

Ylöjärven kaupunki pois X:stä	Vasemmiston valtuustoryhmä ym.	<p>Sosiaalinen media on tärkeä ja toimiva tapa viestinnässä. Se tarjoaa nopean ja vuorovaikutteisen tavan viestinvälitykseen ja sosiaalisella medalla voidaan tästä syystä sanoa olevan demokraattinen rooli yhteiskunnallisissa asioissa. Tästä syystä sen hallinta houkuttaa myös demokratialle epäsuotuisia voimia ja toimijoita. Suurimmat sosiaalisen median alustat ovat hyvin keskittyneitä yksittäisille rahakkaille toimijoille.</p> <p>Yhtenä merkittävimmistä sosiaalisen median alustoista on ollut entinen Twitter, nykyinen X, jonka toiminta on muuttunut merkittävästi maailman rikkaimman ihmisen, Elon Muskin ostessaan sen itselleen. X:n moderointipolitiikka mm. vihapuhetta ja äärioikeiston salailtoteorioita kohtaan on muuttunut sallivaksi ja useat merkittävät toimijat ovat poistuneet palvelusta näiden syiden vuoksi.</p> <p>Monet palvelusta vetäytyneet, mm. isot ja merkittävät mediat, ovat perustel-leet päätöstään sillä, ettei palvelu edusta, eikä edistä eurooppalaisia arvoja ja demokraattisista. Palvelun voidaan katsoa olevan myös hyvin epävakaisissa käsissä, kun palvelun sisältöpolitiikasta vastaa yksi ihminen, maailman rikkain ihminen, joka toimii myös Yhdysvaltain tulevan presidentin Donald Trumpin läheisenä neuvonantajana.</p> <p>Julkisten toimijoiden, myös Ylöjärven kaupungin tulee olla ja näkyä sosiaalisessa mediassa. Myös uusien sosiaalisten medioiden kanavia tulee harkita rohkeasti. Sosiaalisen median valtapolitiikan vuoksi sosiaalisen median kanavien valinta tulee tehdä vastuullisesti, eikä arvojen vastaista ja huonosti palvelevaa toimintaa tule tukea olemalla palvelussa.</p> <p>Vasemmistoliiton Ylöjärven valtuustoryhmä esittää, että Ylöjärven kaupunki lopettaa sosiaalisen median palvelun X:n käytön ja poistaa X:stä olevat tilit edellä mainituista syistä.</p>	9.12.2024	Kaupunginhallitus 13.1.2025 § 14 Viestintäpalvelut	Vastaus aloitteen käsitellään vuoden 2025 loppuun mennessä.
Kävelyn tekemisestä Haaviston kuntosadan laavulle	Vasemmiston valtuustoryhmä ym.	<p>Esitämme, että Ylöjärven kaupunki tekee ja ylläpitää takaisin erillisen kävelyn Haaviston kuntosadan laavulle.</p> <p>Alueen laavulle olisi hyvä päästä kävelen myös talvella, koska kaikki halukkaat käyttäjät eivät välttämättä ole hiihtäjiä. Kävelyreitit tekeminen palvelisi mm. päiväkotiryhmiä, koululaisia ja perheitä ja mahdollistasi laavun ympärivuotisen käytön retkeilykohteena.</p> <p>Palvelussa saavutettavuus on erittäin tärkeää ja laavu sekä kuntosata ovat asukkaiden vapaa-ajan virkistys- ja kuntoliialueena merkityksellisiä. Kuntosadan alue toimii samalla koulujen ja päiväkotien oppimisympäristönä, joten on hyödyllistä, että paikalle on mahdollista päästä myös talvella luvallista reittiä pitkin niin, että hiihtäjille aiheutuisi mahdollisimman vähän häiriötä.</p>	9.12.2024	Kaupunginhallitus 13.1.2025 § 15 Tekninen lautakunta	Vastaus aloitteen käsitellään vuoden 2025 loppuun mennessä.
Luonnon kokonaisuikentymättömyyden tavoittelusta	Vihreä valtuustoryhmä	<p>Aloitteen allekirjoittajat edellyttävät, että kaupungin kaavoituksessa, luvituksessa sekä rakentamisessa tavoitellaan ja seurataan luonnon kokonaisuikentymättömyyttä.</p> <p>Luonnon kokonaisuikentymättömyys on periaate, jonka mukaan ihmisen toiminnasta ei salsi aiheutua luonnon tilan kokonaisvaltaista heikkenemistä. Tämä merkitsee sitä, että luonnon monimuotoisuus, ekosysteemin toiminta ja luonnonvarojen uusiutumiskyky vähintään säilyvät nykytilassa tai jopa paranevat, vaikka yksittäisillä alueilla tapahtuisi muutoksia.</p> <p>Käytännössä tämä tarkoittaa ennen kaikkea hankkeiden kokonaisvaikutusten minimoimista siten, että maankäytön muutostoimet suunnitellaan jo lähtökohdaisesti vähentämään vaikutuksia ympäristöön mahdollisimman paljon. Jos luonnon monimuotoisuutta tai luonnon tilaa heikennetään esimerkiksi rakentamisen vuoksi, menetetyt luontoarvot korvataan toisaalla ennallistamalla tai parantamalla luonnon tilaa vastaavassa mittakaavassa.</p> <p>Lisäksi varmistetaan, että luonnon tarjoamat ekosysteemi-palvelut (mm. vedenpuhdistus, pölytys, hillen sitominen) eivät vaarannu.</p> <p>Tavoitellaan myös aktiivisesti sitä, että luonnonvarojä hyödynnetään ainoastaan siinä mittakaavassa, että niiden uusiutumiskyky turvataan.</p>	9.12.2024	Kaupunginhallitus 13.1.2025 § 16 Ympäristö-lautakunta	Vastaus aloitteen käsitellään vuoden 2025 loppuun mennessä.
Laaditaan Ylöjärvelle Uudistuvan energian strategia	Keskustan valtuustoryhmä	<p>Ylöjärvellä on tällä hetkellä viireillä kaksi suurehkoa tuulienergi-hanketta, joista ainakin toiseen liittyy myös aurinkoenergia- ja sähkövarastoratkaisu ja sähkönsäilöverkkoon liiskä. Keskustan kaupunginvaltuustoryhmä näkee tärkeänä, että kaupungilla on olemassa strategia, jonka pohjalta kaikkia uudistuvan energian hankkeita kohdellaan tasapuolisesti ja otetaan vaikutusalueen elinkeinojen, luonnon monimuotoisuuden ja arvokkaiden kulttuurimaisemien, pohja- ja virtavesien arvot sekä asukkaiden ja vapaa-ajanasukkaiden tarpeet sekä huolek huomioon energiaratkaisuiden kaavoittamisessa ja luvituksessa.</p> <p>Ylöjärvi on pinta-alaltaan laaja ja monimuotoinen kaupunki taajamineen ja kyläkeskuksineen sekä laajoin maa- ja metsätalousovaltaisine alueineen. Tämä laajuus tuo todennäköisesti tullessaan useita erilaisia hankkeita myös tulevaisuudessa. Uuslutan energian lähteitä ovat tällä hetkellä tuuli, aurinko, biokaasu, hake ja muu puuperäinen poltettava materiaali. Näiden lisäksi tulevaisuudessa todennäköisesti vety ja mahdolliset muut tulevaisuuden innovaatiot. Näin laaja skaala ja tulevaisuuden innovaatiot vaativat kokonaisvaltaista näkemystä ja jonkinlaisen selkärangan, johon päätökset voidaan nojata.</p> <p>Ylöjärvellä sijaitsee myös koko Pirkanmaan suurin ns. hiljainen alue, jonka tärkeä on korostettu terveyden ja hyvinvoinnin lähteenä. Kahden kansallispuiston alueista on myös osa Ylöjärven kaupungin puolella samoin kuin niitä yhdistävä virkistysmetä. Lisäksi kaupungin alueella on paljon kaunilta eri kokoisia järviä, virtavesialueita ja kulttuurimaisemia. Näihin ja Pirkan vesi- ja maareitteihin nojautuva luontomatkailu on koko alan kasvava elinkeino, jonka kehittymistä osa mahdollisista energiahankkeista vaarantaa. Kaupungin tulee laatia strategia, johon nojautuen erilaisia hankkeita voidaan valmistella ja tuoda päätöksentekoon tulevaisuudessa.</p>	9.12.2024	Kaupunginhallitus 13.1.2025 § 17 Kehityspalvelut	Vastaus aloitteen käsitellään vuoden 2025 loppuun mennessä.

Keskeneräiset valtuustoaloitteet vuodelta 2023

Valtuustoaloitteen otsikko	Valtuustoaloitteen jättäjä/ jättäjät:	Valtuustoaloitteen sisältö:	Jätetty valtuustossa:	Käsittely:	Vastaus annettu ja hyväksytty valtuustossa:
Joukkoliikenteen vaihtoehtoisten järjestämistapojen kustannusvertailusta	Keskustan valtuustoryhmä ym.	<p>Vuoden 2023 huhtikuussa EU:n Liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnössä on määritelty suuntaviivat kaupunkiliikenteen eri vaihtoehtojen kattavaan ja monipuoliseen vertailuun.</p> <p>Keskustan ryhmä esittää aloitteessaan, että Ylöjärvellä tehdään vertailu vaihtoehtoisten joukkoliikennetarkaisuvaihtoehtojen välillä EU:n kaupunkiliikenteen kehityksen linjassa Nysse-alueella. Koska mietintö nostaa tarkasteluun myös kohtuullisen hintatason, keskustan ryhmä edellyttää, että vaihtoehtoisista ratkaisuista tehdään ainakin kustannusvertailu perustamisen, rakentamisen, käytön ja käyttäjän näkökulmasta kymmenen vuoden aikajänteellä.</p> <p>Suora lainaus: Kaupunkiliikenteen kehityksen vahvistaminen: EU:n kaupunkien liikenneturvallisuutta, esteettömyyttä ja turvallisuutta koskeva uusi kehitys</p> <p>1. korostaa, että kaupunkiliikenne on ratkaiseva tekijä ihmisten elämänlaadun ja talouden toimivuuden kannalta; huomauttaa, että EU:n kaupunkiliikenteen on perustuttava älykkäisiin, osallistaviin, terveisiin, kohtuuhintaisiin, kilpailukykyisiin, kestäviin, saumattomiin ja multimodaalisiin liikennetarkaisuihin, mukaan lukien rautatiet, kestävä linja-autoliikenne, autojen yhteiskäyttöratkaisut sekä aktiivinen liikkuminen ja mikrolikenne, jotta voidaan saavuttaa EU:n kunnianhimoiset taloudelliset, ympäristöön liittyvät, digitaaliset, terveyteen liittyvät ja yhteiskunnalliset tavoitteet; korostaa, että näiden liikennetarkaisujen olisi parannettava mahdollisuuksia elää kaupungeissa ja ympäristöolosuhteita ja lisäävä tytyväisyyttä;</p> <p>2. muistuttaa, että kaikkien uusien toimenpiteiden olisi perustuttava kattavien vaikutustenarviointien tuloksiin, joissa otetaan huomioon taloudelliset, sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät seuraukset sekä käyttäjien erilaiset liikkumistarpeet, kun taas erilaisten kaupunkiliikennetarkaisujen ympäristötehokkuuden arvioinnin olisi perustuttava elinkaariarvioihin ja asiaankuuluihin ympäristöindikaattoreihin;</p> <p>3. korostaa, että kansalliset ovat halukkaita siirtymään älykkäisiin ja kestäviin liikennemuotoihin erityisesti päivittäisessä liikkumisessa, ja että tärkeimmät edellytykset siirtymiselle ovat kustannukset, saatavuus ja nopeus; katsoo, että kansalaisten mukaantulo ja osallistuminen myös kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien laatimisen paikallisella, alueellisella, kansallisella ja EU:n tasolla on olennaisen tärkeää, jotta voidaan varmistaa tarvittava julkinen tuki saattamalla kaikki sidosryhmät yhteen suunnittelemaan laadukasta palvelua, joka vastaa kaikkien tarpeita ja odotuksia;</p> <p>4. kehottaa jäsenvaltioita kehittämään kaupunkiliikennejärjestelmiä, jotka ovat turvallisia, esteettömiä, osallistavia, kohtuuhintaisia, älykkäitä, häiriintolerantteja ja kestäviä;</p> <p>5. tukee kaikkia toimia kaupunkien esteettömyyden parantamiseksi ja kehottaa jäsenvaltioita ryhtymään nopeisiin ja kunnianhimoisiin toimiin kaupunkien osallistavuuden lisäämiseksi;</p> <p>6. korostaa tarvetta puuttua liikenneköyhyteen ja liikenneverkkoihin pääsyyn liittyviin eriarvoisuuksiin, koska ne vaikuttavat miljoonien pienituloisten ihmisten ja erityistarpeita omaaviin ryhmiin kuuluvien käyttäjien jokapäiväiseen elämään; katsoo, että kaupunkien ensisijaisena tavoitteena olisi ottaa maaseutualueiden, kaupunkien lähialueiden ja kaupunkialueiden välisiin yhteyksiin liittyvien kysymysten käsitteleminen; kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita puuttumaan epätasa-arvoon liikenneverkkoihin pääsyssä ja tukemaan pienempiä kaupunkeja ja kaupunkien lähialueita, jotta varmistetaan näiden alueiden yhteydet; korostaa, että tarvitaan multimodaalinen ja yhdenmety lähestymistapa, jolla torjutaan liikkuvuuteen liittyvää syrjäytymistä ja liikenneköyhyttä ja varmistetaan tasavertainen pääsy kaupunkikeskuksiin;</p> <p>7. kehottaa jäsenvaltioita ja kaupunkeja harkitsemaan "kestävän liikkuvuuden arvosetelin" tai alehintaisten liikkumisjärjestelmien tarjoamista osana kestävää joukkoliikennettä, erityisesti julkista liikennettä; toteaa, että edunsaajaryhmät, jotka on määritelty erityiskriteerien perusteella (esimerkiksi haavoittuvassa asemassa olevat tai liikenneköyhydestä kärsivät käyttäjät), voivat sen jälkeen käyttää vapaasti arvoseteleitäan kestävien liikkumisvalintojensa mukaisesti.</p> <p>Mietintö on luettavissa kokonaisuudessaan Liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietintö -linkistä.</p>	12.6.2023	Kaupunginhallitus 07.08.2023 § 233 Kaupunginhallitus 22.04.2024 § 118 Kaupunginvaltuusto 06.05.2024 § 46 --> palautettu valmisteluun	Vastaus aloitteeseen käsitellään vuoden 2025 loppuun mennessä.