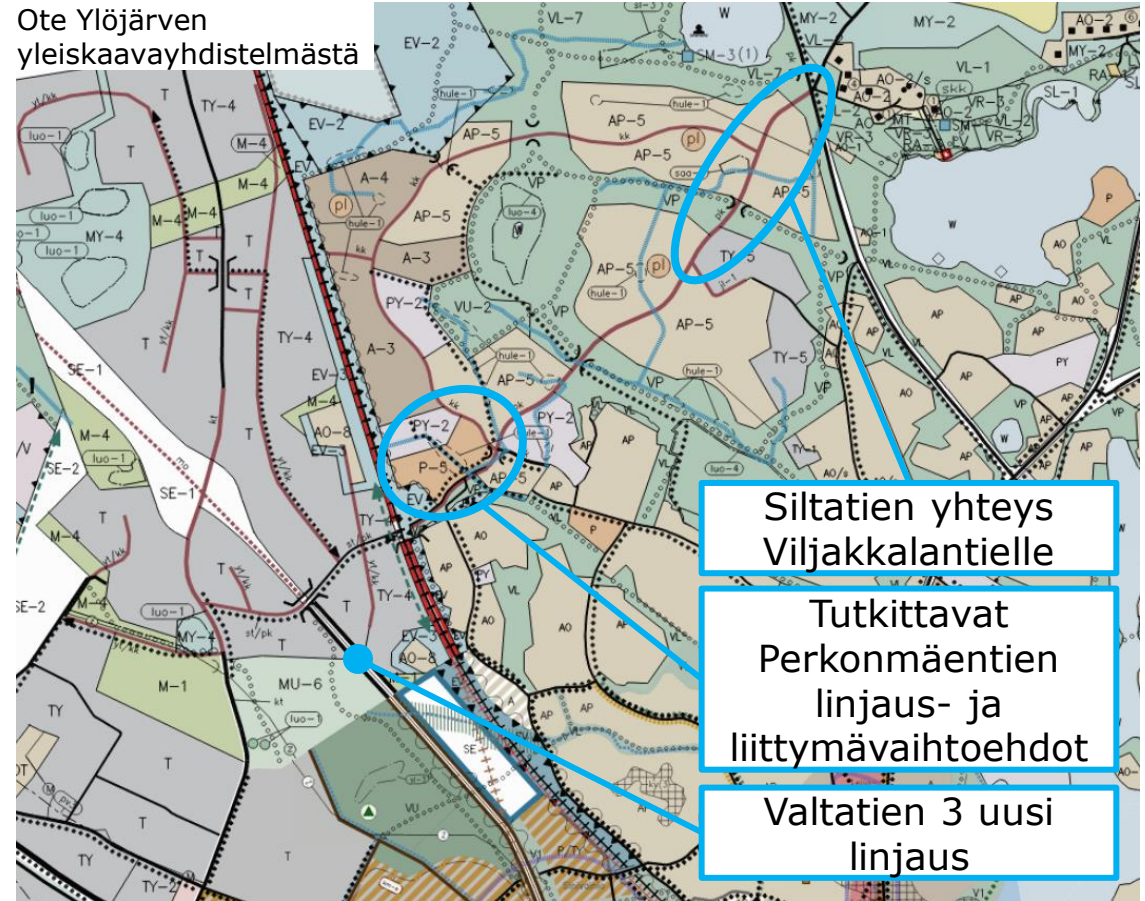
Ylöjärven Kirkonseudun Siltatien alueen vaiheiden 1-3 rakentaminen ja vaiheiden 4 ja 5 asemakaavoitus on käynnissä. Perkonmäentien alueen asemakaavoituksen ja Siltatien ympäristön asemakaavamuutosten (Korteentie, Perkonmäentie, Lähdevainiontie) aikana on ilmennyt tarve tutkia tarkemmin kadun linjaus- ja liittymävaihtoehtoja Siltatien, Korteentien ja Lähdevainiontien liittymien osalta. Alueen kehittyessä Siltatie tullaan jatkamaan Viljakkalantielle asti. Alueen liikenteeseen tulee vaikuttamaan merkittävästi myös suunniteltu valtatie 3 uusi linjaus Metsäkylän kohdalla.

Työn tavoitteena on tutkia liikennemallitarkastelun keinoin, kuinka erilaiset katuverkon suunnitteluvaihtoehdot sekä kauempana sijaitsevat tie- ja katuverkon muutokset vaikuttavat Siltatien alueen ja sen ympäristön liikennetilanteeseen. Tarkoituksena on saada alueen liikenteestä mahdollisimman sujuvaa, jolloin liikenteen päästöt pystytään minimoimaan.

Työn aikana tarkastellaan myös Vaasantien ja Pallotien uuden liittymän rakentamisen vaikutuksia liikennemääriin ja Pallotien liikenteen koostumusta liittymän rakentamisen jälkeen.

Työ tehdään Tampereen seudun TALLI -liikennemallia Emme -liikenteen sijoitteluohjelmistolla käyttäen. Työssä hyödynnetään emmepankkia, jota on aiemmin käytetty Ylöjärven kaupungin tilaamissa Leijapuiston liikenneselvityksessä sekä Asuntilan ja Siivikkalan välisen uuden katuyhteyden mallinnustyössä.

Ote Ylöjärven yleiskaavayhdistelmästä



Tarkasteltavat skenaariot

Tarkastelut tehdään iltahuipputunnin liikennetilanteelle nykytilanteessa, yön yli –tilanteessa sekä vuoden 2040 ennustetilanteessa. Saman ennustevuoden tarkasteluissa käytetään samoja liikennetarvematriiseja.

Perkonmäentien linjauksen vaikutuksia liikennemääriin ja liittymien toimivuuteen tarkastellaan yön yli -tilanteessa sekä vuoden 2040 ennustetilanteessa valtatie 3 Metsäkylän oikaisun kanssa ja ilman sitä. Liittymien toimivuutta tutkitaan laskennallisesti verraten liikennemääriä esim. kiertoliittymän kapasiteettiin – tarjous ei sisällä liittymien toimivuustarkasteluja.

Valtatien 3 Metsäkylän kohdan uuden linjauksen rakentamisen tai sen rakentamatta jättämisen vaikutuksia tutkitaan vuoden 2040 ennustetilanteessa.

Pallotien liittymän vaikutuksia liikennemääriin tutkitaan yön yli – tilanteessa. Uuden katuyhteyden liikenteen koostumusta tutkitaan yön yli-tilanteessa ja vuoden 2040 ennusteskenaarioissa.

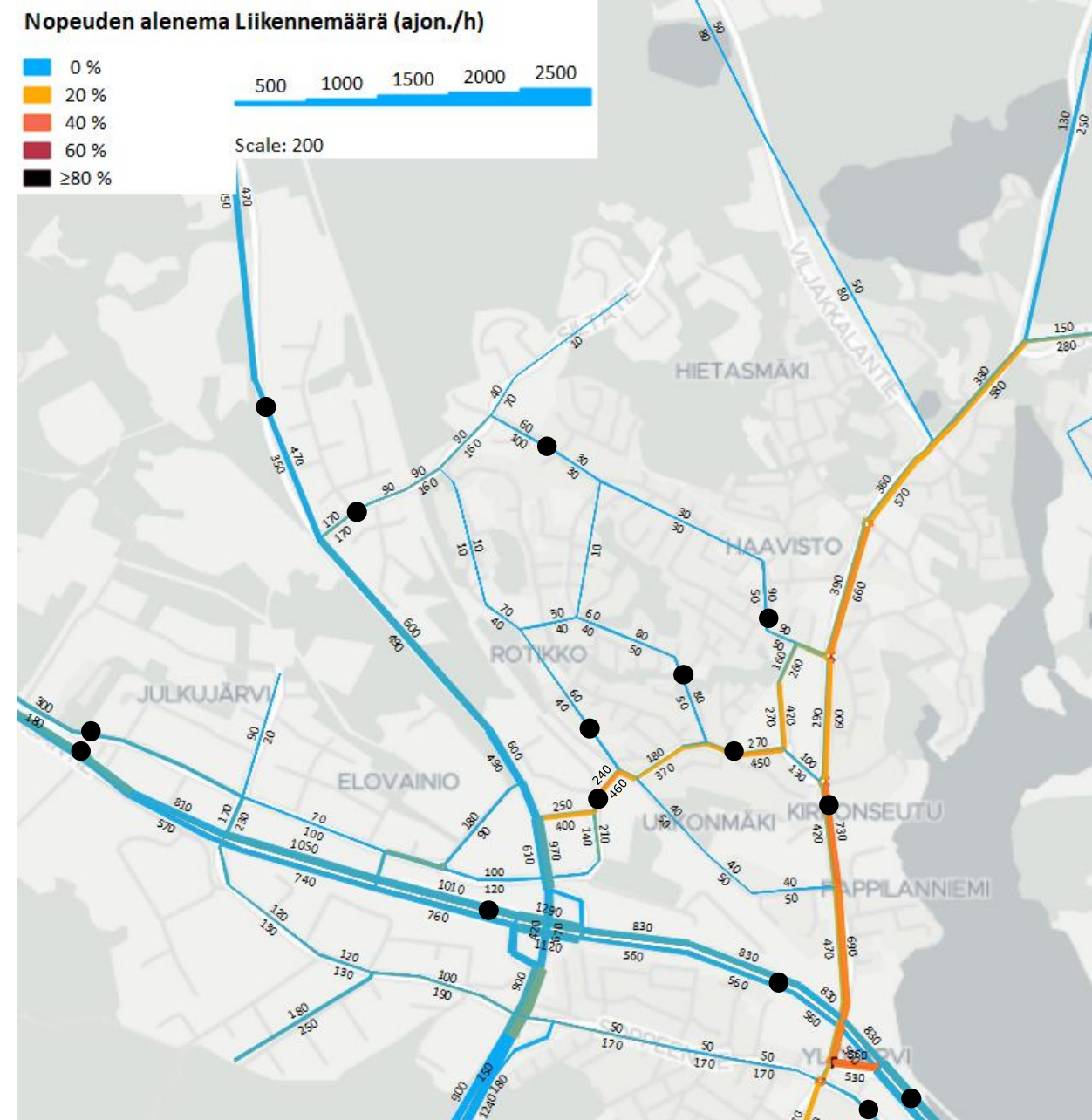
Ennustetilanne	Siltatien alueen maankäytön kehitys	Perkonmäentien ja Siltatien liittymä	Siltatien yhteys Viljakkalantielle	Vt3 uusi linjaus Metsäkylän kohdalla	Pallotien liittymä
Nykytilanne	Nykytilanne	Ei	Ei	Ei	Ei
Yön yli A	Alue valmis	Kortteentie	Kyllä	Ei	Yhteys Elotielle
Yön yli B	Alue valmis	Lähdevainiontie, Kortteentien risteysilta	Kyllä	Ei	Yhteys Elotielle
2040 1A	Alue valmis	Kortteentie	Kyllä	Ei	Yhteys Elotielle ja Asemantielle
2040 1B	Alue valmis	Lähdevainiontie, Kortteentien risteysilta	Kyllä	Ei	Yhteys Elotielle ja Asemantielle
2040 2A	Alue valmis	Kortteentie	Kyllä	Kyllä	Yhteys Elotielle ja Asemantielle
2040 2B	Alue valmis	Lähdevainiontie, Kortteentien risteysilta	Kyllä	Kyllä	Yhteys Elotielle ja Asemantielle
2040 2C	Alue valmis	Lähdevainiontie, Kortteentien kolmihaaraliittymä	Kyllä	Kyllä	Yhteys Elotielle ja Asemantielle
2040 2D	Alue valmis	Kortteentie	Kyllä	Kyllä	Yhteys Elotielle

Nyky- ja yön yli -tilanne

Nykytilanteen iltahuippputunnin liikennemäärät

Nykytilanteen liikennemäärien kalibroinnissa on käytetty liikennelaskentatietoja LAM-pisteistä, Ylöjärven kaupungin liikennelaskennoista sekä Leijapuiston liikenneselvityksen aikana tehdyistä laskennoista. Tarvittaessa laskentatuloksia on interpoloitu Suomen väylät -palvelun liikennemäärätietojen ja asiantuntija-arvion perusteella.

Kohteet, joiden liikennemäärätietoa on käytetty kalibroinnissa, on merkitty kartalle mustalla pisteellä. Kalibroinnin vaikutukset on huomioitu myös ennustetilanteissa.



Yön yli –tilanteen A liikennemäärät

Yön yli –tilanteessa A on huomioitu nykytilanteeseen nähden eroavina asioina

- Siltatien maankäytön kehitys
- Perkonmäentien, Siltatien ja Kortteentien nelihaaraliittymä
- Siltatien yhteys Viljakkalantielle
- Pallotien liittymä kantatielle 65



Liikennemäärän muutos, Nykytilanne -> Yön yli A

Suurin osa Siltatien alueen uudesta liikennetuotoksesta suuntautuu Siltatien länsipään kautta kantatielle 65. Pienempiä liikennevirtoja suuntautuu Siltatien alueelta myös Viljakkalantielle, Lähdevainiontielle ja Kortteentielle.

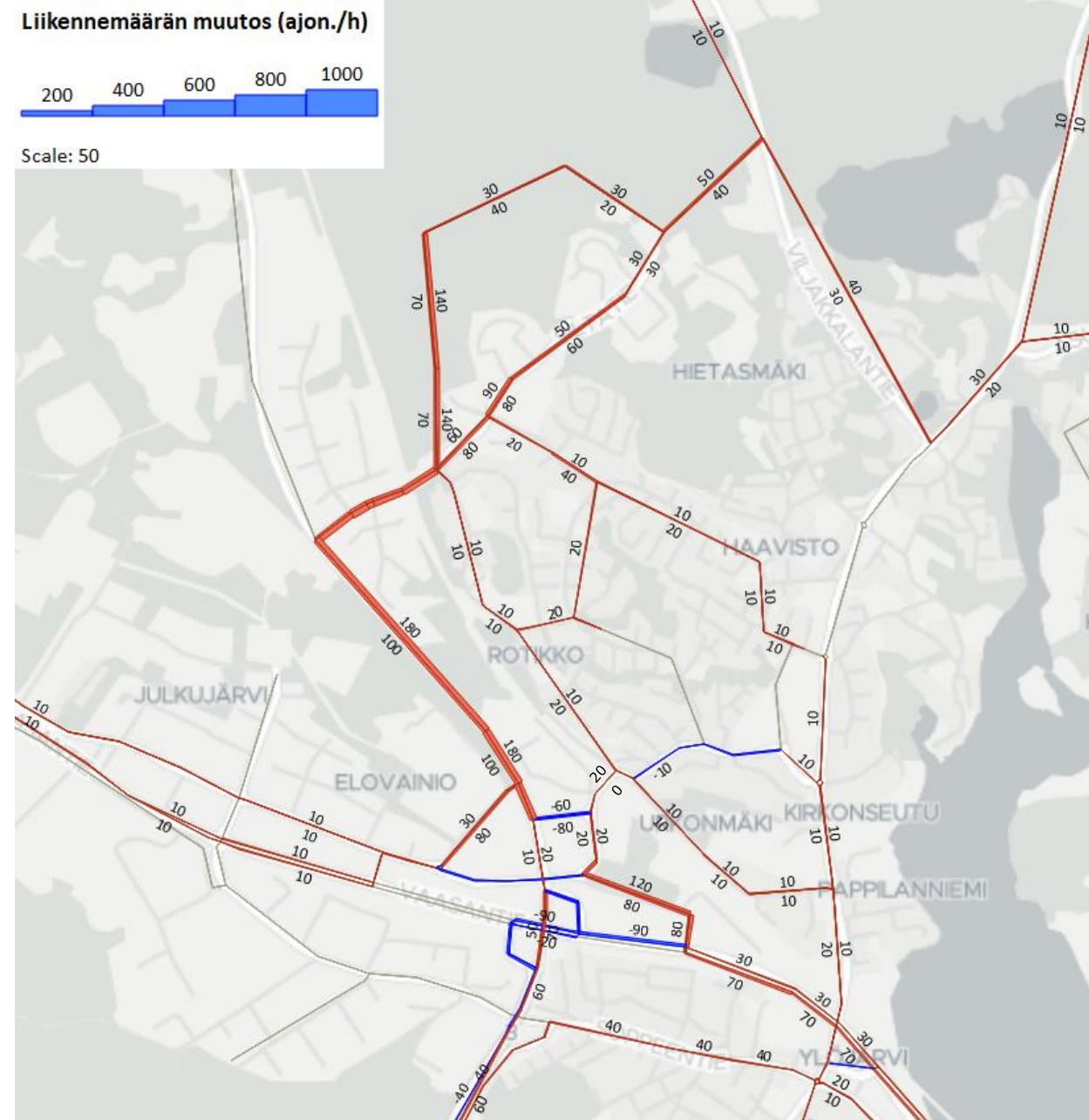
Siltatiellä ei ole Kantatien 65 ja Viljakkalantien välistä läpikulkevaa liikennettä.

Pallotien ja kantatien 65 liittymän avaaminen siirtää liikennettä pois valtatie 3 ja kantatien 65 liittymästä, Elotieltä ja Hallitieltä.

Liikennemäärän muutos (ajon./h)



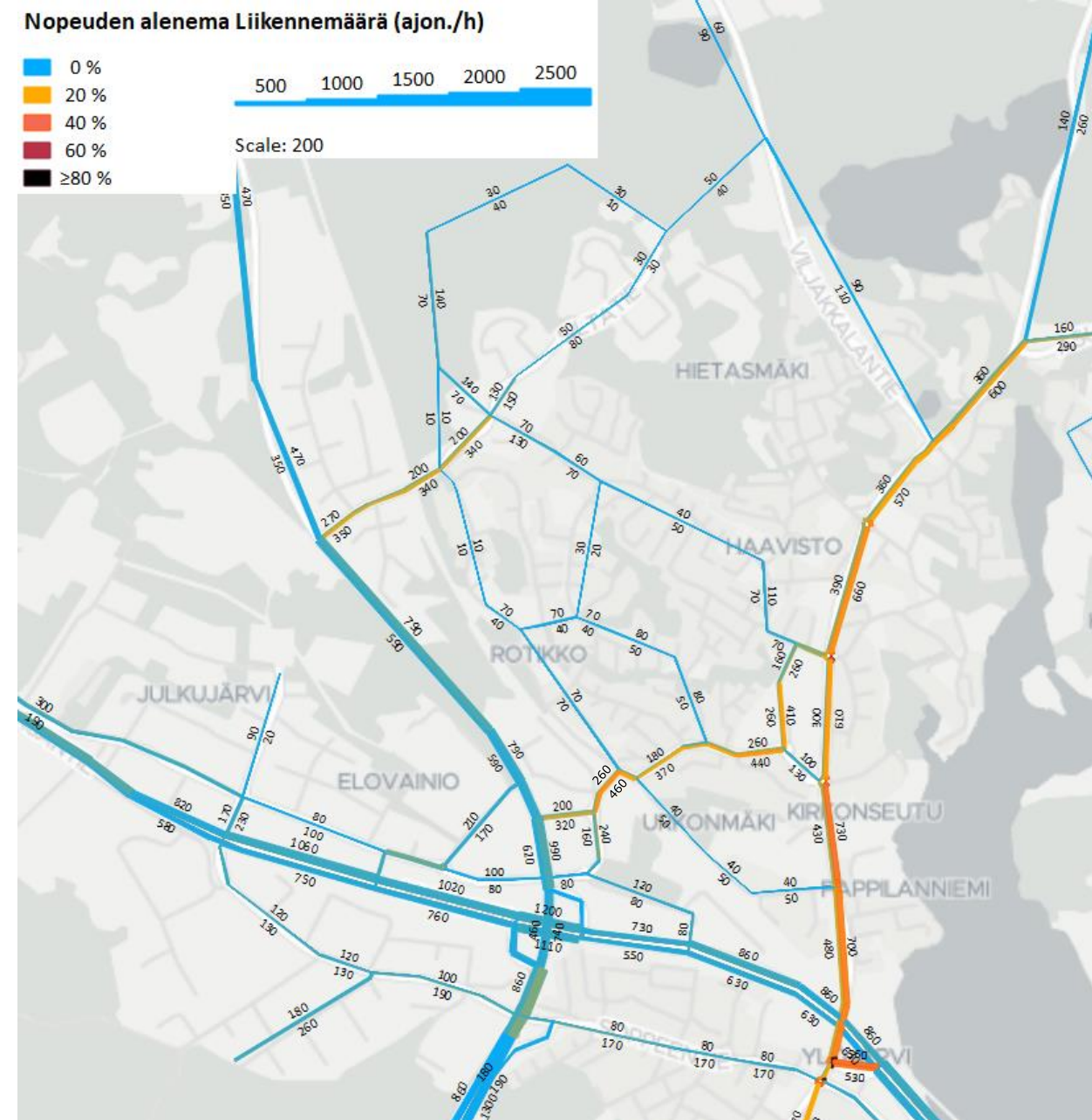
Scale: 50



Yön yli –tilanteen B liikennemäärät

Yön yli –tilanteessa A on huomioitu nykytilanteeseen nähden eroavina asioina

- Siltatien maankäytön kehitys
- Perkonmäentien, Siltatien ja Lähdevainiontien nelihaaraliittymä
- Kortteentien yhteys Perkonmäentielle Siltatien ali
- Siltatien yhteys Viljakkalantielle
- Pallotien liittymä kantatielle 65



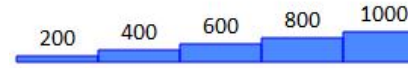
Liikennemäärän muutos, Nykytilanne -> Yön yli B

Suurin osa Siltatien alueen uudesta liikennetuotoksesta suuntautuu Siltatien länsipään kautta kantatielle 65. Pienempiä liikennevirtoja suuntautuu Siltatien alueelta myös Viljakkalantielle, Lähdevainiontielle ja Kortteentielle.

Siltatiellä ei ole Kantatien 65 ja Viljakkalantien välistä läpikulkevaa liikennettä.

Pallotien ja kantatien 65 liittymän avaaminen siirtää liikennettä pois valtatie 3 ja kantatien 65 liittymästä, Elotieltä ja Hallitieltä.

Liikennemäärän muutos (ajon./h)



Scale: 50



Liikennemäärän muutos, Yön Yli A -> Yön yli B

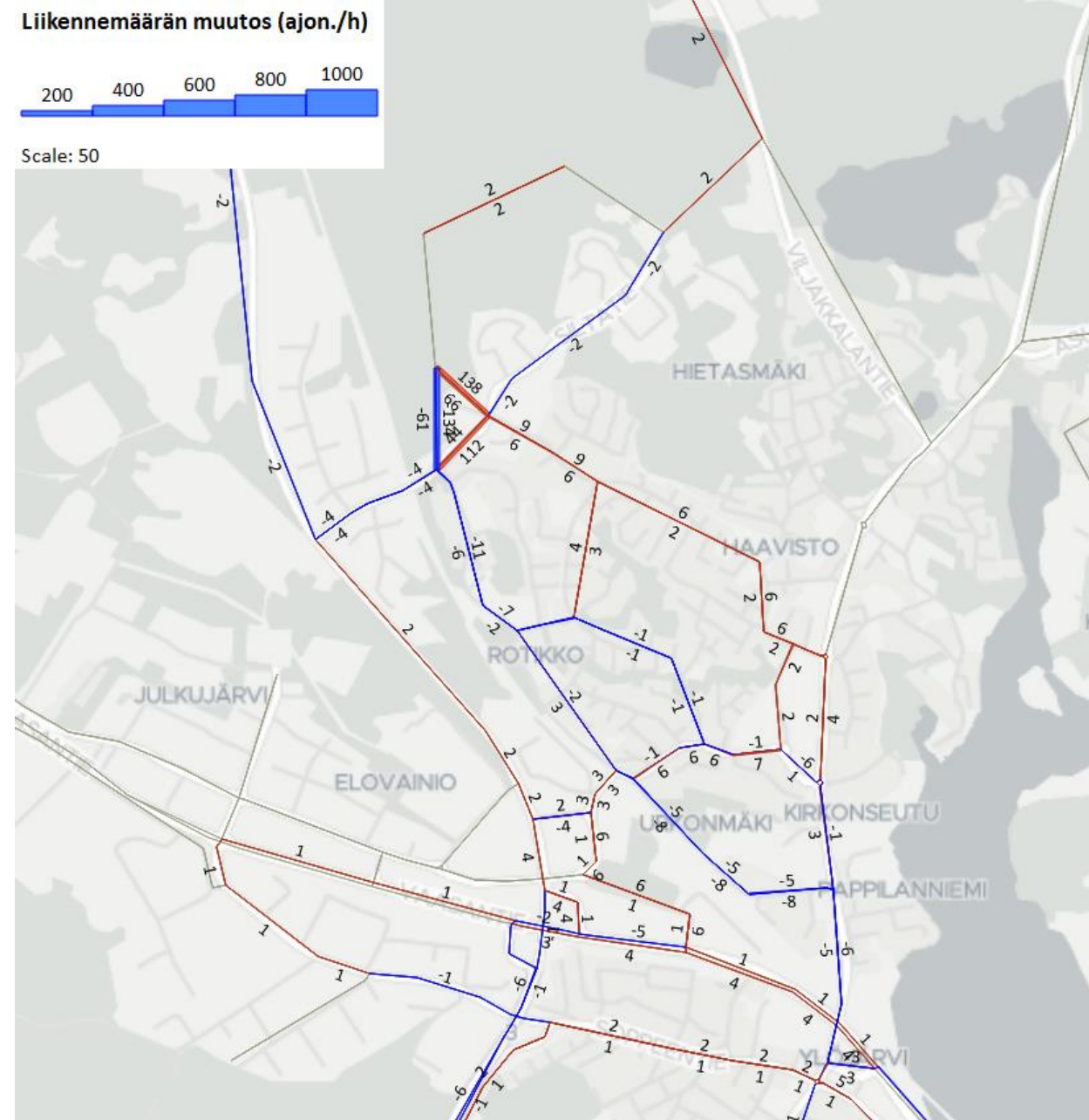
Yön yli -tilanteessa ei ole liikenne-ennusteen kannalta suurta merkitystä, onko Perkonmäentien ja Siltatien liittymä Lähdevainiontien vai Kortteentien kohdalla.

Jos Liittymä on Lähdevainiontien kohdalla, Lähdevainiontien liikennemäärä on hieman suurempi. Jos liittymä on Kortteentien kohdalla, Kortteentien, Myllyntanhuan ja Asemantien liikennemäärä on hieman suurempi.

Liikennemäärän muutos (ajon./h)



Scale: 50



Vuoden 2040 ennustetilanne

Vuoden 2040 ennustetilanteen 1A liikennemäärät

Vuoden 2040 ennustetilanteessa on huomioitu nykytilanteeseen nähden uusina asioina mm.

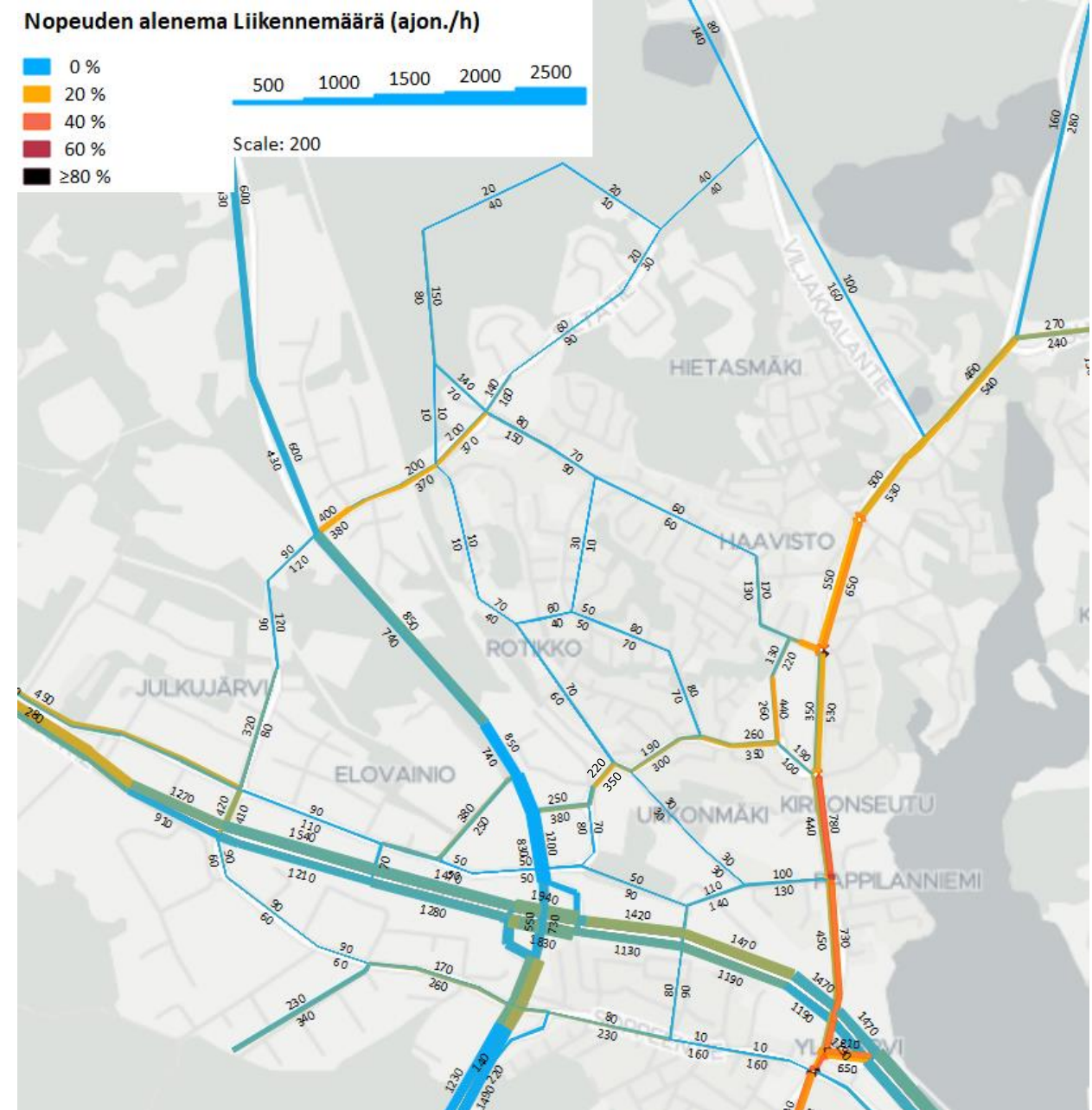
- maankäytön kehitys koko mallialueella
- Perkonmäentien, Siltatien ja Kortteentien nelihaaraliittymä
- Siltatien yhteys Viljakkalantielle
- uusi katuyhteys Asemantieltä Soppeentielle
- Yhdystien yhteys valtatie 3 ja kantatie 65 välille
- Asuntilan ja Ilmarijärventien väliset katuyhteydet
- Valtatie 12 ja kantatie 65 tiejärjestelyt Vaitinarossa ja Lielahdessa



Vuoden 2040 ennustetilanteen 1B liikennemäärät

Vuoden 2040 ennustetilanteessa on huomioitu nykytilanteeseen nähden uusina asioina mm.

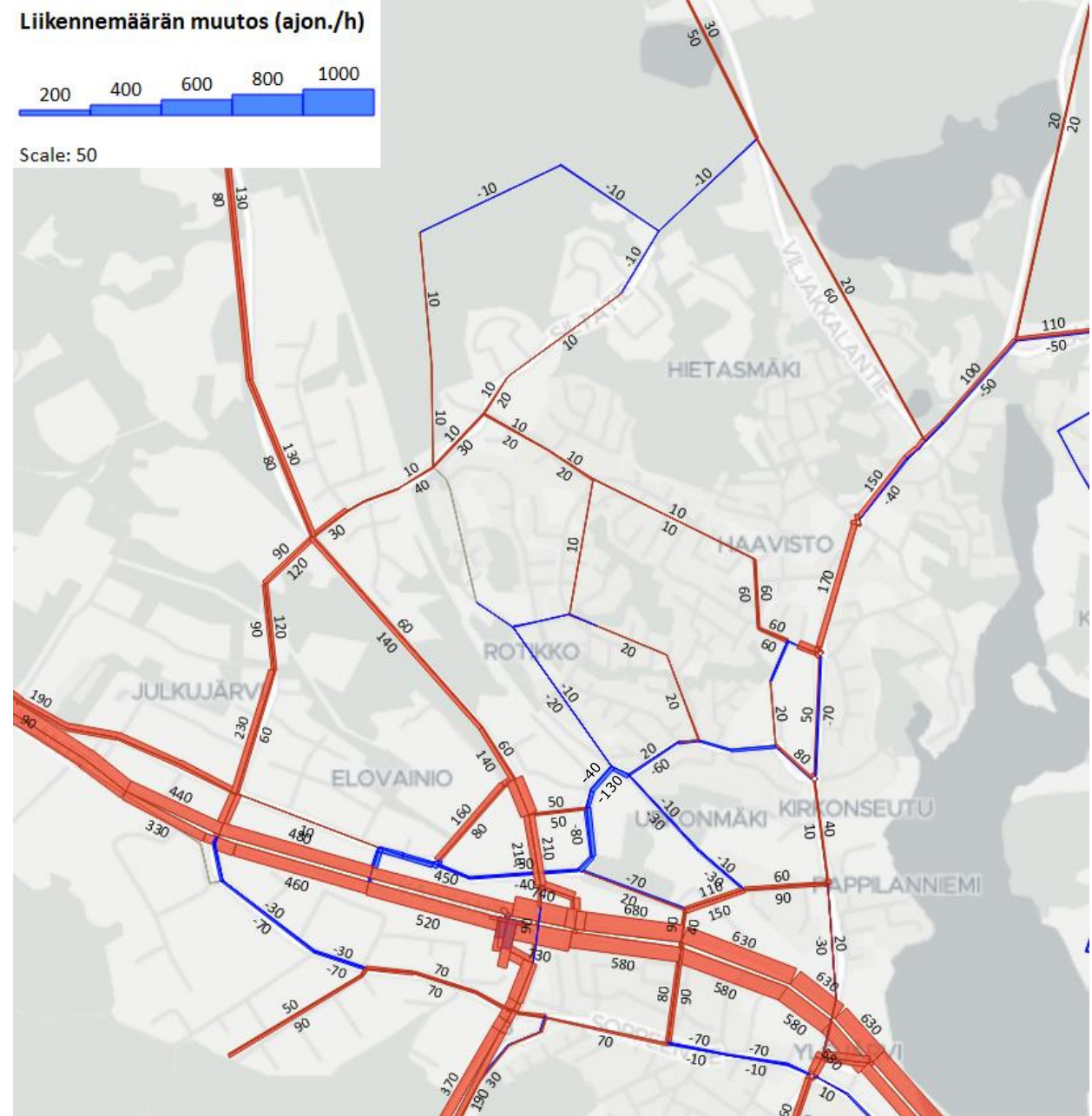
- maankäytön kehitys koko mallialueella
- Perkonmäentien, Siltatien ja Lähdevainiontien nelihaaraliittymä
- Kortteentien yhteys Perkonmäentielle Siltatien ali
- Siltatien yhteys Viljakkalantielle
- uusi katuyhteys Asemantieltä Soppeentielle
- Yhdystien yhteys valtatie 3 ja kantatie 65 välille
- Asuntilan ja Ilmarijärventien väliset katuyhteydet
- Valtatie 12 ja kantatie 65 tiejärjestelyt Vaitinarossa ja Lielahdessa



Liikennemäärän muutos, Yön Yli A -> 2040 1A

Maankäytön muutosten myötä liikennemäärä kasvaa yön yli –tilanteen ja vuoden 2040 ennustetilanteen välillä erityisesti tieverkolla – valtatiellä 3 ja kantatiellä 65 – joille suuntautuu runsaasti myös pitkämatkaista liikennettä.

Uudet katuyhteydet Asuntilan ja Ilmarijärventien, Asemantien ja Soppeentien sekä valtatie 3 ja kantatie 65 välillä vähentävät liikennemäärää Kuruntiellä, Elotiellä, Pajulantiellä ja Koivumäentiellä



Liikennemäärän muutos, 2040 1A -> 2040 1B

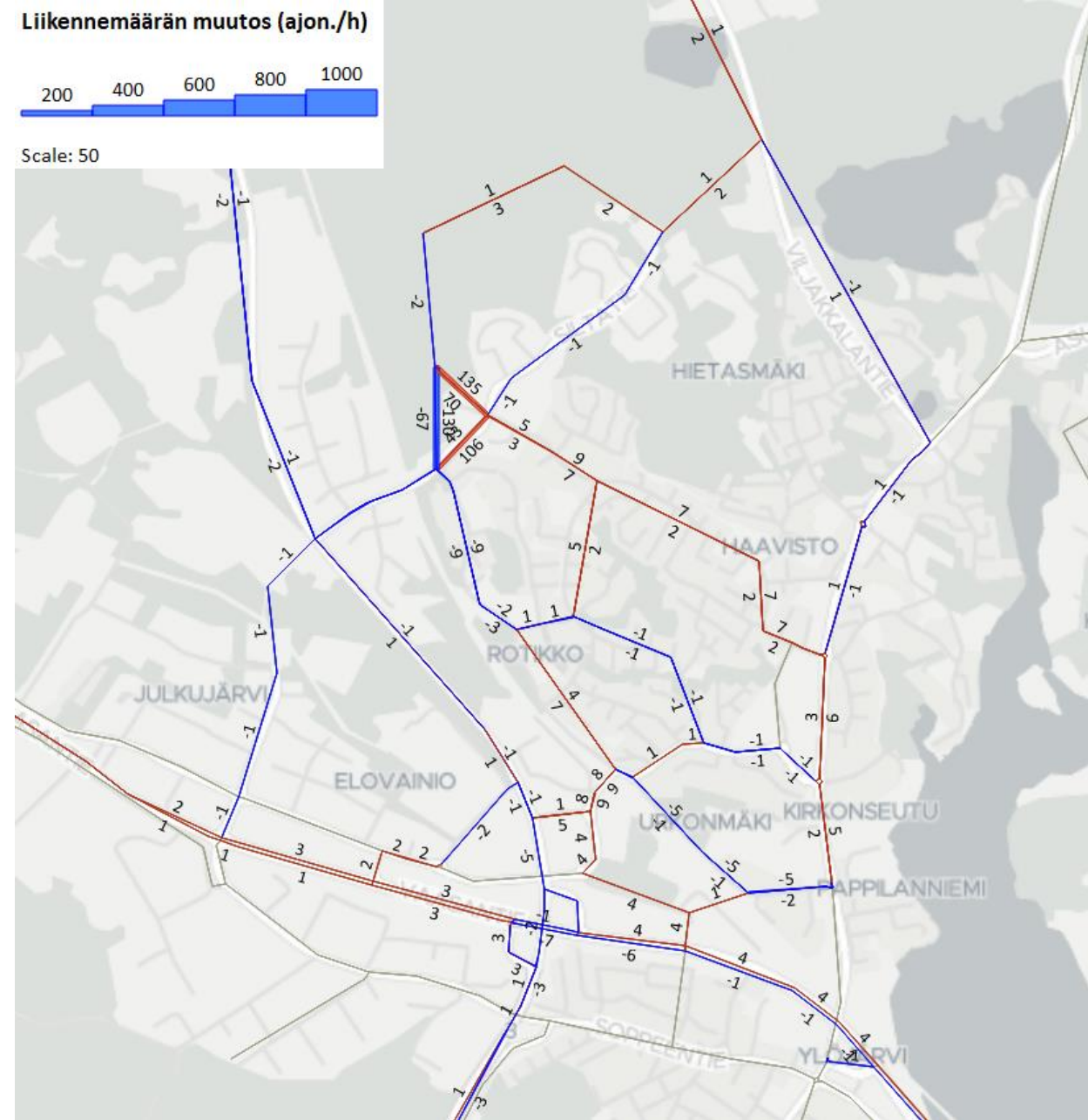
Vuoden 2040 ennustetilanteessa ilman valtatie 3 uutta linjausta ei ole liikenne-ennusteen kannalta suurta merkitystä, onko Perkonmäentien ja Siltatien liittymä Lähdevainiontien vai Kortteentien kohdalla.

Jos liittymä on Lähdevainiontien kohdalla, Lähdevainiontien liikennemäärä on hieman suurempi. Jos liittymä on Kortteentien kohdalla, Kortteentien ja Asemantien liikennemäärä on hieman suurempi.

Liikennemäärän muutos (ajon./h)



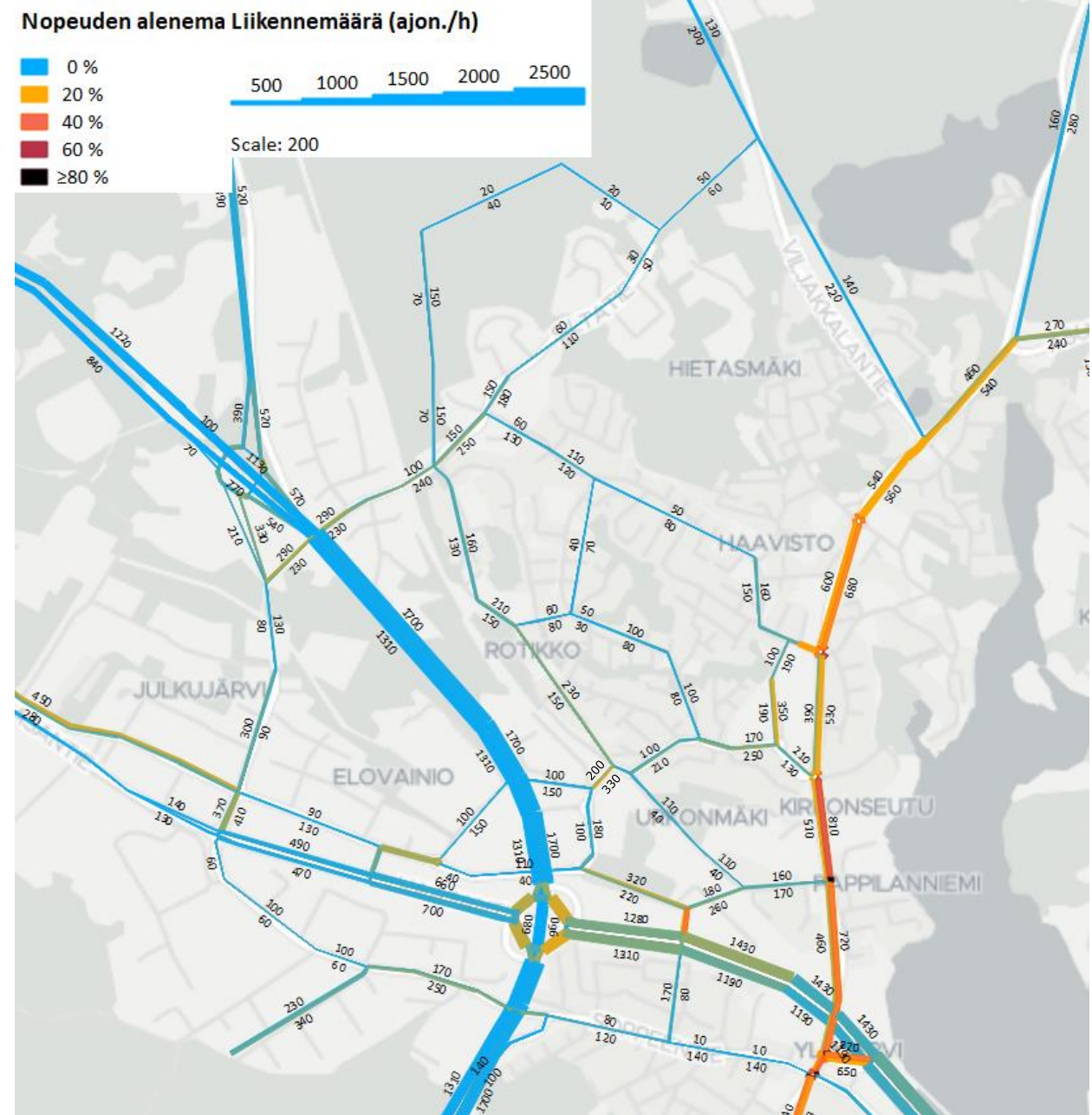
Scale: 50



Vuoden 2040 ennustetilanteen 2A liikennemäärät

Vuoden 2040 ennustetilanteessa on huomioitu nykytilanteeseen nähden uusina asioina mm.

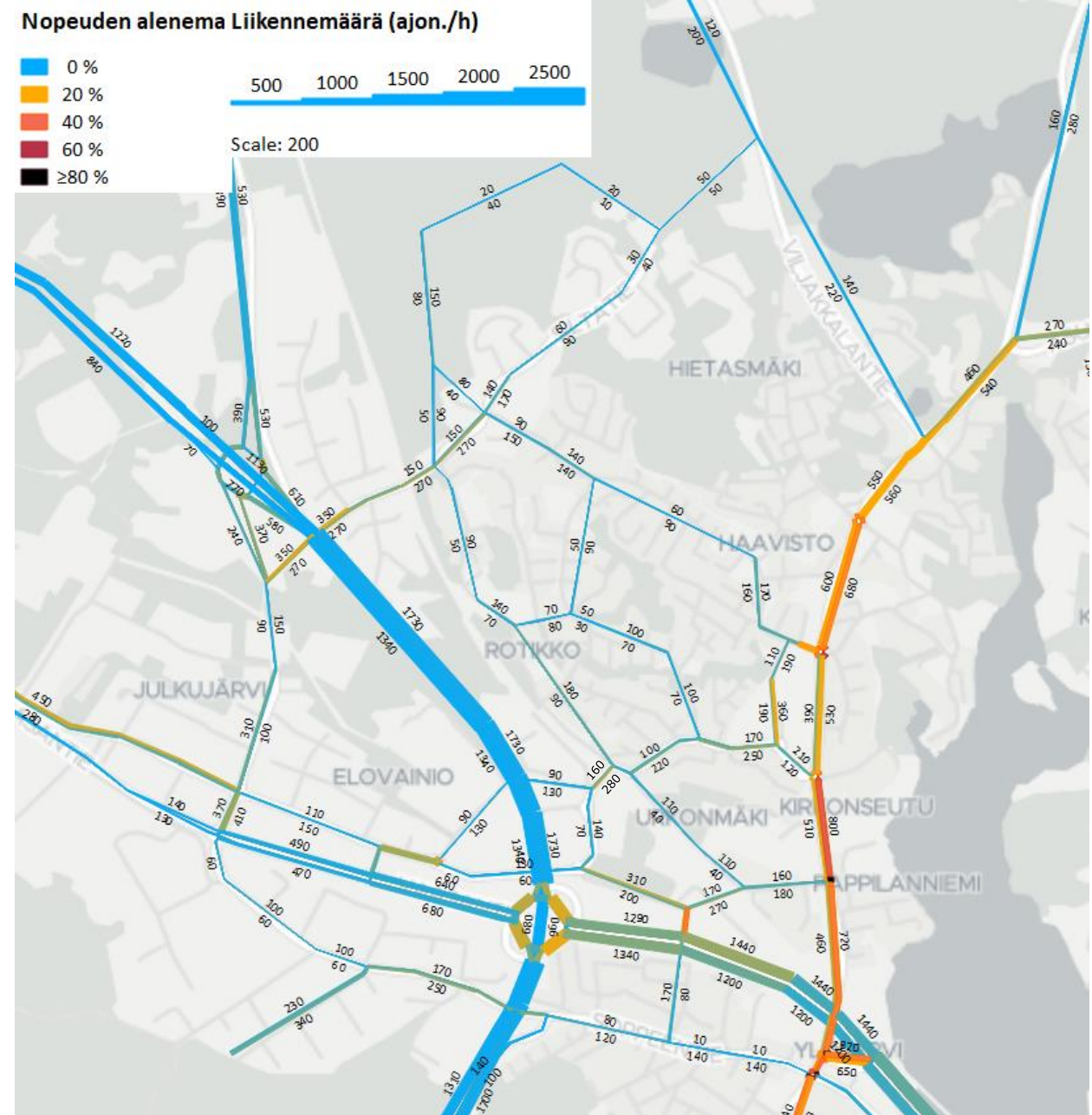
- maankäytön kehitys koko mallialueella
- Perkonmäentien, Siltatien ja Kortteentien nelihaaraliittymä
- Siltatien yhteys Viljakkalantielle
- Valtatien 3 uusi linjaus Metsäkylän kohdalla
- uusi katuyhteys Asemantieltä Soppeentielle
- Asuntilan ja Ilmarijärventien väliset katuyhteydet
- Valtatien 12 ja kantatien 65 tiejärjestelyt Vaitinarossa ja Lielahdessa



Vuoden 2040 ennustetilanteen 2B liikennemäärät

Vuoden 2040 ennustetilanteessa on huomioitu nykytilanteeseen nähden uusina asioina mm.

- maankäytön kehitys koko mallialueella
- Perkonmäentien, Siltatien ja Lähdevainiontien nelihaaraliittymä
- Kortteentien yhteys Perkonmäentielle Siltatien ali
- Siltatien yhteys Viljakkalantielle
- Valtatien 3 uusi linjaus Metsäkylän kohdalla
- uusi katuyhteys Asemantieltä Soppeentielle
- Asuntilan ja Ilmarijärventien väliset katuyhteydet
- Valtatien 12 ja kantatien 65 tiejärjestelyt Vaitinarossa ja Lielahdessa



Liikennemäärän muutos, Yön Yli A -> 2040 2A

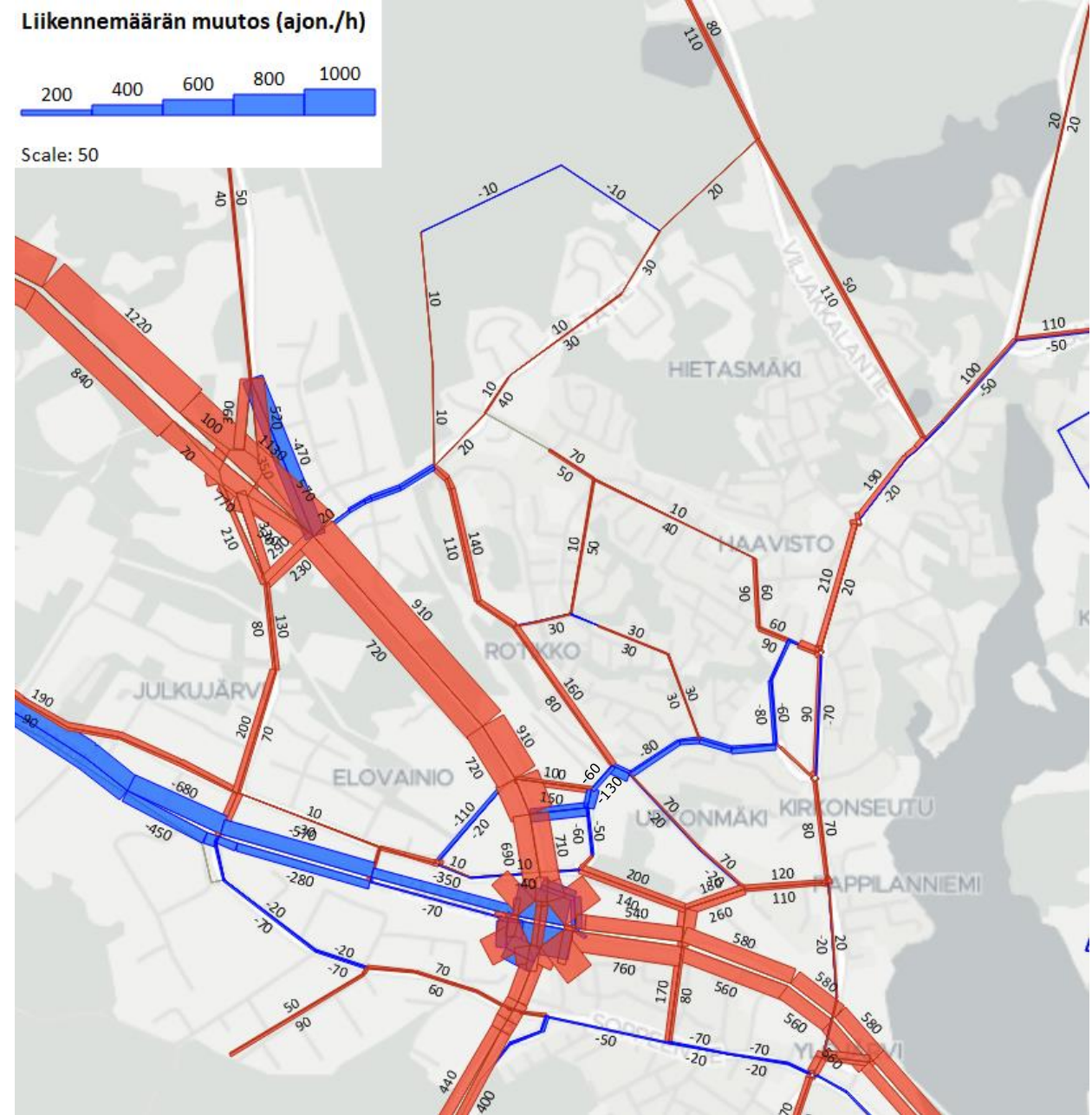
Maankäytön muutosten myötä liikennemäärä kasvaa yön yli -tilanteen ja vuoden 2040 ennustetilanteen välillä erityisesti tieverkolla – valtatiellä 3 ja kantatiellä 65 Ylöjärven keskustan ja Tampereen välillä – joille suuntautuu runsaasti myös pitkämatkaista liikennettä.

Uudet katuyhteydet Asuntilan ja Ilmarijärventien, Asemantien ja Soppeentien sekä valtatie 3 ja kantatie 65 välillä vähentävät liikennemäärää Kuruntiellä, Elotiellä, Pajulantiellä, Koivumäentiellä ja Soppeentieltä.

Liikennemäärän muutos (ajon./h)



Scale: 50



Liikennemäärän muutos, 2040 1A -> 2040 2A

Valtatien 3 uusi linjaus poistaa suurimman osan valtatie 3 nykyisen linjauksen liikenteestä.

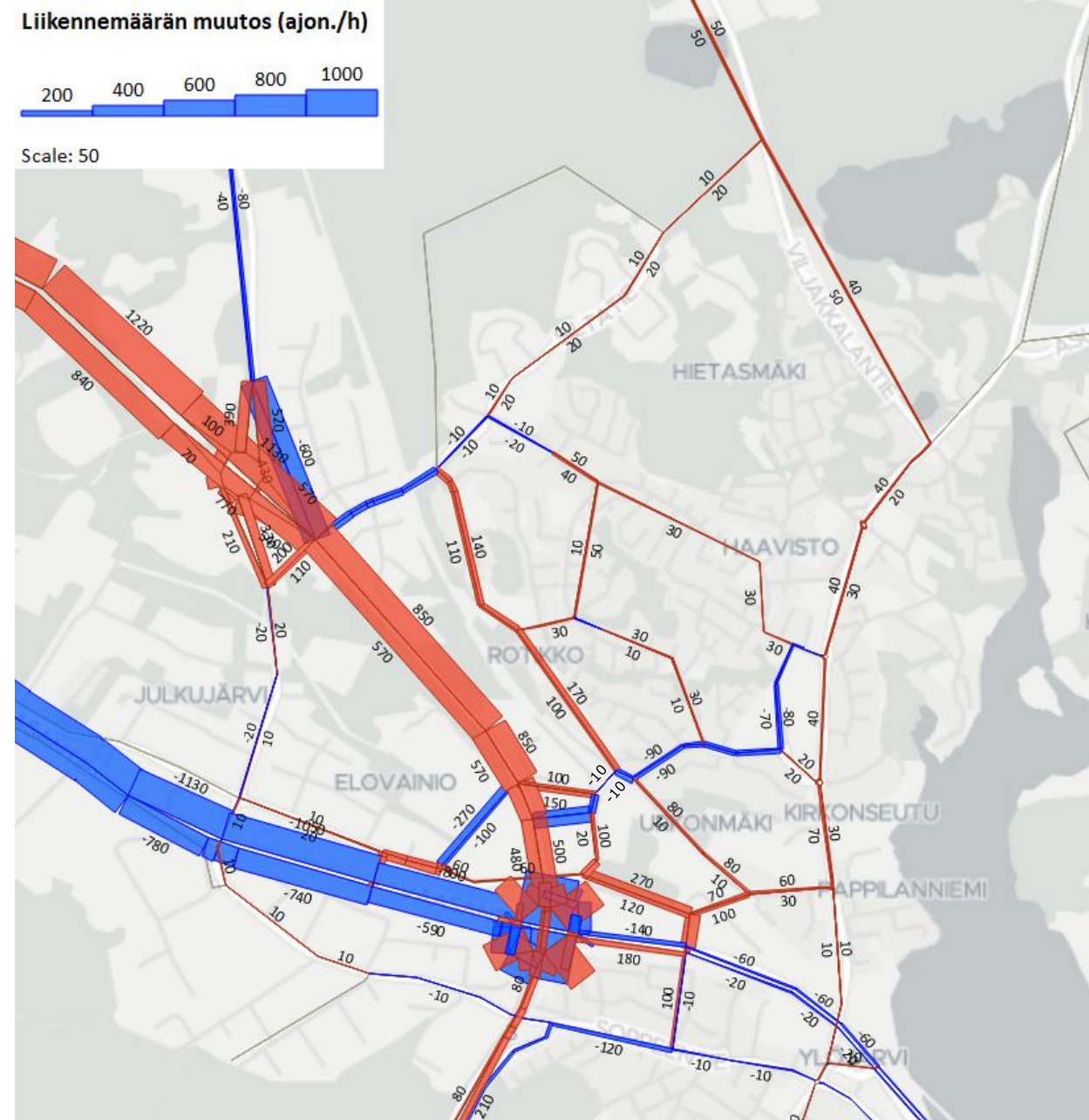
Kantatien 65 nykyisten tasoliittymien poistuessa käytöstä eritasoliittymien välisellä osuudella kasvattaa liikennemäärää Pallotiellä, Kortteentiellä, Myllyntanhualla ja Asemantiellä. Siltatien alueelta kohti Ylöjärven keskustaa tai Tampereetta kulkeva liikenne siirtyy kulkemaan enemmän katuverkkoa pitkin tieverkon sijaan, koska eritasoliittymiin kulkemisesta aiheutuu kiertoa.

Siltatien, Pajulantien ja Koivumäentien liikennemäärä laskee kantatien 65 tasoliittymien poistuessa käytöstä liikenteen siirtyessä kulkemaan tieverkolle muita reittejä pitkin.

Liikennemäärän muutos (ajon./h)



Scale: 50



Liikennemäärän muutos, 2040 2A -> 2040 2B

Perkonmäentien ja Siltatien liittymäratkaisun vaikutus Siltatien alueen tuottaman liikenteen suuntautumiseen on suurin ennustetilanteessa, jossa valtatie 3 uusi linjaus on rakennettu.

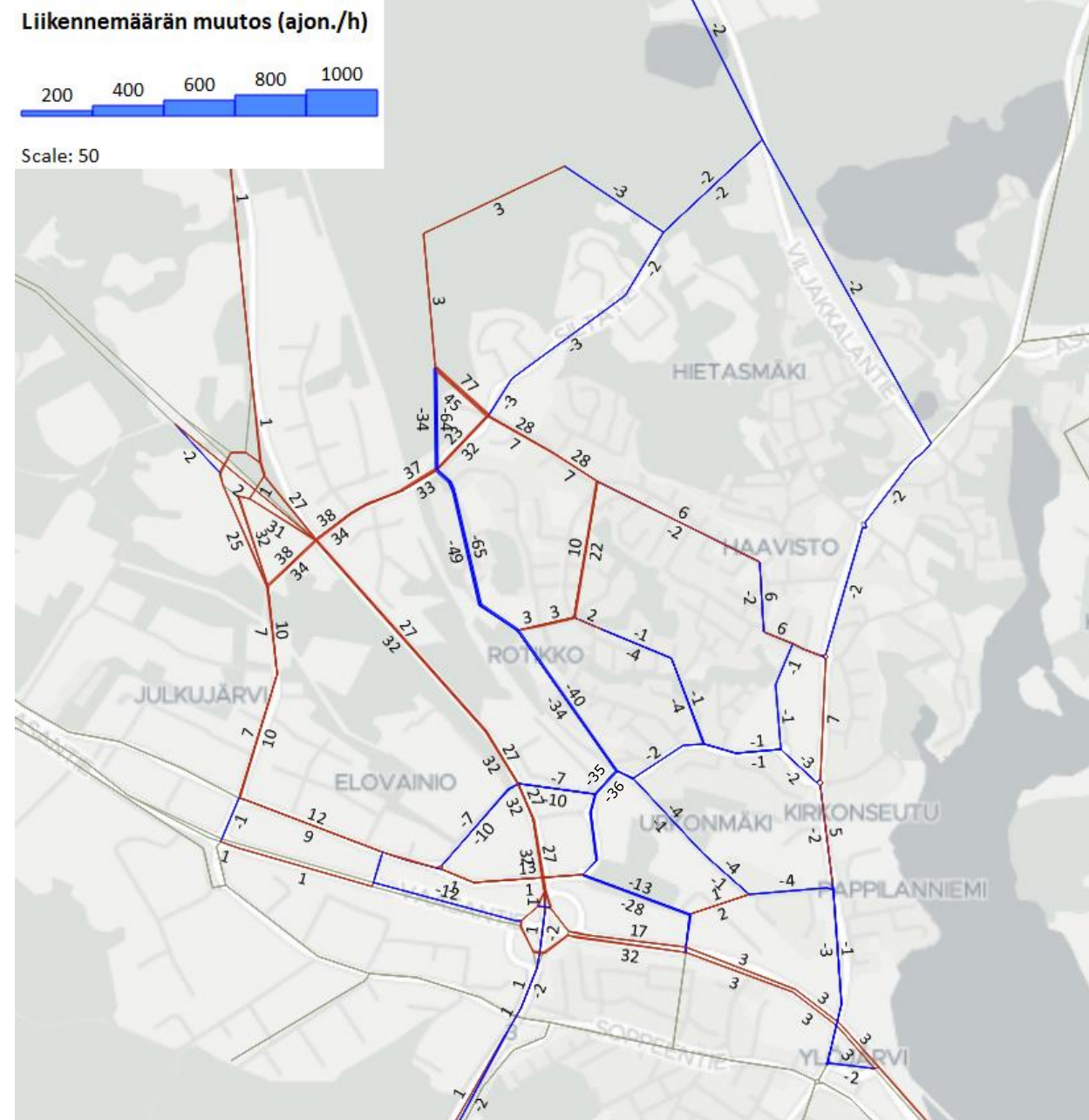
Kohti Ylöjärven keskustaa ja Tamperetta suuntautuva liikenne kulkee enemmän valtatie 3 eritasoliittymän kautta, jos Perkonmäentie rakennetaan Lähdevainiontien jatkeeksi.

Jos Perkonmäentie liittyy Kortteentiehen, Siltatien alueelta muodostuu sujuvampi yhteys Ylöjärven keskustan suuntaan katuverkkoa pitkin, jolloin vähemmän liikennettä kiertää valtatie 3 eritasoliittymän kautta.

Liikennemäärän muutos (ajon./h)



Scale: 50

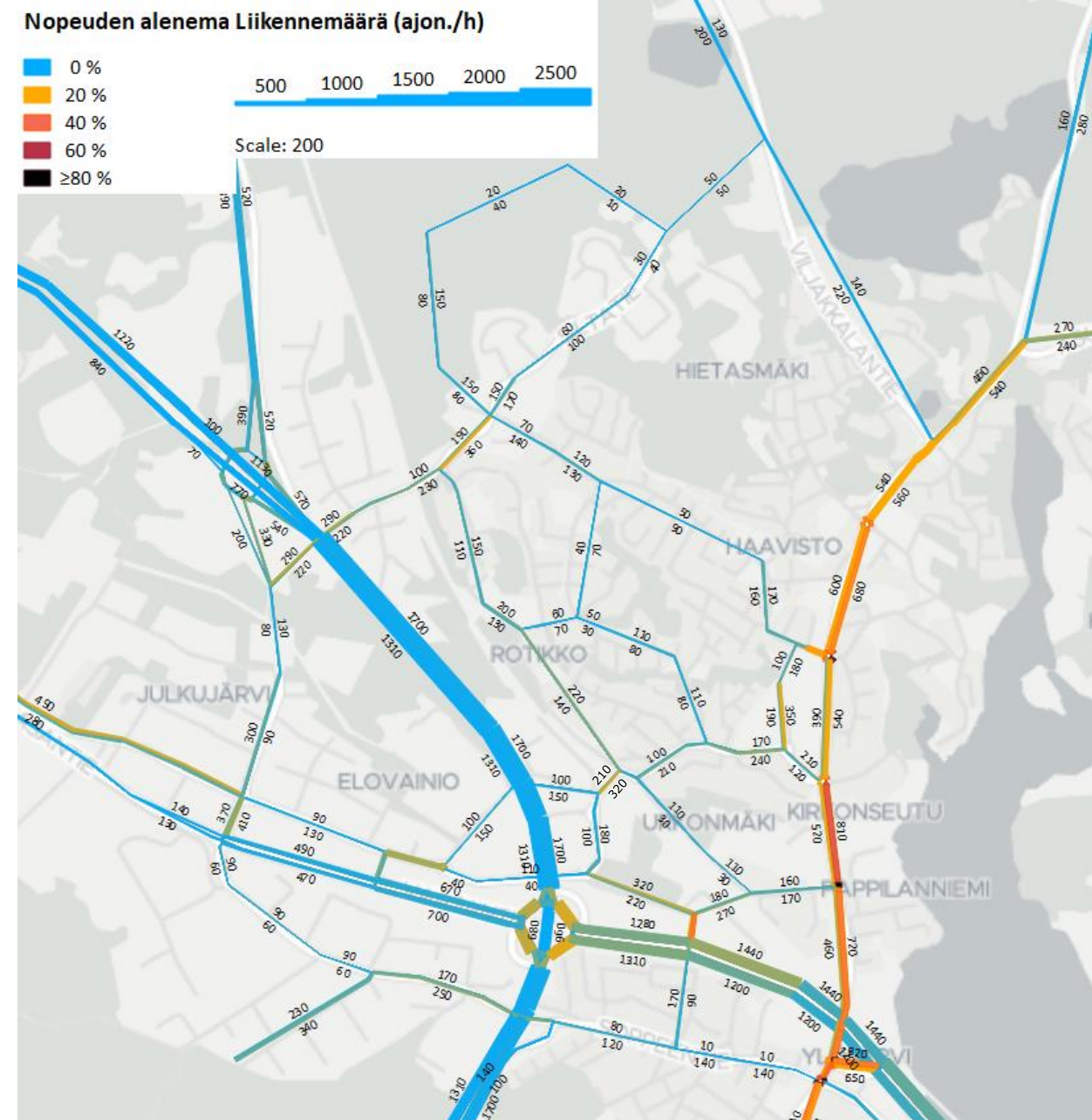


Vuoden 2040 ennustetilanteen 2C liikennemäärät

Vuoden 2040 ennustetilanteessa on huomioitu nykytilanteeseen nähden uusina asioina mm.

- maankäytön kehitys koko mallialueella
- Perkonmäentien, Siltatien ja Lähdevainiontien nelihaaraliittymä
- **Kortteentien ja Siltatien kolmihaaraliittymä**
- Siltatien yhteys Viljakkalantielle
- Valtatien 3 uusi linjaus Metsäkylän kohdalla
- uusi katuyhteys Asemantieltä Soppeentielle
- Asuntilan ja Ilmarijärventien väliset katuyhteydet
- Valtatien 12 ja kantatien 65 tiejärjestelyt Vaitinarossa ja Lielahdessa

Muutos suhteessa skenaarioon 2040 2B on lihavoitu.



Liikennemäärän muutos, 2040 2B-> 2040 2C

Vaihtoehdossa, jossa Perkonmäentiellä, Siltatiellä ja Lähdevainiontiellä on nelihaaraliittymä ja Siltatiellä ja Kortteentiellä kolmihaaraliittymä

- Kortteentielelle ja Myllyntanhualle suuntautuu enemmän liikennettä kuin vaihtoehdossa 2B, jossa Siltatie ylittää Kortteentien risteysillalla
- Kortteentien ja Myllyntanhuan liikennemäärä on hieman pienempi kuin vaihtoehdossa 2A, jossa Kortteentiellä, Siltatiellä ja Perkonmäentiellä on nelihaaraliittymä. Ero on vähäinen

Siltatien ja Kortteentien tasoliittymä tarjoaa sujuvan yhteyden Siltatein alueelta kohti Ylöjärven keskustaa

Liikennemäärän muutos (ajon./h)



Scale: 25

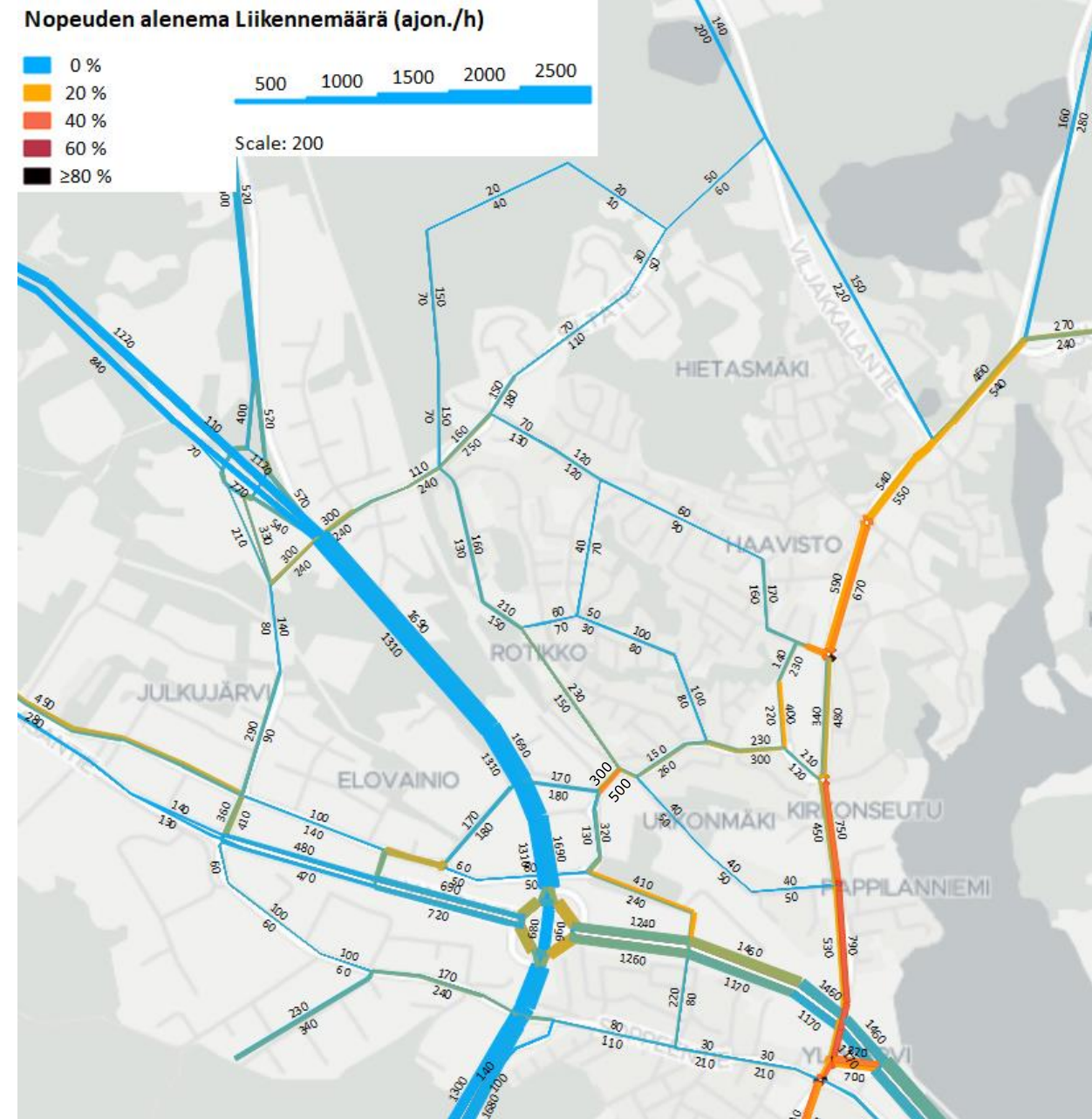


Vuoden 2040 ennustetilanteen 2D liikennemäärät

Vuoden 2040 ennustetilanteessa on huomioitu nykytilanteeseen nähden uusina asioina mm.

- maankäytön kehitys koko mallialueella
- Perkonmäentien, Siltatien ja Kortteentien nelihaaraliittymä
- Siltatien yhteys Viljakkalantielle
- Valtatien 3 uusi linjaus Metsäkylän kohdalla
- **uusi katuyhteys Pallotieltä Soppeentielle**
- Asuntilan ja Ilmarijärventien väliset katuyhteydet
- Valtatien 12 ja kantatien 65 tiejärjestelyt Vaitinarossa ja Lielahdessa

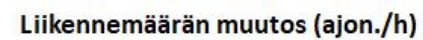
Muutos suhteessa skenaarioon 2040 2A on lihavoitu.



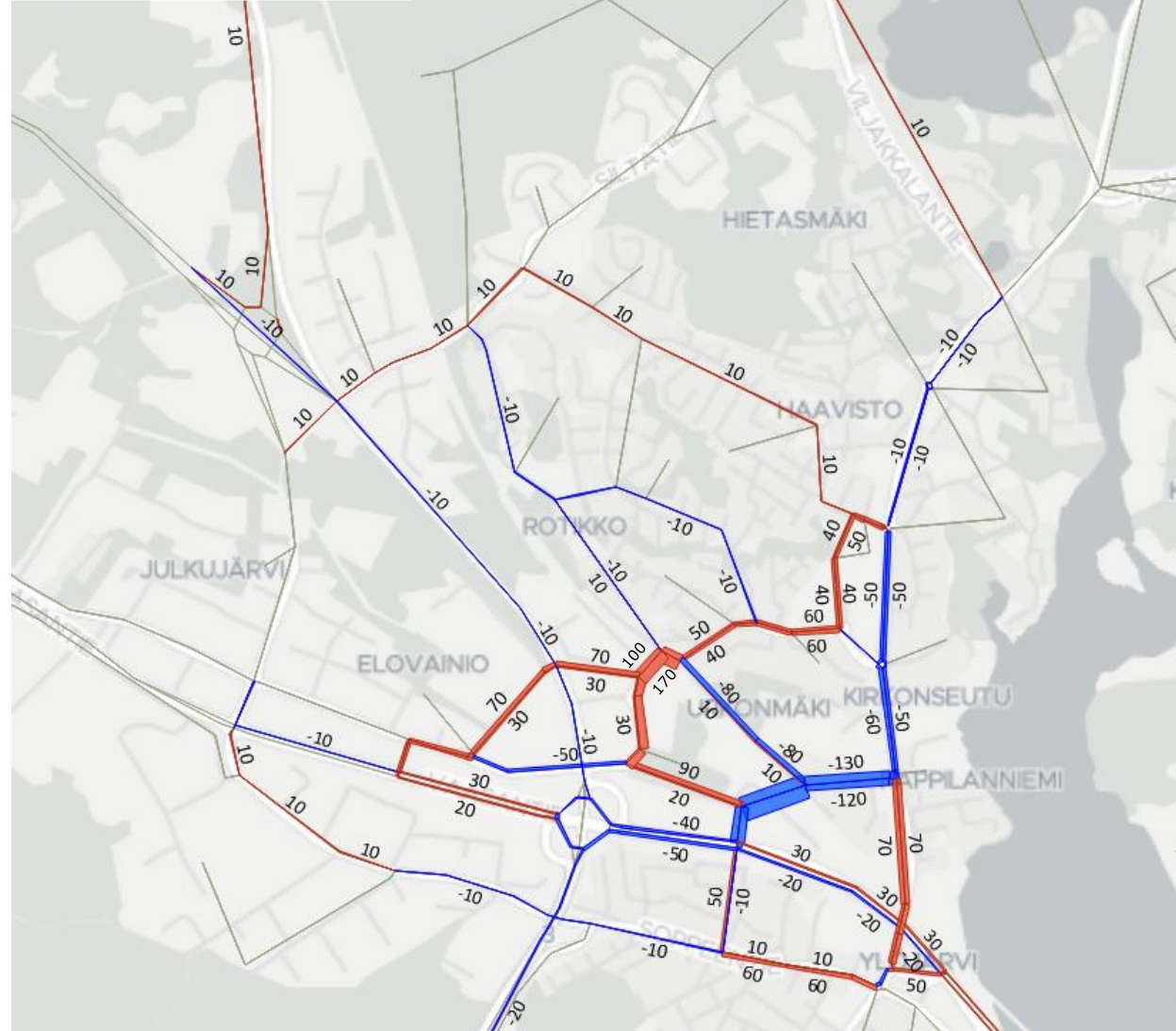
Liikennemäärän muutos, 2040 2A -> 2040 2D

Vaihtoehdossa, jossa Pallotien liittymä kantatielle 65 on rakennettu, mutta katuyhteyttä Asemantielle ei ole, Pallotien liittymän kuormitus laskee hieman vaihtoehtoon 2A nähden. Pallotien kautta kulkeva läpiajoliikenne kulkee Pallotien ja Elotien kautta kasvattaen myös Pajulantien ja Koivumäentien liikennemäärää.

Pallotien liikennemäärä vähenee, kun liikennettä siirtyy kulkemaan rinnakkaisille katuyhteyksille sekä Uudelle Kuruntielle, että Kunitien ja Elovainiontien kautta kulkevalle reitille.



Scale: 25



Analyysit ja johtopäätökset

Perkonmäentien liittymävaihtoehdot

Liikenne-ennusteessa ei ole suuria eroja Perkonmäentien liittymävaihtoehtojen osalta. Ennustettuja liikennemääriä verrattiin kiertoliittymän kapasiteettiin (liittymähaaran saapuva liikenne + kiertävä liikenne = 1400 ajon./h). Suurin laskennallinen kuormitusaste on 30 % - liittymissä ei tule esiintymään merkittäviä toimivuusongelmia ennustetuilla liikennemäärillä.

Yön yli -tilanteessa ja vuoden 2040 ennustetilanteessa ilman valtatie 3 linjauksen muutosta nelihaaraliittymän kuormitusaste oli hieman pienempi vaihtoehdossa, jossa Perkonmäentie liittyisi Kortteentiehen eikä Lähdevainiontiehen.

Ennustetilanteessa, jossa valtatie 3 uusi linjaus on rakennettu, kuormitusaste oli pienin vaihtoehdossa, jossa Perkonmäentie liittyy Lähdevainiontiehen ja Siltatie ylittää Kortteentien risteysillä. Kuormitusaste on suurin vaihtoehdossa, jossa Perkonmäentie liittyy Lähdevainiontiehen ja Siltatiellä ja Kortteentiellä on kolmihaaraliittymä.

Siltatiealueen tuottaman iltahuipputunnin henkilöautoliikenteen matkasuorite (ajon.km) on pienin vaihtoehdossa, jossa Perkonmäentiellä, Siltatiellä ja Lähdevainiontiellä on nelihaaraliittymä ja Siltatiellä ja Kortteentiellä kolmihaaraliittymä. Toiseksi pienin matkasuorite on vaihtoehdossa, jossa Siltateillä ja Kortteentiellä on nelihaaraliittymä. Eri vaihtoehtojen matkasuoritteen ero on suurimmillaan 1,9 %.

Vastaavasti henkilöautoliikenteen aikasuorite (ajon.h) on pienin vaihtoehdossa, jossa Siltateillä ja Kortteentiellä on nelihaaraliittymä ja suurin pienin vaihtoehdossa, jossa Perkonmäentiellä, Siltatiellä ja Lähdevainiontiellä on nelihaaraliittymä ja Siltatiellä ja Kortteentiellä kolmihaaraliittymä. Ero vaihtoehtojen välillä on suurimmillaan 5,5 %.



Liittymien laskennallinen kuormitusaste, jos ne toteutetaan kiertoliittymänä. Sininen taustaväri tarkoittaa nelihaaraliittymää ja vihreä taustaväri kolmihaaraliittymää

	Kortteentie- Perkonmäentie	Perkonmäentie- Siltatie- Lähdevainiontie	Siltatie-Kortteentie
Yön yli A	-	19 %	26 %
Yön yli B	10 %	27 %	-
2040 VE 1A	-	21 %	29 %
2040 VE 1B	11 %	30 %	-
2040 VE 2A	-	21 %	28 %
2040 VE 2B	12 %	24 %	-
2040 VE 2C	-	30 %	26 %
2040 VE 2D	-	21 %	28 %

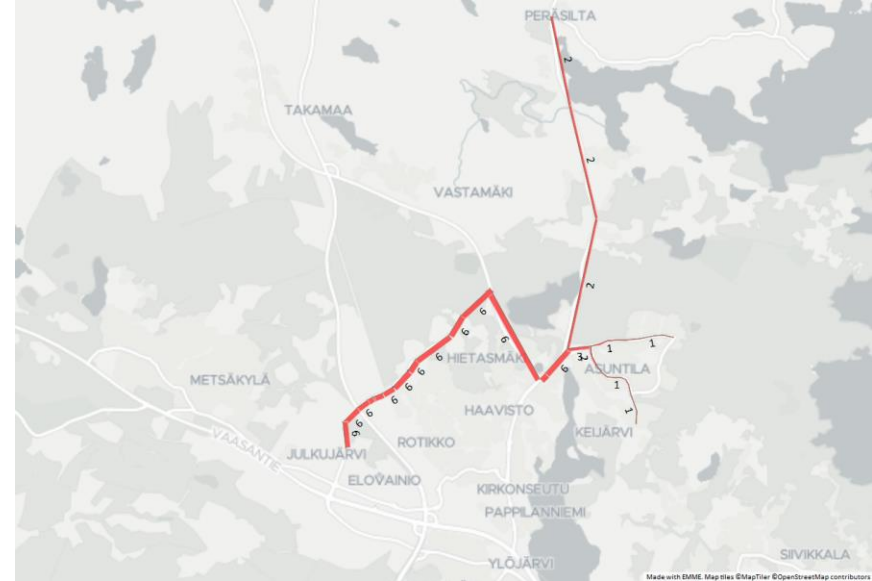
Siltatien läpikulkeva liikenne

Yön yli –tilanteessa Siltatielle ei tule kantatien 65 ja Viljakkalantien välistä läpikulkevaa liikennettä. Myös vuoden 2040 ennustetilanteessa läpikulkevan liikenteen määrä on vähäinen.

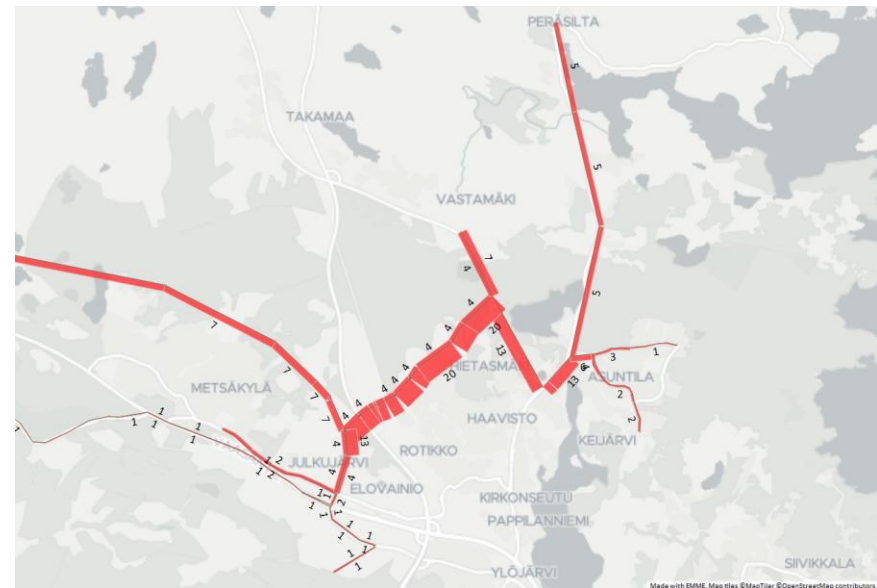
Vuoden 2040 ennustetilanteessa ilman valtatie 3 uutta linjausta Siltatien läpikulkevan liikenteen määrä on alle 10 ajon./h iltahuipputunnin aikana – korkeimmillaan 12 % Siltatien kokonaisliikennemäärästä. Matkojen länsipää on Elovainion ja Julkujärven alueella, jolle ennustetilanteessa on katuyhteys Siltatieltä Yhdystielle. Ennustetilanteessa Siltatiellä ei ole pitkämatkaista läpikulkevaa liikennettä.

Vuoden 2040 ennustetilanteessa, jossa valtatie 3 uusi linjaus on rakennettu, Siltatielle tulee hieman länteen valtatielle 3 suuntautuvaa pitkämatkaista läpikulkevaa liikennettä (alle 10 ajon./h). Läpikulkevan liikenteen kokonaismäärä on n. 20 ajon./h – korkeimmillaan 29 % Siltatien liikennemäärästä.

Tarkastelussa ei ole huomioitu erityisesti Veittijärven pohjoispuolelle tulevaisuudessa kaavoitettavaa maankäyttöä – alueen liikennetuotos voi lisätä Siltatien läpikulkevan liikenteen määrää.



Siltatien läpikulkeva liikenne (ajon./h) vuoden 2040 ennustetilanteessa iltahuipputunnin aikana ilman valtatie 3 uutta linjausta



Siltatien läpikulkeva liikenne (ajon./h) vuoden 2040 ennustetilanteessa iltahuipputunnin aikana valtatie 3 uuden linjauksen kanssa

Pallotien liittymän liikenne

Yön yli -tilanteessa Pallotien uuden liittymän iltahuipputunnin liikenteestä 140 ajon./h suuntautuu rautatien yli pohjoiseen. Läpikulkeva liikenne tulee Haaviston ja Rotikon alueilta Kuruntien ja Siltatien väliltä ja suuntautuu kantatiellä 65 Tampereen suuntaan.

Vuoden 2040 ennustetilanteessa on mukana myös uusi katuyhteys Pallotieltä Asemantielle.

Vaihtoehtoissa, joissa valtatie 3 uutta linjausta ei ole rakennettu, Pallotien liittymän rautatien ylittävän liikenteen määrä on n. 240 ajon./h iltahuipputunnin aikana. Suurempi osa liikenteestä suuntautuu Asemantien kuin Elotien suuntaan – Asemantien katuyhteys houkuttelee läpikulkevaa liikennettä myös laajemmalta alueelta. Kantatiellä 65 läpikulkeva liikenne jakaantuu varsin tasaisesti eri suuntiin.

Vaihtoehtoissa, joissa valtatie 3 uusi linjaus on rakennettu, läpikulkevan liikenteen määrä iltahuipputunnin aikana on n. 600 ajon./vrk. Myös Siltatien liittymäratkaisut vaikuttavat läpikulkevan liikenteen määrään. Läpikulkeva liikenne jakaantuu tasaisemmin Elotien ja Asemantien suuntiin sekä kantatien 65 eri suuntiin. Jos Pallotien uudesta liittymästä ei ole katuyhteyttä Asemantielle, läpikulkevan liikenteen määrä iltahuipputunnin aikana on n. 410 ajon./vrk – liikennettä siirtyä kulkemaan Kuruntietä pitkin.

Pallotien liikennemäärää tai Pallotien ympäristön liikennetuotosta ei ole laskettu työn aikana – Pallotien liikennemäärän ennustaminen vaatii tarkempaa selvitystä. Tarkastelun tarkoitus on ollut selvittää, kuinka paljon läpikulkevaa liikennettä yhteydelle suuntautuu.

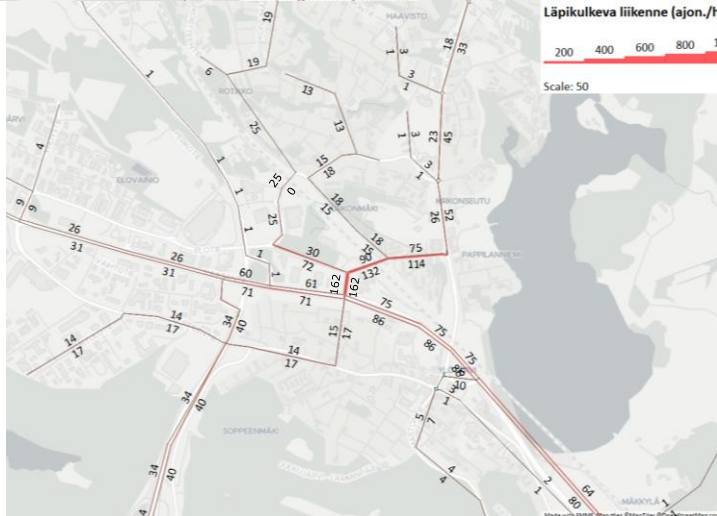
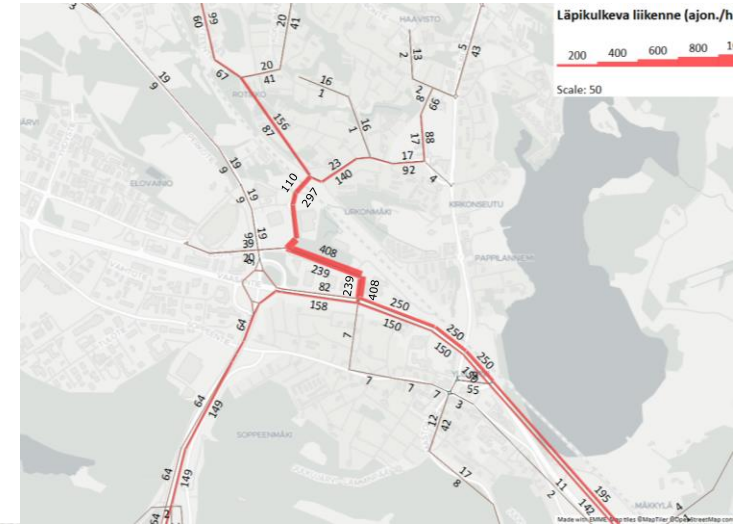
Pallotien uuden liittymän kautta kulkeva rautatien ylittävän liikenteen määrä eri vaihtoehtoissa iltahuipputunnin aikana (ajon./h)

	Elotie	Asemantie	Yhteensä
Yön yli A	140	-	140
Yön yli B	140	-	140
2040 VE 1A	20	220	240
2040 VE 1B	20	210	230
2040 VE 2A	240	390	630
2040 VE 2B	180	400	580
2040 VE 2C	240	390	630
2040 VE 2D	410	-	410

Pallotien liittymän liikenne

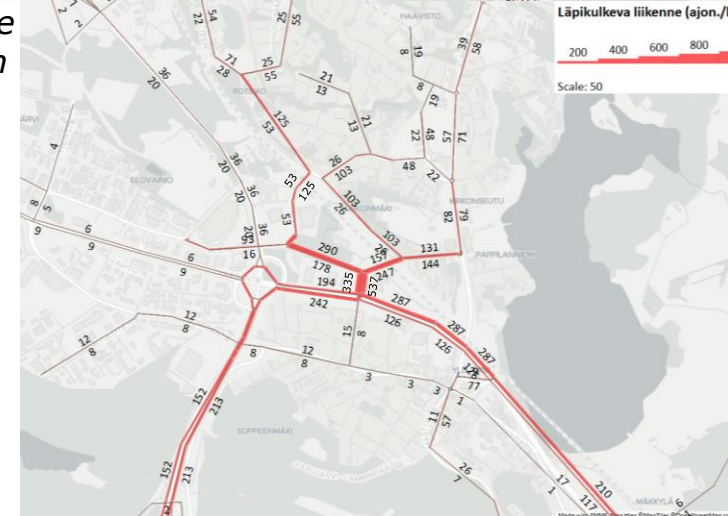


Yön yli -tilanne A



Vuoden 2040 ennustetilanne ilman valtatie 3 uutta linjausta (1A)

Vuoden 2040 ennustetilanne valtatie 3 uuden linjauksen kanssa (2A)



Vuoden 2040 ennustetilanne valtatie 3 uuden linjauksen kanssa (2B)

Vuoden 2040 ennustetilanne valtatie 3 uuden linjauksen kanssa (2D)

Johtopäätökset

Perkonmäentien liittymävaihtoehtojen vaikutukset ovat varsin pieniä ja paikallisia. Liittymien toimivuuden ja henkilöautoliikenteen aikasuoritteen kannalta vaihtoehto, jossa Siltatiellä ja Kortteentiellä on nelihaaraliittymää, on hieman muita vaihtoehtoja parempi. Henkilöautoliikenteen matkasuoritteen kannalta paras tulos saatiin vaihtoehdolle, jossa Siltatiellä, Perkonmäentiellä ja Lähdevainiontiellä on nelihaaraliittymä ja Siltatiellä ja Kortteentiellä kolmihaaraliittymä.

Liikenteellisesti suositeltava ratkaisu olisi nelihaaraliittymän rakentaminen Siltatien ja Kortteentien liittymään (vaihtoehto A). Jos nelihaaraliittymä rakennetaan vaihtoehdon B mukaisesti Siltatien, Perkonmäentien ja Lähdevainiontien liittymään, on todennäköisesti kustannustehokkaampaa rakentaa Siltatien ja Kortteentien liittymä kolmihaaraliittymäksi risteyssillan ja Kortteentien Perkonmäentielle asti jatkamisen sijaan.

Erot eri vaihtoehtojen välillä ovat pieniä – jos eri vaihtoehtojen välillä on merkittäviä eroja esim. kustannusten, toteutettavuuden tai rakentamiseen hyödynnettävän maa-alueen määrän osalta, ne ovat todennäköisesti liikenteellisiä tekijöitä merkittävämpiä.

Tarkastelluissa ennusteskenaarioissa Siltatien läpikulkevan liikenteen määrä oli vähäinen – se ei vaikuta merkittävästi esim. liikenneturvallisuuteen alueella. Vaikutukset kannattaa tarkistaa Veittijärven pohjoispuolen kaavoituksen edetessä.

Valtatien 3 uuden linjauksen rakentaminen lisää kuormitusta Ylöjärven katuverkolla Siltatien ja kantatien 65 Elovainion eritasoliittymän itäpuolisen osuuden välisellä alueella. Tämä on seurausta kantatien 65 Elovainion eritasoliittymän ja Siltatien liittymän välisten nykyisten tasoliittymien poistamisesta sekä siitä, että yhteys Siltatieltä tulevaan valtatie 3 Heinikon eritasoliittymään ei ole yhtä sujuva kuin nykyiseen kantatien 65 ja Siltatien liittymään. Valtatien 3 uuden linjauksen rakentamisen jälkeen katuverkkoa pitkin kulkeva reitti Siltatien alueelta kohti Ylöjärven keskustaa ja Tamperetta tulee houkuttelevammaksi tieverkon kautta kulkevaan reittiin nähden.

Pallotien ja kantatien 65 liittymä tulee rakentamisensa jälkeen palvelemaan Haaviston ja Rotikon alueilta kohti Ylöjärven keskustaa ja Tamperetta suuntatutuvaa läpikulkevaa liikennettä. Katuyhteyden kautta kulkevan läpikulkevan liikenteen määrä kasvaa entisestään, jos Pallotien ja Asemantien välinen katuyhteys tai valtatie 3 uusi linjaus rakennetaan. Molemmat hankkeet sekä lisäävät läpikulkevan liikenteen määrää, että laajentavat aluetta, jolta liittymään suuntatuvat matkat tulevat. Vaihtoehtoisia reittejä tarjoavat Uusi Kuruntie sekä yhteydet Siltatien ja Kunitien kautta tieverkolle.