

YLÖJÄRVEN KAUPUNKI

KIRK266. Kivikkotien asemakaavan muutos

ASEMAKAAVASELOSTUS 21.05.2025

Dnro: 364/10.02.03/2024



1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

1.1. Kaavoituspäättös

Kaupunginhallitus päätti 23.10.2023 § 302 käynnistää Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman MAPSTO 2023-2027 mukaisen Kivikkotien asemakaavan muutoksen Mäkkylänrinteen alueelta.

1.2. Tunnistetiedot

Kaavatunnus: KIRK

Työnumero: 266

Diaarinumero: 364/10.02.03/2024

Asemakaavan vireilletulosta on kuulutettu 4.9.2024

Asemakaavan nimi: Kivikkotien asemakaavan muutos

Asemakaavan muutos koskee asumiseen osoitettuja korttelialueita sekä niihin liittyviä lähivirkistys- ja katualueita.

Asemakaavalla muodostuu korttelit 236 ja 702 sekä niihin liittyvät virkistys- ja katualueet.

Asemakaavaselostus koskee 21.5.2025 päivättyjä asemakaavakarttoja (VE1 ja VE2) merkintöineen.

Koko kaava-alueen pinta-ala on noin 3,4 ha, josta asuinkortteleita on noin 2,5 ha ja virkistysalueita noin 0,7 ha. Asumiseen osoitettujen korttelialueiden yhteenlaskettu kerrosala on versioissa esitettynä noin 15 650–18 150 kem². Versiossa yksi on esitetty maanalaisen pysäköinnin järjestäminen pihakan-
nen alle ja sen rakennusoikeus on 3 800 m².

1.3. Kaava-alueen sijainti

Asemakaavan suunnittelualue sijaitsee Ylöjärven Kirkonseudun kaupunginosassa. Tarkastelualueita rajaa koillisessa Mikkolantien ja Vaasantien liikennealueet, luoteessa nykyinen Kirkonseudun asemakaava ja asemakaavan muutos Mäkkylänrinteen alueella (hyväksytty 16.6.2005). Lounaassa tarkastelualueita rajaa Teivaalanharju, joka on valtakunnallisesti merkittävä virkistysalue. Kaakossa alue rajautuu asemakaavoittamattomaan Teivaalanharjun virkistysalueisiin. Teivon tallialue rajautuu kaakkoisnurkasta Mäkkylänrinteen asemakaava-alueeseen mutta itse ravirata sijaitsee noin vajaan 400 m etäisyydellä kaava-alueesta.



Selostuksen sisällysluettelo

1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT	2
1.1. Kaavoituspäätos	2
1.2. Tunnistetiedot	2
1.3. Kaava-alueen sijainti	2
2. TIIVISTELMÄ	6
2.1 Asemakaavan tavoitteet	6
2.2 Kaavaprosessin vaiheet	6
2.1 Asemakaavan toteuttaminen	7
3. LÄHTÖKOHDAT	8
3.1. Luonnonympäristö	8
3.1.1 Teivaalanharju	8
3.1.2 Luontoselvitykset	10
3.1.2 Alueen maaperä ja rakennettavuus	13
3.1.3 Vesiolosuhteet	16
3.1.4 Rakennettu ympäristö	18
3.1.5 Arkeologia	18
3.1.6 Maisema	18
3.1.7 Liikenne	20
3.1.8 Tekninen huolto	28
3.1.9 Palvelut	30
3.1.10 Maanomistus	30
3.2 Suunnittelutilanne	31
3.2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	31
3.2.2 Maakuntakaava 2040	33
3.2.3 Tampereen kaupunkiseudun seutustrategia ja rakennesuunnitelma	35
3.2.4 Ylöjärven kasvuohjelma	36
3.2.5 Yleiskaava	36
3.2.6 Asemakaava	39
3.2.7 Kaava-alueeseen liittyvät asemakaavat	40
3.2.7 Rakennusjärjestys	42
3.2.8 Teivo-Mäkkylän laatukäsikirja	43
3.2.8 Teivo-Mäkkylän laatukäsikirjaa täydentävät asemakaavatasoiset laatuohjeet	43
3.2.9 Pohjakartta	44



3.3	Asemakaavaa koskevat suunnitelmat, päätökset ja selvitykset	44
4.	ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET	44
4.1	Asemakaavan suunnittelun tarve	44
4.2	Osallistuminen ja yhteistyö	44
4.2.1	Osalliset	44
4.2.2	Vireilletulo	45
4.2.2	Viranomaisyhteistyö	45
4.2.3	Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt	45
5.	ASEMAKAAVAN KUVAUS	47
5.1	Asemakaavaratkaisu	48
5.1.1	Asemakaavan valmisteluvaiheen kuvaus, 21.05.2025	48
5.1.1	Mitoitus	49
5.1.2	Asemakaavamerkinnot ja määräykset	50
5.1.3	Laatukäsikirja ja laatuohjeet	50
5.1.4	Havainnepiirros	50
5.1.5	Nimistö	50
6.	KAAVAN VAIKUTUKSET	51
5.2.1	Ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön	51
5.2.2	Maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon	53
5.2.3	Kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin	55
5.2.4	Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen	56
5.2.5	Kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön	59
5.2.6	Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen	60
5.2.7	Kaavan analyysi kestävyysnäkökulmista:	60
7.	ASEMAKAAVAN TOTEUTUS	62
7.1	Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat	62
7.2	Toteuttamisen seuranta	63

Luettelo asemakaavan valmisteluvaiheen aineistoista ja liiteasiakirjoista, 21.05.2025

Kivikkotien asemakaavan muutos, luonnos VE1. Kaavakartta määräyksineen, 21.05.2025

Kivikkotien asemakaavan muutos, luonnos VE2. Kaavakartta määräyksineen, 21.05.2025

Kaavaselostus, 21.05.2025

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma, 21.05.2025

Liite 1: Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin, 21.05.2025



Liite 2: Asemakaavan seurantalomake VE1, 21.05.2025

Liite 3: Asemakaavan seurantalomake VE2, 21.05.2025

Liite 4: Havainnepiirros VE1, 21.05.2025

Liite 5: Havainnepiirros VE2, 21.05.2025

Luettelo kaavaa koskevista selvityksistä

- Kivikkotien asemakaavan muutos, liikennemeluserveys, Sitowise 14.4.2025
- Kivikkotien asemakaavan muutos, tärinä- ja runkomeluserveys, Sitowise 30.4.2025
- Kivikkotien asemakaavan muutos, hulevesiserveys, Destia Oy 8.5.2025
- Selvitys Kivikkotien asema-alueen muutosalueen pohjavesiolosuhteista, Ylöjärven kaupunki/Ympäristötoimi 12.5.2025

Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdeaineistoista

- Ylöjärven kasvuohjelma 2040. Valtuusto hyväksynyt 12.12.2022 (31 s)
- Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelma 2040+
- Maisemaselvitys, Ylöjärven kaupunki, 2022
- Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan luontoselvitys-raportti, KV Ympäristökonsultointi Tmi, 2021
- Luontoselvitys Ylöjärvellä Teivo-Mäkkylän alueella, Envibio 2023
- Teivon rakennetun kulttuuriympäristön inventointi, Sweco 2021
- Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan rakennetun kulttuuriympäristön inventointi, Sweco 2021, täydennetty 2022
- Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan arkeologinen inventointi, Heilu Oy, 2021, päivitetty 2022.
- Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan liikenneselvitys ja toimivuustarkastelu, WSP 2022, päivitetty 2024
- Rakennettavuusselvitys, HRK-Suunnittelu / HRK-Konsultointi Oy 2019
- Pohjatutkimus- ja rakennettavuusselvitysraportti, Geopalvelu Oy 2020
- Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan meluserveys, WSP 2022
- Teivo-Mäkkylä-osayleiskaavan hulevesiserveys, FCG 2024
- Ilmanlaatuselvitys, Teivo-Mäkkylä-osayleiskaava, Promethor 2024
- Teivo-Mäkkylä, värähtelytarkastelu, WSP 2022
- Ylöjärven kaupunki 2007. Liikenteellisten vaikutusten arviointi Vaasantien varrella
- Pääradan kaksoisraiteen Lielähti-Lakiala yleissuunnitelma ja yva, Väylävirasto ja Sitowise 2024
- Siirtoviemäri ja yhdysvesijohto, Ylöjärven Vesi Oy
- Raitiotien tarkentava yleissuunnitelma, kv hyväksytty 13.2.2023
- Raitiotien tarkentava yleissuunnitelma: Tampere, Hiedanranta – Ylöjärvi, Leijapuisto meluserveys, WSP 25.11.2022
- Teivon alueen ideasuunnitelmat, Arkkitehdit MY, 22.12.2020.
- Ylöjärven kaupunki 2017. Ylöjärven ympäristön tila 2016. Maankäyttö ja ympäristö, Pentti Keskitalo 9/2017. Ylöjärvi.
- Ylöjärven kaupunki. Teivo-Mäkkylän osayleiskaava.
- Ylöjärvenharjun pohjavesialueen geologinen rakenneselvitys -raportti 10.12.2018
- Ympäristötekniikan tutkimusraportti, Vahnen Oy, 14.5.2021
- Teivaalanharjun meluserveys, ympäristömeluserveys, Ramboll Finland Oy, 16.3.2005
- Geologian tutkimuskeskus, mustaliuskeen esiintyminen, kallioperä- ja maaperäkartat



2. TIIVISTELMÄ

2.1 Asemakaavan tavoitteet

Kivikkotien asemakaavan muutoksen asemakaavoituksen tavoitteena on ajantasaistaa asumiseen asemakaavoitetut mutta toteutumatta jääneet korttelialueet huomioiden alueen sijainnin ja hyvien joukkoliikenneyhteyksien varren mahdollistama maankäyttöpotentiaali ja asuinkorttelialueiden myöhempi laajeneminen kohti kaakkoa. Kaavoituksessa huomioidaan rakentamisen sopeutuminen ja rajautuminen valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävään maisema-alueeseen, Teivaalanharjuun. Varsinaisen ge-alue jätetään rakentamisen ulkopuolelle. Ylöjärven kaupunginvaltuusto on myös linjannut, että kaavoituksen tulee huomioida raitiotien rakentaminen kaikessa kaupungin maankäytön suunnittelussa.

Ylöjärven keskustan kaavahankkeet edistävät ja tarkentavat ydinkeskustan osayleiskaavan sekä Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan tavoitteita, alueen kaavamerkintöjä ja toteutumista. Yleiskaava on lainvoimainen tämän asemakaavan alueella. Hankkeessa tuetaan Ylöjärven keskustavision 2040 tavoitteita. Hanke tukee myös Ylöjärven strategian 2022–2032 sekä Ylöjärven kasvuohjelman tavoitteita.

Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelma MAPSTO:ssa kaava on merkitty hankekaavaksi. Asema-kaavaa on tarkoitus työstää kaavan ehdotusvaiheessa tiiviissä yhteistyössä hankkeen toteuttajan kanssa. Asema-kaavoituksen tukena Teivo-Mäkkylä -alueella toimii Ylöjärven kaupungin Teivon projektiorganisaatio. Heidän toimestaan asemakaavoitukseen tuodaan jo tavoitteenasetteluun mukaan myös rakennuttajien ja rakentajien tavoitteita.

2.2 Kaavaprosessin vaiheet

- Kaupunginhallitus päätti 23.10.2023 (§ 302) käynnistää Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelman MAPSTO 2023–2027 mukaisen Kivikkotien asemakaavan muutoksen Mäkkylärinteen alueelta.
- Ympäristölautakunta päätti 21.8.2024 (§ 98) kuuluttaa kaavan vireille ja asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman julkisesti nähtäville. Samalla ilmoitettiin osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävilläolosta osallisille (MRL 62 §), jotka saivat esittää mahdolliset mielipiteet ja lausunnot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 4.9.2024 - 4.10.2024 välisenä aikana.
- Alueen lähtötietojen ja tarkennettujen selvitysten perusteella alueelle laadittiin kaavaluonnos. Ympäristölautakunta asettaa 21.05.2025 (§ __) asemakaavan valmisteluvaiheen (kaavaluonnos) aineiston julkisesti nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi (AkL 62 §). Nähtävilläolosta ilmoitetaan osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti.
- Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelma MAPSTO:ssa kaava on merkitty hankekaavaksi. Asemakaavaa on tarkoitus työstää kaavan ehdotusvaiheessa tiiviissä yhteistyössä hankkeen toteuttajan kanssa. Asemakaavoitukseen tuodaan jo tavoitteenasetteluun mukaan myös rakennuttajien ja rakentajien tavoitteita. Saadun palautteen ja mahdollisesti tarvittavien lisäselvitysten sekä laatukäsikirjaa tarkentavien laatuohjeiden pohjalta kaava-alueesta laaditaan kaavaehdotus. Ympäristölautakunta asettaa __.__.2025 (§ __) asemakaavan ehdotusvaiheen aineiston julkisesti nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi (AkL 65 §). Nähtävilläolosta ilmoitetaan osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti.
- Ehdotusvaiheen jälkeen asemakaava viimeistellään hyväksymiskäsittelyä varten. Tavoitteena on, että asemakaava on kaupunginvaltuuston hyväksyttävänä kevättalvella 2026.
- Ylöjärven kaupunginvaltuusto hyväksyy asemakaavan ympäristölautakunnan ja kaupunginhallituksen esityksestä.



2.1 Asemakaavan toteuttaminen

Asemakaavan saatua lainvoiman alueen toteuttaminen käynnistyy Ylöjärven maankäytön ja palveluiden suunnittelu- ja toteutusohjelman mukaisesti (MAPSTO). Alueen asemakaavan mukaista toteutumista seurataan rakennuslupakäsittelyn yhteydessä. Rakentamisen ohjeeksi ja yhtenäisen laadukkaan alueen aikaan saamiseksi on laadittu havainnepiirros sekä sitova rakentamistapaohje, jota on noudatettava.

Alueelle laaditaan suunnitelmat katujen sekä vesi-, viemäri- ja hulevesiverkon rakentamisesta.

Alueen asemakaavan mukaista toteutumista seurataan rakennuslupakäsittelyn yhteydessä. Erityistä huomiota tulee kiinnittää rakennusten ja katujen suunnitteluun ja toteutukseen siten, että maastonmuokkaustarve ja puiden kaataminen minimoidaan.



3. LÄHTÖKOHDAT

3.1. Luonnonympäristö

Alueella on tehty kattavat luontoselvitykset (KV Ympäristökonsultointi Tmi 2021 ja Envibio 2023). Selvityksissä kuvataan, että yleisesti alueen maanpinta on kumpuilevaa ja alueella on suurehko korkeusvaihtelut Teivaalanharjun laen (n. +170) ja Mikkolantien (n. +137) välillä. Maastonvaihtelut vuorottelevat loivasti. Alueelle ei sijoitu irtolohkareita eikä korkeita (<10 m) jyrkäniteitä eikä muita erityisiä luonnonmuodostumia Teivaalanharjua lukuunottamatta.

Maiseman nykytila pohjautuu suuressa määrin Teivaalanharjun suuntaisiin elementteihin, joita itse harjun lisäksi ovat Mikkolantie, Vaasantie ja rautatie sekä pistemäisenä kohteena mm. Soppenmäen TV-masto. Maaseutumainen elementti on alueella väistyvä, sillä asuin- ja liikerakennusten kortteleita on rakentunut alueelle yhä enemmän. Rautatien itäpuolella oleva metsäalue linjautuu samaan suuntaan edellisten kanssa. Koilliseen kääntyviä eli edellisiin linjoihin poikittain sijaitsevia elementtejä ovat Keijärventie ja Ilmarinjärventie.

3.1.1 Teivaalanharju

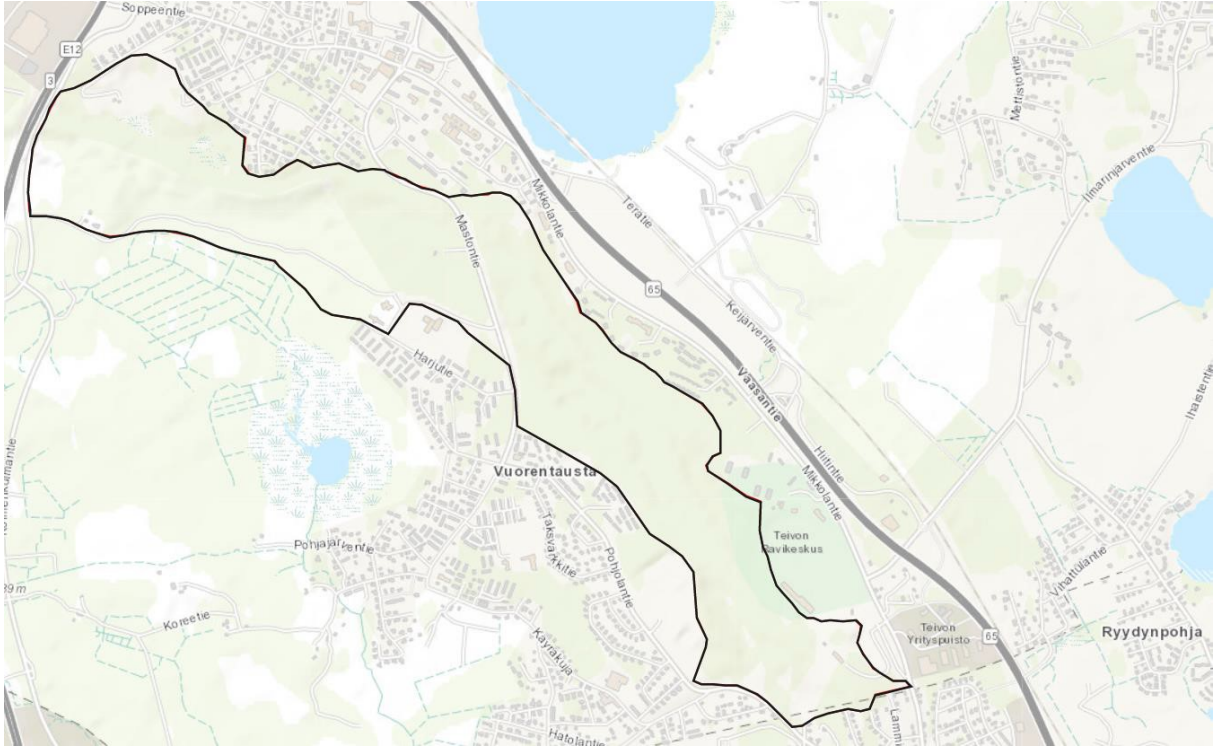
Kaava-alue rajoittuu lännessä Teivaalanharjuun, joka on osa laajempaa Ylöjärvenharjua.

Teivaalanharju on maakunnallisesti arvokas harju, ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia valtakunnallisesti maisema-alueita on Ylöjärvellä Teivaalanharju, joka on osa Pirkanmaan harjumaisemat -kohdetta. Harjumaisemat nostettiin vuosien 2010–2015 inventoinneissa valtakunnallisesti arvokkaaksi maisema-alueeksi pirkanmaalaisena erityispiirteenä. Teivaalanharjun alueella on suppia ja harjurinnettä. Harjun pitkäaikainen virkistyskäyttö sekä harjuluonnon ja -maiseman arvostus ovat rauhoittaneet harjukokonaisuuden maankäyttöä. Luonnontilainen harju onkin koko alueen maisemakuvan kannalta tärkeä elementti. Teivaalanharju on luokiteltu maakunnallisesti arvokkaaksi harjualueeksi, joten se olisi hyvä säilyttää mahdollisimman suurelta osin rakentamattomana ja metsien hoidossa ja käytössä tulisi painottaa luonto- ja virkistysarvoja (Luontoselvitys Teivon-Mäkkylän alueella, Envibio 2023). Teivaalanharjulta on toimiva ekologinen yhteys luoteeseen kohti Soppenmäen eteläpuolisia metsiä. Kuitenkin jo noin kahden kilometrin päässä lännessä sijaitseva moottoritie muodostaa merkittävän ekologisen esteen. Myös Vaasantie toimii ekologisenä esteenä. Tampereen puolella on tiiviisti rakennettua pientaloaluetta.

Teivaalanharju on myös osa valtakunnallisesti arvokkaaksi esitettyä ja maakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta. Teivaalanharju on taajaman kulttuurimaisemaan ja liikenneväylien maisema-alueeseen liittyvä, ympäristöstään selvästi erottuva, geologisesti ja maisemallisesti merkittävä ja monikäytön kannalta tärkeä leveälakinen ja yli 30 m ympäristöstään kohoava harjuselänne. Soppenmäessä harju on jyrkkärinteinen. Harju on virkistyskäytössä ja alueella on kuntopolkuja (Sweco 2021).

Mäkkylänrinne rajautuu merkittävään Teivaalanharjun rinteeseen. Teivaalanharju kohoaa jopa yli 30 m ympäristöstään ja on siten maisemallisesti hyvin merkittävä. Harjun laki on leveälakinen ja rinteet ovat suhteellisen jyrkkiä lakea lähestyttäessä. Alue on koilliseen viettävää rinnemaastoa ja rinteiden polut kertovat ahkerasta virkistyskäytöstä ulkoiluun, marjastukseen ja sienestykseen.





Valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokas Teivaalanharjun maisema-alueen rajausta (SYKE)

Teivaalanharjun ja Soppeenmäen harjualueiden hoito- ja käyttösuunnitelman laadinta on aloitettu keväällä 2025. Taustalla on jätetty valtuustoaloite. Aloitetta käsiteltiin ympäristölautakunnassa 21.2.2024 (§20). Päätöksen valmistelutextissä todettiin mm. ”Lähipuolien tavoitteissa, kasvuohtelman mukaisesti, keskustan väkiluku tulee merkittävästi kasvamaan kehittyvän joukkoliikenneyhteyksien välittömässä läheisyydessä. Väestönkasvu tuo lisää käyttäjiä nykyisille virkistysalueille, kuten Teivaalanharjun alueelle sekä taajaman reunoille. Keskitetään selvityksen laatiminen esimerkiksi näille keskeisille yhteisille virkistysalueille ja taajaman välittömään läheisyyteen, jotta voidaan turvata alueiden luontoarvoja, arvioida virkistysalueiden riittävyttä sekä kestävyyttä.”

Konsultin tehtävänä on selvittää harjualueen luontoarvoja ja laatia luontoa säilyttävä ja myös ennallistava hoitosuunnitelma. Samalla selvitetään myös alueen käyttöä ja miten alueella saataisiin ohjattua paremmin käyttöä kestäville alueille ja tunnistettua erityiset luontokohteet. Suunnitelman on tarkoitus valmistua vuoden 2025 aikana. Suunnitelmaa laaditaan vuorovaikutteisesti harjun käyttäjien ja asukkaiden kanssa.



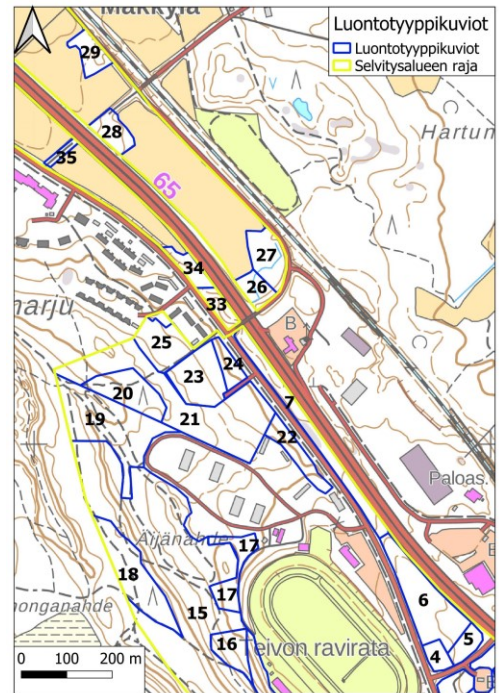
3.1.2 Luontoselvitykset

Alueella on tehty kattavat luontoselvitykset (KV Ympäristökonsultointi Tmi 2021 ja Envibio 2023). Luontoselvitysten keskeinen huomio on kohdistettu erityisesti niihin luontoarvoihin, jotka voivat rajoittaa alueelle suunniteltua tulevaa maankäyttöä. Luontoselvityksien johtopäätöksinä onkin annettu myös alueen maankäyttösuosituksia.

Riittävä metsäisyys sekä puuston säilyttäminen ylläpitävät alueelle tyypillisellä tavalla eläinten soveliaat kulkureitit ja pesintäpaikat. Maisemallinen tasapaino säilyy parhaiten täydentävällä rakentamisella ja maisema-alueiden erityispiirteet huomioiden (KV Ympäristökonsultointi Tmi 2021).

Lähtötietojen perusteella alueelle ei sijoitu luonnonsuojelualueita, perinnemaisemia eikä Natura 2000-alueita. Alueen luontotyytit on esitelty luontoselvityksen luontotyyppikuvion pohjalta (Envibio 2023). Kivikkotien asemakaava-alueen rajausta kohdistuu luontotyyppikuvion 21, 23–25 alueille.

Luontotyyppikuviot selvitysalueen keskiosassa (Envibio, 2023)



Luontotyyppikuvio 21, tuore kangasmetsä on melko vanhaa mäntyvaltaista metsää kasvava tuore kangas, jossa kasvaa sekapuuna vähän koivua ja kuusta. Ravirata-alueen lähellä on vallitsevan puuston alla runsaasti nuorempia puita ja kuvion muissa osissa pihlajan taimia. Lahopuuta esiintyy vähän, mutta metsässä on mm. pystyyn kuollut mänty. Kenttäkerroksessa tavataan runsaiden mustikan, puolukan ja metsälauhan ohella esim. sananjalkaa, kevätpiippoa ja metsäkastikkaa. Kuviolla on tieura ja polkuja. Luontotyyppikuvio 21 on luontodirektiivin luontotyyppiä harjumetsä, mutta se on hoidettua talousmetsää.



Mäntyvaltaista metsää Teivaalanharjun alarinteellä (luontotyyppikuvio 21).

Luontotyyppikuvio 23, tuore kangasmetsä on alarinteestä jo lähes lehtomainen kangas, jossa kasvaa melko vanhaa kuusimäntymetsää. Sekapuuna on kohtuullisen runsaasti koivua. Pensaskerroksessa kasvaa pihlajan, kuusen ja koivun taimia, mutta myös yksi isotuomipihlaja. Lahopuuta ei juuri ole. Kenttäkerroksessa tavataan runsaan ja rehevän mustikan lisäksi mm. metsäkastikkaa, puolukkaa, kieloa, metsäälvejuurta ja vanamoa. Kuviolla on polkuja. Luontotyyppikuvio 23 on luontodirektiivin luontotyyppiä harjumetsä, ja sellaisena melko edustava.





Tuoretta kangasmetsää luontotyyppikuviolla 23.

Luontotyyppikuvio 24 on harvennettua, kosteahkoa, melko nuorta kuusikoivumetsää, jossa on vesovia pihlajan kantoja. Monin paikoin karikkeisessa maassa makaa hakkuutähteitä ja kuviolla on muutama kapea maapuu. Kasvistoon kuuluvat esim. mustikka, metsäimarre, metsäkastikka, isoalvejuuri ja muutama jättipalsami (haitallinen vieraslaji).

Luontotyyppikuvio 25 on erityisesti ylärinteessä mäntyvaltainen tuore kangas, jossa on myös vähän koivua. Kuusen osuus kasvaa rinnettä alas siirryttäessä. Puusto on melko vanhaa. Pensaskerroksessa esiintyy hieman pihlajan ja kuusen taimia. Maassa makaa muutama lahopuu. Kenttäkerroksessa tava- taan esim. mustikkaa, puolukkaa, metsälauhaa ja sananjalkaa. Kuviolla on polkuja, mutta niiden ulko- puolella maasto ei ole kulunut. Luontotyyppikuvio 25 on luontodirektiivin luontotyyppiä harjumetsä, mutta se on hoidettua talousmetsää.

3.1.1.1 Liito-oravat

Selvitysalueelta ei löytynyt merkkejä liito-oravan esiintymisestä. Lajille hyvin sopivaa metsää kasvaa vain aivan selvitysalueen kaakkoiskulmassa Vaasantien varrella (luontotyyppikuvio 1). Siellä on vanhaa kuusikkoa, jossa esiintyy sekapuuna runsaasti haapaa. Vaikka koloja ei löytynytäkään, täyttää metsä muuten liito-oravan elinvaatimukset hyvin, ja laji saattaa asettua sinne tulevaisuudessa, jos metsä säilyy ennallaan.

3.1.1.2 Viitasammakot

Viitasammakkoselvityksien (2021 ja 2023) mukaan selvitysalueella ei ole viitasammakolle sopivia kutupaikkoja.

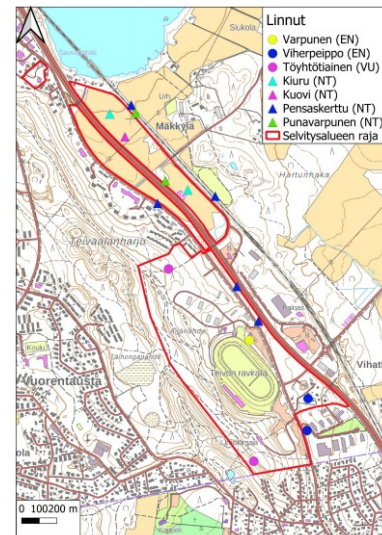


3.1.1.3 Pesimälinnusto

Selvitysalueella ja sen välittömässä lähiympäristössä tulkittiin pesivän kaikkiaan 37 lintulajia. Selvitysalueen pesimälinnusto koostuu yleisistä tai melko yleisistä metsien, pientaloalueiden ja peltojen lajeista. Muutama niistä on kuitenkin taantumisensa vuoksi luokiteltu uhanalaisiksi tai silmälläpidettäviksi.

Teivaalanharjun metsien linnustoon kuuluvat mm. vaarantunut töyhtötiainen ja vähentynyt leppälintu sekä punatulkku. Töyhtötiainen pesii vanhoissa kuusi- ja mäntymetsissä, joita harjulla on laajalti. Karttaan merkityt pisteet osoittavat paikkoja, joissa havaittiin töyhtötiaisia.

Uhanalaisten ja silmälläpidettävien lintujen reviirit (VU=vaarantunut).

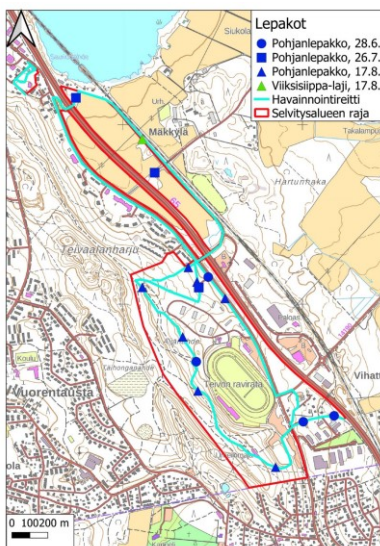


3.1.1.4 Lahokaviosammal

Maastotöissä löydettiin muutamia erittäin uhanalaisen, rauhoitetun ja EU:n luontodirektiivin II-liitteeseen sisältyvän lahokaviosammalen itujyväsrhymiä, mutta itiöpesäkkeellisiä kasvustoja ei löytynyt. Yhtään lajille keskeistä ja siten maankäytössä huomioitavaa ydinaluetta (tyypillisesti vanhoja kuusivaltaisia kosteita metsiä, joissa on paljon kantoja tai maapuita) ei kuitenkaan löytynyt.

3.1.1.4 Selvitysten mukaan kaavassa huomioitavia arvoja ovat seuraavat:

Selvitysalueella havaittiin melko vähän lepakoita (ks. kartta alla). Havainnot koskivat pääosin pohjanlepakkoa, joita tavattiin melko tasaisesti mutta harvakseltaan mm. Teivaalanharjulla. Lepakoille sopivia päiväpiiloja, talvehtimispaikkoja tai lisääntymispaikkoja ei löydetty. Selvitysalueen ja sen lähiympäristön rakennuksissa lepakoita voi kuitenkin olla, mutta rakennuksia ei tarkistettu. Lisäksi jokin yksittäinen kolopuu voi aina jäädä löytymättä. Myös esimerkiksi pihojen linnunpöntöt voivat toimia lepakoiden päiväpiiloina.



Yhteenvetona voidaan todeta, ettei alueella ole havaintojen perusteella tavanomaista suurempaa merkitystä lepakolle, eikä esim. tärkeitä ruokailualueita tai siirtymäreittejä löydetty. Selvitysalue kuuluu siten luokkaan III: muu lepakoiden käyttämä alue, eikä tarvetta varsinaisille maankäyttösuosituksille ole. Jos rakennuksia puretaan, olisi kuitenkin ennen purkua hyvä selvittää, käyttävätkö lepakot niitä. Kolopuut tulisi myös aina pyrkiä säästämään.

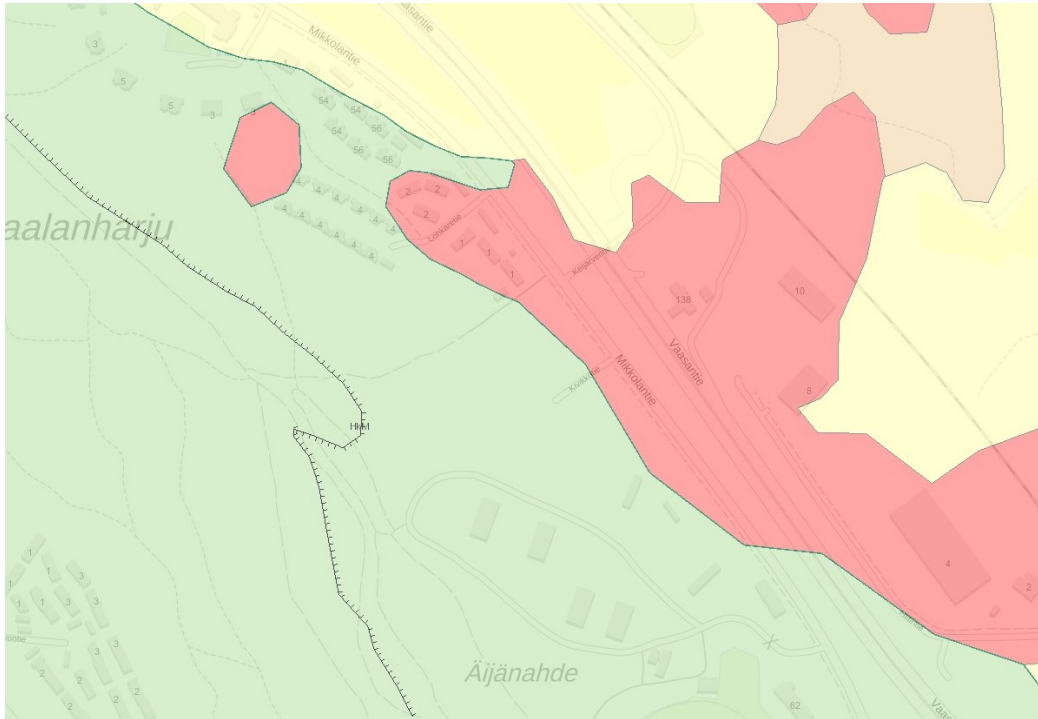
(III) Lepakoille arvokas alue, luokka III. Muut lepakoiden käyttämät alueet. Alueilla suositetaan säilytettävän mahdollisuuksien mukaan puustoa. Luokka ei sidoksissa lainsäädäntöön tai EUROBATS-sopimukseen.

Lepakkohavainnot ja kuljettu reitti (KV Ympäristökonsultointi Tmi, 2021, s. 27).

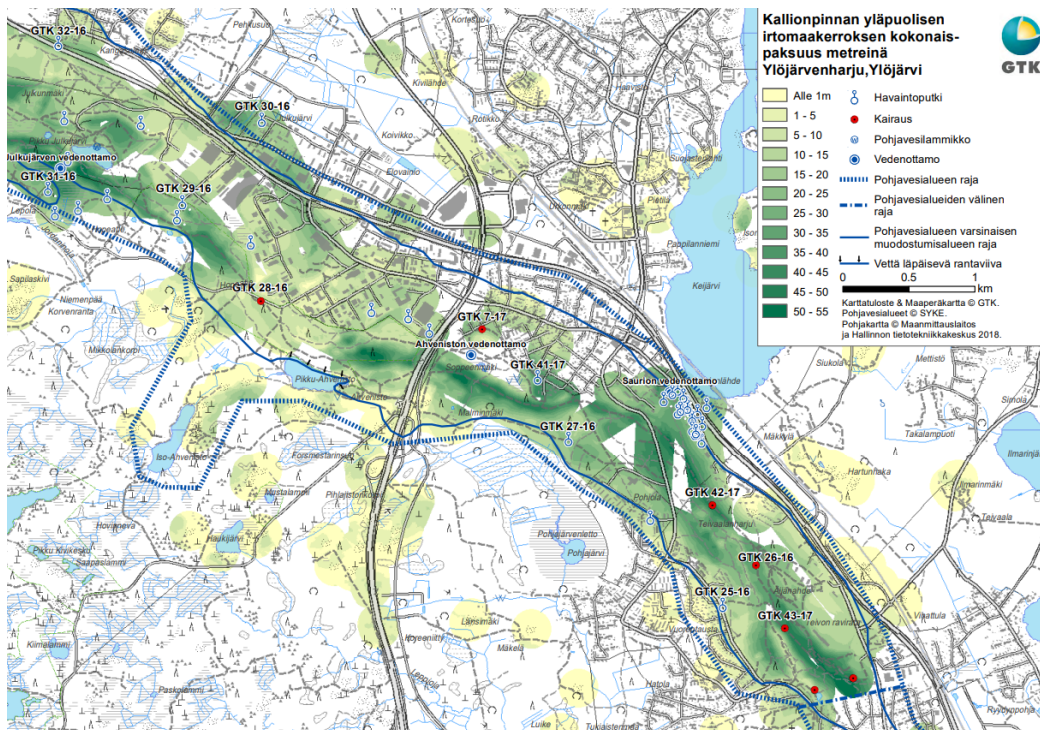


3.1.2 Alueen maaperä ja rakennettavuus

Maaperän muodostavat hiekka ja hiekkamoreeni (delta eli jäätikköjokimuodostuma). Kalliomaa kattaa maanpäällisestä osasta vain pienen osan.



Maaperäkartaote: GTK



Kuva: Ylöjärven pohjavesialueen geologinen rakenneselvitys 2018, Kalliopinnan yläpuolisen irtomaakerroksen kokonaispaksuus metreinä.



Rakennettavuusselvitys (2019)

HRK Suunnittelu / HRK Konsultointi Oy on laatinut vuonna 2019 osayleiskaavan Vaasantien reuna-alueille rakennettavuusselvityksen. Pohjatutkimukset on tehnyt Mitta Oy.

Maaperää on tutkittu puristin-heijarikairauksella useista tutkimuspisteistä ja pohjaveden korkeusaseman selvittämiseksi alueelle on asennettu pohjaveden havaintoputkia. Pohjatutkimuksia on tehty ainoastaan osayleiskaava-alueen rakennettavuuden selvittämiseksi yleisellä tasolla. Alueelle rakennettaessa on rakennusten ja rakenteiden perustamistavan määrittämiseksi tehtävä tarvittavat rakennuskohtaiset pohjatutkimukset. Lopullisen perustamistavan määrittämiseksi ja pohjarakenteiden suunnittelemiseksi on tunnettava rakenteet ja vaadittavat laatuvaatimukset

Pohjatutkimus- ja rakennettavuusselvitysraportti (2020)

Geopalvelu Oy on laatinut vuonna 2020 pohjatutkimus- ja rakennettavuusselvitysraportin vuonna 2020. Tutkimusten tarkoituksena oli saada alustavaa tietoa maaperäolosuhteista ja alueen rakennettavuudesta tulevaa maankäytön suunnittelua varten. Koko tutkimusalue on I-luokan pohjavesialuetta.

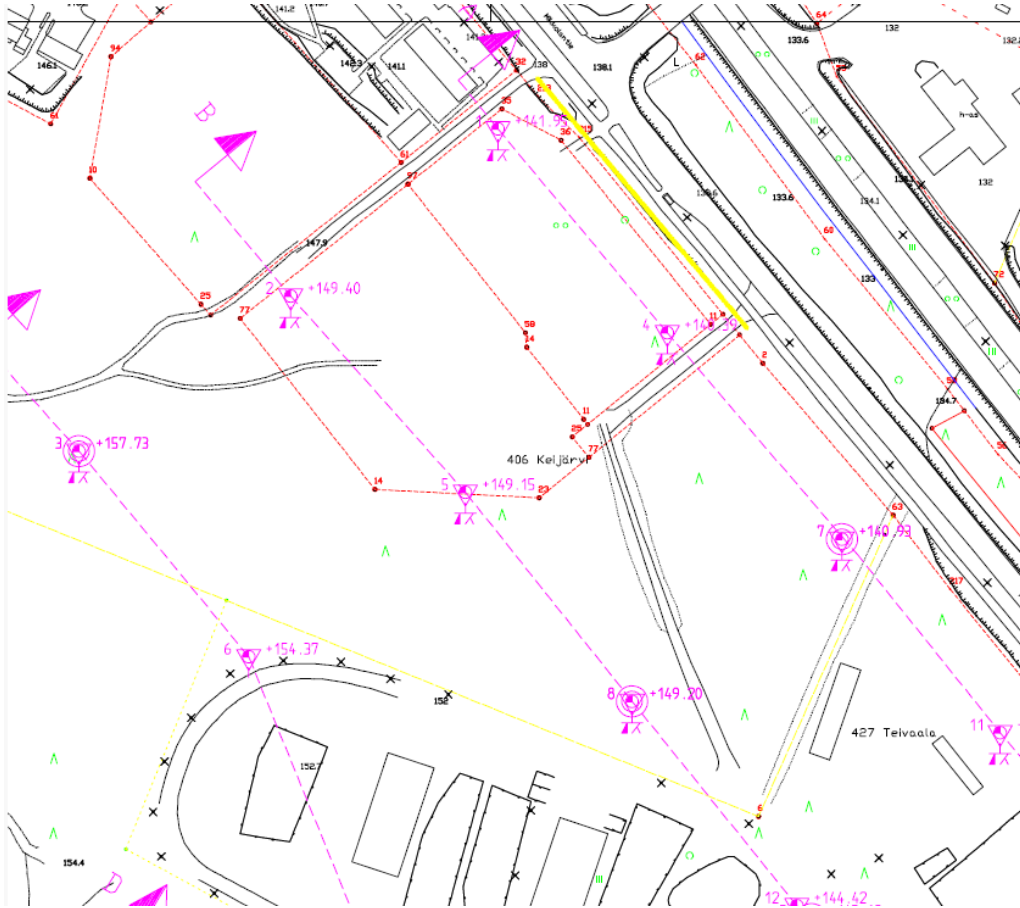
Kairausten ja maanäytteiden perusteella maalaji on pääosin hiekkaa, mutta sisältää myös karkeampaa kerroksittaista soraista hiekkaa ja hiekkaista soraa. Kaikki tutkitut maanäytteet olivat pääosin hyvin kuivia, vesipitoisuus W vaihteli noin 1.9 ... 16 % kuivapainosta laskettuna, yleisesti mitä karkeampi maa-aines sitä kuivempi. Alueelle ei asennettu pysyviä pohjavesiputkia, koska todettiin, että alueella ei havaittu pohjavettä alle 10 metrin syvyydessä. Yhteenvetona voidaan todeta, että pohjavesi on alueella hyvin syvällä. Silttisten maakerrosten päällä voi kuitenkin joissain kohdissa olla vähäisessä määrin orsi-vettä.

Alueen katselmuksissa ei todettu missään maanpinnalla merkkejä merkittävästä pilaantuneisuudesta. Pohjatutkimuspisteissä ja näytteenottopisteissä sekä koekuopissa tehtiin aistinvaraiset havainnot, eikä missään niistä havaittu mitään merkkejä maaperän pilaantuneisuudesta.

Rakennettavuusselvitysraportin mukaan kevyet rakennukset, kuten omakotitalot, rivitalot ja 2-kerroksiset luhtitalot voidaan koko tutkimuksen selvitysalueella perustaa maanvaraisesti. Monikerroksiset kerrostalot on varauduttava yleensä paaluttamaan. Harjun juuressa, missä maaperä on karkeampaa, saat- ta olla mahdollista perustaa myös kerrostaloja maanvaraisesti. Kadut ja kunnallistekniikka voidaan pe- rustaa maanvaraisesti ilman mitään erityisiä pohjanvahvistustoimenpiteitä.

Tulevaa käyttötarkoitusta varten kaavoituksen yhteydessä tulee laatia alueellinen hulevesien yleissuun- nitelma ja kaavoituksessa esim. korttelikohtaiset hulevesimääräykset. Pintavesien hallitun poisjohtami- sen varmistamiseksi yksittäisille rakennuskohteille tulee rakennussuunnittelun yhteydessä laatia lisäksi yksityiskohtaiset pinnantasaus- ja hulevesisuunnitelmat. Rakentamisen alkaessa, tulee rakennuspai- koilla tehdä yksityiskohtaiset pohjatutkimukset pohjarakennesuunnitelmiseen.





Ote pohjatutkimusohjelman kartalta.

Mustaliuske

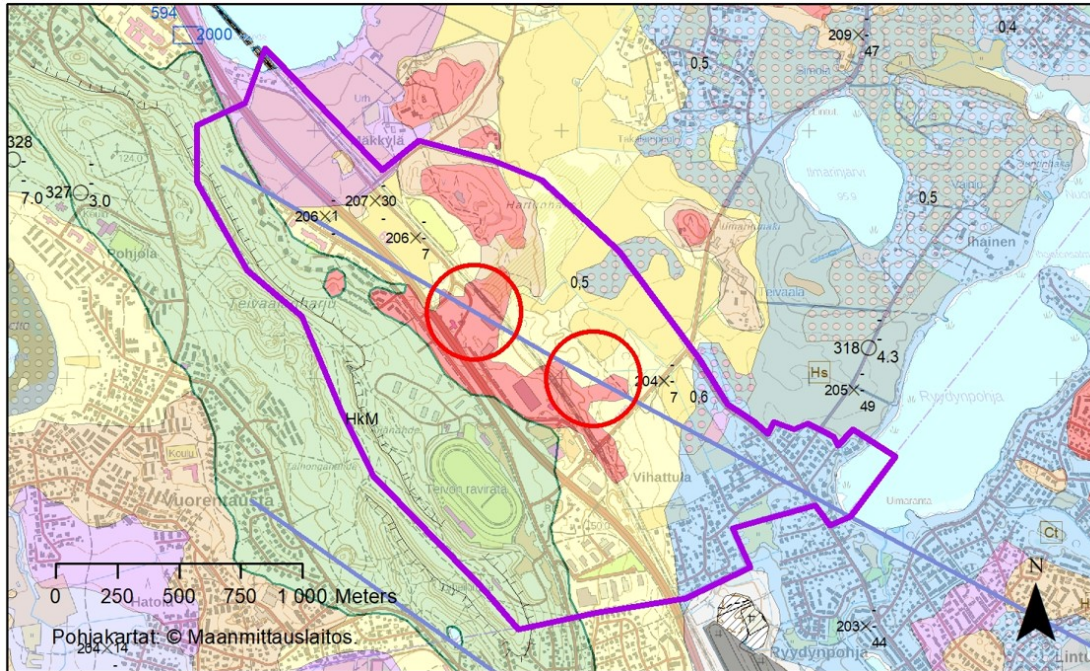
Teivo-Mäkkylän osayleiskaavatyön yhteydessä kaavamääräyksiin ja kaavakartalle on lisätty merkintä sulfaattipitoisen mustaliuskeen esiintymästä. Merkinnällä on osoitettu esiintymän likimääräinen sijainti, joka tulee tarkastaa asemakaavatyön yhteydessä. Mustaliuskeet tulee huomioida ja käsitellä tarkoituksenmukaisella tavalla. Rakentaminen ja maankaivu on tehtävä siten, ettei rakentamisesta aiheudu veden laatu muutoksia. Esiintymän alueella tulee pohjaveden pinnan korkeustason säilyttämiseen kiinnittää erityistä huomiota.

Kivikkotien asemakaavan vireilletulon yhteydessä Mustaliuskeen likimääräistä sijaintia on tarkennettu yhdessä Geologian tutkimuskeskuksen kanssa. Lisäksi selvitettiin kallioperän mustaliuskeriski ja mahdollisten tarkempien selvitysten tarve.

Geologian tutkimuskeskuksen aineistojen (kallioperä- ja maaperäkartat) mukaan on arvioitu, että kallioperän mustaliuskeriski on kaavoitettavalla alueella pieni, eikä tarvetta tarkemmalle tutkimukselle siten ole. Kaava-alue sijoittuu pääosin harjun lievealueella ja osin maaperäkartan mukaiselle kallioma-alueelle. Kalliopaljastumia alueella ei ole. Kallioperäkartan mukaan alueen kallioperä on biotiitti paragneisiä (metamorfioitunut sedimenttikivi). Alueen mustaliuskeet on tulkittu sähkömagneettiselta kartalta,



eikä niitä ole kovin laajasti harjun kerrostumissuunnassa. Asemakaava-alueella ei Geologian tutkimuskeskuksen mukaan liity riskiä esimerkiksi kellareiden rakentamisen tai kallion räjäytystöiden osalta, koska mustaliuske on ainakin 150 m etäisyydellä kaava-alueesta.



Maaperäkarttaote ja Mustaliuskeen esiintyminen suhteessa kaava-alueeseen: GTK

3.1.3 Vesiolosuhteet

Alueella tehtyjen luontoselvitysten (KV Ympäristökonsultointi Tmi 2021 ja Envibio 2023) mukaan kaava-alueella ei ole vesilain mukaisia kohteita - alueen luontotyytit eivät täyttäneet vesilain mukaisia vesiluonnon tyyppejä.

Pilaantuneita maa-alueita on lähialueella yksi eli ns. Nikron tontti, jonka maaperä on pilaantunut vanhasta teollisesta toiminnasta. Maaperässä oli todettu raskasmetalleja, öljyä ja liuottimia. Maaperän pilaantuminen on aiheuttanut myös pohjaveden pilaantumista ja liuottimia on kulkeutunut vähäisiä määriä myös Saurion vedenottamolle. Nikron tontin puhdistustyöt aloitettiin vuonna 2013 ja ne saatiin massanvaihdon osalta päätökseen keväällä 2014. Puhdistustoimet ovat jatkuneet liuottimien puhdistamiseksi In Situ -menetelmällä pohjavedestä mukaan lukien ns. suojaumpaukset.

Pohjavesivarat

Ylöjärven tärkeistä pohjavesialueista merkittävin on Ylöjärvenharju, joka sijoittuu harjujaksolle Vaasantien eteläpuolelle. Koko kaavoitettava alue on I-luokan pohjavesialuetta. Harjulta otetaan talousvettä Ylöjärven ohella Tampereen kaupungille. Pohjaveden muodostumisalueen pinta-ala on n. 14 km² ja harjun arvioitu antoisuus on 16 500 m³/d. Pohjavesialueen ekologinen tila on luokiteltu huonoksi ja alue on merkitty riskialueeksi (ks. kartta alla). Ylöjärvenharjulla on kaupungin alueella kaikkiaan kolme vedenottamoa. Vedenottamoilla on lupa noin 15 000 m³ vedenottoon vuorokaudessa. Koko harjualue ei ole vielä vedenoton piirissä ja kunnat ovat tutkineet lisäottoa ja tekopohjaveden muodostamista harjualueella. Teivaalanharjun vyöhykkeellä pääpaino on pidettävä pohjavesien suojelussa ja virkistyskäytössä (KV Ympäristökonsultointi Tmi 2021).

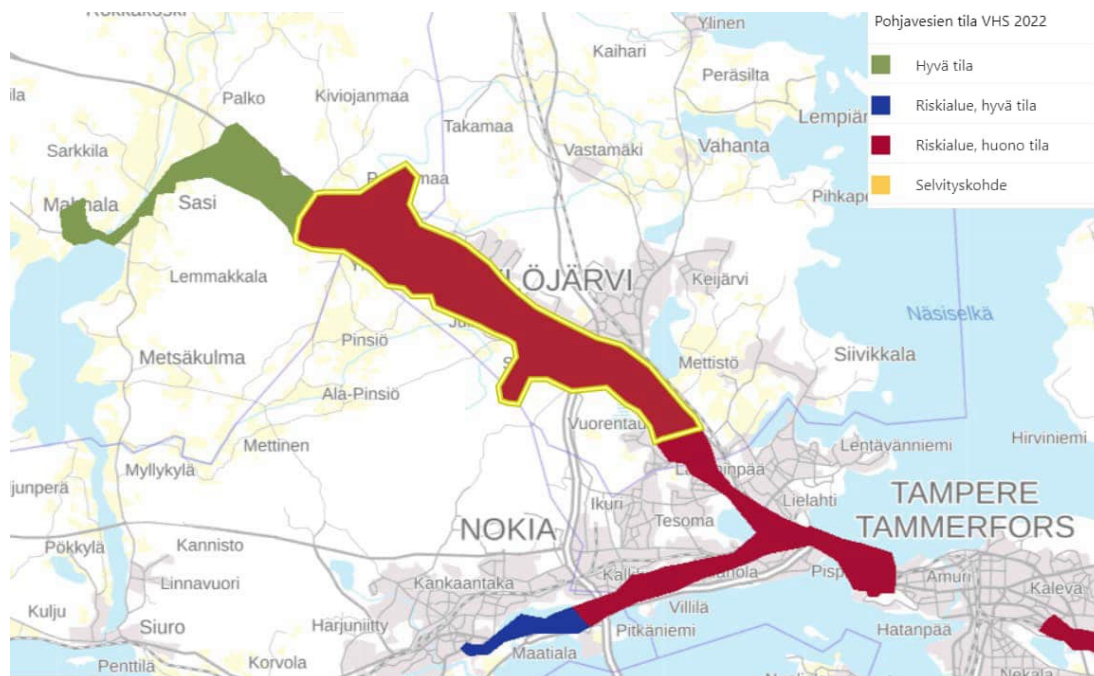


Pirkanmaan vesienhoidon toimenpideohjelmassa vuosille 2016–2021 riskialueiksi on nimetty Ylöjärvenharju teollisuuden, pilaantuneiden maa-alueiden sekä torjunta-aineiden takia. Ylöjärvenharjulla tavoitteena (v. 2016) oli mm. suojelusuunnitelman päivitys, yhteistarkkailun aloittaminen, rakenneselvitys, viemäreiden kunnon tarkastaminen sekä teollisuuteen ja yritystoimintaan liittyen mm. valvonnan tehostaminen ja tarkkailun laajentaminen.

Ehdotetuista toimista käynnistyi vuoden 2016 aikana Ylöjärvenharjulla GTK:n vetämä Ylöjärvenharjun pohjavesialueen geologisen rakenteen ja pohjavesiolosuhteiden selvitys. Hydrogeologisen rakenneselvityksen, painovoimamittausten ja kairauksen avulla saadaan uutta tietoa pohjaveden virtausta ohjaavista kalliokynnyksistä, pohjaveden korkeustasoista ja virtaussuunnista sekä maaperän kerrosrakenteista. Ylöjärvenharjun pohjavesialueen geologinen rakenneselvitys -raportti valmistui 10.12.2018.

Alueen pohjatutkimuksessa (Mitta Oy 2019) tehtiin tutkimuspisteisiin nro 5, 11, 21, 29, 34, 40 ja 46 asennetuissa pohjavedenpinnan havaintoputkissa oli vesipinta 04.10.2019 siten, että alueen luoteispäässä se oli noin tasolla +115,5...+116,0 ja kaakkoispäässä noin tasolla +121,5...+124,5. Pohjavesipinnan vaihtelua ei ole selvitetty. Geologisen tutkimuskeskuksen laatiman selvityksen (2020) mukaan suuri osa suunnittelu alueesta on pohjavesialuetta. Ko. alueen raja kulkee Vaasantien suuntaisesti hiekan tien koillispuolella. Alueelle ei myöskään asennettu pysyviä pohjavesiputkia, koska todettiin, että alueella ei havaittu pohjavettä alle 10 metrin syvyydessä. Yhteenvedon voidaan todeta, että pohjavesi on alueella hyvin syvällä. Silttisten maakerrosten päällä voi kuitenkin joissain kohdissa olla vähäisessä määrin orsivettä.

Ylöjärvenharjun pohjavesialue on osa vesivaroiltaan merkittävää harjujaksoa. Pohjavesialue ulottuu harjulta Keijärvälle asti, jolloin myös Vaasantie (kantatie 65) kuuluu pohjavesialueelle. Ylöjärvenharju on tärkeä pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Luokituksestaan merkittävällä pohjavesialueella tarkoitetaan, että vettä käytetään tai on tarkoitus käyttää yhdyskunnan vedenhankintaan taikka talousvetenä enemmän kuin keskimäärin 10 kuutiometriä vuorokaudessa tai yli viidenkymmenen ihmisen tarpeisiin (Maisemaselvitys 2022).



Pohjavesialueen ekologinen tila. Kuva: FCG, hulevesiraportti 24.1.2024.



Pintavedet

Vesistöt vaikuttavat maisemaan järven edustan viljelyalueina sekä ilmaston ja pohjavesivarannon puolesta. Kaava-alueen läheisyydessä on mm. Keijärvi. Vaikka järvet ovat lähellä, ne eivät näy vahvasti maisemassa. Keijärvi osuu tarkastelualueelle ja on elementtinä maisemahistoriallisesti merkittävä. Muun muassa rantapuusto ja asutus estävät järven näkymistä suoraan kaava-alueen maisematilassa.

Kaava-alue jakautuu kahteen eri valuma-alueeseen, Keijjärven ja Näsijärven valuma-alueeseen. Vedenjakaja kulkee Teivaalanharju jakaa vedet myös Vihnusjärven valuma-alueeksi. Valuma-alueet kuuluvat kaikki suurempaan Kokemäenjoen vesistöalueeseen. Tutkimusalueen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse merkittäviä pintavesiä. Lähimmät pintavedet ovat Näsijärven Ryydynpohja (1,2 km itään) ja Pikku-Tohloppi (1,2 km etelään).

3.1.4 Rakennettu ympäristö

Kaava-alueella ei ole rakennuksia, mutta kaava-alue on suoraa jatkoa jo rakentuneelle Mäkkylänrinteen pienimittakaavaiselle asuinalueelle.

Teivo-Mäkkylän osayleiskaavatyön yhteydessä alueelle on teetetty rakennetun kulttuuriympäristön inventoinnit (Sweco 2021). Mikkolantien varrella, raviradasta pohjoiseen sijaitsee 2000-luvulla rakennettuja kerrostalo-, paritalo- ja rivitaloalueita yhdistäen Soppeenmäen keskustaa kohti Teivon aluetta. Kerros- ja rivitaloalueet ovat sijoittuneet harjumaيسان juurelle. Rakennukset edustavat hyvin aikakautensa arkkitehtuuria. Harjut ja niiden lähiympäristö on ollut myös suotuisa asuinympäristö, koska harjun liepeillä on ollut so-piva pienilmasto ja puusto on antanut suojaa.

Lounaassa sijaitsee Teivon raviradan alue, joka muodostuu useista rakennusten ja rakennelmien kokonaisuudesta. Ravi- ja urheilukeskuksen rakennukset sijoittuvat 1970-luvulle. Teivon raviradan rooli on paikallisesti merkittävä. Teivon tallialue rajautuu kaakkoisnurkasta Mäkkylänrinteen asemakaava-alueeseen mutta itse ravirata sijaitsee noin vajaan 400 m etäisyydellä kaava-alueesta.

Mikkolantien ja Vaasantien varressa, Kivikkotien asemakaava-alueen läheisyydessä sijaitsee pääosin 1990- ja 2000-luvuilla rakennettuja teollisuusrakennuksia, jotka ovat sijoittuneet Vaasantien, Mikkolantien ja junaradan varrelle. Vaikka rakennuksilla ei itsessään ole maisemallisia tai arkkitehtonisia arvoja, ovat ne kuitenkin osa paikallisen teollisuustoiminnan historiallista jatkumoa. Selvitysten mukaan kaava-alueella ei ole tunnistettuja arkeologisia tai kulttuurihistoriallisia rakennettuja kohteita.

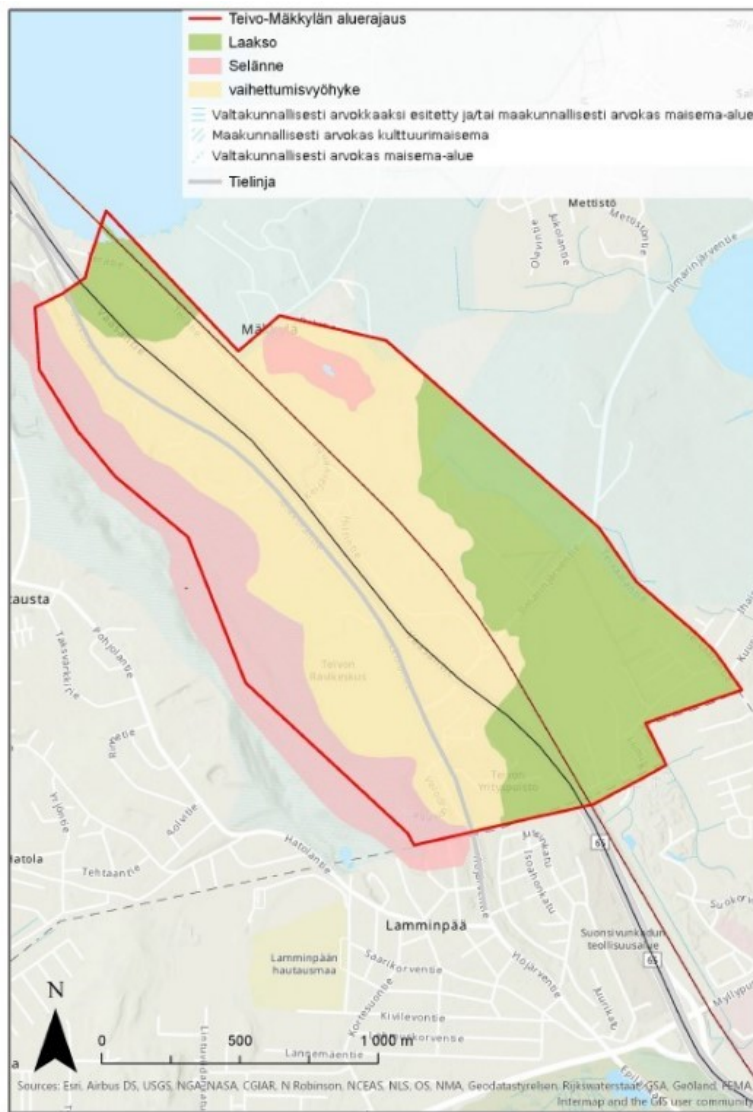
3.1.5 Arkeologia

Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan arkeologinen inventointi laadittiin vuonna 2021 (päivitetty Heilu Oy, 2022). Aluetta ei ole aikaisemmin arkeologisesti inventoitu, joten inventointi toteutettiin koko alueen kattavana yleisinventointina. Inventoinnin mukaan kaava-alueella ei ole arkeologian arvokohteita tai -alueita.

3.1.6 Maisema

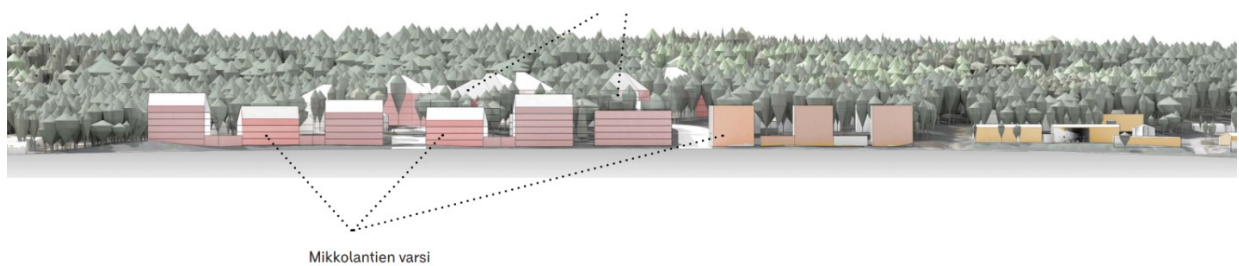
Maisemaselvityksen (2022) tuloksena voidaan todeta, että kaava-alue kestää suunnitelmallista kehittämistä harjun vaihtumisasi-alueella. Teivo-Mäkkylän kaava-alue on sulkeutunutta tai puoliavointa harjun vaihtumisvyöhykettä, joka alueena kestää erilaisia maisemallisia muutoksia. Kestävää maiseman muutosta on tiivistyvä kaupunkirakenne.





Kartta-aineistot: Maisemat ja Väylät, Pirkanmaan maakuntakaava 2040

Maisemarakenne (Lähde: Maisemaselvitys 2022)



Rakennusten mittakaavoja suhteessa harjuun. Kuva: Arkkitehtitoimisto Inaro



3.1.7 Liikenne

Maisematilaa heikentävät paitsi liiketilarakentaminen niin myös infrastruktuurien väylät eli Vaasantie ja rautatie. Alueen maisemarakennetta hallitsevat tiet ja erityisesti nelikaistainen Vaasantie (kantatie 65), jonka ympärille on kehittynyt pienteollisuutta ja liiketiloja sekä voimakasta rakentamispainetta. Vaasantie on tärkeä väylä Tampereelta Ylöjärvelle ja kehittyvää taajama-aluetta. Vuosisatoja säilynyt lähes muuttumaton tielinjaus (Mikkolantie) kulkee harjun kupeessa.

Ajoneuvoliikenne

Ylöjärven kaupunginvaltuusto hyväksyi kaupungin kasvuohjelman 12.12.2022. Kasvuohjelman mukaan Teivo-Mäkkylän kokonaisasukasmäärätavoitteen kasvu vuoteen 2040 mennessä on noin 7000 asukasta.

Kasvutavoitetta voidaan pitää merkittävänä, mikä aiheuttaa myös painetta alueen liikennöintiratkaisuiden laajempaan kehittämiseen ja tarkasteluun. Tavoitteena on kehittää ja rakentaa nykyistä tehokkaampaa joukkoliikennettä tiiviissä yhteistyössä kaupunkiseudun toimijoiden kanssa, minkä avulla ajoneuvoliikenteen kasvu saadaan pidettyä maltillisena.

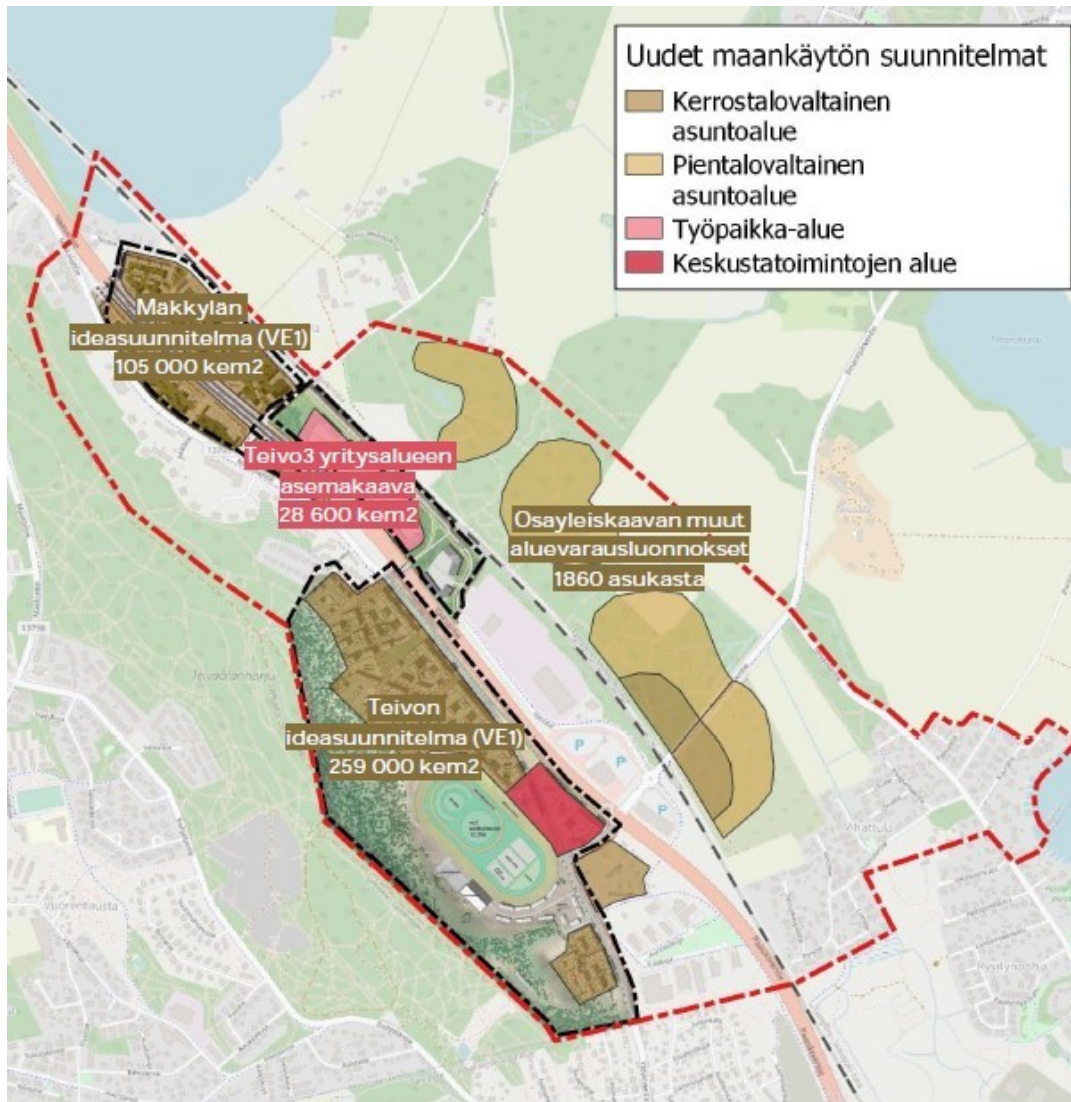
Asemakaava-alue rajautuu koillisesta Mikkolantiehen (seudullinen pääväylä), josta liitytään Soppeenmäen keskustan (Ylöjärven suunta) tai Ravitien (Tampereen suunta) liikennevalo-ohjatun risteyksen kautta kantatie 65:lle eli Vaasantielle.

Teivo-Mäkkylän osayleiskaavatyön yhteydessä on teetetty laajat liikenneselvitykset (WSP 2022, päivitetty 2024), jotka ottavat huomioon alueen nykytilan sekä kasvuohjelman mukaiset asukasmäärätavoitteet. Edellä mainittuja liikenteen selvityksiä voidaan edelleen pitää oikeansuuntaisina, eikä siksi tätä asemakaavaa varten ole laadittu erillisiä liikenteen selvityksiä.

Liikenneselvityksen mukaan Vaasantien keskivuorokausiliikenne nykytilassa on noin 19 000 Mäkkylän kohdalla ja noin 20 000 Teivon liittymän jälkeen. Määrästä noin 2–3 % on raskasta liikennettä. TALLI-mallissa on ennustettu Vaasantien liikennemäärän yli kaksinkertaistuvan vuoteen 2040 mennessä. Vaasantien nopeusrajoitus on selvityshetkellä Teivon valo-ohjatun risteyksen kohdalla 70 km/h ja muualla 80 km/h. Mikkolantiella nopeusrajoitus on 60 km/h. Pienemmillä kaduilla nopeusrajoitus on pääasiassa 40 km/h.

Liikenneselvitysten lähtökohdiksi on otettu maankäytön nykyinen ja kasvava tilanne. Nykytilanteessa Mäkkylänrinteellä Mikkolantien varressa on pienkerrostaloasumista ja Vihattulassa pientaloasumista. Terätiellä ja Teivossa Ravitien eteläpuoleisella alueella on muutama omakotitalo. Lisäksi Mäkkylässä Keijärventien varrella on ratsutila ja kylämäistä asutusta sekä loma-asuntoja, jotka rajautuvat osayleiskaava-alueen ulkopuolelle, mutta joiden liikenne kulkee kaava-alueen läpi. Teivossa kuntarajalla Kuu- ja Aurinkokujilla, sekä Teivon huoltoaseman lähellä Hiitintien varressa on muutamia teollisuusrakennuksia. Teivossa on lisäksi ravirata, joka luo vierailuliikennettä ravien aikaan. Mäkkylän pelloille on suunniteltu runsaasti uutta asumista ja uusia työpaikkoja. Kapealle peltokaistaleelle Keijärventien ja Vaasantien väliin on kaavoitettu lähes 30 000 kem² Teivon yritysalue. Ideasuunnitelma-vaiheessa ovat Mäkkylän n. 2100 asukkaan asuinalue sekä Teivon raviradan ympäristöön rakentuva n. 3900–5400 asukkaan asuinalue. Lisäksi uutta asumista on alustavasti suunniteltu pääradan itäpuolelle.

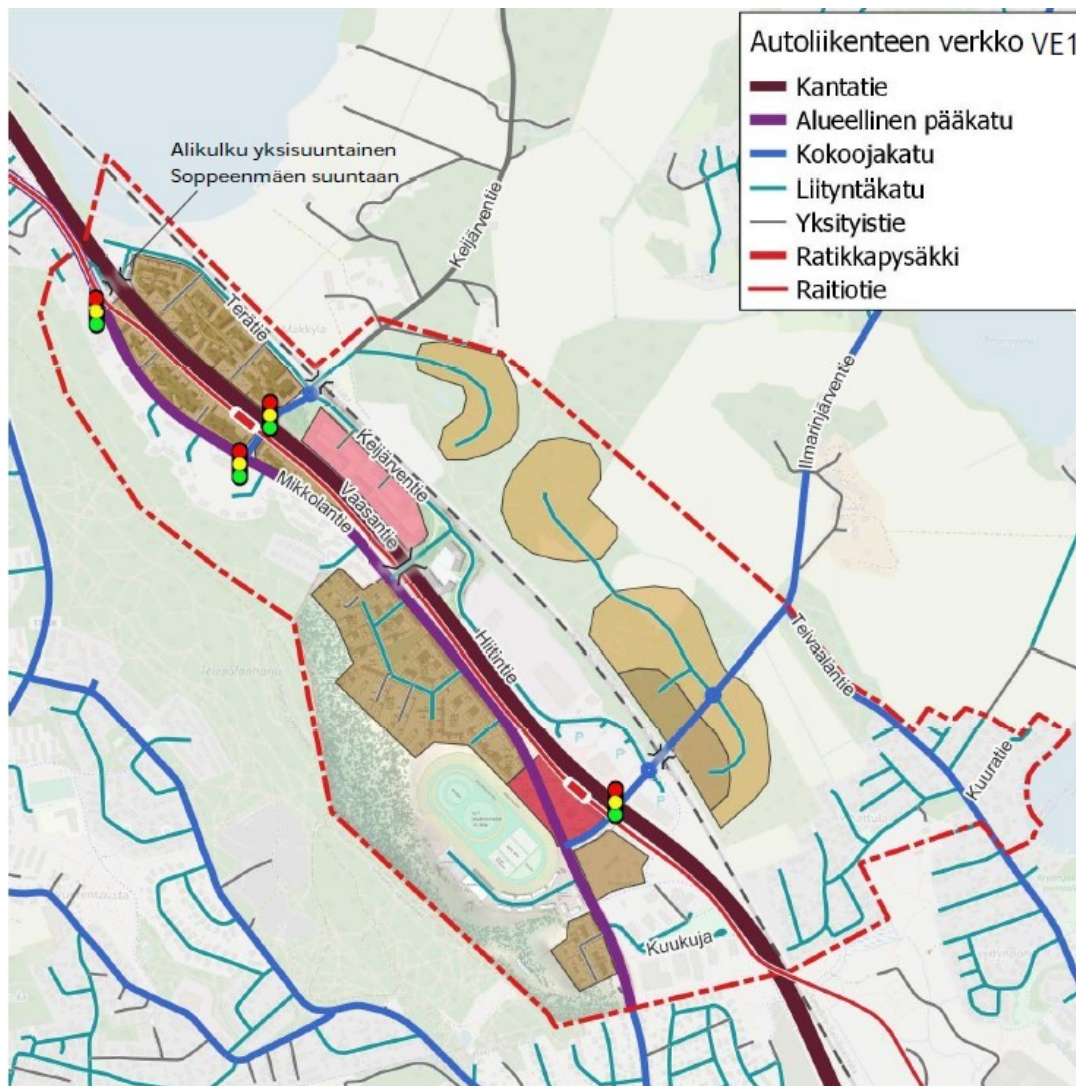




Maankäytön suunnitelmat liikenneselvitysten pohjalla (WSP 2022, päivitetty 2024).

Mikkolantielle tulevat toiset valot kohtaan, jossa raitiotie siirtyy Vaasantien reunasta Mikkolantien keskelle. Nämä valot heikentävät hieman Mikkolantien sujuvuutta. Mikkolantien eikä täten Kivikkotien asemakaava-alueeseen rajautuvia tonttiliittymiä ei ole liikennemäärien ja toimivuuden näkökulmasta tarve muuttaa valo-ohjatuiksi risteyksiksi.



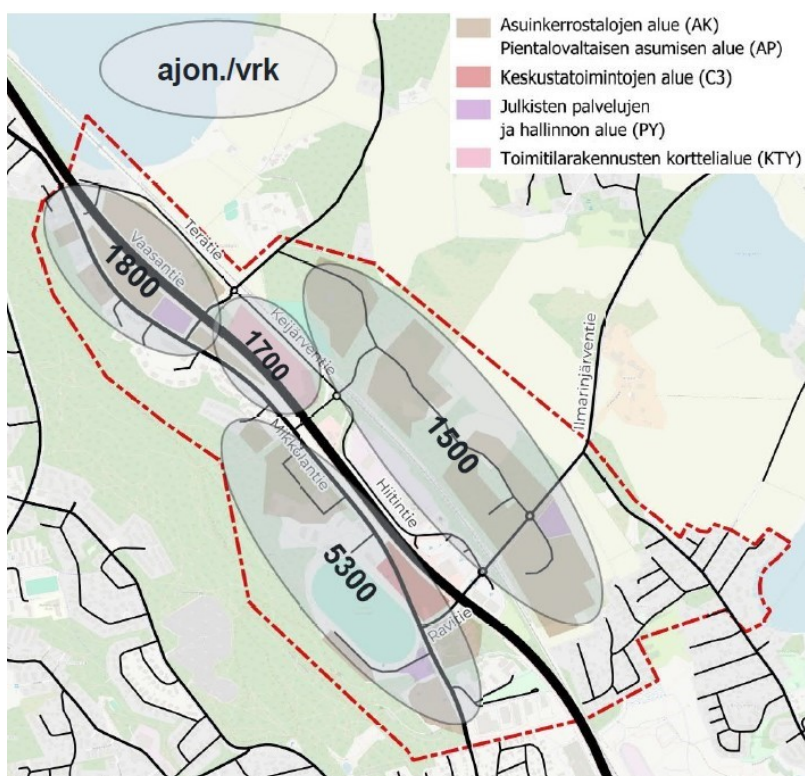


Liikenteen suunniteltu verkko maankäyttösuunnitelmien pohjalta (WSP 2022, päivitetty 2024).

Aiemmin esitetyt nykyiset nopeusrajoitukset on esitetty edellä mainittujen maankäyttötarkasteluiden perusteella hieman pienemmiksi. Vaasantien nopeusrajoitusta on suunniteltu laskettavaksi 70:een ja Mikkolantiella 50:een. Kun Mikkolantien nopeusrajoitusta lasketaan Vaasantien liikenneratkaisuiden tuomien muutosten vuoksi, niin tällöin Vaasantie säilyy edelleen selkeämmin nopeamman läpiajoliikenteen väylänä. Maankäytön ja liikennemäärien kasvaessa Mikkolantien nopeusrajoitusta suositellaan laskettavaksi 40:een, koska Mikkolantie tulee kulkemaan jatkossa maankäytön keskellä.

Teivon alueen ideasuunnitelmien (Arkkitehdit MY 2020) perusteella kaikkien Mäkkylänrinteen kaava-alueiden on arvioitu muodostavan Mikkolantielle suuntautuvaa liikennettä noin 4 200 ajoneuvoa vuorokaudessa.





Joukkoliikenne

Ylöjärven kaupunki tekee joukkoliikenneasioissa kiinteästi yhteistyötä Nyssen kanssa. Lisäksi samaan aikaan kehitetään nykyistä tehokkaampaa joukkoliikennettä tiiviissä yhteistyössä kaupunkiseudun toimijoiden kanssa.

Linja-autot

Kaavan laatimisen hetkellä Mikkolantiella ajavat bussit kaksi-kolme kertaa tunnissa. Reitit ovat 81 (Asuntila – Ylöjärvi – Tampere) ja 82 (Metsäkylä – Ylöjärvi – Tampere). Asemakaava-aluetta lähimmät bussipysäkit Ylöjärven ja Tampereen suuntiin ovat Mikkolantien ja Keijärventien risteyksessä aivan kaava-alueen rajalla (pysäkit numero 6092 ja 6093).

Raitiotie

Tampereen kaupunki on rakentanut raitiotien Lentävänniemestä Hiedanrannan kautta Tampereen keskustaan. Reitti aukesi liikennöinnille vuoden 2025 alussa. Vuoden 2025 alussa monia lähialueen bussireittejä järjesteltiin uudelleen siten, että bussit eivät aja enää Tampereen keskustaan vaan Hiedanrannan vaihtopysäkillä, jossa matkustajat vaihtavat ratikkaan. Samalla bussit alkoivat liikennöidä hieman useammin, mikä lisää joukkoliikenteen käytön mahdollisuuksia helpottaen matkustamiseen tarvittavan ajan suunnittelua ja edesauttaa raitiotien käyttöä.

Myös Ylöjärvellä on suunnitteilla raitiotie, jonka tarkentavan yleissuunnitelman valtuusto hyväksyi keväällä 2023. Reitin on tarkoitus jatkaa Tampereelta Ylöjärven keskustan suuntaan. Tampereen ja Ylöjärven kaupunginhallitukset ovat päättäneet, että Lielähti–Ylöjärvi-välin raitiotien hankesuunnitelma laaditaan vuosien 2025–2027 aikana yhteistyössä kaupunkien ja Tampereen Raitiotie Oy:n kanssa. Ylöjärven kaupunginhallitus päätti asiasta 16.12.2024. Hankkeen kilpailutus käydään keväällä 2025 ja hankesuunnittelu käynnistyy alkusyksyllä 2025. Hankesuunnittelu tarkentaa tähänastista suunnittelua. Vaiheen jälkeen laaditaan toteutussuunnittelu. Suunnittelu ja päätökset etenevät vaiheittain siten, että päätös rakentamisesta tehdään arviolta vuonna 2027.

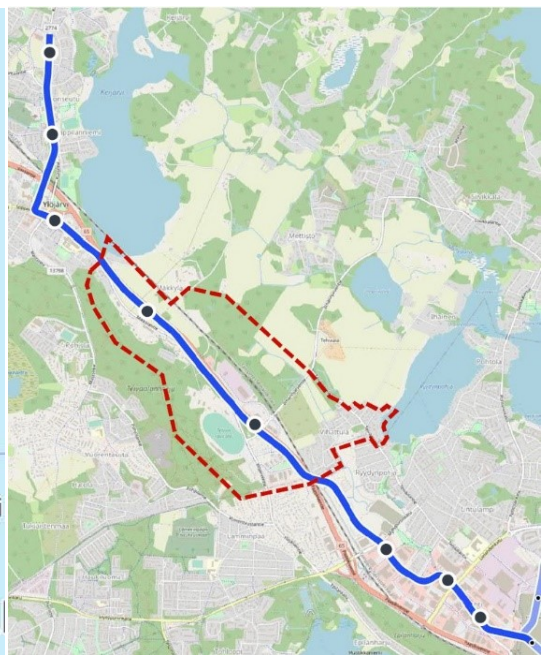
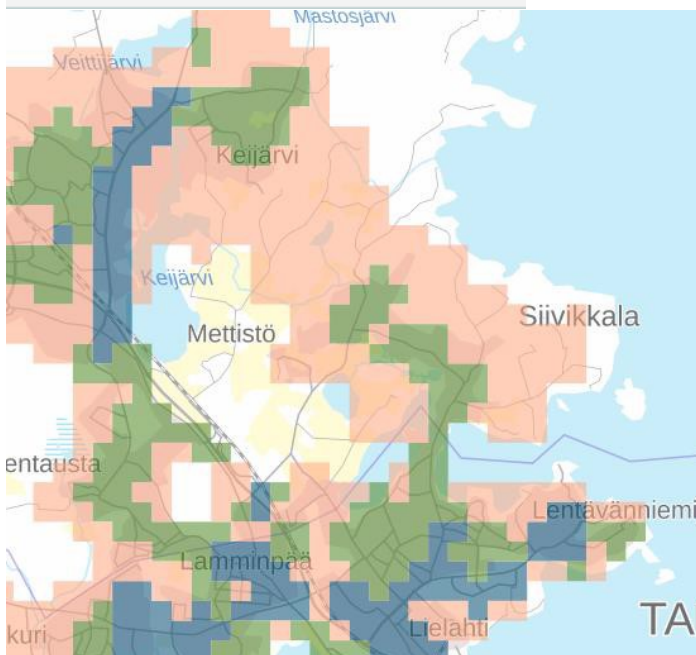
Raitiotien on tarkentavan yleissuunnitelman aineistojen mukaan tarkoitus kulkea Vaasantien vartta pitkin pysähtyen matkalla Teivossa sekä Mäkkylässä. Raitiotien linjaus liittyy Mikkolantiehen juuri ennen Soppeenmäkeä. Ylöjärven ratahaaran rakentamisen on tarkoitus alkaa vuonna 2032 ja liikennöinnin on tarkoitus käynnistyä vuonna 2036. Tällöin lähimpänä sijaitsevat ratikan vaihtopysäkki Teivon uudessa alakeskuksessa sekä Mäkkylässä. Lisäksi Teivon uudessa alakeskuksessa on suunnitteilla autojen liityntäpysäköintialue, jolloin ratikalle voi saapua kauempaakin Kantatietä tai Ilmarinjärventietä pitkin. Matkaa raitiotien pysäkeille kaava-alueelta on noin 600–700 m.

Nykyisellään Vaasantien varressa ei ole juuri asumista Vihattulan pientaloalueen ja Mikkolantien vieressä olevan Mäkkylänrinteen osittain rakentuneen asuinalueen lisäksi, joten raitiotie luo painetta tiivistää rakentamista raitiotien varrelle. Raitiotien tavoitteena on saavuttaa vähintään 3 000 asukasta tai työntekijää 600 m kävelyetäisyydellä pysäkestä. Ylöjärven kaupunginvaltuusto onkin linjannut, että kaavoituksen tulee huomioida raitiotien rakentaminen kaikessa kaupungin maankäytön suunnittelussa.

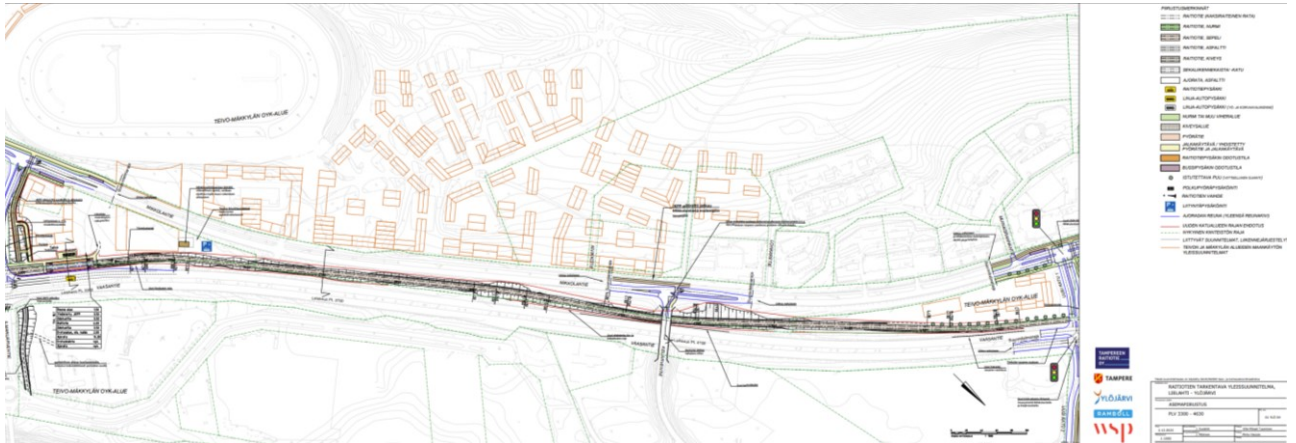


Joukkoliikennevyöhykkeet

- Intensiivinen joukkoliikennevyöhyke
- Joukkoliikennevyöhyke
- Autovyöhyke



Suomen ympäristökeskus, kaupunkirakenteen vyöhykkeet (vasemmalla) ja raitiotien vaihtopysäkit (oikealla).



Raitiotien tarkentava yleissuunnitelma, Lielähti-Ylöjärvi ratahaara Kivikkotien kohdalta.

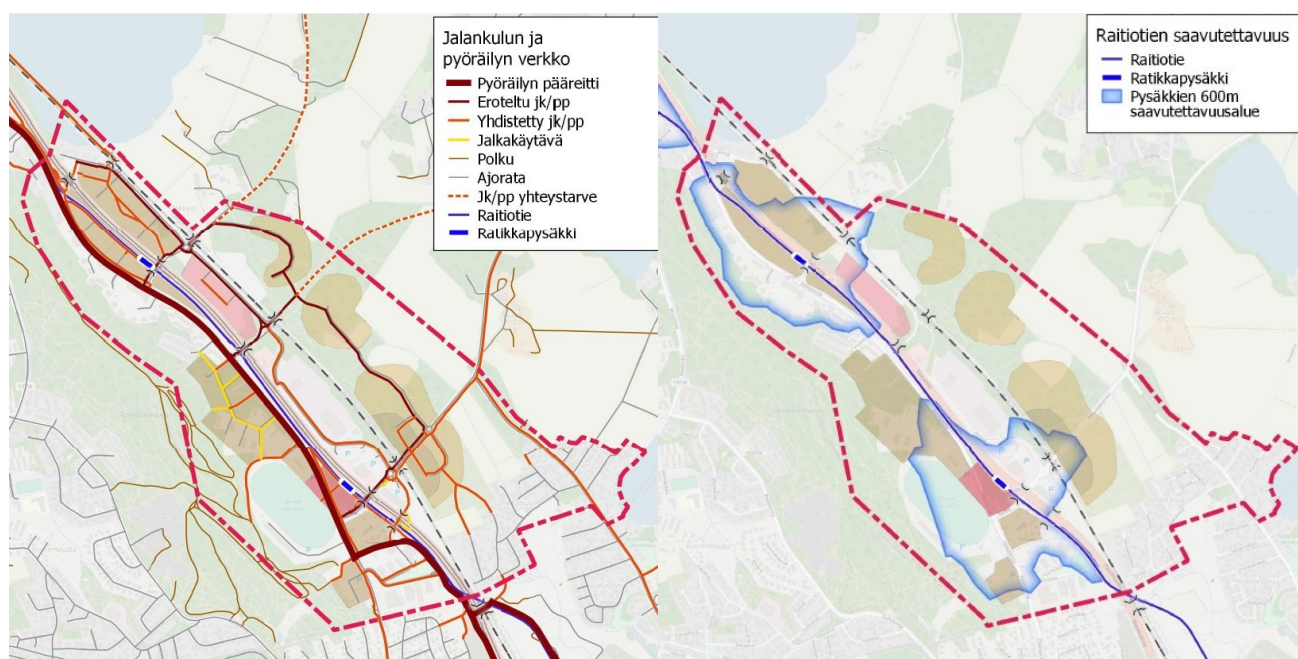
Pyöräily ja jalankulku

Alueen pyöräilyn ja jalankulun pääreitti on Mikkolantien varressa kulkeva yhdistetty jkpp-väylä. Osayleiskaava-alueen eteläosassa jalankulun ja pyöräilyn pääväylä siirtyy kantatie 65:n varteen. Jkpp-reitti yhdistyy alikulun kautta myös Ilmarinjärventiehen, ja jatkuu siitä kohti Siivikkalaa. Pyöräily on Soppeenmäessä kaksisuuntainen kadun molemmilla puolilla raitiotien aiheuttamien pitkien liittymävä-



lien vuoksi. Loogisuuden vuoksi pyöräily jatketaan Mikkolantiellä kaksisuuntaisena koko matkan. Pyöräilyn pääreitillä pyöräily on aina eroteltu jalankulusta, ja kaksisuuntainen pyörätie on 2,5–4 m leveä polkupyöräilijämääristä riippuen.

Jalankulku- ja pyöräväylät yhdistyvät Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan eri alueilla tiiviisti toisiinsa ja raitiotien pysäkkeihin. Pysäkkien laskennallinen kävelyn saavutettavuusalue 600 m kattaa suurimman osan Mäkkylän ideasuunnitelmien (Arkkitehdit MY 2020) maankäytöstä ja yli puolet Teivon ideasuunnitelmien (Arkkitehdit MY 2020) maankäytöstä. Loput maankäytöstä on saavutettavissa hyvien pyöräily-yhteyksien päässä. Kaikille raitiotien pysäkeille tulee vähintään 40 runkolukittavaa pyöräpysäköintipaikkaa. Jalankulun ja pyöräilyn verkko alueella on tiivis ja yhdistävä ja parantaa alueiden saavutettavuutta sekä joukko liikenteen houkuttelevuutta.



Jalankulun ja pyöräilyn verkko sekä raitiotien saavutettavuus (WSP 2022, päivitetty 2024)

Tampereen kaupunkiseudun yhteisiä seudullisia tavoitteita on tarkistettu Tampereen kaupunkiseudun seutustrategiassa ja rakennesuunnitelmassa. Läntisellä kaupunkiseudulla on valmistelussa tunnistettu mm. yhteiset virkistys- ja ulkoilun tavoitteet, harjumaisemissa Epilänharjulta Ylöjärvenharjulle ja Näsijärven maisemissa Hiedanrannasta Siivikkalan rannoille. Virkistysreitit ja tavoitteet perustuvat Pirkanmaan maakuntakaavaan 2040 (MV hyväksytty 2017).

Liikenne, yhteenveto

Teivo-Mäkkylän sekä tarkemmin Mäkkylänrinteen alueen tavoitteena on olla uusi raitiotiehen tukeva ja kestävä liikkumista tukeva asuinalue. Tavoitteena on saavuttaa aikanaan kestävien kulkutapojen osalta yli 50 % osuus, mutta sen toteutuminen vuoteen 2040 tai 2050 mennessä ei ole realistista aiempiin henkilöliikennetutkimuksiin pohjautuen.

Teivo-Mäkkylän alue kuuluu Tampereen ympäristökuntaan ja on sujuvien autoliikenteen yhteyksien päässä, mikä kasvattaa autoliikenteen houkuttelevuutta. Näin ollen liikennetuotokset on laskettu



tukeutuen TALLI-mallin sekä aiempien liikennetuotosten arvioihin, jotta haitalliset vaikutukset tulevat riittävällä tasolla esiin.

Vaasantien liikennemäärän ennustetaan nousevan osuudella vuoteen 2040 mennessä kaksinkertaiseksi, mikä vaikuttaa myös rakentamisen melun ja liikenteen tuomien kasvavien päästöjen huomioon. Henkilöauton kulkutapaosuudeksi koko Teivon ja Mäkkylän ideasuunnitelmien alueella on asumisen osalta arvioitu 62 %. Raitiotiepysäkin hyvä saavutettavuus vähentää kuitenkin parhaimmilla alueilla henkilöauton käyttöä. Luvut pohjautuvat TALLI-malliin.

Jalankulku- ja pyörävyylät yhdistävät koko alueen raitiotiepysäkkeihin, ja lisäksi Teivon liityntäpysäköintialue tukee raitiotien käyttöä kauempaakin. Uuden kaava-alueen kautta alueen maantiemäisyys vähennee ja uusien laadukkaampien pyöräteiden kautta kävelyn- ja pyöräilyn olosuhteen paranevat.

Melu

Kaava-alue sijaitsee vilkkaasti liikennöidyn kt 65 läheisyydessä, jonka tien keskilinjaan on kaava-alueen reunalta noin 60 m. Lisäksi aivan kaava-alueen reunalla sijaitsee Mikkolantie, jonka tien keskilinjaan kaava-alueen reunalta on vain noin 20 m. Kaava-alueen etäisyys junaradan keskilinjaan on karttatarkasteluiden perusteella hieman vajaat 300 m. Lisäksi alueelle kt 65 varteen on suunnitteilla uusi raitiotie.

Kaava-alueen rakentuminen asuinkäyttöön edellyttää tarkempien meluselvitysten teettämistä, jonka avulla tulee osoittaa, että valtioneuvoston asettamia melun ohjearvoja ei ylitetä. Meluselvityksen tarkoituksena on osoittaa alueen rakennettavuus tie- ja raideliikennemelun osalta. Vaiheittain rakennettaessa tulee myös varmistua siitä, että ulko-oleskelualueiden melusuojaus toteutuu vaatimusten mukaisesti tarvittaessa tilapäisiä melusuojuuksia hyödyntäen. Myös rakennusten suunniteltu korkeus-asema sekä kerroskorkeudet vaikuttavat meluselvitysten tuloksiin, joten rakennusluvan hakemisen yhteydessä tulee osoittaa, että valtioneuvoston antamat melun ohjearvot eivät ylitä.

Alueelle on tehty vuosina 2003 ja 2004 meluselvityksiä mutta alueen jatkosuunnittelun ja muuttuneiden suunnitelmien vuoksi alueelle on tehty uusi meluselvitys asemakaavan laatimisen tueksi (Destia Oy, 4/2025).

Meluselvitykset osoittavat, että Mikkolantien varren ketjutettu ja olemassa olevaa asemakaavaa tehoaampi asuinrakentaminen mahdollistaa suojaisat ulko-oleskelutilat korttelialueiden sisäosiin. Mikkolantien varren kerrostalojen meluisimmilla julkisivuilla äänitaso on yli 65 dB eikä niille suositella sijoitettavan parvekkeita, mutta viherhuoneiden sijoittaminen on kuitenkin mahdollista. Kyseisten kerrostalojen jatkosuunnittelussa suositellaan huomioitavan lisäksi ELY-keskuksen oppaan (2/2013) suositus, jonka mukaan asunnot eivät saa avautua yksinomaan suuntaan, jossa julkisivuun kohdistuva päiväajan keskiäänitaso ylittää 65 dB. Meluselvityksen mukaan myös kaikille kohteen asuinrakennuksille suositellaan ulkovaipan äänitasoero vaatimukseksi asemakaavassa vähintään 30 dB ja Mikkolantien varren rakennusten meluisimmilla julkisivuilla 32 dB.

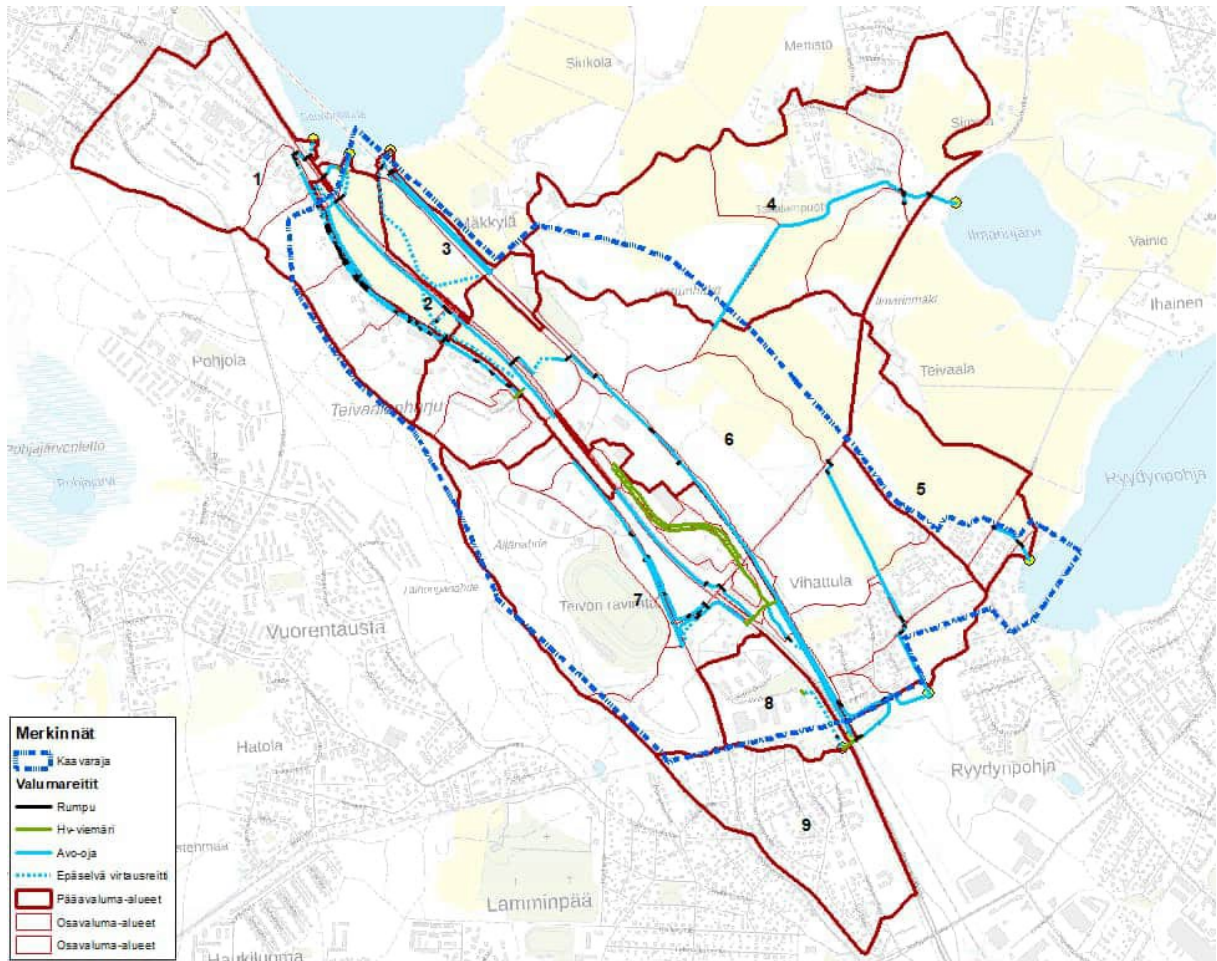
Tärinä

Raitioliikenteen (junaliikenne ja raitiotie) aiheuttama tärinä tulee huomioida asuinrakentamisessa siten, että asunnoissa saavutetaan tarvittava tärinäluokka sekä runkomelun ohjearvo. Tärinää arvioitaessa on kaava-alueelle teetetty tärinä- ja runkomeluselvitys (Destia Oy, 4/2025).





alueen sijainti pohjavesialueella, joten pohjavesiriskien sijoittumista pohjavesialueelle pyritään välttämään. Alueelta ei myöskään löydy isoa määrää hulevesiviemäriverkostoa, vaan suurin osa asuinalueita on kuivattu avouima ja rumpuverkoston kautta. Erityisesti Mikkolantieltä löytyy monta rumpua, osa niistä on tien alittavia.



Teivo-Mäkkylän alueen nykyiset päävaluma-alueet ja purkupisteet. Mikkolantien varressa kulkee avo-oja. Kuva: FCG, hulevesiselvityksen loppuraportti 24.1.2024.

FCG:n osayleiskaavatasoisen hulevesiselvityksenkin mukaan Kivikkotien kaava-alue sijaitsee pohjavesialueella, johon ei saa imeyttää likaisia hulevesiä. Näiltä alueilta potentiaaliset likaiset hulevedet on johdettava hulevesiviemäriverkostolla pois pohjavesialueelta. Puhtaat hulevedet, niin kuin esimerkiksi kattovedet, on imeytettävä. Alueella on tunnistettu tarve hulevesien määrälliseen ja laadulliseen hallintaan.

Lisäksi selvitysraportissa on huomioitu mahdollisia tulvimisongelmia Ravitien kaakkoispuolella sijaitsevassa Vaasantien alikulussa. Koska alikulku on syvin kohta ja ei ole muuta tulvareittiä olemassa olevan hulevesiviemäriin lisäksi, tulevassa tilanteessa siihen johdettu hulevesimäärä suositellaan minimoitavan. Sen takia uusi hulevesiviemäriin päälinjaus Mikkolantiella noin Kivikkotien risteyksestä Ilmarinjärventien liikenneympyrään asti, johon ainakin Mikkolantien molemmilla sivuilla sijaitsevien alueiden uudisrakentamisalueiden likaiset hulevedet johdetaan.



Ylöjärven kaupunki on tilannut kaava-alueelle asemakaavatasoisen hulevesiselvityksen (Destia Oy, 8.5.2025). Hulevesiselvityksessä on esitetty periaateratkaisut alueen hulevesien hallinnasta. Hulevesiselvityksen kartat on liitetty kaavan valmisteluvaiheen (21.5.2025) aineistoihin. Alueen vesiolosuhteita, kuten pohjavesiä, on käsitelty laajemmin asemakaavaselostuksen luvussa 3.1.3.

Tarkempi hulevesisuunnitelma laaditaan katusuunnittelun yhteydessä. Hulevesisuunnitelma on laadittava siten, että suunnitelmassa otetaan huomioon asemakaava, katusuunnitelma ja yleisten alueiden suunnitelma ja että se täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset myös sademäärän ja rankkasateiden lisääntyessä. Hulevesien hallinnalla huolehditaan, että alueen vesitase ei merkittävästi muutu maankäytön muutoksista huolimatta.

Laadittavana oleva hulevesiselvitys sijoittuu liikenteellisesti tärkeälle paikalle ja kaavan vaikutusalue on laaja. Osayleiskaava-alueella edistetään ilmastoviisaita ratkaisuja kaikilta osin. Tehtävään sisältyy tarvittavien viivytyk-, suodatus- ja imeytysrakenteiden selvittäminen ja laadittavan suunnitelman toiminnallinen tarkastelu mukaan lukien tarvittava tilavaraus.

Hulevesiselvityksen luonnoksen (8.5.2025) tarkoitus on toimia pohjana Kivikkotien asemakaavaluonnoksessa esitettävälle hulevesien johtamisratkaisulle. Lopullinen työ valmistuu lokakuuhun 2025 mennessä ja on käytettävissä kaavaehdotusaineistoa valmisteltaessa.

Ylöjärven Vesi Oy

Alueen vesihuollon järjestää Ylöjärven Vesi Oy. Ylöjärven Vesi Oy:llä on tälle alueelle vesijohto- ja jätevesiverkosto rakennettuna 2005 hyväksytyn kaavan mukaisesti.

Leppäkosken Sähkö

Alue on Leppäkosken Sähkön toiminta-aluetta.

Pirkanmaan Jätehuolto Oy

Alue on Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n palvelualue. Asemakaavan jätehuoltoratkaisua suunniteltaessa ohjeena on käytetty ”Suunnittelunäkökohtia kaavoittajille lähikeräykseen. Pirkanmaan Jätehuolto Oy 2021”.

3.1.9 Palvelut

- Ylöjärven keskustan palvelut ja ruokakaupat sijaitsevat Soppeenmäessä n. 2 km etäisyydellä.
- Lähimpään Rinteen päiväkotiin on matkaa n. 600 m.
- Soppeenmäen yhtenäiskouluun on matkaa n. 2 km.
- Mikkolantien bussipysäkit sijaitsevat aivan kaava-alueen rajalla.
- Tampereen laajoihin palveluihin Lielähti-keskukseen on 4,2 km.

3.1.10 Maanomistus

Suunnittelualueen maat ovat kaupungin omistuksessa.



3.2 Suunnittelutilanne

3.2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtioneuvoston päätös valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista on tullut voimaan 1.4.2018. Tavoitteet jakautuvat viiteen kokonaisuuteen:

- Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- Tehokas liikennejärjestelmä
- Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
- Uusiutumiskykyinen energiahuolto

Maankäyttö ja rakennuslain mukaisesti maakunnan suunnittelussa sekä muussa alueidenkäytön suunnittelussa on huolehdittava valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden huomioon ottamisesta siten, että edistetään niiden toteuttamista.

Asemakaava toteuttaa valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita seuraavilla tavoilla:

Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen

- Kivikkotien asemakaava-alue sijoittuu hyvin keskeisesti Tampereen kaupunkiseudun taajamarakenteeseen Ylöjärven keskustan (Soppeenmäki) ja Teivon tulevan alakeskuksen väliin. Kaava-alueelta on vain noin 1 km etäisyys Tampereen rajalle.
- Kaava-alue kytkeytyy suoraan Mäkkylänrinteen nykyisten jo rakentuneiden asuinalueiden, palveluiden (mm. Päiväkoti) ja Mikkolantien yhdyskuntateknisen verkon jatkeeksi.
- Alue sijoittuu jo nyt olemassa olevaan toimivaan katuverkkoon ja palveluihin sekä mahdollistaa kestävä liikumisen busseilla ja kevyellä liikenteellä. Mikkolantie on seudullisesti merkittävä polkupyöräilyn pääreitti. Mikkolantietä pitkin voidaan kulkea pyörällä (ja kävellen) turvallisesti yli kuntarajojen virkistytymään tai käymään töissä.
- Laadittava asemakaava tukee Ylöjärven elinvoimaisuuden kehittymistä mahdollistaen nykyistä tiiviimmän ja kiinnostavan tonttitarjonnan monipuolisesti erilaisille asukasryhmille.
- Mäkkylänrinteen alueen tiivistymisen tavoitteena on olla uusi raitiotiehen tukeutuva ja kestävä liikumista tukeva asuinalue. Raitiotien toteutuessa raitiotien vaihtopysäkki sijaitsisi kaava-alueen reunalta noin 700 m päässä Teivon uudessa alakeskuksessa. Raitiotien toteutuessa Teivon alakeskukselle rakennetaan liityntäpysäköintia niin autoille kuin polkupyörillekin.

Tehokas liikennejärjestelmä

- Kaava-alueen lähimmät bussipysäkit sijaitsevat aivan kaava-alueen rajalla Mikkolantien varrella. Kaavan laatimisen hetkellä Mikkolantiella ajavat bussit Tampereen ja Ylöjärven Soppeenmäen suuntaan kaksi-kolme kertaa tunnissa, mitä pidetään Ylöjärveläisittäin hyvinä yhteyksinä.
- Raitiotien toteutuessa Teivon alakeskukselta on erinomaiset ja nopeat julkiset yhteydet niin Tampereen kuin Ylöjärvenkin keskustan palveluiden ja työpaikkojen suuntiin. Teivon alakeskuksen läheisyydessä on mahdollisuus liityntäpysäköintiin.
- Asemakaava-alue rajautuu koillisesta Mikkolantiehen (seudullinen pääväylä), josta liitytään Soppeenmäen keskustan (Ylöjärven suunta) tai Ravitien (Tampereen suunta) liikennevalo-ohjatun risteyksen



kautta kantatie 65:lle eli Vaasantielle. Kaava-alueen Mikkolantiehen rajautuvista osista ei ole tarpeen tehdä valo-ohjattuja liittymiä.

- Koska julkisen liikenteen käyttömahdollisuudet ovat kaava-alueella jo nyt erinomaiset, tukee se edelleen joukkoliikenteen käyttöä yksityisautoilun haastajana, mikä mahdollistaa edelleen joukkoliikenteen kehittymisen.

Terveellinen ja turvallinen elinympäristö

- Mäkkylänrinteen asuinalue on viihtyisä, terveellinen ja turvallinen luonnonläheinen elinympäristö, valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaan harjun reunalla. Alueen läheinen harjuluonto mahdollistaa hyvän pienilmaston. Pienilmaston heikentymistä torjutaan muurimaisella kaupunkirakenteella Mikkolantien suunnasta.
- Kaava-alue on tällä hetkellä metsäpeitteinen, jossa ei ole tiedossa ympäristöhäiriöitä tai pilaantumista. Virkistykseen soveltuvia alueita ja yhteyksiä on aivan kaava-alueen reunalta Ylöjärvenharjulla. Asemakaava osoittaa turvallisia ulkoilureittiyhteyksiä harjulle. Asemakaava ottaa huomioon arvokkaan geologisen muodostuman ja valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen (Teivaalanharju) säilymisen. Virkistysalueet ja -yhteydet säilytetään luonnonmukaisina kokonaisuuksina. Metsässä liikkumisen on tutkitusti todettu parantavan ihmisen hyvinvointia. Teivaalanharjun läheisyys on aivan poikkeuksellinen mahdollisuus.
- Ilmastovaikutusten ajankohtaisia tavoitteita on Ylöjärven kaavahankkeisiin tuotu päivitetyn KILVA-arviointityökalun avulla ja olemalla aktiivisesti mukana kaupungin HINKU-tavoitteiden muodostamisessa.
- Tulviin ja lisääntyvään sadantaan on asemakaavassa varauduttu kiinnittämällä huomiota mahdollisiin viherkattoratkaisuihin ja istutusmääräyksiin asemakaavamerkinnöissä ja sitovassa rakentamistapaohjeessa. Pohjaveden suojele on merkittävässä roolissa.
- Asemakaava osoittaa noin 300–400 uutta asukasta Mäkkylänrinteen Kivikkotien varren kaava-alueelle. Asemakaava ottaa huomioon eri-ikäisten asukasryhmien tarpeet esimerkiksi ulko-oleskelua järjestettäessä.
- Asemakaava tukee Teivo-Mäkkylän laatukäsikirjan tavoitteita. Laatukäsikirjalla ohjataan laadukkaaseen rakentamiseen, asumisviihtyvyyteen ja terveellisten elinympäristöjen muodostumiseen. Alueiden sisäistä liikennettä ja pysäköintiä ohjataan niin, että ulko-oleskelu on turvallista.
- Asemakaavamerkinnät, Teivo-Mäkkylän osayleiskaava sekä laatukäsikirja ohjaavat vähähiiliseen rakentamiseen, ilmastoviisaisiin ratkaisuihin sekä uusiutuvan energian käyttöön alueen erityispiirteet (pohjavesi) huomioiden.

Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat

- Asemakaava huomioi ja vaalii luonnon ja maiseman arvoalueet ja -kohteet, sekä ohjaa laatukäsikirjan avulla laadukkaaseen rakentamiseen ja jätteen kierrätykseen. Hulevesien hallinnalla huolehditaan, että alueen vesitase ei merkittävästi muutu maankäytön muutoksista huolimatta eikä pohjavesi pilaannu.
- Asemakaava huomioi pohjaveden pinnan tason ja sen, että koko asemakaava sijaitsee luokan I pohjavesialueella.



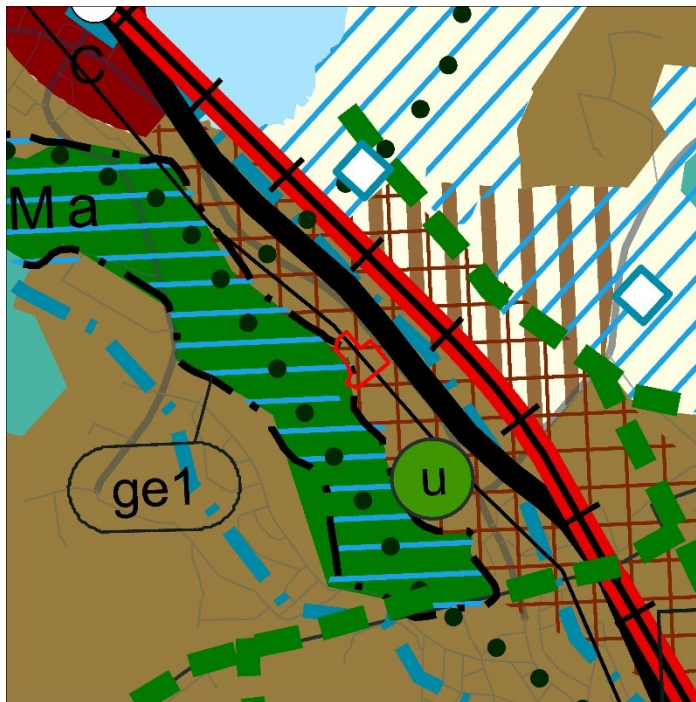
- Teivaalanharju säilyttää arvokkuutensa maisemassa ja rakentaminen ohjataan arvoalueiden ulkopuolelle lähelle liikenneväyliä.

Uusiutumiskykyinen energiahuolto

- Asemakaava ohjaa uusiutuvan energian käyttöön (mm. aurinkoenergia).

3.2.2 Maakuntakaava 2040

Alueella on voimassa vuonna 2017 hyväksytty Pirkanmaan maakuntakaava 2040.



Taajamatoimintojen alue.

Merkinnällä osoitetaan asumisen, kaupan ja muiden palvelujen, työpaikkojen sekä muiden taajamatoimintojen rakentamisalueet. Merkintä sisältää niihin liittyvät pääväyliä pienemmät liikennealueet, yhdyskuntateknisen huollon alueet, paikallisesti merkittävät ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomat teollisuusalueet sekä paikallisesti merkittävät virkistys- ja suojelun alueet ja ulkoilureitit.

Merkintään liittyy Tampereella ja Ylöjärvellä Myllypuron Natura-alueen läheisyydessä erityismääräys em13.

Suunnittelumääräys:

Aluetta tulee suunnitella asumisen, palvelujen ja työpaikkojen sekoittuneena alueena. Erityistä huomiota tulee kiinnittää yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on edistettävä julkisten ja kaupallisten palveluiden saavutettavuutta joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn avulla.

Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sovitettava ympäristöönsä tavalla, joka vahvistaa alueen omaleimaisuutta. Alueen suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota kulttuuriympäristön, maiseman ja luontoarvojen säilymiseen. Alueen kytkeytyvyys seudullisille virkistysalueille ja ulkoilureiteille tulee ottaa huomioon.

Ote maakuntakaavasta. Asemakaava-alue merkittynä maakuntakaavaan.

Suunnittelualue on osoitettu maakuntakaavassa taajamatoimintojen alueeksi. Merkinnällä osoitetaan asumisen, kaupan ja muiden palvelujen, työpaikkojen sekä muiden taajamatoimintojen rakentamisalueet. Suunnittelumääräys: Aluetta tulee suunnitella asumisen, palvelujen ja työpaikkojen sekoittuneena alueena. Erityistä huomiota tulee kiinnittää yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on edistettävä julkisten ja kaupallisten palveluiden saavutettavuutta joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn avulla. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sovitettava ympäristöönsä tavalla, joka vahvistaa alueen omaleimaisuutta. Alueen suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota kulttuuriympäristön, maiseman ja luontoarvojen säilymiseen. Alueen kytkeytyvyys seudullisille virkistysalueille ja ulkoilureiteille tulee ottaa huomioon.

Suunnittelualue on osoitettu lisäksi tiiviiksi joukkoliikennevyöhykkeeksi. Merkinnällä osoitetaan yhdyskuntarakenteeltaan tiiviit, tiivistettävät tai tiiviinä toteutettavat alueet, jotka tukeutuvat tehokkaaseen joukkoliikennejärjestelmään. Suunnittelumääräys: Alueen tulee tukeutua tehokkaaseen joukkoliikennejärjestelmään sekä laadukkaaseen kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiin. Alueen suunnittelussa ja toteutuksessa on pyrittävä tiiviiseen rakenteeseen, joka mahdollistaa tehokkaan joukkoliikenteen järjestämi-



sen. Erityistä huomiota tulee kiinnittää pysäkkijärjestelyjen toimivuuteen ja saavutettavuuteen, liiketurvallisuuteen sekä liityntäpysäköinnin tarpeisiin. Alueen suunnittelussa tulee liikenneväylien läheisyydessä kiinnittää erityistä huomiota liikenteen melun, tärinän ja ilman laadun haittojen hallintaan.

Suunnittelualueen lounaisosa rajautuu maakuntakaavassa merkittyyn virkistysalueeseen. Merkinnällä osoitetaan seudullisesti merkittävät taajamiin liittyvät virkistysalueet ja/tai taajamien ekologisen verkoston kannalta erityisen tärkeät alueet. Alueella voi sijaita olemassa olevia vakituisia tai lomarakennuspaikkoja. Kohdemerkinnällä osoitetaan sellaisia seudullisesti merkittäviä virkistysalueita, joiden osoittamiseen ei maakuntakaavan mittakaavan vuoksi ole tarkoituksenmukaista käyttää aluevarausmerkintää. Suunnittelumääräys: Alue varataan yleiseen virkistykseen ja ulkoiluun. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava virkistyskäyttöedellytyksien säilyminen ja kehittäminen, alueen hyvä saavutettavuus sekä osoitettava maakuntakaavakartalle merkittyjen ulkoilureittien jatkuvuus virkistysalueella. Alueen suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota ympäristön laatuun, alueen ominaisuuksiin ekologisen verkoston osana sekä merkitykseen luonnon monimuotoisuuden kannalta.

Maakuntakaavassa osoitetaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat harjuaalueet (ge1). Merkinnällä osoitetut geologiset muodostumat sisältävät merkittäviä, maa-aineslain tarkoittamia geologisia, maisemallisia ja luonnontieteellisiä arvoja. Merkintä ei rajoita alueen maa- ja metsätalouskäyttöä. Suunnittelumääräys: Aluetta koskevat toimenpiteet on suunniteltava siten, että geologisten muodostumien sisältämien arvojen säilyminen turvataan. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon mahdollisten maisemavaurioiden korjaustarve. Suojelumääräys: Alueen erityispiirteitä haitallisesti muuttavat toimenpiteet ovat kiellettyjä. Alueella saa kuitenkin ottaa kiviaineksia maisemavaurioiden korjaamiseksi.

Maakuntakaavassa osoitetaan valtakunnallisiksi esitetyt, maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (Ma). Suunnittelumääräys: Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa, rakentamisessa ja käytössä on varmistettava, että valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot säilyvät. Avointen maisematilojen säilymiseen ja uusien rakennuspaikkojen sijoittamiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Koska maakuntakaavan hyväksymisestä on kulunut jo yli viisi vuotta, on tullut aika alkaa tarkastelemaan maakuntakaavan ajantasaisuutta. Maakuntavaltuusto on päättänyt käynnistää vaihemaakuntakaavan laadinnan. Vaihemaakuntakaavalla tarkastellaan tiettyjä teemakokonaisuuksia, joiden osalta päivitetään tai täydennetään voimassa olevaa kokonaisuusmaakuntakaavaa. Vaihemaakuntakaavan teemoina ovat elonkirjo ja energia.

Asemakaava toteuttaa Pirkanmaan maakuntakaavaa:

Kivikkotien asemakaava

- tiivistää ja eheyttää yhdyskuntarakennetta sijoittuen keskeisesti kaupunkiseudun taajamarakenteeseen Ylöjärven keskustan (Soppeenmäki) ja Teivon tulevan alakeskuksen väliin. Kaava-alue kytkeytyy suoraan Mäkkylänrinteen nykyisten asuinalueiden ja Mikkolantien yhdyskuntateknisen verkon jatkeeksi.
- osoittaa tiiviin asuinrakenteen (kerrostalovaltaisen), joka mahdollistaa tehokkaan joukkoliikenteen kehittämisen.
- tukee joukkoliikenteen palvelutason säilymistä ja vuorojen tiivistämistä osoittaen alueelle noin 300–450 uutta asukasta. Asuinkorttelit sijoittuvat olemassa olevien bussipysäkkien tuntumaan, jossa bussit liikennöivät nykyisin kaksi-kolme kertaa tunnissa.



- tukeutuu nykyiseen palveluverkkoon. Nykyiset palvelut ovat kestävästi saavutettavissa niin kävellen, pyöräillen kuin joukkoliikenteelläkin. Mikkolantien varressa sijaitsee turvallista liikummista tukeva erillinen kevyenliikenteenväylä. Tiivistyvä asuinrakenne mahdollistaa palveluiden kehittymisen.
- Tiivistyvä asuinrakenne on edellytys Ylöjärven raitiotien rakentumiselle muiden tiiviiksi rakentuvien Teivo-Mäkkylän uusien ja kehittyvien asuinalueiden kanssa.
- Mäkkylänrinteen alueen tiivistymisen tavoitteena on olla uusi raitiotiehen tukeutuva ja kestävä liikkumista tukeva asuinalue. Raitiotien toteutuessa raitiotien vaihtopysäkki sijaitsisi kaava-alueen reunalta noin 700 m päässä Teivon uudessa alakeskuksessa, mistä on erinomaiset ja nopeat julkiset yhteydet.
- Teivon alakeskuksen rakentuessa asemakaava-alueiden asukkaiden on mahdollista saavuttaa raitiotien vaihtopysäkki kestävästi ja jättää polkupyörä liityntäpysäköintiin.
- sijoittuu erinomaisten virkistysyhteyksien ja Teivaalanharjun maisema-alueiden ääreen. Lisäksi asemakaava huomioi ja vaalii luonnon ja maiseman arvoalueet ja -kohteet sekä takaa ulkoilu-reittien jatkuvuuden.
- huomioi isojen liikenneväylien tuoman melun, värinän ja ilmanlaadun rakennusten ja kortteli-alueiden suunnittelussa luoden yhtenäistä melua ja värinää torjuvaa kaupunkikuvaa Mikkolantien suuntaan.
- huomioi avoimia ja kauniita harjumaisemia rakennusten sijoittelussa, pihossa ja asunnoista avautuvissa näkymissä.

3.2.3 Tampereen kaupunkiseudun seutustrategia ja rakennesuunnitelma

Seutuhallitus hyväksyi rakennesuunnitelman 2040+ ehdotuksen kokouksessaan 25.10.2023. Myös jokainen kaupunkiseudun kunta hyväksyi rakennesuunnitelman vuoden 2023 loppuun mennessä. Tampereen kaupunkiseudun 3. rakennesuunnitelma 2040+ visio on ”Vehreä metropolimme 2040” korostaa sinivihreää ympäristöä, vahvaa rakennetta ja kansainvälistymisen paikkoja. Strategiset kärjet ovat Lumoava arki, Fiksu kasvu ja Maailmalle auki. Tärkeäksi Fiksun kasvun strategiseksi toimenpiteeksi on asetettu Kestävä ja kuntarajaton kasvu. Sillä tavoitellaan kaupunkiseudun kasvun edellytyksiä noin 4 000 uudelle asukkaalle per vuosi.

Eteläisimmällä Ylöjärvellä ja läntisellä Tampereella on noin 6 km yhteistä maarajaa, jolla yhteistyön pa-reiksi asettuvat seuraavat alueet: Kolmenkulma ja Myllypuro, Vuorentausta ja Haukiluoma-Tesoma, Teivo ja Nauhatehdas-Lamminpää sekä Vihattula ja Ryydynpohja. Lisäksi Näsijärven lahtiin noin 4 km matkalla rajoittuvia naapurialueita ovat Ilmarinjärvi-Ihainen ja Lintu-lampi sekä Siivikkala ja Pohtola-Lentävänniemi.

Seudullisen ja kuntarajattoman yhteistyön kärkiä ovat erityisesti virkistys- ja viheryhteydet sekä joukkoliikenne. Ylöjärven ja Tampereen rajalla suunnitellaan aktiivisesti yhteistä joukkoliikennettä Nyssen ja Tampereen ratikan kanssa. Lentävänniemen raitiotieliikenteen käynnistyessä tulee Hiedanrannan keskustasta myös Siivikkalan suunnan bussien vaihtopysäkki. Lisäksi seudullisesti on selvitetty mahdollisuuksia kauko- ja lähijunaliikenteen palvelutason lisäämiseen Väyläviraston käynnissä olevan pääradan lisäraidehankkeen yleissuunnittelun ja yvan myötä. Hankkeeseen liittyen Väylävirasto laatii samalla esiselvitystä Ylöjärven henkilöliikennepaikasta nykyisen raakapuuterminalin sijalle, Asemantien ja koulutuskeskus Valon välissä sijaitsevalle alueelle Ylöjärven keskustaan.



Seudun virkistys- ja viheryhteyksiä huomioitiin laajasti Tampereen kaupunkiseudun rakenneyleiskaavan uudistamisen yhteydessä. Kaupunkiseudun kunnat hyväksyivät suunnitelman joulukuussa 2023. Tärkeistä virkistysalueista siinä on tunnistettu mm. Epilänharju ja Teivaalanharju, jossa läntiseltä Tampereeltakin käydään merkittävässä määrin hiihtämässä ja lenkkeilemässä.

Asemakaava toteuttaa Tampereen kaupunkiseudun seutustrategiaa ja rakennesuunnitelmaa.

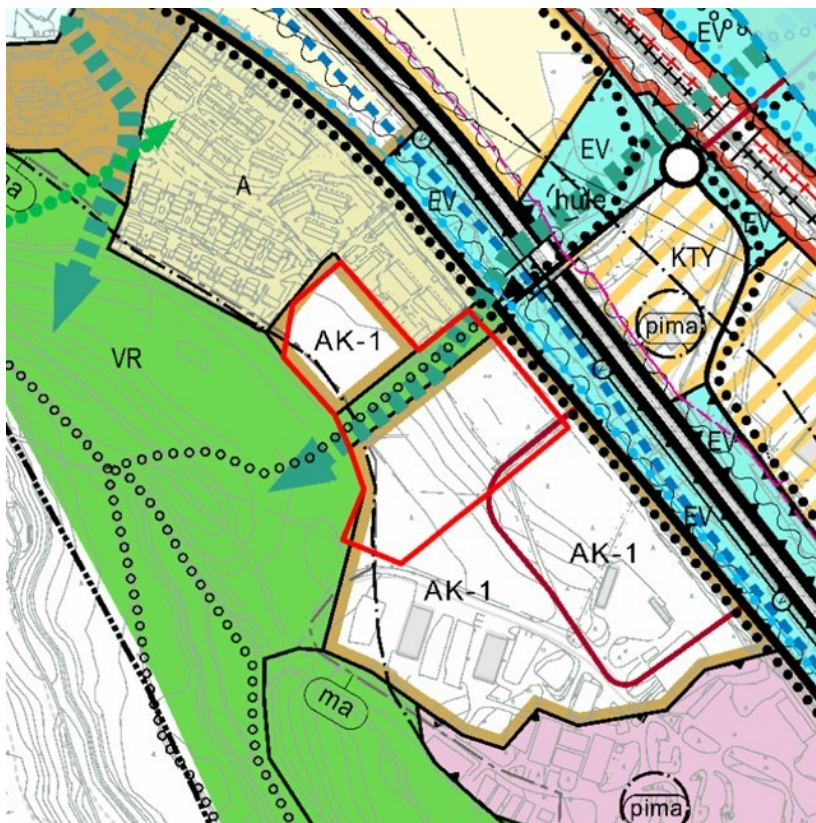
3.2.4 Ylöjärven kasvuohjelma

Ylöjärven kaupunginvaltuusto hyväksyi kaupungin kasvuohjelman 12.12.2022. Kasvuohjelman tavoitteeksi on asetettu koko kaupungin tasolla +45 000 uutta asukasta vuoteen 2040 mennessä. Kaikilla alueilla tavoitellaan asukasmäärän kasvua, mutta kasvu keskittyy selkeästi Teivo-Mäkkylän ja Ylöjärven keskustan alueille. Aluekohtainen tavoite Teivo-Mäkkylän alueelle on saada + 5 000 uutta asukasta vuoteen 2040 mennessä.

Kasvuohjelmassa sivutaan niin palveluverkkoa, liikennejärjestelmää kuin työllisyyttä ja yrittäjyyttäkin.

3.2.5 Yleiskaava

Suunnittelualueutta koskee oikeusvaikutteinen Teivo-Mäkkylän-osayleiskaava ja osayleiskaavan muutos, joka on hyväksytty Ylöjärven kaupunginvaltuustossa 10.6.2024, § 54. Teivo-Mäkkylän osayleiskaava on saatettu osittain lainvoimaiseksi Kaupunginhallituksen päätöksellä 26.08.2024, § 235. Tämän asemakaavan muutoksen alueella osayleiskaava on lainvoimainen.



Ote Teivo-Mäkkylän osayleiskaavasta. Kaavarajaus on esitetty punaisella.



Yleiskaavan aluevaraukset ja merkinnät ovat:

Teivo-Mäkkylän osayleiskaavassa suunnittelualueen korttelit on merkitty AK-1- eli uutena tai olennaisesti muuttuvana asuinkerrostalojen alueena. AK-1-suunnittelumääräyksen mukaan: Alueelle tulee sijoittaa kaupunkimaista kerrostalorakentamista sekä kiinnittää erityistä huomiota alueen viihtyisyyteen ja asuinympäristön laatuun. Alueella tähdätään hiilineutraaliin rakentamiseen. Alueella tulee varautua raitiotieliikenteeseen. Alueiden pysäköinti ratkaistaan ensisijaisesti rakenteellisin pysäköintiratkaisuin.

Kivikkotie on osayleiskaavassa merkitty ohjeellisena uutena tai merkittävästi parannettavana pääväylänä tai kokoojakatuna. AK-1-korttelialueiden läpi on merkitty ulkoilureitin yhteystarve. Suunnittelualueen koillisosassa, Mikkolantien varressa, kulkee pyöräilyn seudullinen pääreitti, kevyen liikenteen reitti, sekä osoitettu varaus raitiotielinjaukselle.

Korttelialueiden lounaisosassa on merkinnät ma, valtakunnallisesti arvokas maisema-alue ja ge, arvokas geologinen muodostuma (harjualue).

Ma-määräys: Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa, rakentamisessa ja käytössä on varmistettava, että valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen arvot säilyvät. Harjulta avautuvien maisemanäkymien säilymiseen ja läheisten uusien rakennuspaikkojen sijaintiin on kiinnitettävä erityistä huomiota. Merkinnällä on osoitettu Teivaalanharju (VAMA 2021). Valtakunnallisesti arvokkaan Teivaalanharjun maisema-alueen jatkosuunnittelussa tulee varmistaa, että alueen valtakunnalliset arvot säilyvät. Aluetta tulee kehittää puustoisena virkistysalueena luonnonarvot turvaten. Alueelle suunniteltava virkistyskäyttö ja ulkoilureitit tulee sijoittaa käyttöä kestäville alueille. Teivaalanharju edustaa kaunista maisemakuvaa ja sillä on merkittäviä erikoisia luonnonesiintymiä mm. suppakuopat, muinaisrannat, rantavallit. Harju erottuu taajaman kulttuurimaisemasta ja liikenneväylien ympäristöstä leveälakisena ja korkeana harjuselänteinä. Teivaalanharjun valtakunnallisesti arvokas maisema-alue ei kokonaisuudessaan lukeudu osayleiskaava-alueelle. Merkintä osoittaa puolen, jolla alue sijaitsee.

Ge-määräys: Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat harjualueet. Merkinnällä osoitetut geologiset muodostumat sisältävät merkittäviä, maa-aineslain tarkoittamia geologisia, maisemallisia ja luonnontieteellisiä arvoja. Merkintä ei rajoita alueen maa- ja metsätalouskäyttöä. Suunnittelumääräys: Aluetta koskevat toimenpiteet on suunniteltava siten, että geologisten muodostumien sisältämien arvojen säilyminen turvataan. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon mahdollisten maisemavaurioiden korjaustarve. Suojelumääräys: Alueen erityispiirteitä haitallisesti muuttavat toimenpiteet ovat kiellettyjä. Alueella saa kuitenkin ottaa kiviaineksia maisemavaurioiden korjaamiseksi. Merkintä osoittaa puolen, jolla alue sijaitsee.

Osayleiskaavan merkinnöissä ja määräyksissä on maininta myös mustaliuskeesta. Mustaliuske on rikkiä sisältävä kivilaji. Mustaliuskeet voivat vaikuttaa haitallisesti pintavesien laatuun, mikäli kallion pintaa rikotaan tai mustaliusketta sisältävää maaperää kaivetaan. Kaavakartalla on osoitettu esiintymän likimääräinen sijainti (Geologian tutkimuskeskuksen (GTK) mustaliuskekartoitus). Myös esiintymän kaakkoispuolelle on voinut jääkauden aikana kulkeutua mustaliuskeen ainesjäämiä.

Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan yleismääräyksiä:

- Jatkosuunnittelussa tulee selvittää alueen mahdollisuuksia paikalliseen hiilineutraaliin energiarjestelmään.
- Alueella tulee suosia vähähiilistä rakentamista.
- Asemakaavoituksen yhteydessä asuinkorttelit tulee suunnitella siten että kerroskorkeudet sovitetaan valtakunnallisesti arvokkaan harjumaiseman huomioiviksi.



- Alueen kerrostaloasumisen, palveluiden, virkistys- ja tapahtumapalveluiden pysäköinti sekä joukko-liikenteen liityntäpysäköinti tulee jatkosuunnittelussa osoittaa pääasiassa pysäköintilaitoksiin tai muu-hun rakenteelliseen pysäköintiin.

- Alueelle ei saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikköä. Paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan ala-
raja on 15 000 k-m², keskustahakuisen kaupan eli päivittäistavarakaupan ja muun erikoistavaran kau-
pan alaraja on 10 000 k-m², kuitenkin siten, että pelkän päivittäistavarakaupan alaraja on 5 000 k-m².

Melu- ja värinä:

Rautatieliikennealueen, raitiotien, maantien sekä pääkatujen läheisyyteen on asemakaavoja valmistel-
taessa ja aluetta rakennettaessa tarvittaessa laadittava melu-, runkomelu- ja värinäselvitykset sekä
varmistettava alueen ilmanlaatu. Meluntorjunta on huomioitava siten, että Valtioneuvoston päätök-
sen mukaiset melutason ohjearvot eivät ylity sisätiloissa ja oleskeluun tarkoitetuilla alueilla. Rakennus-
ten sijoittelussa tulee huomioida, että ne suojaavat ulkona olevia leikki- ja oleskelualueita liikenteen
aiheuttamalta melulta. E/VU-alueella ja sen ympäristössä tulee huomioida hetkellinen paikallinen ta-
pahtumista aiheutuva melu.

Suunnittelualueen koillisreunaan on merkitty meluntorjuntatarve. Suunnittelumääräys: Asemakaavoi-
tuksessa ja aluetta rakennettaessa on otettava huomioon ajoneuvo-, rautatie- ja raitiotieliikenteestä
mahdollisesti aiheutuva runkomelun ja värinän torjuntatarve sekä melun torjuntatarve siten, että Val-
tioneuvoston päätöksen mukaiset melutason ohjearvot eivät ylity sisätiloissa ja oleskeluun tarkoite-
tuilla alueilla.

Hulevesi:

- Asemakaavavaiheessa laadittavassa hulevesiselvityksessä tulee ottaa huomioon osayleiskaavaa var-
ten laadittu hulevesiselvitys.

- Alueella tulee huomioida rakentamisen aikaisten hulevesien riittävä käsittely. Yleiset hulevesiratkai-
sut tulee toteuttaa ennen asemakaavojen mukaista rakentamisvaihetta.

- Syntyvät hulevedet tulee ensisijaisesti imeyttää maaperään. Mikäli imeyttäminen ei ole mahdollista
tulee hulevesiä viivyttää painanteilla ja muilla rakenteilla katu- ja tonttialueilla sekä alueellisesti hule-
vesien hallintaan soveltuvalla alueella.

- Vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella tulee puhtaat hulevedet imeyttää maaperään.
Epäpuhtaat hulevedet johdetaan tontti- tai korttelikohtaisten tai tie- tai katualueelle toteutettavien
viivytys- ja puhdistusjärjestelmien kautta imeytykseen tai pohjavesialueen ulkopuolelle.

- Asemakaavaa laadittaessa on annettava määräys tonttikohtaisesta hulevesien käsittelystä. Ellei ase-
makaavassa toisin määrätä, niin hulevesien tonteille sijoitettavien viivytysrakenteiden mitoitustilavuus
on yksi kuutiometri jokaista sataa vettä läpäisemätöntä pintaneliometriä kohden. Asemakaavoituksen
ja alueen rakentamisen yhteydessä on varmistettava hulevesikäsittelyn toimivuus.

Asemakaava toteuttaa Teivo-Mäkkylän osayleiskaavaa:

Kivikkotien asemakaava

-sijoittuu erinomaisten virkistysyhteyksien ja Teivaalanharjun maisema-alueiden ääreen. Lisäksi asema-
kaava huomioi ja vaalii luonnon ja maiseman arvoalueet ja -kohteet sekä takaa ulkoilureittien jatku-
vuuden.

-On huomionnut alueen tehokkuutta määriteltäessä mahdollisen raitiotien rakentumisen ja kestävän
liikkumisen ja liikenteen edistämisen alueella.



-Osoittaa alueelle kaupunkimaista kerrostalorakentamista ja kiinnittää erityistä huomiota alueen viihtyisyyteen ja asuinympäristön laatuun. Alueelle on tilattu Teivo-Mäkkylän laatukäsikirja.

-Asemakaavan jatkosuunnittelussa suositetaan ja on etsitty mahdollisuuksia osoittaa vähähiilistä rakentamista. Asemakaavaa tarkentaa Teivo-Mäkkylän laatukäsikirja, jonka tavoitteena on osoittaa ratkaisuita hiilineutraalille rakentamiselle.

-Asuinkorttelit on suunniteltu siten, että kerroskorkeudet on sovitettu valtakunnallisesti arvokkaan harjumaishuomioiviksi. Teivaalanharju säilyttää merkittävyyden maisemassa. Rakennusten sijoittelulla on huomioitu pihoilta ja parvekkeilta avautuvat harjumaishuomioit.

-Asemakaavaluonnosten vaihtoehtotarkasteluissa on pohdittu erilaisia versioita rakenteellisen pysäköinnin järjestämisestä alueella.

-Asemakaatyön yhteydessä on teetetty asemakaavatasoiset melu-, runkomelu- ja värinäselvitykset, joiden avulla annetaan tarkennettuja asemakaavamääräyksiä, jotta Valtioneuvoston päätöksen mukaiset melutason ohjearvot eivät ylitä sisätiloissa ja oleskeluun tarkoitetuilla alueilla.

-Rakentamisen sijoittelulla edistetään sisäpihojen ja harjuluonnon ilmanlaatua.

-Osoittaa huomioon alueen pohjaveden suojelun ja osoittaa tarkennettuja asemakaavatasoisia määräyksiä hulevesien käsittelyn ja pohjaveden suojelun osalta. Syntyvät hulevedet imeytetään ensisijaisesti maaperään. Alueelle on tilattu asemakaavatasoinen hulevesiselvitys.

-Huomioi arvoalueet sijoittamalla korttelialueiden rakennusalat arvoalueiden ulkopuolelle.

3.2.6 Asemakaava

Suunnittelualue on kaavoitettua asemakaava-aluetta mutta korttelialueet ovat jääneet toteutumatta. Suunnittelualueella on voimassa Kirkonseudun asemakaava ja asemakaavan muutos Mäkkylänrinteen alueella (3.vaihe), joka on hyväksytty Ylöjärven kaupunginvaltuustossa 16.6.2005, § 100. Tämä asemakaavan muutos koskee korttelialueen 235 tonttia 2 sekä korttelialuetta 236 kokonaisuudessaan.



Ote ajantasa-asetuksesta sekä kaavan havainnekuvasta.



Suunnittelualueen korttelit on merkitty voimassa olevassa asemakaavassa AR- tai AKR-korttelialueiksi, joissa suurin sallittu kerrosluku on kaksi. Asemakaava osoittaa lähivirkistysalueineen ohjeelliset ulkoreitit harjulle ja huomioi maankäytön suunnittelun osana pohjavesi-, sekä melu- ja tärinäalueita.

Kaava-alueen kortteilla on kaava-aikaisten havainnekuvienkin perusteella haluttu jatkaa pienmitta-kaavaista yhtiömuotoista asumisen vyöhykettä. Melua on kaava-aineistojen perusteella torjuttu muurimaisilla Mikkolantien suuntaisilla asuin- tai talousrakennuksilla suojaten sisäpihoja ja oleskelua melulta. Rakennusoikeudet on osoitettu rakennusalarajojen sisään ja kerrosluku on ollut kaavassa II. Tonttikoot vaihtelevat hieman ja alueen käyttötarkoituserkinnätkin vaihtelevat. Kaavalla on jätetty toteutukselle vapauksia sen suhteen, minkä tyyppistä asuinrakentamista alueelle loppujen lopuksi toteutuu. Korttelialueille liittyminen on suunniteltu tapahtuvan Lohkaretien ja Kivikkotien suunnista, ja virkistytymiseen on osoitettu useita reittejä kohti harjua. Reitit ja kadut ovat valmiit. Virkistysyhteydet toimivat myös korttelien välisinä suojaetäisyyksinä.

3.2.7 Kaava-alueeseen liittyvät asemakaavat

Edellä mainittuun nojaten suunnittelualue on osa 2000-luvulla kaavoitettua Mäkkylänrinteen alueen asemakaavaa, mutta kaava-alueen korttelit ovat jääneet voimassa olevan asemakaavan mukaisesti toteutumatta. Mäkkylänrinteen asemakaavat on kaavoitettu muutamassa vaiheessa 2000-luvulla (Mäkkylänrinteen alueen asemakaavat, vaiheet 1–3) alkaen Soppeenmäen suunnasta ja jatkuen Mikkolantietä pitkin kaakkoon päin.

Kivikkotien asemakaavan suhde alueen muihin voimassa oleviin asemakaavoihin

Kivikkotien asemakaavan muutos jatkaa kaavalla muutettavaa Kirkonseudun Mäkkylänrinteen asemakaavaa (3.vaihe), joka on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 16.6.2005.

- ➔ Kaavarajauksen ulkopuolelle, alueen pohjoispuolelle jää kaavan mukaisesti toteutuneet kaksikerroksiset rivitalot, jotka nousevat maastollisesti Mikkolantiestä ja Mikkolantien kevyenliikenteenväylästä hyvinkin korkealle.
- ➔ Kivikkotien muutos jatkaa mutta tiivistää ja korottaa asumiseen osoitettujen korttelialueiden kerroslukuja hiljalleen kohti Teivon alakeskusta ja raitiotien tulevaa pysäkkiä mahdollistaen väestönkasvun Mäkkylänrinteen alueella hyvien joukkoliikenneyhteyksien varrella.
- ➔ Kivikkotien muutoksen tavoitteena on sopeuttaa tuleva tehokkaampi maankäyttö osaksi olemassa olevaa kaupunkirakennetta sijoittamalla korkeampien rakennusmassojen väliin myös matalampia rakennusosia ja asuntotyyppejä, kuten townhouse- eli kaupunkirivitaloja.
- ➔ Townhouse-tyyppiset kaupunkiasunnot ovat Mäkkylänrinteen ja Teivon alueella ensimmäisiä, Kaupunkirivitaloja on suunnitteilla myös Ylöjärven Vuorentaustan alueelle.
- ➔ Kortteleiden rakentamista, mm. värikyä ja kokonaislaatua ohjataan Teivo-Mäkkylän laatukäsikirjalla. Laatukäsikirjan tavoitteenakin on huomioida olemassa oleva jo rakentunut maankäyttö ja asuinrakennusten värikyt osana uudistuvia asuinrakentamisen alueita.
- ➔ Kivikkotien asemakaavan muutos osoittaa kaksikerroksisten, mutta korkealle murskepenkereelle sijoitettujen rivitalojen viereen muutaman noin viisi-kuusikerroksisen kerrostalon, joiden maantasokerroksiin on mahdollista osoittaa kerrostaloasuntojen yhteistiloja. Yhteistilat, kuten talosauna, kerhotilat, polkupyörävarasto tai vaikka suksien huoltohuone voivat avautua maantasossa Mikkolantielle mahdollistaen myös kulun rappuun suoraan Mikkolantien kevyen liikenteenväylälle.



- ➔ Mäkkylänrinteessä sijaitsee muitakin kerrostaloja, osoitteessa Muinaisrannantie, johon on kaava-alueelta vain noin 400 m. Olemassa olevat kerrostalot nojautuvat harjun kainaloon pie-
neen puolikaareen ollessaan noin viisi kerrosta korkeita. Asuinalue on pohjakartan korkeuksien
mukaan hieman alempana, eli Mikkolantie nousee kohti Kivikkotietä.
- ➔ Kivikkotien asemakaavassa esitetty korkein rakentaminen on osoitettu Mikkolantien varteen,
tehokkaan joukkoliikenneverkoston ”kylkeen” torjumaan melua ja tärinää mutta avaten sa-
malla maisemia harjulle sekä Keijärvelle. Matalampi rakentaminen jatkaa Mäkkylänrinteen
pientaloasutusta taaemmissa kortteleissa luoden kaupunkimaisen mutta luonnonläheisen
asuinympäristön erinomaisella sijainnilla.
- ➔ Kivikkotien asemakaava osoittaa Mäkkylänrinteen olemassa olevan asutuksen jatkoksi noin
300–400 uutta asukasta ja noin 17 000 k-m², mikä on iso kasvu siihen nähden, että tällä het-
kellä muutoksen alaisella asemakaava-alueella on osoitettu noin 6 500 k-m² + talousrakennuk-
set, mikä tarkoittaisi tällä tavalla toteutuessaan noin 140 asukasta.
- ➔ Tehostuva maankäyttö luo haasteita riittävien pysäköintipaikkojen osoittamiselle ulko-oleske-
lutiloista luopumatta. Maankäyttö osoittaa Mäkkylänrinteen luonteviin maastonmuotoihin so-
vitettua rakenteellista pysäköintiä, mikä on rakentuessaan ensimmäisiä rakenteellisen pysä-
köinnin ratkaisuita Mäkkylänrinteen ja koko Teivon alueella.
- ➔ Asemakaava-alueilla tapahtuva virkistäytyminen on osana laajempaa kokonaisuutta, joista Tei-
vaalanharju nousee merkittäväksi. Kivikkotien asemakaava osoittaa ja leventää jo olemassa
olevan virkistysyhteyttä harjulle. Myös lähialueen jo toiminnassa oleva päiväkotikiitos pääsee käyt-
tämään ulkoilureittejä ja harjun virkistysmahdollisuuksia päivän aikana.



Google street view kuva syyskuulta 2011, Lohkaretien korttelin 235 rakennustöistä. Puut ovat kaatuneet.





Google street view kuva syyskuulta 2011, Lohkaretien korttelin 234 rakennustöistä. Puut ovat kaatuneet ja lähinnä harjua näkyy toteutuneet korttelin 233 paritalot.

Kivikkotien asemakaavan suhde alueen Teivon alueen muihin tuleviin asemakaavoihin

- ➔ Uudet Teivon alueen kehittyvät asemakaavat nostavatkin Teivon asukaslukua huomattavasti. Kun asukasluku kasvaa niin myös palveluiden tarpeet ja joukkoliikenteen kehittymismahdollisuudet kasvavat. Sijaintinsa puolesta, aivan Teivon alakeskuksen tuntumassa Kivikkotien asemakaavassa ei nähdä tarpeen sijoittaa kivijalkatiloja kerrostalojen ensimmäisiin kerroksiin. Alueen koulu- sekä päiväkotitoimintojen laajentuminen on otettu myös Teivon tulevan asukasluvun kasvun kautta huomioon. Uusi päiväkotij- ja koulu on ajateltu sijoittuvan Velodromin alueen asemakaava-alueelle. Ylöjärven kaupunginvaltuusto on myös linjannut, että kaavoituksen tulee huomioida raitiotien rakentaminen kaikessa kaupungin ja erityisesti Teivo-Mäkkylän maankäytön suunnittelussa.

3.2.7 Rakennusjärjestys

Rakennusjärjestys on kaupungin kaavoja täydentävä asiakirja. Ylöjärven kaupungin rakennusjärjestys on tullut voimaan 1.1.2022. Rakennusjärjestyksen päivitys on jatkuva prosessi ja tilannetta tarkastellaan vuosittain.

1.1.2025 voimaan tuleva Rakentamislaki edellyttää rakennusjärjestyksen muuttamista. Rakentamislain ja alueidenkäyttölain kunnille ja niiden viranomaistoimintaan aiheuttamat muutokset ovat kokonaisuutena huomattavat.

Rakentamislain 17.1 §:n mukaan jokaisessa kunnassa on oltava rakennusjärjestys.

Ylöjärven kaupunki on ryhtynyt uudistamaan rakennusjärjestystä. Uudistamisen tavoitteena on rakennusjärjestyksen ajantasaistaminen 1.1.2025 voimaantulevan rakentamislain mukaiseksi. Rakennusjärjestystä valmistellaan ennen rakentamislain voimaantuloa, joten osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyt toteutetaan maankäyttö- ja rakennuslain säädösten mukaisesti 1.1.2025 asti. Uuden rakentamislain mukaisen rakennusjärjestyksen tulee olla voimassa 1.1.2027 mennessä (RakL 28 §).



Ympäristölautakunta esitti 25.01.2024 § 6 kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus päättää käynnistää rakennusjärjestyksen uudistamisen § 6 selosteosassa kuvatulla tavalla. Uudistamisen tavoitteena on rakennusjärjestyksen ajantasaistaminen 1.1.2025 voimaan tulevan rakentamislain mukaiseksi. Tavoitteena on saada uusi rakennusjärjestys hyväksyttäväksi alkuvuonna 2025. Uudella rakennusjärjestyksellä korvataan 1.1.2022 voimaan tullut Ylöjärven kaupungin rakennusjärjestys.

3.2.8 Teivo-Mäkkylän laatukäsikirja

Ylöjärven kaupunki on ryhtynyt laatimaan koko Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan mukaiselle alueelle laatukäsikirjaa. Työn tavoitteena on tehdä koko osayleiskaavan aluetta koskeva laatukäsikirja, joka visioi ja antaa suuremmat suuntaviivat, tavoitteet ja ”punaisen langan” alueen ilmeestä, laadusta ja tunnelmasta. Laatukäsikirjan tavoitteena on tukea ja tarkentaa osayleiskaavatasoisia ratkaisuita ohjaten alueen asemakaavoitusta sekä alueen laadukasta toteutumista.

Kaavamääräyksiin ja aluevarauksiin liittyviä toteuttamisvaihtoehtoja havainnollistetaan laatukäsikirjassa erillisin esimerkein. Kaavaratkaisua tukee myös kaava-aineistojen yhteydessä laadittu kaavan havainnekuva.

Laatukäsikirjassa annettavat esimerkit ja suuntaviivat toimivat tonttien rakentajien ja rakennusvalvonnan tukena, yhteisenä laatuoppaana. Laatukäsikirja sekä Kivikkotien asemakaava on laadittu yhteistyössä ja yhteensovittaen kaavoituksen edellyttämä aikataulu. Laatukäsikirjan laatimisessa on huomioitu myös rakentamislain uudistus, jonka on astunut voimaan 1.1.2025. Laatukäsikirjan on tarkoitus valmistua toukokuun 2025 loppuun mennessä.

3.2.8 Teivo-Mäkkylän laatukäsikirjaa täydentävät asemakaavatasoiset laatuohjeet

Laatukirjaa täydennetään aluekohtaisilla laatuohjeilla rakentamistapaohjeiden tapaan, mitkä ovat sitovia ja täydentävät alueelle suunniteltavia asemakaavoja. Mäkkylänrinteen Kivikkotien asemakaavan laatuohjeen on tarkoitus valmistua lokakuun 2025 loppuun mennessä, jonka jälkeen kaavan laadullisia elementtejä ja määräyksiä täydennetään laatuohjeiden mukaiseksi.



Esimerkki asunnon etupihasta ja pysäköinnin kokonaisvaltaisesta liittymisestä asunnon etupiharatkaisuun, kaavaluonnoksen versio 2 korttelissa 236.



3.2.9 Pohjakartta

Ylöjärven kaupunki päivittää ja ylläpitää pohjakarttaa. Pohjakartta täyttää kaavoitusmittauksen vaatimukset.

Yhteenveto suunnittelutilanteesta

Mäkkylänrinteeseen sijoittuva Kivikkotien asemakaava toteuttaa valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita, maakuntakaavan ja kaupunkiseudun strategian ja rakennesuunnitelman tavoitteita, Ylöjärven kasvuohjelmaa ja tukeutuu hyvin lähialueen päivähoitoon, koulun ja joukkoliikenteen palveluihin ja on luontevasti liitettävissä kaupungin nykyiseen kunnallistekniseen verkostoon.

3.3 Asemakaavaa koskevat suunnitelmat, päätökset ja selvitykset

Asemakaavaa koskevat selvitykset on luetteloitu kohtaan 1.5. Selvitysten tuloksia on kuvattu luvussa 3.

4. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Asemakaava on käynnistetty Ylöjärven kaupunginvaltuuston hyväksymän maankäytön ja palveluiden suunnittelu- ja toteutusohjelman mukaisesti (MAPSTO) Ylöjärven kaupunginhallituksessa 23.10.2023 (§ 302). Kivikkotien asemakaavan muutoksen asemakaavoituksen tavoitteena on ajantasaistaa asumiin asemakaavoitetut mutta toteutumatta jääneet korttelialueet huomioiden alueen sijainnin mahdollistama maankäyttöpotentiaali ja asuinkorttelialueiden myöhempi laajeneminen kohti kaakkoa. Ylöjärven kaupunginvaltuusto on myös linjannut, että kaavoituksen tulee huomioida raitiotien rakentamisen kaikessa kaupungin maankäytön suunnittelussa.

4.2 Osallistuminen ja yhteistyö

Osallisia ovat muutosalueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin asemakaavamuutos ja laajennus saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (MRL 62§).

Viranomaisten lausunnot ja osallisten mielipiteet on huomioitu asemakaavan laadintatyön eri vaiheissa. Osallisten esittämiin lausuntoihin ja mielipiteisiin kirjoitetaan vastineet.

4.2.1 Osalliset

kaava-alueen ja siihen rajoittuvien naapurialueiden maanomistajat sekä maa-alueiden haltijat, jotka ovat kaupungin tiedossa

- viranomaiset: Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Pirkanmaan pelastuslaitos, Pirkanmaan Liitto, Pirkanmaan maakuntamuseo, Tampereen kaupunki, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, Tampereen raitiotie Oy, Väylävirasto.
- kaupungin sisäiset yhteistyötahot: hyvinvointilautakunta, kasvatus- ja opetuslautakunta, ympäristölautakunta, tekninen lautakunta, yhdyskuntatekniikka, rakennusvalvonta ja ympäristötoimi
- yhteisöt: Leppäkosken Sähkö Oy, Caruna Oy, Elenia Oy, Gasum Oy, Elisa Oyj, Telia Finland Oyj, Digita Oy, Fingrid Verkko Oy, Ylöjärven Vesi Oy, Tampereen Energia Oy, Suomen luonnonsuojeluliiton Ylöjärven yhdistys ry, Ylöjärven Omakotiyhdistys ry, Pirkanmaan jätehuolto Oy, Hämeen Ylöjärven Luonto ry, Ylöjärvi-seura ry, Tampereen ravirata Oy, Tampereen Hevosklinikka, Ylöjärven Yrittäjät ry., alueen omakotiyhdistykset.



- Muut osalliset ilmoituksensa mukaan.

Osallisten luetteloa päivitetään tarvittaessa.

4.2.2 Vireilletulo

Ympäristölautakunta päätti 21.8.2024 (§ 98) kuuluttaa asemakaavan vireille ja asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman julkisesti nähtäville. Samalla ilmoitettiin osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävilläolosta osallisille (MRL 62 §), jotka saivat esittää mahdolliset mielipiteet ja lausunnot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 4.9.2024 - 4.10.2024 välisenä aikana. Asemakaavan vireilletulosta kuulutettiin 4.9.2024 Ylöjärven Uutisissa, kaupungin ilmoitustaululla sekä Ylöjärven kaupungin internet-sivuilla (www.ylojarvi.fi).

4.2.2 Viranomaisyhteistyö

Aloitus-, valmistelu- ja ehdotusvaiheissa varataan viranomaisille mahdollisuus kommenttien ja lausuntojen antamiseen.

Asemakaavoituksen edetessä on pidetty tarvittaessa viranomaisneuvotteluita.

4.2.3 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

Aloitusvaihe

Ympäristölautakunta päätti 21.8.2024 (§ 98) kuuluttaa kaavan vireille ja asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman julkisesti nähtäville. Samalla ilmoitettiin osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävilläolosta osallisille (MRL 62 §), jotka saivat esittää mahdolliset mielipiteet ja lausunnot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 4.9.2024 - 4.10.2024 välisenä aikana.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saapui yksitoista (11) lausuntoa ja yksi (1) mielipide. Tiivistelmä saapuneesta palautteesta ja niiden vastineet on esitetty valmisteluvaiheen kaava-aineiston liitteenä.

Valmisteluvaihe

Alueen lähtötietojen, laatukäsikirjan alustavien suuntaviivojen mukaan ja alueelle tehtyjen lisäselvitysten pohjalta alueelle laadittiin kaavaluonnos. Ympäristölautakunta asettaa 21.05.2025 (§ ____) asemakaavan valmisteluvaiheen (kaavaluonnos) aineiston julkisesti nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi (Akl 62 §). Nähtävilläolosta ilmoitetaan osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti. Valmisteluvaiheen aineistojen nähtävilläoloaikana tai heti sen jälkeen on tarkoitus järjestää avoin yleisötilaisuus keskustelun tueksi.

Kaavaluonnoksesta saatavat lausunnot ja mielipiteet sekä kaavoittajan vastineet esitetään kaavaehdotuksen nähtävilläoloaineiston liitteenä.

Ehdotusvaihe

Asemakaavaa on tarkoitus työstää kaavan ehdotusvaiheessa tiiviissä yhteistyössä hankkeen toteuttajan kanssa. Asemakaavoitukseen tuodaan jo tavoitteenasetteluun mukaan myös rakennuttajien ja rakentajien tavoitteita. Saadun palautteen ja mahdollisesti tarvittavien lisäselvitysten sekä laatukäsikirjaa tarkentavien laatuohjeiden pohjalta kaava-alueesta laaditaan kaavaehdotus.



Ympäristölautakunta asettaa ____2025 (§ __) asemakaavan ehdotusvaiheen aineiston julkisesti nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi (AkL 65 §). Nähtävilläolosta ilmoitetaan osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti.

Ehdotusvaiheen jälkeen asemakaava viimeistellään hyväksymiskäsittelyä varten.

Hyväksyminen

Ehdotusvaiheen jälkeen asemakaava viimeistellään hyväksymiskäsittelyä varten. Tavoitteena on, että asemakaava on kaupunginvaltuuston hyväksyttävänä kevättalvella 2026.

Ylöjärven ympäristölautakunta __.__.____ (§ _) ja kaupunginhallitus __.__.____ (§ _) esittävät asemakaavan kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi __.__.____ (§ _).



5. ASEMAKAAVAN KUVAUS



Asemakaavaluonnos VE1, 21.5.2025.



Asemakaavaluonnos VE2, 21.5.2025.



5.1 Asemakaavaratkaisu

5.1.1 Asemakaavan valmisteluvaiheen kuvaus, 21.05.2025

Asemakaavan laatimisen tavoitteena oli uudistaa ja tehostaa maankäyttöä toteutumatta jääneen Mäkkylänrinteen alueella. Tehostuva maankäyttö luonnollisesti lisää pysäköinnin järjestämisen painetta. Valmisteluvaiheessa tarkasteltiin kaava-alueen pysäköinnin järjestämisen ja toteutumisen erilaisia mahdollisuuksia, kuten pysäköintitalon, pihakannen ja kannen alaisen pysäköinnin sekä maantaso-pysäköinnin näkökulmista. Lisäksi määriteltiin pysäköintinormi alueella. Pysäköintitarkasteluiden sekä alueen tarkennettujen lähtötietojen pohjalta alueelta laadittiin kaksi kaavaluonnoksen versioita, jossa erilaiset pysäköintiratkaisut luovat kerrostalokortteleille pääperiaatteen.

Asemakaavalla muodostuu korttelit 236 ja 702 sekä niihin liittyvät virkistys- ja katualueet. Koko kaava-alueen pinta-ala on noin 3,4 ha, josta asuinkortteleita on noin 2,5 ha ja virkistysalueita noin 0,7 ha. Asumiseen osoitettujen korttelialueiden yhteenlaskettu kerrosala on VE1/VE2 esitettynä noin 15 650–18 150 kem². Versiossa yksi on esitetty maanalaisen pysäköinnin järjestäminen pihakannen alle ja sen rakennusoikeus on 3 800 m².

Asemakaava osoittaa korttelialueita asuinkerrostalojen (AK) sekä kytkettyjen asuinrakennusten (A) rakentamiseksi. Kivikkotien asemakaavan muutos osoittaa Mäkkylänrinteen jo rakentuneen asuinalueen jatkeeksi nykyistä asemakaavaa tehokkaamman, perheasuntoja tukevan ja eri asuinmuotojen sekoittuneen asuinalueen kaavaversioiden mukaan noin 300–400 asukkaalle (1 as / n. 45–50 kem²). Kaava-alueen asuinrakennuksien kerroskorkeuksien vaihtelulla on tarkoitus muodostaa harjumaisemaan ja ole-massa olevaan rakennuskantaan sopiva mutta uutta Teivon alakeskusta kohti tiivistyvää kaupunkirakennetta.

Tehokkain rakentaminen on sijoitettu aivan Mikkolantien varteen. Teivaalanharjun alarinteelle sijoitettu pienimittakaavaisempi rakentaminen on sijoitettu luonto- ja maisema-arvot säästävästi harjun juurelle. Rakennukset jäävät korkeimmillaankin selvästi harjun lakea alemmaksi. Harjun hallitseva asema maisemassa säilyy rakentamisesta huolimatta. Tehokas rakentaminen ohjaa rakenteellisen pysäköinnin järjestämiseen ja luontevasti harjua kohti nouseva maasto mahdollistaa maanalaisen pysäköinnin (VE1) järjestämisen osayleiskaavankin tavoitteen mukaisesti rakenteellisin ratkaisuin. Rakenteellinen ratkaisu tukee myös pohjaveden suojelutavoitetta. Kaavamääräyksissä on kiinnitetty huomiota pohjaveden suojeluun ja pohjaveden pinnan tasoon. Kaupunkipientaloiksi osoitetut A-korttelit ovat omia kokonaisuuksia ja muodostavat viihtyisiä, pienimittakaavaisia rakennusryhmiä ja yksityisiä pihoja harjun juurella. Ylöjärvi on mukana lapsiystävällinen kunta -mallissa, ja kaavaratkaisulla on ha-luttu tukea perheasuntojen rakentumista. Kivikkotien katualue on mitoitettu siten, että siihen mahtuu erillinen reunakivellä erotettu kevyen liikenteen väylä sekä kadunvarsipysäköintiä, mikä mahdollistaa yleiseen käyttöön soveltuvia lisääutopaikkoja.

Suunnittelualue on pinnanmuodoiltaan vaihtelevaa ja alue viettää lounaaseen avaten pihat etelään ja lounaaseen, Teivaalanharjun suuntaan. Asemakaavan molemmissa esitetyissä vaihtoehtoisissa rakennukset on massoiteltu ja sijoitettu siten, että liikennemelun pääsy asuin- ja korttelipihoille estetään rakennusmassoilla muodostettavalla muurimaisella rakenteella, mikä parantaa samalla pihojen pienilmastoa mutta tämä edellyttää rakentumisen alkamisen Mikkolantien varresta vaihteittain kohti harjua. Läheiselle harjun virkistysalueelle on sujuvat kulkuyhteydet sekä itse kaava-alueen kuin lähiympäristönkin asukkaille ja ulkopuolelta harjulle tuleville virkistäytyjille. Harjun yläosa on lähivirkistysaluetta, mihin tällä asemakaavalla osoitetaan voimassa olevasta asemakaavasta leventyvä noin 20 m ulkoiluyhteys. Koska harjun rinne on kulutukselle herkkää, on kulkureitit pyritty ohjaamaan merkityille poluille.



Mäkkylänrinteen alueen rakentamisessa on erityisesti huomioitavina asioina melu, pohjaveden suojelu sekä jo mainittu valtakunnallisesti sekä seudullisesti merkittävä Teivaalanharju rinteineen. Rakennusten, rakennelmien ja asuinhuoneiden sekä pihojen sijoittelussa sekä tarkemmassa suunnittelussa on otettava huomioon melu ja siltä suojautuminen riittävien melutasoarvojen saavuttamiseksi. Rakennuslupaa haettaessa on esitettävä meluselvitys. Kaikilla korttelialueilla on esitetty yksityiskohtaisia hulevesi- sekä pohjaveden suojelua koskevia kaavamääräyksiä.

Julkisivut Mikkolantien ja Vaasantien suuntaan ovat tärkeät kaupunkikuvalliset julkisivut. Asemakaava-suunnittelun tavoitteenasettelua tukee Teivo-Mäkkylä -laatukäsikirjan laatiminen. Teivo-Mäkkylän laatukäsikirjan tavoitteena on luoda Teivo-Mäkkylän alueelle ”punainen lanka” alueen kokonaisilmeestä. Työ antaa merkittävimmät suuntaviivat ja laatuavoitteet mm. alueen ilmeelle, yhtenäisyydelle ja tunnelmalle. Laatukäsikirjan tavoitteena on tukea ja tarkentaa Teivo-Mäkkylän osayleiskaavatasoisia ratkaisuita ohjaten alueen asemakaavoitusta sekä alueen laadukasta toteutumista. Työ on jaettu kahteen osaan: 1. vaihe (kevät 2025) sisältää laatukäsikirjan laatimisen ja 2. vaiheen aikana (syksy 2025) laaditaan laatuohje alueen asemakaavaehdotuksen laatimisen tueksi.

5.1.1 Mitoitus

SEURANTALOMAKE					
	Pinta-ala	Pinta-ala	Pinta-ala	Kerrosala	Kortteli- Tehokkuus
	ha	%	%	k-m2	e
A	1.4872	59.67		5949	0.40
AH	0.3075	12.34		3800	1.24
AK	0.6977	27.99		12200	1.75
A yhteensä	2.4924	100.00	72.88	21949	0.88
VR	0.7061	100.00			
V yhteensä	0.7061	100.00	20.66		
EV	0.0585	100.00			
E yhteensä	0.0585	100.00	1.71		
Kadut	0.1661	100.00			
KADUT, TIET	0.1661	100.00	4.86		
KAAVA-ALUE yht.	3.42			21949	0.64

Asemakaavan seurantalomake VE1

SEURANTALOMAKE					
	Pinta-ala	Pinta-ala	Pinta-ala	Kerrosala	Kortteli- Tehokkuus
	ha	%	%	k-m2	e
A	1.4872	59.67		5949	0.40
AK	1.0052	40.33		9700	0.96
A yhteensä	2.4924	100.00	72.88	15649	0.63
VR	0.7061	100.00			
V yhteensä	0.7061	100.00	20.66		
EV	0.0585	100.00			
E yhteensä	0.0585	100.00	1.71		
Kadut	0.1661	100.00			
KADUT, TIET	0.1661	100.00	4.86		
KAAVA-ALUE yht.	3.42			15649	0.46

Asemakaavan seurantalomake VE2



5.1.2 Asemakaavamerkinnot ja määräykset

Asemakaavamerkinnot määräyksineen on esitetty 21.5.2025 päivätyllä asemakaavakartalla.

5.1.3 Laatukäsikirja ja laatuohjeet

Ylöjärven kaupunki on ryhtynyt laatimaan koko Teivo-Mäkkylän osayleiskaavan mukaiselle alueelle laatukäsikirjaa. Työn tavoitteena on tehdä koko osayleiskaavan aluetta koskeva laatukäsikirja, joka visioi ja antaa suuremmat suuntaviivat, tavoitteet ja ”punaisen langan” alueen ilmeestä, laadusta ja tunnelmas-ta. Laatukäsikirjan tavoitteena on tukea ja tarkentaa osayleiskaavatasoisia ratkaisuita ohjaten alueen asemakaavoitusta sekä alueen laadukasta toteutumista. Kaavamääräyksiin ja aluevarauksiin liittyviä toteuttamisvaihtoehtoja havainnollistetaan laatukäsikirjassa erillisin esimerkein. Kaavaratkaisua tukee myös kaava-aineistojen yhteydessä laadittu kaavan havainnekuva.

Laatukäsikirjassa annettavat esimerkit ja suuntaviivat toimivat tonttien rakentajien ja rakennusvalvonnan tukena, yhteisenä laatuoppaana. Laatukäsikirja sekä Kivikkotien asemakaava on laadittu yhteistyössä ja yhteensovittaen kaavoituksen edellyttämä aikataulu. Laatukäsikirjan laatimisessa on huomioitu myös rakentamislain uudistus, jonka on astunut voimaan 1.1.2025. Laatukäsikirjan on tarkoitus valmistua toukokuun 2025 loppuun mennessä

Laatukirjaa täydennetään aluekohtaisilla laatuohjeilla rakentamistapaohjeiden tapaan, mitkä ovat sitovia ja täydentävät alueelle suunniteltavia asemakaavoja. Mäkkylänrinteen Kivikkotien asemakaavan laatuohjeen on tarkoitus valmistua lokakuun 2025 loppuun mennessä, jonka jälkeen kaavan laadullisia elementtejä ja määräyksiä täydennetään laatuohjeiden mukaiseksi.

5.1.4 Havainnepiirros

Havainnepiirroksat VE1 ja VE2 on esitetty asemakaavakartan liitteenä, 21.5.2025.

5.1.5 Nimistö

Asemakaavalla ei muodostu uusia katujen tai puistojen nimiä.



5.2.1 Ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön

<i>Asuminen ja esteettömyys</i>	Asemakaava (VE1 ja VE2) tarjoaa asuntoja noin 300–400 uudelle asukkaalle. Asuin-alue mahdollistaa monipuolisen sosiaalisen yhteisön ja monipuolistaa Mäkkylänrinteen asuntoalueen kokonaisuutta sekä asuntotyyppien tarjontaa. Asuinalueella pyritään hyvään ympäristöön ja asumisviihtyvyyteen. Harjun läheisyys tulee houkuttelemaan alueelle muuttavia. Asuntosuunnittelussa on mahdollista huomioida esteettömyys siten, että kansipiha (VE1), ja pysäköintiratkaisut suunnitellaan esteettömiksi. Kaupunkirivitaloissa on mahdollisuus suunnitella ns. selviytymiskerros. Asemakaavassa on mahdollistettu erilaiset asumisen muodot; kuten vuokratuotanto. Ylöjärvi on lapsiystävällinen kunta, ja kaavaratkaisulla on vaikutettu määräämällä perheasuntojen rakentamista kaavassa. Asemakaavan naapureina sijaitsee pientalojen pihapiirejä, joiden yksityisyyttä on pyritty huomioimaan varaamalla niiden suuntiin riittävästi etäisyyttä ja istutettavia tai puustoisena säilytettäviä alueen osia. Asemakaava-aineistoihin liitettävällä laatukäsikirjalla ohjataan rakentamisen ja ympäristön laatua kokonaisuutena.
<i>Ihmisten elinolot ja terveys</i>	Harjuluonto ja harjumetsä tuo elinoloihin ja asumisympäristöön valtavasti viihtyisyyttä. Metsässä käyminen parantaa tutkitusti ihmisten hyvinvointia. Alueen korttelirakenne on suunniteltu tiiviiksi mutta harjumaismat näkyvät ikkunoista. Harjuluontoon on välitön pääsy aivan kaava-alueen rajalta. Asemakaavalla levennetään korttelien välissä sijaitsevaa nykyisessä asemakaavassa osoitettua virkistysyhteyttä. Asuinalueella ei ole tiedossa toimintoja tai ominaisuuksia, joilla olisi negatiivisia vaikutuksia ihmisten elinoloihin tai terveyteen. Miellyttävän pienilmaston luomiseen piha-alueella ja tontin korkeuksien suunnitteluun rinteessä on kiinnitettävä erityistä huomiota. Ympäröivä maankäyttö suhteessa uudisrakentamisen määrään ja sijoitteluun on otettu huomioon asemakaavan valmistelutyön yhteydessä. Osittainen metsäpeitteisyyden poistuminen uudisrakentamisen myötä on ymmärrettävästi iso muutos alueella pitkään asuneille asukkaille. Mikkolantien varren rakentaminen parantaa korttelin äänimaisemaa ja pienilmaston laatua, mikä luo edellytyksiä terveelliselle ja turvalliseen asumiselle. Asumiseen suunniteltujen alueiden meluhaitat ovat merkittävimmät lähinnä Vaasantietä eli Mikkolantien varressa olevissa kerrostaloissa, mikä tulee huomioida meluntorjuntatoimenpiteillä rakennussuunnittelun yhteydessä. Raviradan alue talleineen houkuttelee luonnollisesti karpäsiä, paarmoja ym. hyönteisiä mutta ongelmaa niistä ei juuri aiheudu. Raviradan pölynsidonta on hoidettu, eikä pöly pääse leviämään Mäkkylänrinteen asuinalueille. Teivon ravikeskuksella on oma ympäristösuunnitelma, joten toiminnasta ei aiheudu haittaa Mäkkylänrinteen asukkaille.



<i>Ympäristön puh- taus, -suojelu ja ympäristöhäiriöt</i>	Kaava-alueella ei ole tiedossa ympäristön pilaantuneisuutta aiheuttavia tekijöitä. Kaava-alueella likaiset hulevedet tulee puhdistaa ja kuljettaa pois alueelta pohja- veden laadun suojelemiseksi. Puhtaat hulevedet tulee imeyttää tonteilla kuitenkin niin, että niistä ei aiheudu eroosiota. Lähin ns. Nikron tontti, joka on aiheuttanut myös pohjaveden pilaantumista ja liuottimia on kulkeutunut vähäisiä määriä myös Saurion vedenottamolle. Rakentamisaika tuottaa tilapäistä melua, pölyä, pohjanrakennustoimia ja ras- kasta liikennettä alueelle ja sen lähiympäristöön. Rakennusaikana alueen puh- taus saattaa hetkittäin häiriintyä mm. rakennusmateriaalien käsittelyn vuoksi. Toteutuneen alueen puhtautta ohjaavat Ylöjärven kaupungin ympäristönsuoje- lumääräykset. Tehdyt meluselvitykset osoittavat, että rakentaminen tulee Mikkolantien var- ressa pääsääntöisesti ketjuttaa eli asuinrakennuksilla/meluaidoilla tulee muo- dostaa yhtenäinen seinämä, jotta ulko-oleskelutilat saadaan suojatuiksi. Melulta suojaudutaan yhteneväisesti ja melunsuojaus hoidetaan rakennusmassoilla (VE1 ja VE2). Melunsuojauksella taataan turvallinen ja terveellinen asuinympäristö. Teivon ravikeskukselta syntyy tilapäistä melua asemakaava-alueelle tapahtumien ja kilpailujen yhteydessä, mutta terveydellistä haittaa melusta ei aiheudu.
---	---

<i>Sosiaalinen ympäristö</i>	Sijainti on kaupungin strategian mukaan toivottu ja tavoiteltu uusille tehokkaam- mille asumisen ratkaisuille. Tehostuva maankäyttö suunniteltavan raitiotien var- rella luo mahdollisuuksia rikastuttaa alueen sosiaalista ympäristöä ja virkistäyty- mistä. Alue tulee kiinnostamaan erilaisia asumisryhmiä. Kaavassa osoitetut townhouse-korttelit tukevat sosiaalisesti monimuotoisen asuinyhteisön muo- dostumista. Kerrostalotonteille on tarkoitus toteuttaa yhteiskäyttöiset pihat, jotka huomioivat eri-ikäiset käyttäjät ja luo kohtaamispaikkoja. Asemakaava luo edellytykset terveelliselle, turvalliselle ja viihtyisälle elinympäristölle. Ylöjärvi on lapsiystävällinen kunta, ja kaavaratkaisulla on vaikutettu määräämällä perhe- asuntojen rakentumista kaavassa (VE1 ja VE2).
<i>Virkistys</i>	Alueella on hulppeat lähivirkistykseen soveltuvat alueet, Teivaalanharju. Uusi asuinalue tarjoaa asukkaalleen aivan välittömässä läheisyydessä metsäisen harju- luonnon virkistysalueen polku- ja latuverkostot. Harjun kulumisen estämiseksi virkistäytyminen tulisi ohjata osoittamalla reitit harjun virkistysalueille. Kaavan V-alueiden määräyksissä on huomioitu Teivaalanharjun merkittävyys ja herkän harjuluonnon säilyminen. Raviradan läheisyys vaikuttaa kaava-alueen asukkai- siin. Ratsastusreitit on osoitettu osayleiskaavassa. Asemakaava-alueen nykyisten ulkoiluyhteyksien saavutettavuus on pyritty tur- vaamaan katuverkon ratkaisussa. Mikkolantie on seudullisesti merkittävä polku- pyöräilyn pääreitti, mikä lisää polkupyörän käyttömahdollisuuksia ja palveluiden saavutettavuutta.



5.2.2 Maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon

Pienilmasto	Harjuaalueella säilyvä puusto vaikuttaa suotuisan pienilmaston syntymiseen, suojaa paahteelta ja tuulisuudelta sekä haihuttaa sadevesiä. Tonteilla on mahdollista muodostaa suojaisia pienilmastoltaan suotuisia pihapiirejä ja istuttaa sinne kasvillisuutta. Mikkolantien varteen esitetään muurimaista asuinrakennetta (VE1 ja VE2). Pitkänomainen ja yhtenäinen melunsuojarakenne (rakennukset) parantavat samalla koko asuinalueen ja harjuluonnon pienilmastoa.
Ilmasto-kestävyys	Alueen ilmastokestävyyttä on tarkasteltu KILVA-työkalun avulla (ks. kohta 5.2.7.) Alueen puustoa poistuu merkittävältä osin, sillä kaava-alue on rajaukseltaan varsin pieni suhteessa sinne osoitettavaan asukasmäärään. Kaavaratkaisussa on pyritty erityisesti tuomaan esiin kaavaratkaisun viihtyisyyttä ja ilmastokestävyyttä sekä sadan lisääntymistä ja vesien käsittelyä. Ilmastomuutoksen tuomat muutokset, muun muassa sateisuuden lisääntyminen on otettu kaavaratkaisuissa ja hulevesien selvitystyötä tehdessä huomioon. Kaava-alue sijaitsee erinomaisten julkisten yhteyksien varrella. Julkisen liikenteen käyttäminen on suhteessa edukkaampaa ja ilmastokeskämpää kuin oman auton käyttäminen. Osayleiskaavan tavoitteiden mukaisesti kaava-alueella edistetään ilmastotavoitteita ja tähdätään hiilineutraaliin rakentamiseen.
Hulevedet	Kaavaluonnoksen yhteydessä on laadittu hulevesiselvitys (Destia Oy, 8.5.2025). Hulevesien hallinta eli hulevesisuunnitelma laaditaan tarkemmin katusuunnittelun yhteydessä. Hulevesiselvityksessä huomioidaan sekä hulevesien määrällinen että laadullinen hallinta. Tarkempi hulevesisuunnittelu tehdään katusuunnittelun yhteydessä. Hulevesien hallinnalla huolehditaan, että alueelle imeytyvien hulevesien määrä ja laatu ei merkittävästi muutu maankäytön muutoksista huolimatta. Likaiset hulevedet puhdistetaan ja ohjataan kaava-alueen ulkopuolelle. Puhtaat imeytetään ensisijaisesti kaava-alueen sisällä kuitenkin niin, että imeyttämisestä ei aiheudu eroosiota. Viivytyrakenteiden sijoittamisessa tulee huomioida pohjaveden pinnantas. Hulevesien tarkemmista ratkaisuista on annettu ohjeita asemakaavassa. Liikenne- ja pysäköintialueilla muodostuvien hulevesien määrään sekä laatuun voidaan vaikuttaa sijoittamalla pysäköintipaikat maan alle (VE1). Maanpäällisille pysäköintialueille tulee rakentaa hiekan- ja öljynerotuskaivot sekä huolehtia likaisten hulevesien huolellisesta käsittelystä ja puhdistamisesta.



Pohja- vesi	Koko kaavoitettava alue on I-luokan pohjavesialuetta. Kaava-alue on vedenhankinnan kannalta tärkeää pohjavesialuetta. Pohjavesialueen ekologinen tila on luokiteltu huonoksi ja alue on merkitty kartoissa riskialueeksi. Asemakaavassa on annettu määräyksiä pohjaveden suojelemiseksi. Maanalaisilla pysäköintilaitoksilla ei nähdä olevan kielteisiä vaikutuksia pohjaveden laatuun, sillä pohjaveden pinnantas on alueella hyvin syvällä. Laajat päällystetyt alueet heikentävät pohjaveden muodostumisalaa. Pohjaveden suojelemiseksi on noudatettava asemakaavan määräyksiä. Pohjavesi on alueella syvällä.
Maa- ja kallio- perä	Maaperän muodostavat hiekka ja hiekkamoreeni (delta eli jäätikköjokimuodostuma). Kalliomaa kattaa maanpäällisestä osasta pienen osan. Kaava-alueen tontit ja kadut on pyritty suunnittelemaan siten että maastonmuokkaustarve on minimoitu. Kaava-alueella suositaan maastoa mukailevia rinneratkaisuja (VE1), suuret kallio- tai maastoleikkaukset eivät ole sallittuja sillä ne luovat myös epäviihtyisää asuinympäristöä. Tehostuva maankäyttö ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen rakenteelliseen ratkaisuun luo osin rinteseen sovitettuja maanalaisia rakenteita. Asemakaavaa täydentää kaavan ehdotusvaiheessa laadittavat alueen laatuohjeet, jotka tulevat ohjeistamaan rakennusten hienovaraiseen sovitamiseen tonttien maastonmuotoihin siten, että louhinnan, täyttöjen ja pengerrysten keinotekoinen tarve on mahdollisimman pieni. Katujen, vesihuollon ja hulevesiverkon tarkempi suunnittelu tulisi optimoida samalla tavalla. Alueen louhinnasta syntyviä massoja voidaan pyrkiä hyödyntämään alueen ja lähialueen maanrakennuksessa sekä kiviaineksia pihan esteettisinä elementteinä. Voimakkaita maisemaa rumentavilta leikkauksia pyritään välttämään ohjaamalla tehokain rakentaminen mahdollisimman alas Mikkolantien varteen sijoittamalla vain matalia kaupunkirivitaloja/townhouse-kortteleita pitkämäisen harjun rinnettä lähinnä olevan asuinrakennusten jonojen jatkoksi (VE1 ja VE2). Rakentamisessa tavoitellaan luontevaa korkeuserojen käsittelyä rinnerakentaminen huomioiden. Rinne on mahdollista ottaa luontevaksi osaksi kansipiharatkaisua (VE1) kuitenkin niin, että rakenteet eivät ulotu liian syvälle eikä aiheuta pohjavedelle pilaantumisvaaraa. Tontinhaltija vastaa tonttikohteisesta pohjatutkimuksesta ja rakennettavuusselvityksestä. Perustamistapaan tulee kiinnittää huomiota. Puhtaat hulevedet imeytetään ensisijaisesti maaperään (VE1 ja VE2). Hulevesien imeyttäminen maaperään ei saa aiheuttaa eroosiota. Mustaliuskeet tulee huomioida ja käsitellä tarkoituksenmukaisella tavalla. Geologian tutkimuskeskuksen aineistojen (kallioperä- ja maaperäkartat) mukaan on arvioitu, että kallioperän mustaliuskeriski on kaavoitettavalla alueella pieni, eikä tarvetta tarkemmalle tutkimukselle siten ole. Kaava-alue sijoittuu pääosin harjun lievealueella ja osin maaperäkartan mukaiselle kalliomaa-alueelle. Kalliopaljastumia alueella ei ole. Mustaliuskeriski ei siis aiheuta alueella haittaa pintavesien laatuun.



5.2.3 Kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin

<i>Luonnonolot, luonnonsuojelu</i>	Harju säilyttää itsensä merkittävässä pääosassa osana maisemaa ja alueen luonnonoloja. Rakentaminen harjun juurella on sijoitettu sen juurelle ja alarinteille luontoarvoja säästävästi (VE1 ja VE2). Vaikutukset harjuun pyritään pitämään vähäisinä. Uusien asuinkortteleiden rakennukset suojaavat harjun virkistysaluetta melulta, mikä samalla parantaa alueen pienilmastoa. Rakennusten rakentuminen tulee jonkin verran muuttamaan harjun alarinnettä metsäpeitteisyyden poistuessa. Rakennukset jäävät korkeimmillaankin selvästi harjun lakea alemmaksi (VE1 ja VE2). Kaavoituksessa huomioidaan rakentamisen sopeutuminen herkkään harjuympäristöön ja maisemaan. Ma- ja ge-alueet jätetään rakentamisen ulkopuolelle. Harju on kulutukselle herkkää, joten harjulla kulkiessa on ohjattu käyttämään olemassa olevia kulku-uria ja harjun laella olevaa valaistua reittiä. Ulkoilun ohjaaminen nykyisille poluille ja polkujen kunnostaminen on erityisen tärkeää lisääntyvän asutuksen vuoksi. Erityisesti tulee kiinnittää huomiota laelle menevien polkujen maastoon sopeuttamiseen ja portaiden rakentamiseen jyrkempiin kohtiin. Tällä asemakaavalla ei osoiteta asumista eikä metsäpeitteisyyden poistamista Kivikkotiestä kaakkoon vaan Kivikkotien ja Raviradan väliin jää metsäpeitteinen harjun alarinne. Virkistysreittiverkoston ulkoiluyhteyksiä on säilytetty osana rakentuvaa katuverkostoa. Kaavaan rajautuvat harjualueet säilytetään luonnonmukaisina kokonaisuuksina eikä polkuja ole tarkoitus rakentaa. Alueelta on teetetty kattavat luontoselvitykset asemakaavan eri vaiheissa. Luontoselvitysten tulokset ja päätelmät ovat olleet käytössä asemakaavan valmistelutyön edetessä. Alueen luonnonympäristöä vaalitaan ja erityisiä arvoja ei hävitetä.
<i>Eläimistö</i>	Alueen rakentumisella on vaikutuksia eläinten luonnolliseen elinympäristöön, sillä kaava-alue on kokonaisuudessaan metsäpeitteinen, mutta vaikutukset pyritään minimoimaan ja säilyttämään eläimille soveltuvia alueita ja reittejä. Luontoselvityksessä tunnistetut lajit ja johtopäätökset on otettu asemakaavan valmistelussa huomioon. Asuinalueiden ulkovalaistuksien valinnalla voidaan ottaa huomioon, että alueen eläimistö häiriintyisi mahdollisimman vähän valosaasteen takia.
<i>Luonnonvarat</i>	Rakentuessaan kaava-alueella on jonkin verran vaikutuksia luonnonvaroihin, kun puustoa poistetaan ja maaperää muokataan. Erityistä huomiota tulee kiinnittää tonttien, rakennusten, katujen ja verkostojen suunnitteluun ja toteutukseen siten, että maastonmuokkaustarve ja puiden kaataminen minimoidaan.



5.2.4 Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen

<i>Yhdyskuntarakenne</i>	Asemakaavalla tehostetuksi osoitetut asumisen korttelialueet täydentävät ja hyödyntävät jo olemassa olevaa ja tiivistää Mikkolantien varren yhdyskuntarakennetta. Kivikkotien katuverkosta on yleiskaavassa osoitettu yhteydet alueen edelleen laajentamiseksi myöhemmin kohti ravierataa. Alue on sijainniltaan merkittävä ja erinomaisten sekä kehittyvien liikenneyhteyksien varrella.
<i>Väestön rakenne ja kehitys kaava-alueella</i>	Alueen rakentaminen lisää asukkaiden määrää VE1/VE2 mukaan noin 300–400 henkilöllä. Palveluiden sekä julkisten liikenteen on mahdollista kehittyä Mäkkylänrinteen lähiympäristössä väestönkasvun ja asumisen tarpeiden kasvun myötä. Väestönkehitys tukee Ylöjärven kaupungin kasvutavoitteita Teivo-Mäkkylän alueella. Alue tulee houkuttelemaan monenlaisia asukasryhmiä.
<i>Yhdyskuntatalous</i>	Infran rakentamisella ja ylläpidolla on kustannusvaikutuksia yhdyskuntatalouteen. Uudet asuinkiinteistöt ja niiden luovuttaminen tuovat kaupungille positiivisia vaikutuksia.
<i>Tekninen huolto</i>	Alue tullaan liittämään kaupungin kunnallistekniseen ja vesihuollon verkostoon, mikä lisää alueen huoltovarmuutta. Kaava-alueen sisäiseen liikennöintiin liitytään Kivikkotien kautta. Kivikkotien katuverkkoa tarvitaan vain kaava-alueen sisäistä liikennettä varten. Mikkolantien kautta on hyvät yhteydet Ylöjärven ja Tampereen keskustojen suuntiin. Kunnallistekniset verkostot ovat lähellä.



Liikenne	Suunnittelualue kuuluu maakuntakaavan osoittamaan tiiviiseen joukkoliikennevyöhykkeeseen. Alue liittyy luontevasti kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmään ja kevyen liikenteen verkkoon. Kivikkotien katuverkkoa tarvitaan vain alueen sisäistä liikennettä varten, mikä lisää korttelialueiden turvallisuutta vähentäen turhaa liikennemäärää. Tonttien sisäistä ajoneuvoliikennettä on vähennetty ohjaamalla pysäköinti maan alle (VE1). Pihakannella on sallittu vain pelastus- ja välttämätön huoltoajo. Townhouse-kortteleissa pysäköinti ja piha-alueet on erotettu toisistaan, mikä edistää tonttien sisäistä liikenneturvallisuutta. Alueen liikennetuotoksesta muodostuvat liikennevirrat ovat niin pieniä, ettei niillä yksikseen ole merkittävää vaikutusta Mikkolantien katuverkon liikenteen toimivuuteen. Alueella on jo nyt erittäin hyvät julkisen liikenteen yhteydet, mikä lisää joukkoliikenteen käyttämisen houkuttelevuutta. Nopeat ja joustavat vuorovälit ja erinomaiset vaihtoyhteydet ohjaavat asukkaita käyttämään julkista liikennettä. Julkista liikennettä tukemalla käyttäjät vastaavat Nyssen nostamiin liikennöintimääriin, sillä Lielahden vaihtopysäkillä ihmisiä ohjataan siirtymään bussista ratikkaan. Julkisen liikenteen käyttäminen on myös suhteessa edukkaampaa ja ilmastokeskämpää kuin oman auton käyttäminen. Mikkolantie on myös osana seudullisesti merkittävää polkupyöräverkostoa, joka lisää pyörän käyttämisen houkuttelevuutta ja palveluiden saavuttamista. Jalankulun ja pyöräilyn verkko alueella on tiivis ja yhdistävä ja parantaa alueiden saavutettavuutta sekä joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Asuinalueen kehittyminen noin 300–400 asukkaalle on merkittävässä roolissa Ylöjärven raitiotien rakentamispäätöstä ja raitiotien pysäkkejä tehdessä. Tavoitteena on saavuttaa aikanaan kestävien kulkutapojen osalta yli 50 % osuus.
------------------------	--



<i>Liikenneturvallisuus</i>	Liikenneturvallisuus huomioidaan kaavasuunnitelmassa ja alueen rakentamisen aikana. Asuinalueelle on varattu Kivikkotien katualue, jolle voidaan toteuttaa kevyenliikenteenväylä ja kadunvarsipysäköintiä lyhytaikaiseen pysäköintiin. Mikkolantie on seudullisesti merkittävä merkittävä polkupyöräilyn pääreitti. Mikkolantiella on ajokaistoista erotetut kevyenliikenteenväylät. Mikkolantietä pitkin olisi tulevaisuudessa turvalliset ja suorat yhteydet raitiotien pysäkeille. Townhouse-kortteleissa liikennöinti/pysäköinti on erotettu piha- ja leikkialueista ajoneuvoliikenteen rauhoittamiseksi ja liikenneturvallisuuden lisäämiseksi. Kansipihan liikennöintiä on rauhoitettu, jotta leikki- ja oleskelualueiden turvallisuus voidaan taata kaikille käyttäjäryhmille. Kaava-alueen katu palvelee vain asuinalueita, jolloin liikennemäärät ovat maltillisia ja kaduille todennäköisimmin asetettavat ajonopeudet ovat matalat 30–40 km/h. Matalat ajonopeudet eivät tyypillisesti aiheuta merkittävää meluhaittaa. Myös asemakaava-alueen maltillinen asukasmäärä pitää liikennemäärät ja -nopeudet sekä henkilöautoista aiheutuvat häiriöt pieninä. Kivikkotie sijoittuu asemakaavassa osoitetun katualuevarauksen (katualuevaraus pitää sisällään rakennettavan kadun vierialueineen, luiskineen ja reunoineen) sisälle. Asuinkortteleista on turvalliset kävely-yhteydet harjun luontoon niin, että katuja ei tarvitse ylittää. Pelastusyhteydet tulee ottaa rakennussuunnitteluvaiheessa huomioon ja huomioida tikasauton pääsy riittävän lähelle jokaisen asunnon varatietä. Pelastautuminen on poikkeustilanne eikä se aiheuta jatkuvaa uhkaa liikenneturvallisuudelle.
------------------------------------	---



5.2.5 Kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön

<i>Arvokkaat rakennukset</i>	Ei vaikutuksia, alue on rakentamaton.
<i>Rakennettu kulttuuriympäristö ja kaupunkikuva</i>	Ei vaikutuksia kulttuuriympäristöön. Kaupunkikuva tiivistyy Mikkolantien varrella kohti Soppeenmäen keskustaa ja Teivon ravirataa. Asuntoalue täydentää yhdyskuntarakennetta.
<i>Muinaismuistot</i>	Alueella ei ole arkeologian arvokohteita tai -alueita.
<i>Maisemarakenne</i>	Maisemarakenteen vaikutukset pyritään pitämään rakentamisesta huolimatta mahdollisimman vähäisinä. Rakennusten rakentaminen tulee jonkin verran muuttamaan maiseman rakennetta. Maisemarakenteen (Lähde: Maisemaselvitys 2022) mukaan rakennukset sijoittuvat harjun vaihtumisvyöhykkeelle, missä sijaitsee muitakin jo rakentuneita asuinalueita. Maisemaselvityksen mukaan alue kestää Teivaalanharjun juuren ja alarinteiden rakentamisen tiivistymistä (VE1 ja VE2). Rakennukset jäävät korkeimmillaankin selvästi harjun lakea alemmaksi. Harju säilyttää siis pääosansa maisemansa, sillä rakentaminen on sijoitettu sen juurelle ja alarinteille luontoarvoja säästävästi. Kaavoituksessa huomioitu rakentamisen sopeutuminen herkkään harjuympäristöön ja maisemaan. Ma- ja ge-alueet jätetään rakentamisen ulkopuolelle. Alueen rakentamista ohjataan sitovilla rakentamistapaohjeilla (laatukäsikirja ja laatuohjeet) ja havainnepiirroksella. Meluselvityksienkin perusteella Mikkolantien varren rakennuksilla muodostetaan nauhamaista melunsuojarakennetta (VE1 ja VE2). Rakentamisen tavoitteena on ollut muodostaa harjumaisemaan sopiva kokonaisuus, joka muodostuu vaihtelevista, keskenään yhteensopivista rakennusosista harjumaisema huomioiden. Julkisivumateriaalit ja -väriytykset tulee suunnitella harjuluontoon sopiviksi ja sieltä avautuviin maisemiin sopeutuen.



5.2.6 Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittämiseen

<i>Palvelut ja työpaikat</i>	Alueen rakentamisella on työllistävä vaikutus. Uudet asukkaat lisäävät palvelun tarvetta, mikä mahdollisesti tuottaa uusia työpaikkoja. Kaava-alueelta on monipuoliset mahdollisuudet hyvien palveluiden ja työpaikkojen tuntumassa. Lähialueen päiväkoti ja koulu palvelevat kaava-aluetta.
<i>Kilpailu</i>	Uusi tonttivaranto lisää Ylöjärven kilpailukykyä tonttitarjonnassa.

5.2.7 Kaavan analyysi kestävyysnäkökulmista:

Osayleiskaavan mukaisesti alueella edistetään ilmastoviisaita ratkaisuita ja tähdätään hiilineutraaliin rakentamiseen. Ilmastoviisautta on myös alueen viihtyisyys ja asuinympäristön laadun parantaminen esimerkiksi hulevesi- ja meluhaitat huomioiden.

Ylöjärven kaupunki on sitoutunut hiilineutraaliksi HINKU-kunnaksi. HINKU-tavoitteiden tueksi Ylöjärven kaavoitus on ottanut käyttöön ilmastokestävä kaavoitus (KILVA)-työkalun. Analyysissa on huomioitu sekä ilmastomuutoksen hillintä että siihen sopeutuminen. KILVA tuottaa listauksen kaava-alueen vahvuuksista ja heikkouksista. Tulokset on huomioitu kaavan vaikutusten arvioinnissa, ja ne voivat toimia lähtökohtana tarkemmille selvityksille ja jatkokeskusteluille.

Tehdyn KILVA-tarkastelun perusteella kaava-alueen vahvuuksia ovat olemassa olevan infran hyödyntäminen uutta asemakaavaa suunniteltaessa, kestävä sekä kehittyvä kulkumuotojakauma sekä nykyinen toimiva joukkoliikenne. Lisäksi kaavan vahvuuksia on varautua ilmastomuutoksen aiheuttamiin rankkasateisiin, tulviin sekä poistuvan viherpeitteen korvaamista uusin istutuksin (esimerkiksi kaavamääräykset koskien istutuksia sekä kasvikattoja sekä puhtaiden hulevesien imeyttämisestä). Kaavan heikkouksia on jo mainittu metsien hiilinielujen turvaaminen, sillä kaava-alueen kortteliosien metsäalue tulee rakentamisen myötä poistumaan. Yksittäisiä puita ja puuryhmiä on mahdollista säilyttää.

Asemakaava-alueen vahvuuksissa jo mainitut tehokkaat ja selkeät katu-, hulevesi- sekä tekniset verkostot huomioivat mahdolliset poikkeus- ja vikatilanteet. Hulevesisuunnittelussa huomioidaan ilmastomuutoksen vaikutukset sadannan ja valunnan lisääntymisessä. Hulevesien hallinnalla huolehditaan, että alueen vesitase ei merkittävästi muutu maankäytön muutoksista huolimatta. Puhtaita hulevesiä imeytetään tonteilla ja imevillä pinnoilla ja likaisia puhdistetaan ja ohjataan niille tarkoitettuun paikkaan. Esimerkiksi asfaltin ja muiden läpäisemättömien pinnoitteiden käytöstä on annettu kaavamääräyksiä.

Tiivistyvässä kaupunkiympäristössä tarvitaan ilmastomuutokseen sopeutuvaa suunnittelua. Uuden hulevesiverkoston liittäminen vanhaan verkostoon luo luonnollisesti kapasiteettihaasteita, joten kaava-alueen sisäinen viivytyks ja imeytys on olennainen osa suunnittelua. Sadanta ja tulvat kasvavat läpäisemättömillä pinnoilla (kuten asfaltti), joten läpäiseviäkin pintoja tarvitaan hulevesiverkoston kuormituksen vähentämiseen. Kuivat pinnat ovat myös käyttäjien etu.

Asemakaava-alueella on muuntojoustavasti otettu huomioon asuntopihojen suunnittelu. Yhtiömuotoiset asunnot ja pihat on suunniteltava niin, että eri-ikäisten käyttäjien tarpeet tulee huomioitua. Pihojen alustava suunnittelu (havainnekuva) ottaa huomioon alueen kehittämisen sosiaalisesti kestäväksi ja huomioimaan joustavuus ja muuntautumiskykyisyys eri käyttäjäryhmille. Alueella tähdätään yleiskäytävän mukaisesti hiilineutraaliin rakentamiseen.



Asemakaava-alueen umpikatuminen rakenne estää alueen läpi kulkevan turhan liikenteen muodostumisen, mikä lisää alueen asukkaiden viihtyvyyttä, vähentää turhaa melua ja luo turvallista elinympäristöä eri käyttäjäryhmille. Tulevaisuudessa Kivikkotien nk. ”lenkki” jatkuu etelään palvelen Kivikkotien ja tulevan Tallinmäen alueen kaavoituksen sisäistä ajoa sekä pysäköintiä. Katualueelle (Kivikkotie) suunnitellaan myös reunakivellä erotettu kevyen liikenteen väylä sekä kadunvarsipysäköintiä. Alueen pysäköinti keskitetään turvallisuussyistäkin pois oleskelu- ja leikkialueiden läheisyydestä. Asfaltoidun katu-pinnan sijaan on virkistytymisen kulkureitiksi mahdollista valita myös metsäinen harjun luontoreitti. Virkistysyhteydet ovat erittäin hyvin kaava-alueen reunalla saavutettavissa jalan ja yhteydet mahdollistavat kulkemisen mm. niin etelään kuin pohjoiseenkin kaava-alueen ulkopuolelle sekä harjun yli kohti Vuorentaustaa.

Henkilöautoliikenteen päivittäistä tarvetta tai auton hankintaa vähentää nykyinen sujuva bussiliikenne Mikkolantien varressa kohti Tampereen/Ylöjärven keskustaan. Yksi päivittäistä henkilöautoliikennettä vähentävä tekijä on myös alueella kotona tehtävä etätö. Lisäksi Mikkolantien nykyiset hyvät kävelyn ja pyöräilyn väylät, sekä asuinaluetta ympäröivät erinomaiset lähivirkistysmahdollisuudet harjun reiteille, sekä kävelyetäisyydellä sijaitsevat päivähoito ja koulun palvelut sekä lähikauppa. Lähialue tulee kehittämään palveluissaan Teivon keskustakorttelin ja raitiotien rakentuessa.

Uuden asuinalueen rakentamisen aiheuttaman puuston osittaisen poistuman vuoksi analyysi tuo esiin tarvetta turvata ja lisätä metsien hiilinieluja ja hiilivarastoja, vähentää liikkumisen tarvetta ja tunnistaa alueen ilmastoriskeille alttiita ominaisuuksia. Vaikka puustoa poistuu alueen sisäisen kulkemisen ja kiinteistöjen rakentamisen myötä, on rakennettavien alueiden uudelleen istuttamista ohjattu tarkemmin kaavamääräyksiin. Kaava-alueelta on erinomaiset ja laajat virkistysmahdollisuudet ja -yhteydet harjulle. Kaava-alue säilyttää ja turvaa harjun maisemallisesti arvokkaan geologisen muodostuman. Viheralueiden säilyttämisessä on huomioitu luonnonmukaisuus, nykyiset tärkeät virkistysyhteydet sekä alueen tärkeiden erityispiirteiden ja monimuotoisuuden säilyminen. Kestävän liikkumiseen lisäämisellä on edistävä vaikutus ilmastotavoitteiden saavuttamiseen ja sitä kautta kestävään virkistytymiseen ja sitä kautta henkiseen ja fyysiseen hyvinvointiin. Hiilikarttaa asemakaava-alueelle ei ole laskettu, mutta se ottaisi huomioon myös korttelialueet laskemalla montako prosenttia maanpeitettä aluevarauksista tulee hiilivarastoja/hiilinieluja. Vihreä ympäristö osana säilytettäviä luonnonkohteita edistää hydrologista kiertoa ja parantaa hulevesien laatua, mitä on pyritty ennallistamaan osana kaavaratkaisua.

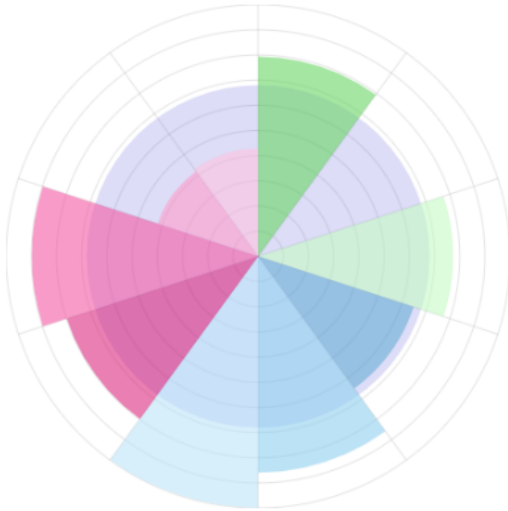
Istutukset suojaavat myös melulta ja pölyltä. Istutuksia mietittäessä onkin tärkeää miettiä niiden tuomaa suojaa mutta samalla tieturvallisuutta eli näkyvyyttä kiinteistöiltä kadulle liityttäessä. Istutukset edesauttavat hulevesien imeytystä mutta luovat myös alueelle osana viihtyisämpää ja terveellisempää, kesäpaahteisuudelta suojaavaa elinympäristöä. Vaikka ulko-oleskelua osoitetaankin pääosin aurinkoiseen suuntaan, niin valoisuutta riittää muillakin ilmansuunnilla. Myös varjoisen ulko-oleskelun osoittaminen on suotavaa. Katuvihreä tai tontille istutettavat puut parantavat tulvien hallintaa, mahdollisten maanvyöryjen ehkäisyssä, parantaa pienilmastoa ja luo ennen kaikkea näkyvästi jokapäiväiseen arkeen viihtyvyyttä ja monimuotoisuutta. Asfaltti on pintamateriaalina erittäin kuuma, joten asfaltin käyttöön suunnittelualueella tulee kiinnittää erityistä huomiota ja perustella se.

Kaavan toteutuessa alueelta ei tulla purkamaan rakennuksia sillä alue on rakentamaton. Ilmastonmuutoksen vaikutuksia voidaan vähentää tutkimalla kiertotalouden mahdollisuuksia mm. kadun jatkon rakentamisessa.



Kaavasi ilmastokestävyyden painottuminen

- I Luonnonvarojen käytön minimointi
- II Kestävän elämäntavan mahdollistaminen
- III Kulutuksen päästöjen minimointi
- IV. Ilmastonmuutoksen aiheuttamiin riskeihin varautuminen



Kuva KILVA-työkalun analyysistä

7. ASEMAKAAVAN TOTEUTUS

7.1 Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat

Kaavamääräykset sekä alueelle laadittava laatukäsikirja laatuohjeineen ohjaavat alueen rakentamista ja laatua. Kunnallistekniikkaa ja yleisiä alueita koskevat erilliset suunnitelmat ohjaavat kaupungin toteutusvastuulla olevia alueita, kuten katuja ja virkistysalueita. Katualueesta laadittava tarkennettava katusuunnitelma ohjaa katualueen toteutusta ja hulevesisuunnitelma hulevesiverkon toteuttamista.

Kaavatyön edetessä on laadittu hulevesien yleissuunnitelma. Kaava-alueelle tulee laatia yleissuunnitelman pohjalta yksityiskohtaisempi hulevesisuunnitelma katusuunnitelmien yhteydessä ennen alueen rakentamisen aloittamista. Hulevesiratkaisut tulee toteuttaa ennen alueen muuta rakentamista siten, että rakentamisaikaiset hulevedet tulevat käsiteltyä asianmukaisesti.

Alueen toteuttamista ohjataan rakentamisen eri vaiheissa rakennuslupakäsittelyn yhteydessä. Tonttien rakentamista ohjataan rakennuslupamenettelyn avulla. Rakentajien tulee selvittää tarkempi tonttikohtainen maaperän rakennettavuus suunnittelun ja rakennuslupaprosessin yhteydessä.



Kaava-alueelle valmistuu toukokuun 2025 loppuun mennessä Teivo-Mäkkylän laatukäsikirja sekä loka-kuun 2025 loppuun mennessä laatukäsikirjaa tarkentavat laatuohjeet, joita on lähtökohtaisesti noudatettava.

Laatukäsikirjan periaatteiden keskeinen tarkoitus on täydentää osayleiskaavan ratkaisuita ja ohjata alueen rakentamista siten, että alueesta muodostuu yhtenäinen ja laadukas kokonaisuus. Kaavamääräyksiin ja aluevarauksiin liittyviä toteuttamisvaihtoehtoja havainnollistetaan kaavan ehdotusvaiheessa erilaisilla esimerkkiratkaisuilla, havainnekuvalla. Laatukäsikirjassa ja laatuohjeissa annettavat toteuttamista ohjaavat esimerkit toimivat tonttien rakentajien ja rakennusvalvonnan tukena.

7.2 Toteuttamisen seuranta

Alueen toteuttaminen voidaan käynnistää, kun asemakaava on saanut lainvoiman. Tonttien toteuttaminen edellyttää katujen käyttöä ja vesihuoltoon liittymistä.

Alueen kadut sekä asunnot tulevat rakentumaan arviolta vuosien 2026–2029 aikana. Suunnittelu- ja toteutusaikataulut tulevat tarkentumaan asemakaavan saatua lainvoiman.

