

Valtuustoaloite harrastetilasta nuorille

Hyvinvointilautakunta 14.05.2024 § 69

Kaupunginvaltuusto 13.11.2023 § 100

”Ylöjärven kaupungin tulee selvittää mahdollisuus järjestää nuorille suunnattu harrastetila. Tiloihin voisi tulla korjaamaan tai tuunaamaan esim. mopoa, skootteria, mopoautoa tai vaikka polkupyörää ja samalla tavata samanhenkisiä nuoria. Tila voisi olla esimerkiksi kaksi kertaa viikossa auki iltaisin. Paikassa toimisi valvojana nuorisotyöntekijä ja lisäksi mahdollisuuksien mukaan vapaaehtoisia opastajia, joiden avulla nuori oppisi teknisiä taitoja ja työkalujen käyttöä. Tila olisi kaikille avoin vaikka itsellä ei olisi kulkuneuvoa jota laittaa. Paikassa voisi olla myös pieni oleskelutila. Tällainen tila kehittäisi nuorten kädentaitoja, toimisi sosiaalisten verkostojen vahvistajana ja antaisi mahdollisuuksia tutustua uusiin kavereihin. Nuoret kokoontuvat ja usein heillä on tekemisen puutetta. Tällainen paikka toimisi hyvin tähän tarpeeseen.

Suomen Katajan valtuustoryhmä”

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 377

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen hyvinvointilautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös Hyväksyttiin sillä kaupunginjohtajan tekemällä lisäyksellä, että aloite lähetetään lausunnonle myös kasvatus- ja opetuslautakunnalle.

Hyvinvointilautakunta 14.05.2024 § 69

Valmistelija Nuorisopalvelupäällikkö Riikka Kärkkäinen

Ylöjärvellä on ollut valtuustoaloitteen ehdotuksen kaltaista toimintaa vuonna 2021 Ylöjärven seurakunnan toimesta. Yhteistyössä toiminnassa olivat ylöjärveläinen moottoripyöräkerho sekä Ylöjärven kaupungin nuorisopalvelut. Toimintakausi jäi lopulta varsin lyhyeksi, koska toimintaan osallistui niin vähän nuoria.

Suomessa toimii Lasten ja nuorten keskuksen koordinoimana 35 moottoripajaa. Näistä kahdeksan moottoripajaa toimii Pirkanmaalla mm. Pirkkalassa, Lempäälässä ja Orivedellä. Toiminnan taustalla voi olla kunta, seurakunta tai jokin muu yhdistys. Edellä mainituilla moottoripajoilla on Moottoripaja -sertifikaatti, jota Nuori Kirkko ry hallinnoi. Lasten ja nuorten keskus määrittelee moottoripaja toiminnan erityisnuorisotyön menetelmäksi ja on mallintanut toimintaa RAY:n rahoittamana alkaen vuodesta 2014.

Pirkkalassa mopopajatoiminta on kunnan järjestämää. Toimintaa on ns. kesäkuukausina (huhtikuu- syyskuu) kerran viikossa. Toiminnasta vastaa kaksi nuorisohjaaja ja mukana on 1-2 vapaaehtoista. Mopopajan tiloissa on erikseen tila myös oleskeluun: sohvut, pelikonsoli, kahvinkeitin.

Tampereen seudun ammattiopisto (Tredu) ja Harrastamisen Ylöjärven malli ovat järjestäneet yhteistyössä Koulutuskeskus Valossa mopopajatoimintaa. Pajatoiminta on suunnattu 6.-9.lk. Lisäksi Tredussa on omia Tredu -pajoja, jotka ovat tarkoitettu ammattiopiston omille opiskelijoille.

Kustannusarvio

Harrastetilän kustannukset koostuvat tilan vuokrasta, toiminnassa tarvittavasta asianmukaisesta välineistöstä ja työntekijän palkkakuluista sekä mahdollisista ulkopuolisen ammattilaisen palkkioista.

Kaupungilla ei ole osoittaa toimintaan sopivia tiloja. Vuokraaminen yksityiseltä toimijalta tarkoittaa kuluja noin 8€/m². Välineistöön olisi varattava Lasten ja nuorten keskuksen arvion mukaan noin 2500€. Lopullinen summa toiminnan aloittamiseen ja ylläpitoon riippuu myös siitä, millaiseksi toiminta lopulta muotoutuu ja mitkä sen tavoitteet ovat. Pajaan voidaan esimerkiksi ostaa mopo, jota voi kuka tahansa toimintaan osallistuva tuunata ja korjata, jolloin kustannukset tietenkin nousevat. Mahdolliset muut viihtyvyyden liittyvät hankinnat kuten pelit ja huonekalut lisäävät kuluja.

Valtuustoaloitteessa ehdotetaan toimintaa harrastetilaan esimerkiksi kaksi iltaa viikossa. Harrastetilassa olisi oltava aina vähintään yksi nuorisopalveluiden työntekijä ja mahdollisesti kaksi sellaisina iltoina, kun paikalla ei olisi toista aikuista esim. vapaaehtoista toimijaa. Nuorisopalveluiden työntekijän palkkakustannukset harrastetilän aukioloajalta on 600€-670€/kk/hlö riippuen työntekijän nimikkeestä. Uuden nuorisotyöntekijän palkkaaminen esimerkiksi 25h/vk on kustannuksiltaan vuodessa noin 21 000 €.

Osallistavan budjetoinnin kuntalaisten ehdotuksissa oli toive mopopajatoiminnasta. Mikäli tähän toimintaan suunnattaisiin rahaa, kattaisi se osan toiminnan aloittamisen kustannuksista kuten välineistöstä.

Vaikutukset nykyisiin palveluihin

Mikäli harrastetilän toimintaan osoitetaan työntekijä kaksi kertaa viikossa lisäämättä resursseja, vaikuttaa se olemassa oleviin toimintoihin ja palveluihin. Vaikutukset näkyisivät todennäköisimmin nuorisotilojen aukiolojen ja Rundi -matkailuauton ajojen vähenemisenä.

Toiminnan käynnistämävaiheessa tarvitaan työaika ja työntekijä luomaan mahdollisuudet toiminnan aloittamiselle. Etukäteen tulee selvittää mm. yhteistyökumppanit ja tilat sekä suunnitella markkinointi ja viestintä. Jo toiminnan aloittamisvaihe tarkoittaa jonkin toisen toiminnan supistumista.

Yhteenveto

Harrastetilatoiminnan aloittamiseksi olisi ensin selvitettävä löytyykö sopivaa tilaa ja yhteistyökumppania. Yhteistyökumppani on oleellinen, koska nuorisopalveluiden työntekijät eivät ole moottoriajoneuvojen tai pyörienkään tuunaamisen asiantuntijoita. Lisäksi on päätettävä lisätäänkö resursseja vai

tehdäänkö toimintojen uudelleen järjestelyjä. Myös toiminnan tavoitteet on selkiytettävä. Kaikissa vaihtoehdoissa toiminnalla on kustannusvaikutuksia, joita on vaikea arvioida. Kustannukset liikkuvat välillä 4 000 €- 40 000 €.

Uusien toimintojen mahdollistaminen ylöjärveläisille nuorille on yleisesti ottaen positiivinen asia. Ylöjärven nuorisopalveluissa on tällä hetkellä laaja palvelutarjonta, kiitettävästi työntekijöitä sekä osa-aikaisina että kokoaikaisina ja useita toimintaympäristöjä toimintavuoden aikana. Uusi vakiintunut toimintomuoto haastaisi ja vaatisi nuorisopalveluiden kokonaisuuden uudelleen tarkastelua; miten arki saataisiin järkevästi pyörimään. Jos harrastetilan kaltaista toimintaa lähdetään aktiivisesti edistämään, nuorisopalveluiden nykyisen toiminnan kannalta paras vaihtoehto olisi laaja ja vahvasti kaikkia osapuolia sitouttava yhteistyö jonkin tahon kanssa sekä selkeä sopimus tuotetusta palvelusta.

Nuorisopalvelupäällikkö on valmistellut seuraavat neljä toteutusvaihtoehtoa:

VE1

Nuorisopalvelut selvittävät mopopajatoiminnan aloittamisen edellytykset niin, että toiminta on valtakunnallisen mopopajaverkoston mukaista. Toiminnan aloittamista tavoitellaan kesälle 2025. Uuden toiminnan aloittamiseen tulee varata vuoden 2025 talousarvioon 20 000€. Lisäksi ohjaajaresurssien uudelleen kohdentaminen selvitystyön tekovaiheessa voi supistaa olemassa olevaa toimintaa jo vuodelle 2024. Tavoitteena on saada toiminnalle Moottoripaja -sertifikaatti ja toiminta olisi pysyväluontoista.

VE2

Nuorisopalvelut ja hyvinvointipalvelut osana Harrastamisen Ylöjärven mallia aloittavat yhteiset keskustelut yhteistyöstä Tampereen seudun ammattiopiston kanssa mopopajatoiminnasta ja sen mahdollisuuksista laajeta. Kustannusarvio nuorisopalveluille noin 4000 € ja lisäksi toiminnalliset vaikutukset ohjaajaresurssin uudelleen suuntaamisesta. Uuden toiminnan aloittamiseen tulee varata vuoden 2025 talousarvioon 4 000 €. Toiminnan kesto riippuisi siitä, mitä yhteistyökumppaneiden kanssa sovitaan.

VE3

Toteutetaan nuorisopalveluiden ja hyvinvointipalveluiden yhteistyönä mopopajatoiminta määräaikaisesti vuoden 2024 aikana, mikäli siihen saadaan rahoitus käynnissä olevasta osallistuvasta budjetoinnista. Vaikutukset olisivat toiminnalliset ohjaajaresurssin uudelleen suuntaamisen vuoksi syksylle 2024.

VE4

Todetaan, että nuorisopalveluiden toiminta on jo nyt laajaa ja monipuolista. Toiminnan kehittämistyötä jatketaan olemassa olevin resurssein aloittamatta uutta toimintamuotoa harrastetilan muodossa.

Toimivalta:	Hallintosääntö §100
Lisätietoja	Moottoripaja - Lasten ja nuorten keskus ry
Esittelijä	Vapaa-aikajohtaja
Päätösehdotus	Hyvinvointilautakunta antaa lausuntonsa valtuustoaloitteeseen VE2:n mukaisena:

”Nuorisopalvelut ja hyvinvointipalvelut osana Harrastamisen Ylöjärven mallia aloittavat yhteiset keskustelut yhteistyöstä Tampereen seudun ammattiopiston kanssa mopedajatoiminnasta ja sen mahdollisuuksista laajeta. Kustannusarvio nuorisopalveluille noin 4000 € ja lisäksi toiminnalliset vaikutukset ohjaajaresurssin uudelleen suuntaamisesta. Uuden toiminnan aloittamiseen tulee varata vuoden 2025 talousarvioon 4 000 €. Toiminnan kesto riippuisi siitä, mitä yhteistyökumppaneiden kanssa sovitaan.”

Päätös Hyväksyttiin keskustelun jälkeen.

Kasvatus- ja opetuslautakunta 18.06.2024 § 77

Valmistelija: Sivistysjohtaja Matti Hursti

Seloste ja perustelut: Nuorisopalvelupäällikkö Riikka Kärkkäinen on laatinut aloitteeseen kattavan lausunnon, joka on hyväksytty hyvinvointilautakunnan 14.5.2024 kokouksessa.

Toimivalta: Hallintosääntö 94 §

Lisätietoja päätöksestä: Sivistysjohtaja, Matti Hursti, p. 050 680 67, matti.hursti@ylojarvi.fi

Esittelijä: Sivistysjohtaja

Päätösehdotus: Kasvatus- ja opetuslautakunta päättää antaa lausuntonsa valtuustoaloitteeseen edellä olevan hyvinvointilautakunnan 14.5.2024 kokoukseen laaditun selosteosan mukaisena.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti selosteosa seuraavalla Sami Rantasen ehdottamalla lisäyksellä: "Mikäli toimintaa kokeillaan, se ei saa vaikuttaa Nuorisopalveluiden jo olemassa oleviin toimintoihin ja palveluihin. Mopedajatoiminta ei saa toteutuessaan vaikuttaa nykyisten nuorisotilojen aukiolojen supistumiseen tai henkilöstöresurssien vähenemiseen. Lisäksi Rundi -matkailuauton ajon supistamista ei saa tapahtua."

Kaupunginhallitus 12.08.2024 § 227

Toimivalta: Hallintosääntö § 32

Esittelijä: Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy hyvinvointilautakunnan ja kasvatus- ja opetuslautakunnan lausunnot vastauksena aloitteeseen.

Päätös: Hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 09.09.2024
463/12.05.05/2023

Toimivalta: Hallintosääntö § 32

Kaupunginhallitus ehdottaa:

Kaupunginvaltuusto hyväksyy hyvinvointilautakunnan ja kasvatus- ja opetuslautakunnan lausunnot vastauksena aloitteeseen.

Päätös: