

Yksityisten kunnossapitoluokitus

Yleistä

Yksityisten teiden kunnossapitoluokitus kuvaa tien liikenteellistä merkitystä. Luokituksen mukaan yksityiset tiet jaetaan neljään luokkaan siten, että I luokan teiden liikenteellinen merkitys on suurin ja IV luokan teiden vähäisin.

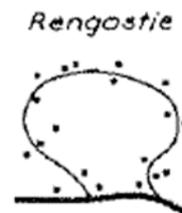
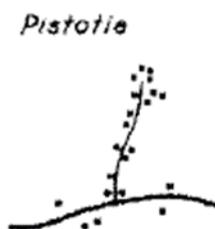
Kunnossapitoluokan määrittäminen

Yksityisen tien kunnossapitoluokka määritetään tieverkollista asemaa kuvaavan tietyyppin ja tien liikenteellistä merkitystä kuvaavan pistemäärän perusteella ao. taulukosta. Pistemäärä lasketaan kunnossapitoluokituksen pisteytysmenetelmällä.

Tietyyppi	Kunnossapitoluokka			
	Pistemäärä			
	≥20	10-19	4-9	0-3
Pisto- ja rengastie	I	II	III	IV
Läpikulkutie	I	II	III	III

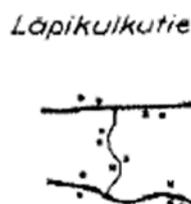
Pistotie ja rengastie

Tien pääasialliset käyttäjät asuvat tien vaikutusalueella. Pistotiellä ei ole läpikulkuliikennettä. Rengastiellä läpikulkuliikennettä voi olla jonkin verran, esimerkiksi henkilö- ja tavaraliikenteen reittiliikennettä.



Läpikulkutie

Tiellä on asemansa ja suuntautumisensa perusteella läpikulkuliikennettä. Läpikulkutien pääasialliset käyttäjät eivät välttämättä asu suoranaishella vaikutusalueella.



Eri tietyyppien kaaviokuvat esitetty kuvassa.

Yksityisen tien kunnossapitoluokan määrittämisperusteet

Yksityisen tien kunnossapitoluokka määrätään käyttäen apuna pistelaskelmaa, jossa otetaan huomioon kaikki tien vaikutusalueella liikennettä aiheuttavat toiminnot, kuten pysyvä asutus, loma-asutus, maa- ja metsätalous sekä linjaliikenne, läpikulkuliikenne ja ns. erityiskohteen liikenne.

Tien vaikutusalueella tarkoitetaan sitä aluetta, jonka kiinteistöt käyttävät tietä pääasiallisena kulkutienään ja jotka tämän perusteella on määrätty osallistumaan tienpitokustannuksiin tieyksikköjen määräämässä suhteessa.

Pistelaskelma ja kunnossapitoluokan määrittäminen

Pistelaskelmassa otetaan huomioon seuraavat tiellä tehtävät matkat:

Toiminto/Liikenne	Matkat
1 ASUTUS	Pysyvän asutuksen aiheuttamat kiinteistön ja sen ulkopuolisten kohteiden matkat (esim. asukkaiden ostos- ja asiointimatkat)
1.2 Loma-asutus	Loma-asutuksen aiheuttama liikenne
2. MAA- JA METSÄTALOUS	
2.1 Pellot	Tieosakkaiden maatalouden harjoittamisesta aiheutuvat ajot, lukuun ottamatta maitoautoliikennettä tai muuta vastaavaa linjaliikennettä.
2.2 Metsät	Tieosakkaiden metsätalouden harjoittamisesta aiheutuvat ajot (esim. metsien hoidosta ja puutavaran kuljetuksesta aiheutuvat ajot).
3. LINJALIIKENNE	
3.1 Raskas linjaliikenne	Tien vaikutusalueen asutusta tai tuotantotoimintaa palveleva säännöllinen kirjastoautoliikenne, jäteautoliikenne yms. Edestakainen vuoro lasketaan liikennettä määrättäessä kahdeksi ajoneuvoksi.
3.2 Kevyt linjaliikenne	Tien vaikutusalueen asutusta tai tuotantotoimintaa palvelevat säännölliset henkilö- tai pakettiautoilla suoritettut postinkuljetukset, koululaiskuljetukset yms. Edestakainen vuoro lasketaan liikennettä määrättäessä kahdeksi ajoneuvoksi.
4. LÄPIKULKU- JA MUU ERITYISLIIKENNE	
4.1 Läpikulkuliikenne	Muiden kuin tieosakkaiden harjoittama, tiekunnan tien kautta yleensä pysähtymättä kulkeva satunnainen läpikulkuliikenne (tavallisesti yleiseltä tieltä alkavaa ja yleiselle tielle poistuvaa liikennettä).
4.2 Erityisliikenne	Tien vaikutusalueen ulkopuolelta alkava, tien varrella sijaitseviin erityiskohteisiin suuntautuva muiden kuin tieosakkaiden harjoittama liikenne. Tällaisia asioimis- tai työmatkoja aiheuttavien erityiskohteita ovat palvelu- ja tuotantolaitokset esim. kauppa, koulu, posti, teollisuuslaitokset, verstaat, turkistarhat, puutarhat, soranottoaikat, turvesuot, leirintäalueet, hautausmaat, rautatieliikennepaikat, satamat ja pudotuspaikat. Muiden kuin tieosakkaiden puutavaran kuljetukset voidaan myös sisällyttää erityisliikenteeseen. Erityisliikenteeseen ei lasketa mukaan tieosakkaiden liikennettä em. kohteisiin tai linjaliikenteen yhteydessä huomioon otettuja ajoja. Täten esim. kaupan aiheuttama erityisliikenne tarkoittaa tien vaikutusalueen ulkopuolelta tulevaa asioimisliikennettä, ja koulun aiheuttamaa erityisliikennettä on mm. koululla järjestettävien kerho- ja kurssitoiminnan aiheuttama liikenne.

Kunnossapitoluokan pisteytysperuste

Pistelaskelmaa tehtäessä edellä esitetyt tien liikennettä aiheuttavat toiminnot pisteytetään alla mainittuja pisteytysperusteita käyttäen. Pisteytysperuste ilmaisee laskelmassa yhtä pistettä vastaavien toimintojen tai liikenteen määrän.

Pisteytysperusteet ovat seuraavat:

Toiminto	Pisteytysperuste
1. Asutus	
1.1 Pysyvä asutus	4 taloutta
1.2 Loma-asutus	25 loma-asuntoa
2. Maa- ja metsätalous	
2.1 Pellot	150 hehtaaria
2.2 Metsät	1000 hehtaaria
3. Linjaliikenne	
3.1 Raskas linjaliikenne	5 ajoneuvoa/ viikko
3.2 Kevyt linjaliikenne	15 ajoneuvoa/ viikko
4. Läpikulku- ja muu erityisliikenne	
4.1 Läpikulkuliikenne	7 ajoneuvoa/ vuorokausi
4.2 Erityisliikenne	ks. alla oleva selostus

Jokaisen erityiskohteen pisteet lasketaan erikseen kaavoilla:

Raskas erityisliikenne: pisteet = $0,2 * \text{ajoneuvot/viikko} * \frac{\text{kohteeseen kuljettu matka km}}{\text{tien (tieosan) pituus km}}$

Kevyt erityisliikenne: pisteet = $0,02 * \text{ajoneuvot/viikko} * \frac{\text{kohteeseen kuljettu matka km}}{\text{tien (tieosan) pituus km}}$
(henkilö- ja pakettiautot)

Erityisliikenteen kokonaispistemäärä saadaan laskemalla yhteen edellä esitetyillä kaavoilla lasketut erityiskohteiden osapistet.

Esimerkki: Yksityisen tien pituus on 5 km
Kauppa sijaitsee 1 km etäisyydellä yleisestä tiestä. Tien vaikutusalueen ulkopuolelta (yleiseltä tieltä) tulevien asiakkaiden moottoriajoneuvoliikenne on 100 ajoneuvoa/viikko.
Tällöin kaupan aiheuttama kevyen erityisliikenteen pisteet lasketaan seuraavasti:

$$0,02 * 100 \text{ ajoneuvoa/vk} * \frac{1 \text{ km}}{5 \text{ km}} = 0,4 \text{ pistettä}$$

Kunnossapitoluokan määrittäminen

Eri toimintojen pisteet lasketaan yhteen ja pyöristetään lähimpään täyteen kokonaislukuun. Tien tai tieosan kunnossapitoluokka määräytyy seuraavien pisterajojen mukaisesti:

Pisteet	Luokka
vähintään 20	1
19-10	2
9-4	3
enintään 3	4