

## Valtuustoaloite liikennepuistosta Ylöjärvelle

Kaupunginvaltuusto 08.04.2024 § 36

”Ylöjärven kaupunginvaltuustolle on esitelty monipuolinen ja vahvaa kasvua tukeva kaavoituskatsaus kaupunginvaltuuston kokouksessa 18.3.2024. Monipuoliseen kaavoituskatsaus suunnitelmaan sopii erittäin hyvin lasten liikennepuisto.

Liikennepuistot ovat suosittuja lapsiperheiden kokoontumispaikkoja ja niistä on iloa ja hyötyä monen ikäisille käyttäjille. Liikennepuistojen menopelit ovat päästöttömiä ja liikkuminen puistossa vahvistaa liikenteessä liikkumisen taitoja. Liikennepuistossa kehittyy ymmärrys liikenteessä liikkumiseen, se kannustaa monipuoliseen liikkumiseen ulkoilmassa, vahvistaa motoriikkaa, toisten huomioimista, ja tilanteiden ennakointi kykyä. Liikennepuisto perehdyttää puistossa liikkujan turvalliseen liikennekäyttäytymiseen, sekä edesauttaa liikennemerkkien oppimista. Liikennepuistossa voisi liikkua mm. jalan, potkupyörillä, polkupyörillä, polkuautoilla tai potkulaudoilla.

Liikennepuisto voisi olla joko osana suurempaa liikuntapuistoa, jossa mahdollistuisi monipuolinen liikkuminen ja kohtaaminen kaikenikäisille. Liikennepuisto voisi toimia myös itsenäisenä vetovoimatekijänä niin Ylöjärveläisille, kuin seutukuntienkin asukkaille. Liikennepuisto rikastuttaisi myös Ylöjärven retkikohde valikoimaa.

Liikennepuiston alueeksi voisi hyödyntää esim. Haaviston kentän aluetta, koulutuskeskus Valon aluetta, Ylöjärven Ilves Areenan lähi aluetta tai muuta sellaista aluetta, johon on mahdollista päästä julkisilla kulkuneuvoilla ja joka mahdollistaisi myös yksityispysäköinnin.

Liikennepuistot toimivat kesäaikana ja voivat tarjota kesätyöpaikkoja myös kuntamme nuorille. Paikallisilta yrityksiltä voisi kysyä halukkuutta sponsoroida menopelejä yrityksen logolla.

Me allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut ehdotamme, että mahdollisuuksia liikennepuiston rakentamiselle kartoitetaan ja liikennepuiston toteuttamista selvitetään monipuolisesti.

Ylöjärven KD:n valtuustoryhmä ym.”

Toimivalta: Hallintosääntö 32 §

Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 22.04.2024 § 130

Toimivalta: Hallintosääntö 32 §

Esittelijä: Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen ympäristölautakunnalle ja tekniselle lautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös: Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 27

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Seloste ja perustelut: Liikennepuisto vaatii enemmän tilaa kuin perinteinen leikkikenttä, mutta sopii monen ikäisille. Liikennepuistoja on perusteltu sillä, että oikeita liikenneväyliä jäljittelevällä alueella voidaan opettaa liikennekäyttäytymistä tehokkaasti, turvallisesti ja lapsia kiinnostavalla tavalla. Liikennepuistojen merkitystä on myös kritisoitu siitä näkökulmasta, että liikennepuistossa ei ole todellisen liikenteen vaaratilanteita, joita liikennepuistossa pitäisi oppia tunnistamaan ja välttämään. Joka tapauksessa leikkipaikkoina liikennepuistot ovat lapsia kiinnostavia.

Tekninen lautakunta on käynyt 8.4.2020 § 35 lähetekeskustelun leikkikenttien kehittämisestä. Tavoitteena on, että mm. leikkikenttien laatu- ja turvallisuustaso paranisi, vaikka leikkikenttien lukumäärä hieman vähenisi tulevina vuosina. Liikennepuisto ajatuksena sopii myös tähän teemaan, jossa kehittäminen tapahtuu suunnitelmallisesti ja pienten saman sisältöisten kenttien tilalle tuodaan laajempia ja monipuolisempia alueita tai täysin erilaisia alueita.

Ilkivallan vähentämiseksi ja monikäyttöisyyden lisäämiseksi sopivia ominaisuuksia ja lisätoimintoja olisivat esimerkiksi hyvä valaistus pimeään aikaan, kamera-valvonta, kioskitoimintaa, wc, vesipiste ja riittävästi pysäköintipaikkoja. Liikennepuiston tulisi olla hyvin saavutettavissa jalan, pyörällä ja julkisilla liikennevälineillä.

Liikennepuisto tarvitsee aina henkilökuntaa toimiakseen, mikä tulee ottaa huomioon henkilöstösuunnitelmassa. Liikennepuisto voi tarjota vastuullisen kesätyöpaikan nuorille. Kesätyöntekijöiden varassa toimivan liikennepuiston toimintakausi painottunee kesä- ja heinäkuulle.

Liikennepuiston alustava kustannusarvio asettunee arviolta noin 400 000 - 500 000 euron hintaluokkaan. Alustavaan kustannusarvioon vaikuttavat kuitenkin puiston sijainti, perustamisolosuhteet, liikennepuiston muut toiminnot, pintamateriaalit, yksityiskohtien ja monimuotoisuuden määrä sekä liikennepuiston koko. Kustannusten puolesta liikennepuiston toteutukseen liittyvät kustannukset sijoittuisivat lähtökohtaisesti aikaisintaan valmisteltavan MAPSTO-kauden loppupuolelle yleisten alueiden MAPSTO -talouden pitämiseksi hallittuna ja tasapainossa. MAPSTO-ohjelmaan ottaminen kustannuksineen edellyttää lisäksi liikennepuiston tilantarpeen, liikennepuiston palvelujen ja saavutettavuuden suunnittelemiseksi, että liikennepuistolle on tiedossa toteuttamiskelpoinen sijoituspaikka.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen liikennepuistosta Ylöjärvelle.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.  
-----

Ympäristölautakunta 19.03.2025 § 44  
209/10.02.02/2024

Valmistelija: Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen

Seloste ja perustelut:

Tarkkaan sijaintiin ei oteta kantaa. Pääsääntöisesti liikennepuistot sijoittuvat puistoalueille, joilla on keskeinen sijainti taajamarakenteessa, riittävästi tilaa ja vähäiset korkeuserot. Alueelle tulee olla turvalliset liikenneyhteydet, jalankulun, kevyen liikenteen ja ajoneuvoliikenteen kannalta. Alueelle on lisäksi hyvä varata riittävästi pysäköintitilaa saattoliikenteelle. Tarvittavia toimintoja, kuten wc-tilat on hyvä yhdistää muiden käyttäjäryhmien kesken.

Yhdyskuntatekniikka vastaa yleisten alueiden hoidosta ja rakentamisesta. Puistoalueelle sijoittuvan liikennepuiston rakentaminen siten kuuluu yhdyskuntatekniikan vastuualueelle, teknisen lautakunnan päätöksiin.

Puistoalue ei välttämättä edellytä erillistä kaavoitusta tai kaavallista tarkastelua. Toteutus voisi edetä puistosuunnittelun kautta.

Muilta osin viitataan teknisen lautakunnan lausuntoon.

Toimivalta: Hallintosääntö 121 §

Lisätietoja päätöksestä: Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen, p. 044 431 4324, sähköposti etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Esittelijä: Kaavoituspäällikkö

Päätösehdotus: Ympäristölautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen liikennepuistosta Ylöjärvelle.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.  
-----