

Toimenpidepyynnön jatkokäsittely, maastoliikennelain mukainen lupa

Ympäristölautakunta 23.01.2025 § 12
453/11.01.03/2023

Toimenpidepyyntö Ahvenuksen enduroreitien osalta

83/11.01.03/2021

Ympäristölautakunta 2/24/2021 § 30

vs. ympäristösuunnittelija Eevi Kocis

Toimenpidepyyntö

██████████ on yhdessä ██████████ ja ██████████ kanssa toimittanut 25.7.2020 toimenpidepyynnön, jossa pyydetään toimenpiteitä Ahvenuksen enduro-reitin osalta.

Toimenpidepyynnössä todetaan seuraavaa:

”██████████ on voimassa oleva maastoliikennelain mukainen lupa alla mainitussa osoitteessa tapahtuvaan moottorirata-toimintaan. Lupa mahdollistaa mm. tapahtumien järjestämisen. ██████████ on järjestänyt yhteistyössä muiden tahojen kanssa 4.7.2020 klo 11 alkaen harjoituskilpailun Sisu Extreme- kilpailua varten. Osoitteena ██████████. Ajaminen tapahtui Ahvenuksen moottoriradan alueella. 4.7. on ollut lauantai.

Ylöjärven kaupungin ympäristötoimisto nimenomaisesti kielsi ajamisen kyseisenä päivänä, koska voimassa olevat lupaehdot eivät mahdollista ajotoimintaa heinäkuussa viikonloppuisin, vaan heinäkuussa ajamisen tulee tapahtua arkipäivisin.

Tästä kaikesta huolimatta ajotapahtumaa ei peruttu, vaan sitä jopa mainostettiin internetissä useammassa kohteessa. Mainoksia ei otettu pois missään vaiheessa, vaan ne ovat edelleen nähtävillä ja niiden kommenttikentissä on kiiteltu tapahtuman järjestäjää ja ”nuorempaa ██████████”. Tämäkin osaltaan todistaa sen, että tapahtumaa ei ole peruttu, vaan se on ajettu vastoin niin lupaehtoja, kuin ympäristötoimiston vaatimuksiakin.

Pyydämme kohteliaimmin, että Ylöjärven kaupungin ympäristölautakunta ryhtyy viipymättä toimenpiteisiin, joilla taataan alueen asukkaiden ja mökkiläisten rauhallinen elinympäristö ja, että kuvatonlainen lupaehtoja rikkova toiminta alueella loppuu. Koska luvan lupaehtoja on rikottu toistuvasti useiden vuosien ajan, pyydämme, että lupa perutaan kokonaan.

Samalla pyydämme, että mikäli ympäristölautakunta ei peruuta lupaa, vaatii se ██████████ merkitsemään radan kokonaisuudessaan maastoon. Nyt viimeisetkin nauhanpätkät ovat putoilleet maahan, koska radan huoltoa ei ole asianmukaisesti tehty. Lupaehtojen mukaan roskaantumista ei saa tapahtua, joten muovinauhahan pätkät tulee kerätä pois maastosta ennen kuin ne muuttuvat mikromuoviksi.”

Tarkastelu

Ylöjärven kaupungin ympäristölautakunta on myöntänyt 3.9.2013 § 103 maastoliikennelain mukaisen luvan enduroreitille Ahvenukseen. Hämeenlinnan hallinto-oikeus muutti 13.11.2014 toiminta-aikoja koskevaa lupaehtoa. Korkein hallinto-oikeus piti hallinto-oikeuden päätöksen voimassa 11.8.2016. Ympäristölautakunta myönsi 13.3.2019 § 62 muutoksen voimassa olleeseen lupaan, mutta oikaisuvaatimusten jälkeen luvan käsittely keskeytettiin 19.6.2019 § 105, jolloin voimaan jäi ympäristölautakunnan 3.9.2013 § 103 myöntämä maastoliikennelain mukainen lupa Korkeimman hallinto-oikeuden vahvistamin Hämeenlinnan hallinto-oikeuden päätöksen mukaisin muutoksin.

Toiminnanharjoittaja ilmoitti 18.6.2020, että Ahvenuksessa pidetään ajotapahtuma 4.7.2020 klo 11-18. Ympäristötoimi ilmoitti, että voimassa olevan maastoliikennelain mukaisen luvan mukaan reitillä voidaan heinäkuussa ajaa maksimissaan kolmena ajopäivänä viikossa ja ajo tulee tapahtua arkipäivisin. Luvan mukaan myös kokoontumisajojen tulee tapahtua samoissa aikarajoissa. Esitetty ajotapahtuma olisi sijoittunut kuitenkin heinäkuussa lauantaille ja olisi ollut näin voimassa olevan luvan vastainen. Toiminnanharjoittaja ilmoitti 29.6.2020 peruvansa tapahtuman Ahvenuksen enduroreitillä.

Luvan mukaisesti ajoreitti tulee merkitä maastoon ja tien ylityskohtiin yksityistiellä. Ajoreitin merkitsemillä tarkoitetaan sitä, että ajoura on selkeästi havaittavissa maastossa, jolloin ajo pysyy samalla uralla eikä haaraudu/leveene maastossa tarpeettomasti. Lautakunta on 28.11.2018 § 151 edellyttänyt kuitenkin selvyuden vuoksi, että rata merkitään vähintään 30 metrin välein nauhoilla tai enduro-reitistä kertovilla kylteillä reitin etelärajan osalta.

Ahvenus enduron selvitys

Toiminnanharjoittaja on toimittanut selvityksensä toimenpidepyynnön johdosta 8.1.2021. Selvityksessä todetaan toimenpidepyyntöä koskien muun muassa seuraavaa:

- 4.7.2020 koulutustapahtumaa ei ajettu Ahvenuksen reitillä.
- Tapahtuma siirrettiin muualle. Yksi tapahtumaan osallistuja ei tiennyt siirrosta. Hän kävi aiotulla tapahtumapaikalla.
- Reitillä ei tapahtumapäivänä ajanut kukaan.

Tarkastukset

Ahvenuksen enduroreitillä tehtiin kolme tarkastusta vuoden 2021 alussa: 26.1.2021 ympäristötoimi omatoimisesti, 27.1.2021 [REDACTED] kanssa ja tämän jälkeen toiminnanharjoittajien kanssa. Merkintöjen osalta todettiin, että eteläraja on ainakin tarkastetuilta osin merkitty lautakunnan 28.11.2018 § 151 määräyksen mukaisesti muovinauhoin. 26.1.2021 pidetyllä tarkastuksella todettiin ajouran olevan tarkastetuilta osin selkeästi havaittavissa.

Oheismateriaali

Numeroimattomana oheismateriaalina:

- Sijaintikartta
- Toimenpidepyyntö
- Toiminnanharjoittajan selvitys

- Tarkastusmuistio 27.1.2021 pidetyiltä tarkastuksilta

Lisätiedot

vs. ympäristösuunnittelija Eevi Kocis, p. 0444811402, eevi.kocis@ylojarvi.fi

Johtava rakennustarkastaja ehdottaa

Ympäristölautakunta päättää toimenpidepyynnön, saadun selvityksen, tehtyjen tarkastusten ja selosteosan perusteella:

1 Todeta toiminnanharjoittajalta saadun selvityksen perusteella, että 4.7.2020 suunniteltua ajotapahtumaa ei järjestetty Ahvenuksen enduroreitillä.

2 Todeta, että reitti on merkitty maastoon reitin vähäisen käytön ja turvallisuuden kannalta riittävällä tavalla. Lupamääräyksissä ei ole määritelty tarkemmin, millä keinoin reitti tulee merkitä. Lautakunta on 28.11.2018 § 151 edellyttänyt kuitenkin selvyyden vuoksi, että rata merkitään vähintään 30 metrin välein nauhoilla tai enduroreitistä kertovilla kylteillä reitin etelärajan osalta.

3 Reitin merkitsemisestä tai käytöstä ei saa aiheutua ympäristön roskaantumista. Mahdolliset roskat tulee siivota.

4 Todeta, että maastoliikennelain mukaisen luvan perumiselle ei ole perusteita.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Vastine oikaisupyyntöön ympäristölautakunnan päätöksestä 24.2.2021 § 30

83/11.01.03/2021

Ympäristölautakunta 5/26/2021 § 78

vs. ympäristösuunnittelija Eevi Kocis

██████ ym. (jatkossa asianomainen) on jättänyt ympäristölautakunnalle 22.3.2021 oikaisupyyntön, jossa pyydetään oikaisemaan ympäristölautakunnan 24.2.2021 §:ssä 30 tekemää päätöstä. Oikaisupyyntöstä ei käy selkeästi ilmi, miten oikaisupyyntön jättäjä haluaisi päätöstä muutettavan. Oikaisupyyntössä tuodaan kuitenkin esille, että sen jättäjän mukaan Ahvenuksen enduroreitillä olisi rikottu lupaehtoja muun muassa reitin merkitsemisen ja siivoamisen sekä ajoaikojen noudattamisen suhteen.

Oikaisupyyntön perustelut

Asianomainen esittää oikaisupyyntössään muun muassa, että hänen näkemyksensä mukaan ympäristölautakunta ei ole ryhtynyt toimenpidepyynnössä pyydettyihin toimenpiteisiin sen enempää radan merkitsemisen kuin lupaehtojen noudattamisenkaan suhteen. Asianomaisen mukaan väite siitä, että 4.7.2020 ollut ajotapahtumaa ei järjestetty Ahvenuksessa on järjetön, kun otetaan huomioon se, että asianomainen on itse ollut ajotapahtuman aikaan paikalla ja hänen ohitseen on ajanut 3 enduromoottoripyörää, jotka olivat osallistumassa kyseiseen ajotapahtumaan Ahvenuksen alueella. Asianomaisen mukaan nämä ajajat ajoivat enduroreittiä pitkin aina Hämeenkyrön puolelle. Lisäksi Ahvenuksen enduroreitille peräkärryn ja moottoripyörän kanssa saapunut kilpailija ei asianomaisen kanssa käydyssä keskustelussa tiennyt ajojen peruuntumisesta mitään. Asianomaisen mukaan kukaan ei ollut myöskään paikalla käännyttämässä tätä ajajaa pois Ahvenuksen reitiltä.

Ympäristötoimi oli pitänyt 26.1.2021 Ahvenuksen enduroreitillä tarkastuksen. Tarkastuksen muistioon on merkitty muun muassa, että ajouran todettiin olevan tarkastetuilta osin selkeästi havaittavissa. Asianomaisen tekemässä toimenpidepyynnössä pyydettiin, että ympäristölautakunta vaatii toiminnanharjoittajaa merkitsemään reitin lupaehtojen ja AVI:n päätöksen mukaan kokonaisuudessaan maastoon. Rata voidaan etelärajan osalta merkitä ympäristölautakunnan päätöksen mukaan myös enduroreitistä varoittavin kyltein. Asianomainen tuo ilmi oikaisupyynnössään, että etelärajalla on yksi kyltti, jonka sisältö ei varoita ajajia poistumasta etelärajan eteläpuolelle ja joka on suunnattu siten, että sen teksti ei näy enduroreitille.

Asianomainen viittaa Sisä-Suomen Poliisilaitoksen 6.7.2015 antamaan lausuntoon siitä, että ”maastossa olevan radan tulee olla erityisesti suljettu alue” ja Aluehallintoviraston 2.10.2014 antamaan ratkaisuun, jossa se on perusteluissaan todennut, että toiminnanharjoittajaa olisi ollut perusteltua vaatia ajoreitin merkitsemistä maastoon kokonaisuudessaan jo syyskuussa 2012.

Asianomaisen mukaan enduroreitin merkitsemisessä ei ole olennaista ajajien määrä (ei ole perusteltua vedota siihen, että yksittäisenä viikonpäivänä ajajia on vähän) vaan reitin merkitsemisen tarkoituksena on pitää ajajat reitillä ja estää ajajien eksyminen reitiltä pois. Myös ajo Hämeenkyrön puolelle tulee estää asianomaisen mukaan riittävin keinoin.

Asianomaisen mukaan mitään roskia, käytöstä poistuneita ajo-opastekylttejä tai muovinauhoja ei radalta ole kerätty pois.

Asianomaisen mukaan maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa voidaan peruuttaa, jos toiminnanharjoittaja tarkoituksellisesti rikkoo lupaehtoja tai ei pysty valvomaan toimintaa. Lupaehtoja on asianomaisen mukaan rikottu kyseisellä enduroreitillä vuosien saatossa niin paljon, että toiminnanharjoittajalle myönnetty lupa olisi ollut perusteltua ottaa tarkempaan käsittelyyn jo vuosia sitten.

Toiminnanharjoittajan vastine oikaisupyyntöön

Toiminnanharjoittaja on antanut 22.4.2021 vastineensa oikaisupyyntöön, jossa todetaan muun muassa seuraavaa:

- Reittialue on tarkastettu monesti ja se täyttää kaikki ehdot riittävästi, myös äänitason osalta. Suomen Moottoriliiton alaiset enduroharrastuskerhot opastavat turvalliseen ja asialliseen harrastustoimintaan. Sisu Extreme Training Camp (4.7.2020 järjestetty ajokoulutustapahtuma) siirrettiin kokonaan toiseen paikkaan. Kolme enduroharrastajaa ajoivat kyseisenä päivänä Ahvenuksen tietä maston suuntaan ja he voivat todistaa, ettei kukaan heistä ajanut Ahvenus Enduro harjoitusreittiä kyseisenä päivänä. Ajopäiväkirjankin mukaan kyseisenä päivänä reitillä ei ajanut kukaan. Pihaan harhautunut kuljettaja siirtyi autollaan oikeaan koulutuspaikkaan. Enduroreitistä varoittavat kyltit ovat tiellä varoituksena tiellä liikkujille.

- Enduroreitin alueen eteläraja on merkitty ohjeiden mukaisesti ja reitin alueella on rajoitettu jokamiehen oikeus ja alueen ohjeen sääntöjä kaikkien on noudatettava. Enduroharrastajat ja muut reitin alueella liikkujat toimivat hyvin ohjeen mukaan. Jos reitti merkitään suljetuksi alueeksi oikaisupyynnön tekijän vaatimusten mukaisesti, niin silloin liikennevakuutukset eivät enää ole voimassa suljetun alueen vuoksi.

- Roskat alueelta siivotaan, esim. nyt lumen sulamisen jälkeen reitiltä löytyi yksi lokasuojan osa. Muiden kuin enduroharrastajien roskia on alueelta löytynyt useampana vuonna. Muovinauhoja emme halua käyttää reitin merkkäamiseen, koska ne aiheuttavat roskaa metsään. Polkumainen reitti on selkeä maastossa ja pitkittäiset puut reitin varrella ohjaavat mutkissa.

- Ahvenuksen enduroreitti täyttää kaikki harjoitusreitin ehdot.

Ympäristölautakunnan vastine oikaisupyyntöön

Asianomaisen jättämän toimenpidepyynnön johdosta ympäristötoimi on tehnyt Ahvenuksen enduroreitille yhden itsenäisen paikallakäynnin ja yhden tarkastuskäynnin. Tarkastuskäynnillä on paikan päällä kuultu erikseen toiminnanharjoittajaa ja asianomaista. Lisäksi toiminnanharjoittajalta on pyydetty selvitystä 4.7.2020 ajotapahtumasta ja toimittamaan ajopäiväkirja.

Toiminnanharjoittajan ja toimitetun ajopäiväkirjan mukaan reitillä ei ole ajettu 4.7.2020 ja tapahtuma oli siirretty muualle. Kyseisenä päivänä toiminnanharjoittajan mukaan kolme enduropyörää on liikunut Ahvenuksen tiellä, mutta he eivät ole ajaneet enduroreittiä pitkin. Paikalla käynyt kuljettaja ei myöskään ajanut reitillä vaan siirtyi oikealle tapahtumapaikalle. Ympäristölautakunta katsoo, että lupamääräystä ajoaikojen suhteen ei ole tässä tapauksessa rikottu.

Alueella mahdollisesti tapahtuvasta luvattomasta ajosta tulee ilmoittaa myös poliisille. Ylöjärven kaupungin ympäristölautakunnan tiedossa ei ole virallista enduroreittiä Hämeenkyrön puolella. Toiminnanharjoittajan mukaan heillä on maanomistajan lupa siirtyä satunnaisesti Ahvenuksen enduroreitiltä Hämeenkyrön puolelle. Ympäristötoimi ei havainnut paikallakäynnillään siltarakenteita tai reittiopasteita, joilla ohjattaisiin ajajia siirtymään reitiltä Hämeenkyrön puolelle. Hämeenkyrön puolella mahdollisesti tapahtuvan ajon valvonnasta vastaavat Hämeenkyrön ympäristölautakunta ja poliisi.

Lupamääräyksessä 6 todetaan, että reitti tulee merkitä maastoon. Reitien merkitsemisellä on tarkoitettu sitä, että ajoura on maastossa selkeästi havaittavissa (tarkastusmuistiot 19.6.2018 ja 12.9.2012). Lautakunta on päätöksessään 28.11.2018 § 151 edellyttänyt, että reitin eteläraja tulee merkitä vähintään 30 metrin välein joko nauhoin tai enduroreitistä varoittavilla kylteillä. Toiminnanharjoittaja on merkinnyt etelärajan muovinauhoihin lautakunnan päätöksen mukaisesti.

Oikaisupyynnössä on viitattu Sisä-Suomen poliisilaitoksen lausuntoon, jossa todetaan 6.7.2015, että maastossa olevan radan tulee olla suljettu alue, mikäli reitillä ajetaan rekisteröimättömillä ajoneuvoilla. Toiminnanharjoittajan mukaan, jos alue suljettaisiin, ajoneuvojen liikennevakuutukset eivät olisi enää voimassa. Lautakunta katsoo, että enduroreitin ei tarvitse olla suljettu alue, jos siellä ajetaan rekisteröidyillä ajoneuvoilla. Alueen sulkemisesta ei ole annettu määräyksiä maastoliikennelain mukaisessa luvassa.

Toiminnanharjoittajan mukaan aluetta siivotaan säännöllisesti ja roskat kerätään pois maastosta. Toiminnanharjoittajan on katsottu toimivan lupamääräysten mukaisesti.

Oheismateriaali

Numeroimattomana oheismateriaalina:
- Oikaisuvaatimus

- Toiminnanharjoittajan vastine oikaisuvaatimukseen

Lisätiedot Eevi Kocis, puh. 044 481 1402, sähköposti etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Johtava rakennustarkastaja ehdottaa

Ympäristölautakunta antaa selosteosassa esitetyn mukaisen vastineen 24.2.2021 § 30 tekemästään päätöksestä esitettyyn oikaisuvaatimukseen. Ympäristölautakunta ei muuta edellä mainittua päätöstään.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Ympäristölautakunta 23.01.2025 § 12
453/11.01.03/2023

Valmistelija: ympäristöpäällikkö Sini Yli-Öyrä

Asia: Ympäristölautakunta on 24.2.2021 § 30 käsitellyt toimenpidepyyntöä koskien Ahvenuksen enduroreitillä. Ympäristölautakunta päätti, että toiminnanharjoittajalta saadun selvityksen perusteella toimenpidepyynnössä esille tuotua 4.7.2020 suunniteltua ajotapahtumaa ei järjestetty Ahvenuksen enduroreitillä. Ympäristölautakunta totesi, että reitti on merkitty maastoon reitin vähäisen käytön ja turvallisuuden kannalta riittävällä tavalla tuoden esille, että lupamääräyksissä ei ole määritelty tarkemmin, millä keinoin reitti tulee merkitä. Ympäristölautakunta on 28.11.2018 § 151 edellyttänyt kuitenkin selvyuden vuoksi, että reitti merkitään vähintään 30 metrin välein nauhoilla tai enduroreitistä kertovilla kylteillä reitin etelärajan osalta. Lisäksi lautakunta päätti, että reitin merkitsemisestä tai käytöstä ei saa aiheutua ympäristön roskaantumista ja että mahdolliset roskat tulee siivota. Lopuksi lautakunta päätti todeta, että maastoliikennelain mukaisen luvan perumiselle ei ole perusteita.

Ympäristölautakunnan päätökseen jätettiin oikaisuvaatimus. Päätöksellään 26.5.2021 § 78 ympäristölautakunta jätti vastineen oikaisuvaatimukseen ja päätti olla muuttamatta 24.2.2021 § 30 tekemäänsä päätöstä.

Päätöksestä valitettiin Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Valituksessa vaadittiin ensisijaisesti päätöksen kumoamista ja luvan peruuttamista. Toissijaisesti vaadittiin, että toiminnanharjoittaja tulee velvoittaa merkitsemään moottorirata lupaehtojen mukaisesti, estämään ajo Hämeenkyrön puolelle sekä keräämään moottorirata-alueelle kertyneet muoviroskat ja muu ympäristöä turmeleva jäte pois. Lisäksi vaadittiin oikeudenkäyntikulujen korvaamista korkoineen sekä oikeudenkäyntimaksun tuomitsemista Ylöjärven kaupungin maksettavaksi. Ympäristölautakunta antoi valitukseen lausunnon 20.10.2021 § 145, jossa todettiin, että Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle tehty valitus tulee hylätä perusteettomana ja ympäristölautakunnan päätös 26.05.2021 § 78 tulee pysyttää voimassa.

Hämeenlinnan hallinto-oikeus antoi asiasta päätöksen 1.11.2023 (2199/2023). Ratkaisussaan hallinto-oikeus päätti olla tutkimatta luvanhaltijan esittämää lupaehtojen muuttamista koskevaa valitusta. Hallinto-oikeus hyväksyi valituksen osittain kumoten ympäristölautakunnan päätöksen reitin maastoon merkitsemistä koskevilta osin ja palautti asian tältä osin lautakunnalle uudelleen

käsiteltäväksi. Muilta osin hallinto-oikeus hylkäsi valituksen. Lisäksi hallinto-oikeus hylkäsi valittajan oikeudenkäyntikuluvaatimuksen.

Päätöksen perusteluissaan hallinto-oikeus toteaa reitin merkinnästä muun muassa, että reitti tulisi merkitä sillä tavoin, etteivät ulkoiset sää- tai muut olosuhteet vaikuta merkintöihin. Hallinto-oikeuden näkemyksen mukaan maastoliikennelain mukaisen luvan lupaehtoa ei ole noudatettu riittävästi. Hämeenlinnan hallinto-oikeuden päätökseen haettiin valituslupaa. Korkein hallinto-oikeus hylkäsi valituslupahakemuksen päätöksellään 11.7.2024 (2036/2024), jolloin Hämeenlinnan hallinto-oikeuden päätös jäi voimaan.

Maastoliikennelain mukaiseen lupaan liittyen on tehty luvan määräaikaistarkastus 24.11.2023 ja edelleen reittimerkintöihin liittyvä tarkastus 19.11.2024. Tarkastuksella katsottiin luvanhaltijan uusimia reittimerkintöjä. Tarkastuksella todettiin, että puihin reitin varrella on kiinnitetty uv-suojattuja oransseja teippejä, jotka ovat hyvin havaittavissa maastossa. Puissa olevien teippien lisäksi ajamista on ohjattu sijoittelemalla keppejä ja laittamalla nauhaa kohtiin, joissa reitti kääntyy. Tarkastus tehtiin reitillä järjestetyn kokoontumisajon jälkeen ja luvanhaltija kertoi, että osallistujia ei ollut eksynyt reitiltä. Tarkastuksella tehtyjen havaintojen perusteella voitiin todeta, että puihin kiinnitetyt teipit ovat maastossa helposti havaittavissa ja kiinnitetty tukevasti puihin. Luvanhaltijalla on jatkossakin vastuu siitä, että merkintöjen pysyvyyttä seurataan ja reitti on kaikkina vuodenaikoina selvästi havaittavissa.

Toimivalta:	Ylöjärven kaupungin hallintosääntö 121 §
Lisätietoja päätöksestä:	ympäristöpäällikkö Sini Yli-Öyrä, p. 044 481 1402, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi
Oheismateriaalit:	Numeroimattomana oheismateriaalina -Hämeenlinnan hallinto-oikeuden päätös 1.11.2023 -Korkeimman hallinto-oikeuden päätös 11.7.2024 -Kuvia reittimerkinnöistä
Esittelijä:	Johtava rakennustarkastaja Johanna Venäläinen
Päätösehdotus:	Ympäristölautakunta päättää todeta, että reitin uusitut merkinnät ovat Ylöjärven ympäristölautakunnan 3.9.2013 § 103 myöntämän maastoliikennelain mukaisen luvan lupamääräyksen 6 mukaiset. Merkinnät ovat selvästi maastossa havaittavat. Teipit olivat tiiviisti kiinni puiden ympärillä ja uv-suojattuja, jolloin sääolosuhteiden ei katsota vaikuttavan merkintöjen pysyvyyteen.
Päätös:	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----