

Korjausvelkaselvitys, liikenneväylät

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 28
91/02.02.02/2025

Valmistelija:	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
Seloste ja perustelut:	<p>Liikenneväylien korjausvelkaselvitys on laadittu Kuntaliiton laskentamalliin pohjautuen vuodesta 2020 alkaen. Laskentaa varten on kaupungin kadut syötetty laskentamalliin ja kaduille on määritetty rakentamis- tai saneerausvuosi sekä uudisarvo. Laskennassa jokainen katu on mukana yksilöllisenä katuna, joiden perusteella muodostetaan koko katuverkon laskennallinen korjausvelka ja yhteenlaskettu uudisarvo. Laskentaa ei ole sidottu indeksiin.</p> <p>Ajoneuvoliikenteelle osoitetuista liikenneväylistä täysin erillään olevia kevyen liikenteen väyliä ei ole sisällytetty korjausvelan laskentaan. Liikenneväylien yhteydessä olevat välikaistalla erotetut kevyenliikenteen väylät sen sijaan sisältyvät laskentaan.</p> <p>Vuoden 2024 aikana toteutetut liikenneväyläinvestoinnit ovat luonteeltaan monivuotisia hankkeita, minkä vuoksi vuoden aikana liikenneväyläkokonaisuuden uudisarvo ei ole kasvanut. Uudiskadut otetaan laskentaan mukaan uudiskatujen kadunpitopäätösten myötä. Vuonna 2024 on tehty kadunpitopäätös valmistuneesta Leikinpolusta.</p> <p>Ylöjärven kaupungin liikenneväylien laskennallinen korjausvelka on vuonna 2025 noin 11,6 M€. Liikenneväylien laskennallinen uudisarvo on vuonna 2025 noin 123,5 M€. Korjausvelka kasvaa seuraavan viiden vuoden aikana ilman peruskorjauksien huomioimista 16 M€:oon. MAPSTOn mukaisesti liikenneväylien peruskorjauksiin on suunniteltu vuosina 2025-2029 käytettäväksi noin 5 M€.</p>
Toimivalta:	Hallintosääntö § 118
Lisätietoja päätöksestä:	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi
Liite:	Korjausvelkalaskelma
Esittelijä:	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
Päätösehdotus:	Tekninen lautakunta päättää merkitä korjausvelkaselvityksen tiedoksi.
Päätös:	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----