

Tekninen lautakunta

---

Aika 28.08.2024 klo 17:00 - 19:07

Paikka Ylöjärven kaupungintalo, Valtuustosali

## Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 105	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 106	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 107	Työjärjestyksen hyväksyminen	5
§ 108	Tiedoksiannettavat asiat	6
§ 109	Viranhaltijoiden päätösluettelot	7
§ 110	Osallistuminen kaavoitus- ja investointikohteiden Virtuaalikerrokseen 18.9.2024	9
§ 111	Puolivuosikatsaus 2/2024, Tekninen lautakunta	10
§ 112	Talousarvion 2025 lähetekeskustelu, Tekninen lautakunta	12
§ 113	Toimitilojen taksat vuodelle 2025, Tekninen lautakunta	14
§ 114	Yhdyskuntateknisten palveluiden taksat vuodelle 2025, Tekninen lautakunta	16
§ 115	Vastaus Viljakkala-neuvoston aloitteeseen koskien Nysse-lippujen myyntipistettä	19
§ 116	Lausunto kansallisesta liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelmasta	22
§ 117	Liikenneväylien talvikunnossapitotyöt 2024-2028, kunnossapitourakoitsijoiden valinta	36
§ 118	Määrärahan kohdentaminen Mettistön alueen valaistuksen peruskorjaukseen	38
§ 119	Työlänojan kenttä, yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen	40
§ 120	Vaalimainosten paikat, katusuunnitelman hyväksyminen	42
§ 121	Kolmenkulmantien yritysalueen hulevesiviemäri, suunnitelman hyväksyminen	44
§ 122	Vesihuollon kehittämissuunnitelman hyväksyminen vuosille 2025 - 2035	44
§ 123	Valtuustoaloite leikkikentän tai -kenttien rakentamisesta Ylöjärven taajaman lähikyliin	45
§ 124	Vuorentaustan koulu, Tornitien toimipisteen peruskorjaus	47
§ 125	Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätöksestä 15.5.2024 § 76, takaisinsaantivaatimus 87-2023-013585-5, liukastuminen	49

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Saaristo Tomi	Puheenjohtaja	
	Nevala Yrjö	Varapuheenjohtaja	
	Hakanen Teuvo	Jäsen	
	Helin Taru	Varajäsen	
	Itäpää Auvo	Jäsen	
	Leppälahti Jussi	Jäsen	
	Pajunen Janne	Jäsen	
	Siikaniva Riitta	Jäsen	
	Tiura Jaana	Varajäsen	
	Uusikartano Arja	Jäsen	
Muu	Heikkilä-Halkola Jaana	Kaupunginhallituksen puheenjohtaja	
	Lakkala Leevi	Nuorisovaltuutettu	
	Nurmi Jukka	Esittelijä	
	Heikkilä Hannu	Esittelijä	
	Jokihaara Ari	Esittelijä	
	Ruissalo Mari	Asiantuntija	
	Talvitie Merja	Asiantuntija	
	Ojaniemi Niina	Pöytäkirjanpitäjä	

## Allekirjoitukset

---

Tomi Saaristo  
puheenjohtaja

Niina Ojaniemi  
pöytäkirjanpitäjä

---

## Käsitellyt asiat

105 - 125

---

## Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Arja Uusikartano  
pöytäkirjantarkastaja

Yrjö Nevala  
pöytäkirjantarkastaja

---

## Pöytäkirjan nähtävilläpito

Tarkastettu pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäville kaupungin yleisessä tietoverkossa ([www.ylojarvi.fi](http://www.ylojarvi.fi)) kuntalain 140 §:ssä säädettyllä tavalla 02.09.2024

---

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 105

Teknisen lautakunnan kokouksen laillisuuden edellytyksenä on, että kokouskutsu on toimielimen päättämällä tavalla toimitettu jäsenille ja, että saapuvilla on enemmän kuin puolet jäsenistä. Päätösvaltaisuuden edellytyksenä on, että kokouksessa on vähintään kuusi jäsenistä.

Päätös:

Pöytäkirjanpitäjä totesi kokouksen osallistujat. Nuorisovaltuuston jäsen Leevi Lakkalalle myönnettiin läsnäolo- ja puheoikeus teknisen lautakunnan kokouksiin lautakuntaedustuksen ajaksi. Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

**Pöytäkirjantarkastajien valinta**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 106

Esittelijä:

Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta valitsee Arja Uusikartanon ja Riitta Vilénin sekä heidän varalleen Yrjö Nevalan tarkastamaan kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Päätös:

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Arja Uusikartano ja Yrjö Nevala sekä heidän varalleen Teuvo Hakanen.

-----

### **Työjärjestyksen hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 107

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää käsitellä asiat esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Tekninen lautakunta

§ 108

28.08.2024

**Tiedoksiannettavat asiat**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 108

- Työtilannetta koskevat selvitykset sekä investointiohjelman toteutuminen. Kuullaan yhdyskuntatekniikan päällikön ja vs. rakennuspäällikön selvitys työtilanteesta.
- Ympäristölautakunnan lausunto alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesityksestä vuodelle 2025.
- Yhdyskuntatekniset palvelut -tutkimus 2024.

Esittelijä:

Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää merkitä luettelossa mainitut tiedotusluontoiset asiat tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Jäsen Janne Pajunen poissa kokouksesta klo 17.37 – 17.39 pykälän käsittelyn aikana.

**Viranhaltijoiden päätösluettelot**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 109

Kuntalain 92 §:n, hallintosäännön 16 ja 17 §:ien mukaan tekniselle lautakunnalle on toimitettu seuraavat viranhaltijoiden päätösluettelot.

**Kaupunkirakennejohtaja****Hankintapäätös**

12.6.2024 § 40

Kiinteistöjen lämmitystapamuutosten määrärahat / Viljakkalan kirjaston lämmitystavan muutos

12.6.2024 § 41

Kiinteistöjen lämmitystapamuutosten määrärahat / Kalliorinteen päiväkodin lämmitystavan muutos

18.6.2024 § 49

Leijatien hulevesipumppaamon toimitus, Ylöjärven kaupunki

10.7.2024 § 52

Ylöjärven uimahallin allasautomaatiikan uudistaminen 2024

6.8.2024 § 53

Siltatien alikulkuyhteys Kortteentien kohdalla, yleissuunnitelman ja optiona olevan rakennussuunnitelman laatiminen, päätös option käyttöönotosta.

**Henkilöstöpäätös**

4.6.2024 § 37

Palkan tarkistaminen tilapäisesti ajalle 23.5. - 31.8.2024

12.6.2024 § 42

Liikuntapaikkojen hoitajien toimien (vakanssinumerot 24525159 ja 99522111) täyttäminen

13.6.2024 § 44

Palkan tarkistaminen sijaisuuden ajalta 15.7. - 4.8.2024

13.6.2024 § 46

Palkan tarkistaminen sijaisuuden ajalta 1. - 31.7.2024

18.6.2024 § 47

Kokin toimen (vakanssinumero 9111028) täyttäminen

18.6.2024 § 48

Markkinointisuunnittelijan toimen (vakanssinumero 24525161) täyttäminen, Teivon-Mäkkylän projektiorganisaatio

20.6.2024 § 50

Projektipäällikön toimen (vakanssinumero 24525160) täyttäminen, Teivon-Mäkkylän projektiorganisaatio

**Rakennuspäällikkö****Yleinen päätös**

24.6.2024 § 27

Soppeenmäen päiväkodin 2023–2024 KVR-urakka, työnaikaisen vakuuden vapauttaminen ja takuuajaisen vakuuden hyväksyminen

**Yhdyskuntatekniikan päällikkö****Yleinen päätös**

28.5.2024 § 45

Palkan tarkistaminen sijaisuuden ajalta 24.6.-21.7.2024

28.5.2024 § 46

Palkan tarkistaminen sijaisuuden ajalta 15.7.-4.8.2024

28.5.2024 § 47

Palkan tarkistaminen sijaisuuden ajalta 3.-30.6.2024

28.5.2024 § 48

Palkan tarkistaminen sijaisuuden ajalta 29.7.-25.8.2024

28.5.2024 § 49

Suunnitelmaehdotusten nähtäville asettaminen / Keskusta, Metsäkylä

3.6.2024 § 50

Lupa yleisen alueen käyttöön / Mainoslaitteiden asettaminen Kaupungintalon aukiolle ja Räikänpuistoon

4.6.2024 § 51

Suunnitelmaehdotusten nähtäville asettaminen / Kolmenkulman teollisuusalue

4.6.2024 § 52

Työaikaisen vakuuden vastaanottaminen / Vieskan Maanrakennus Oy

5.6.2024 § 53

Pysäköintikieltoa ja -paikkaa osoittavien liikennemerkkien asettaminen Asemantielle Räikän tapahtuma-alueella olevien tapahtumien ajaksi 26 - 29.7.2024.

7.6.2024 § 54

Lupa yleisen alueen käyttöön / Lähdevainiontie 8, työmaa-aikainen varastointi

17.6.2024 § 55

Maastopyöräilyn iltakisojen järjestäminen Topintuvan alueella 30.7.2024 ja

29.8.2024 / ProMTB Ry

20.6.2024 § 56

Takuuajaisen vakuuden vapauttaminen / Siltatien-Hiilimiiluntien reunakiviurakka

4.7.2024 § 57

SUP-lautojen vuokraustoiminta Kuuselan uimarannalla

19.7.2024 § 58

Vilttikirppis-tapahtuman järjestäminen Serlapuiston alueella 25.8.2024

19.7.2024 § 59

Lupa yleisen alueen käyttöön / maa-aineksen tilapäinen varastointi

Toimivalta: Hallintosäntö § 118

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää

1. merkitä päätösluettelot tiedoksi ja
2. ettei luetteloista ilmeneviä päätöksiä oteta toimitelimen käsiteltäväksi.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----



**Osallistuminen kaavoitus- ja investointikohteiden Virtuaalikerrokseen 18.9.2024**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 110

368/00.01.02/2024

Seloste ja perustelut: Teknisen lautakunnan varsinaiset jäsenet, varajäsenet ja lautakuntatyössä olevat viranhaltijat osallistuvat 18.9.2024 Virtuaalikerrokseen yhdessä ympäristölautakunnan jäsenten sekä varajäsenten kanssa.

Valtuustosalissa järjestettävällä Virtuaalikerroksella esitellään mm. kaavoitushankkeita ja yhdyskuntatekniikan sekä talonrakennuksen investointihankkeita.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 5860, jukka.nurmi@ylojarvi.fi

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää osallistua Virtuaalikerrokseen 18.9.2024. Virtuaalikerrokseen osallistuvat teknisen lautakunnan varsinaiset jäsenet, varajäsenet ja lautakuntatyössä olevat viranhaltijat.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Puolivuosikatsaus 2/2024, Tekninen lautakunta**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 111  
291/02.02.00/2023

Valmistelija: Talouspäällikkö Merja Talvitie

Seloste ja perustelut: Kuntalain 120 a §:n mukaan kunnan on tuotettava tietoja kunnan toiminnasta ja taloudesta kunnan toiminnan, hallinnon ja talouden ohjausta, johtamista ja seurantaa varten. Tiedot toimitetaan Valtiokonttorille yhteentoimivuuden edellyttämässä muodossa. Kirjanpitolautakunnan kuntajaosto on antanut vuonna 2020 yleisohjeen kunnan ja kuntayhtymän puolivuosi- ja neljännesvuosikatsausten laadinnasta.

Kaupungin hallintosäännön 118 §:n 2 momentin kohdan 3 mukaan teknisen lautakunnan tehtävänä on huolehtia toiminnan tulosten ja talousarvion toteutumisen seurannasta sekä toiminnan tuottavuuden ja vaikuttavuuden edistämisestä. Hallintosäännön 118 §:n 2 momentin kohdan 10 mukaisesti tekninen lautakunta valvoo talousarvion toteutumista ja sitä, että kaupunginhallituksen antamia ohjeita noudatetaan.

Toimintavuoden toinen raportointijakso on 1.1. - 30.6.2024.

**Lautakunta**

Teknisen lautakunnan alaisen talouden toteuma toisella vuosineljänneksellä vastaa talousarviota sekä toimintatuottojen että -kulujen osalta. Tässä vaiheessa vuotta vuoden 2024 tilinpäätösennuste vastaa pääosin talousarviota.

Talonrakennusinvestoinneista alkuvuoden aikana on ollut käynnissä isoimpina hankkeina Siltatien koulu ja Vuorentaustan yläkoulun laajennus. Soppeenmäen yhtenäiskoulun sisäilmakorjaukset sekä VET-tilojen muutostyöt opetus- ja esiopetuskäyttöön ovat valmistuneet. Kurun yhtenäiskoulun rakennustyöt alkavat syyskuussa 2024 aiemmin suunnitellun toukokuun sijaan.

Liikenneväyläinvestointien osalta työt ovat olleet käynnissä useassa kohteessa. Näistä euromäärältään isoimmat hankkeet ovat Yhdystien teollisuusalue, Kurun-Asuntilantien kiertoliittymän rakentaminen sekä Oksasantien ja Leijatien kiertoliittymä. Pallotien toimenpiteet on aikataulutettu uudelleen kt65 hankinnan suunnittelun yhteydessä. Yleisten alueiden osalta työt ovat keskittyneet Siltatien koulun kenttien rakentamiseen sekä leikkikenttien ja liikuntapaikkojen peruskorjauksiin.

**Vastuualueet****Hallinto ja kehittäminen**

Ylöjärvellä otettiin käyttöön kesäkuun alussa uudet linjanumerot ja reitit. Linja 84 aloitti liikennöinnin Soppeenmäen teollisuusalueen ja kauppakeskittymien

(Soppeenmäki, Elo, Prisma) kautta. Teivon-Mäkylän projektiorganisaation rekrytointi käynnistyi toukokuussa kaupunginvaltuuston päätöksen mukaisesti. Projektipäällikön ja markkinointisuunnittelijan toimiin valittiin henkilöt kesäkuussa ja he aloittavat tehtävissään syyskuussa.

#### Yhdyskuntatekniset palvelut

Vuorentaustan muutos- ja laajennusalueen työmaa on käynnissä ja hankkeen eteneminen on ollut suunnitelman mukaista. Karjulankosken padon vesiluvan rauettamisen edellyttämien selvitysten laatiminen on käynnissä hankinta-aikataulun ja AVI:lle raportoidun aikataulun mukaisesti. Kalustomäärärahan molemmat kohteet (pienkuormaaja ja traktori) on toimitettu.

Käyttötaloudessa raportointijakson toimintatuotot ja toimintakulut ovat tasapainossa. Veittijärven kunnostettu PIMA-kustannuspaikalle ollaan laatimassa lausuntoa ELY-keskuksen toimesta. Lausunto saattaa aiheuttaa seurantavelvoitteen, joka aiheuttanee ylimääräisiä kustannuksia kuluvan vuoden aikana. Myös maankaatopaikkakustannukset voivat ylittyä vuoden aikana.

#### Toimitilat

Vuorentaustan alakoulun sisäilmakorjaukset ovat lähes valmiit ja Kurun yhtenäiskoulun purkutyöt on tehty. Soppeenmäen yhtenäiskoulun Mediateekin ja kirjaston sisäilmakorjaukset ovat käynnissä. Kiinteistöjen lämmitystapamuutoksia on jatkettu kilpailutusten kautta ostoenergiana ja maalämpöjärjestelmillä.

Raportointijaksolla käyttötalouden toimintatuotot ja toimintakulut ovat talousarvion mukaiset. Sisäilmakorjaukset rasittavat kuitenkin edelleen käyttötaloutta.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Taluspäällikkö Merja Talvitie, p. 050 599 9054, merja.talvitie@ylojarvi.fi, Kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 5860, jukka.nurmi@ylojarvi.fi

Liitteet: Q2 raportti Hallinto ja kehittäminen  
Q2 raportti Yhdyskuntatekniset palvelut  
Q2 raportti Toimitilat  
Q2 raportti Tekninen lautakunta  
Tuloslaskelma Q2 Tekninen lautakunta  
Investointiraportti Q2 Tekninen lautakunta

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi puolivuosisikatsauksen 2/2024.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Talousarvion 2025 lähetekeskustelu, Tekninen lautakunta**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 112  
329/02.02.00/2024

Valmistelija: Talouspäällikkö Merja Talvitie

Seloste ja perustelut: Kaupunginhallitus hyväksyi vuoden 2025 talousarvion laadintaa ohjaavan suunnittelukehyksen kokouksessaan 17.6.2024. Suunnittelukehys on lautakuntien talousarviovalmistelua ohjaava. Ylöjärven kaupungin taloussuunnittelukauden tilanne mukaillee yleistä kuntatalouden heikkoa ennustekuvaa. Suunnittelukauden kaikki vuodet ovat jäämässä selkeästi alijäämäisiksi. Talousarviovalmistelussa tuleekin etsiä tasapainotustoimia tilanteen kääntämiseksi positiivisemmaksi.

Kaupunginhallitus edellyttää, että talousarviovalmistelussa huomioidaan palveluverkkoselvityksen toimenpiteet ja suunnittelukehyksen osoittaman alijäämän pienentämisen tarve. Palveluverkkotoimenpiteiden säästövaikutus on teknisen lautakunnan osalta suunnittelukehyksessä 123 000 euroa. Lisäksi suunnittelukehyksessä on kaupunkitasolla asetettu 450 000 euron lisäsopeutustarve. Teknisen lautakunnan osalta lisäsopeutustarve on 100 000 euroa.

Teknisen lautakunnan alaisen toiminnan talousarviokehyksen pohjana on vuoden 2024 talousarvio sekä tilinpäätösennuste. Näin on saatu pohjaluvut vuoden 2025 muutostarpeille. Toimintatuotot on kehyksessä budjetoitu keskimääräisellä kahden prosentin kasvulla vuoteen 2024 nähden. Voimassa olevien virka- ja työehtosopimusten kausi päättyy 30.4.2025. Tulevan sopimuskauden mahdollisiin palkkojen yleiskorotuksiin on suunnittelukehyksessä varauduttu kahdella prosentilla. Yleinen kustannustason nousu on huomioitu suunnittelukehyksessä kahtena prosenttina.

Muissa teknisen lautakunnan alaisen toiminnan lisäystarpeissa on huomioitu yleistä kustannustason nousua suurempi energiakustannusten kasvu ja toisaalta vähennyksenä lämmityskustannusten pieneminen. Kiinteistöjen purkukustannusten osalta palataan normaaliin tasoon. Lisäksi kehyksessä on huomioitu neljän henkilötyövuoden vähennys ruoka- ja siivouspalveluiden osalta ja toisaalta Teivon-Mäkkylän projektiorganisaation perustaminen.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Talouspäällikkö Merja Talvitie, p. 050 599 9054, merja.talvitie@ylojarvi.fi, Kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 5860, jukka.nurmi@ylojarvi.fi

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta käy talousarvion valmisteluun liittyvän lähetekeskustelun sekä koostaa muistion mahdollisista säästökohteista.

Tekninen lautakunta

§ 112

28.08.2024

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Toimitilojen taksat vuodelle 2025, Tekninen lautakunta**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 113  
355/02.05.00/2024

Valmistelija: Talouspäällikkö Merja Talvitie

Seloste ja perustelut: Kaupungin hallintosäännön 118 §:n toisen momentin kohdan 7 mukaan teknisen lautakunnan tehtävänä on päättää tehtäväalueensa taksat ja maksut. Tekninen lautakunta vahvistaa taksat vuosittain kokouksessaan ja ne tulevat voimaan seuraavan vuoden alusta.

Toimitilojen henkilöstöpalveluita toteutetaan kaupungin sisäisille asiakkaille sekä kaupunkikonsernin sisällä mm. Ylöjärven Vesi Oy:lle. Laskutettavat palvelut ovat sellaisia palveluita, jotka eivät ole toimitilojen perustehtäviin liittyviä, vaan asiakkaan toiveista tehtävää lisäpalvelua.

Tuntihintoja laskettaessa huomioidaan henkilöstön varsinaisen palkan ja lomarahen lisäksi myös sivukulut. Hinnoittelu on omakustannushintainen. 12 % yleiskulu lasketaan mukaan kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti, mikäli palvelua myydään ulkopuolisille.

Siivouspalveluiden hinnoittelussa käytetään pohjana siivouksen omakustannushintaa, johon lisätään 12 % yleiskululisa myydessä palvelua ulkopuolisille. Vuonna 2024 kaupunkikonsernin ulkopuolisilta perittävä hinta on 28,50 eur/h. Hintaa esitetään korotettavaksi 5 % eli vuoden 2025 hinta on 30,00 eur/h. Hintaan lisätään voimassa oleva arvonlisävero.

Muilta osin tuntihinnat eri tehtävissä toimiville ovat seuraavat:

Tuntihinta	€/h alv 0 %	€/h alv 25,5 %
Erytisasiantuntija	77,00	96,64
Asiantuntija	61,00	76,56
Erikoisammattimies	42,00	52,71
Kiinteistöhoitaja	35,00	43,93
Ammattimies	39,00	48,95

Sunnuntaina ja pyhäpäivinä tuntihinnat ovat kaksinkertaiset ja lauantaisin tuntihintoja korotetaan 50 %. Kaupunkikonsernin yhtiöiltä laskutetaan arvonlisäverolliset hinnat. Laskutus tapahtuu kuukausittain jälkikäteen. Hinnat tulevat voimaan 1.1.2025.

Sähköautojen latauspisteitä on Ylöjärven kaupungin kiinteistöillä 18 kohteessa ja lisää rakennetaan talousarvion ja lainsäädännön asettamien tavoitteiden mukaisesti vuoden 2025 loppuun mennessä. Sähköautojen lataustaksa on vuonna 2024 0,25 euroa/kWh. Sähkön hinta on normalisoitunut energiakriisin ja Ukrainan sodan aiheuttamasta kustannustason noususta, joten lataustaksaan ei ehdoteta muutoksia vuodelle 2025, vaan hinta on edelleen 0,25 euroa/kWh.

Tekninen lautakunta

§ 113

28.08.2024

Toimivalta:

Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä:

Kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 5860, jukka.nurmi@ylojarvi.fi,  
Talouspäällikkö Merja Talvitie, p. 050 599 9054, merja.talvitie@ylojarvi.fi

Esittelijä:

Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta vahvistaa toimitilojen taksat vuodelle 2025 edellä esitetyn mukaisina.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Yhdyskuntateknisten palveluiden taksat vuodelle 2025, Tekninen lautakunta**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 114

355/02.05.00/2024

Valmistelija: Talouspäällikkö Merja Talvitie

Seloste ja perustelut: Kaupungin hallintosäännön 118 §:n 2 momentin kohdan 7 mukaan teknisen lautakunnan tehtävänä on päättää tehtäväalueensa taksat ja maksut. Tekninen lautakunta vahvistaa yhdyskuntateknisten palveluiden taksat vuosittain kokouksissaan ja ne tulevat voimaan seuraavan vuoden alusta. Taksat on määritelty yleisten alueiden, liikenneväylien, yhdyskuntarakentamisen, konekeskuksen sekä henkilöstön tuntihintojen osalta.

Yleiset alueet sisältävät urheilu-, ulkoilu- ja retkeilyalueet, puistot ja leikkikentät, maa- ja metsätilat, uimarannat, venerannat ja -satamat, matonpesupaikat ja torit. Yleiset alueet huolehtivat myös erilaisista asemakaava-alueen katselmuksista. Yleisten alueiden taksoihin on tehty joitakin tarkennuksia ja taksoihin on tehty keskimäärin neljän prosentin tasokorotus kattamaan kohonnutta kustannustasoa sekä arvonlisäveroprosentin muutosta.

Sähköautojen latauspisteitä on Ylöjärven kaupungin kiinteistöillä 18 kohteessa ja lisää rakennetaan talousarvion ja lainsäädännön asettamien tavoitteiden mukaisesti vuoden 2025 loppuun mennessä. Sähköautojen lataustaksa on vuonna 2024 0,25 euroa/kWh. Sähkön hinta on normalisoitunut energiakriisin ja Ukrainan sodan aiheuttamasta kustannustason noususta, joten lataustaksaan ei ehdoteta muutoksia vuodelle 2025, vaan hinta on edelleen 0,25 euroa/kWh.

Katu- ja sijoitusluvan hakuohjetta ja lupaehtoja on uudistettu. Asiakirjasta on poistettu taksoihin liittyvät kustannustiedot ja taksat on viety keskitetysti asiakirjaan Ylöjärven kaupungin katu- ja sijoituslupataksat 2025.

Katu- ja sijoitusluvan hakuohjeen ja lupaehtojen rakenne on sama kuin aiemmin, mutta asiakirjassa on tehty sanamuotojen täsmennyksiä. Täsmennyksiä on tehty mm. lupahakemuksen sisältövaatimukseen ja erityisesti painotettu yhteiskaivun järjestymisen edellytyksiä. Aiemminkin, kun sijoitus- ja katulupa on koskenut uuden putkituksen tekemistä, sijoituslupapäätöksessä on edellytetty ilmoittamaan toimijat, joille on ilmoitettu uuden putkituksen tekemisestä yhteiskaivuun järjestämiseksi. Nyt vaatimus on tuotu selkeämmin lupaehtoihin.

Yleisissä määräyksissä on täsmennetty vaatimusta sijoittaa johdot aina erilliseen suojaputkeen, vaatimusta ennallistamisesta työtä edeltäneeseen tilaan, täsmennetty vaatimusta päällystyksen laajuudesta sekä ohjeistettu yleisen alueen käyttöluvan hakemista, mikäli työtä varten on tarpeen hakea varastoalueelle lupa katu- tai yleiseltä alueelta.

Sijoitus- ja katulupataksaan on sisällytetty myös katualueella tapahtuvan mainostamisen taksa. Uutena taksana on tuotu luvattomaan mainostamiseen



liittyvä luvattomien mainosten poistaminen ja pois kerättyjen luvattomien mainosten säilyttäminen.

Yhdyskuntarakentamisen yhteiskaivannoista perittävää maksua ehdotetaan korotettavaksi noin viisi prosenttia (vanha taksa 5,70 €/m, uusi taksa 6,00 €/m).

Konekeskus on tekniikka- ja ympäristöosaston sekä muun kaupungin toiminnan sisäinen tukipalvelu, jonka tulee kattaa toimintakulunsa konekaluston vuokrauksesta saamallaan tuloilla. Kaupunginhallituksen päätösten mukaisesti kaikki kaupungin autot hankitaan tai vuokrataan konekeskuksen kautta. Konekeskuksen tunti-laskutusta on muutettu siten, että konevuokra pitää aina sisällään myös lisälaitteet. Muilta osin hinnoitteluun on tehty vähäisiä muutoksia. Taksat eivät sisällä polttoainekuluja, vaan ne kaupungin yksiköt maksavat itse. Vuosivuokrassa on huomioitu koneiden käyttö-, huolto- ja korjauskulujen lisäksi mahdolliset poistot. Vuokriin lisätään laskutuksen yhteydessä konekeskuksen hallinnon sekä koneiden yhteiset kulut 12 %. Ulkopuolisille vuokrattaessa vuokraushintoihin lisätään voimassa oleva arvonlisävero.

Kaupunginvaltuuston 11.10.2012 hyväksymän poistosuunnitelman mukaan koneiden ja kaluston poistoajat ovat seuraavat:

- autot (henkilö- ja pakettiautot) 5 vuotta
- kuorma-autot ja raskaat koneet 10 vuotta
- muut laitteet ja kalusto 5 vuotta
- liikkuvat työkonet 5 vuotta.

Investointien raja on 10 000 € ja poistomenetelmänä käytetään tasapoistoa.

Henkilöstön palveluita tuotetaan kaupungin sisäisille asiakkaille, kuten Ylöjärven Vesi Oy:lle, sekä joillekin ulkopuolisille toimijoille. Henkilöstön tuntihinnat tulee vahvistaa palkkatasoa vastaaviksi. Henkilöstön tuntihintoihin esitetään keskimäärin neljän prosentin korotusta. Laskutettavat palvelut ovat sellaisia palveluita, jotka eivät ole yhdyskuntatekniikan perustehtäviin kuuluvia, vaan asiakkaiden erikseen tilaamia tai tehtäviin sopimuksiin perustuvia. Matkakustannukset laskutetaan erikseen. Kaupungin ulkopuolisilta peritään tuntihinnat sisältäen voimassa olevan arvonlisäveron. Tuntihinnat tulevat voimaan 1.1.2025.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi,  
Kunnossapitopäällikkö Jari Koskinen, p. 050 390 4702, jari.koskinen@ylojarvi.fi,  
Talouspäällikkö Merja Talvitie. p. 050 599 9054, merja.talvitie@ylojarvi.fi

Liitteet: Yhdyskuntateknisten palveluiden taksat vuodelle 2025  
Yleisten alueiden taksat vuodelle 2025  
Katmaksuluokituskartta 2025  
Konekeskuksen taksat vuodelle 2025  
Katu- ja sijoituslupa, hakuohje ja lupaehdot 2025  
Katu- ja sijoituslupa, taksat 2025

Tekninen lautakunta

§ 114

28.08.2024

Esittelijä:

Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta vahvistaa yhdyskuntateknisten palveluiden taksat vuodelle 2025 oheisten liitteiden mukaisina.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Viljakkala-neuvosto  
Tekninen lautakunta

§ 11  
§ 115

27.03.2024  
28.08.2024

### Vastaus Viljakkala-neuvoston aloitteeseen koskien Nysse-lippujen myyntipistettä

Viljakkala-neuvosto 27.03.2024 § 11

Seloste ja perustelut: Hyvinvointilautakunnan talousarvioon on varattu neuvostoille toimintarahaa 1 000 €/neuvosto. Neuvostoille myönnettävä määräraha on tarkoitettu neuvostojen toimintaan. Viljakkala-neuvosto tiedottaa hyvinvointilautakunnan sihteerä toimintarahaa käytöstä.

Päätösehdotus: Viljakkala-neuvosto keskustelee ja suunnittelee toimintarahaa käyttöä.

Päätös: Viljakkala-neuvosto keskusteli toimintarahaa käytöstä ja suunnittelin toimintarahaa käyttöä.

Viljakkala-neuvosto päätti osallistua kuluvaan vuoteen aikana Viljakkalan alueen tapahtumiin:

- Mannin Elojuhla
- Haveri-päivä
- Kyläpuodin vappuhulinat jne.

Tapahtumissa kerätään tietoa asukkaiden toiveista ja alueen kehitystarpeista kyselykaavakkeella ja arvotaan palkinto nimellä vastanneiden kesken. Jäljelle jäävän toimintarahaa käytöstä päätetään erikseen.

Viljakkala-neuvosto keskusteli hyvinvointipäällikön viestistä, jossa kerrottiin ikäihmisiltä saadusta palautteesta koskien vaikeutta käyttää palveluliikennettä käteismaksumahdollisuuden puuttumisen vuoksi. Nysse-kortin hankkiminen edellyttää sähköistä tunnistautumista tai käyntiä Ylöjärven keskustan myyntipisteessä. Viljakkala-neuvosto totesi, että Nysse-kortin hankkimiseen pitäisi olla yhdenvertainen mahdollisuus kaikilla asukkailla asuinpaikasta riippumatta.

Keskustelun jälkeen Viljakkala-neuvosto päätti yksimielisesti tehdä seuraavaa aloitteen hyvinvointilautakunnalle:

Viljakkala-neuvosto esittää, että Viljakkalaan ja Kuruun perustetaan Nysse-korttien/matkalippujen myyntipisteet lähelle asukkaita. Tämä varmistaa asukkaiden tasapuolisen mahdollisuuden hankkia matkalippuja ja käyttää sekä palveluliikennettä että muita joukkoliikennepalveluita.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Erkki Moisio saapui tämän asiaa käsittelyn aikana klo 17.15.

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 115  
379/08.01.00/2024

Valmistelija: Kehityspäällikkö

Viljakkala-neuvosto  
Tekninen lautakunta

§ 11  
§ 115

27.03.2024  
28.08.2024

Seloste ja perustelut:

Viljakkala-neuvosto on kokouksessaan 27.3.2024 § 11 käsitellyt neuvoston vuoden 2024 toimintarahan käyttösuunnitelmaa. Asian käsittelyn yhteydessä neuvosto on keskustellut kaupungin palveluliikenteen maksutavoista ja kaupunkilaisten mahdollisuuksista hankkia Nysse-lipputuotteita. Neuvosto on päättänyt yksimielisesti tehdä aloitteen, jonka mukaan Viljakkalaan ja Kuruun tulisi perustaa Nysse-korttien/-matkalippujen myyntipisteet. Aloite on osoitettu hyvinvointilautakunnalle, mutta se on ohjattu edelleen tekniselle lautakunnalle, jonka tehtäviin joukkoliikenneasiat kuuluvat.

Vastaus aloitteeseen

Ylöjärven kaupungin palveluliikenteessä käyvät maksutapoina Nyssen matkakortti sekä ennakkokertaliput. Myös mobiililipulla on mahdollista matkustaa näyttämällä sitä kuljettajalle. Palvelubussien maksulaitteet eivät sovellu lähimaksuun. Sama maksukäytäntö on Nysse-alueella Tampereen, Nokian, Oriveden, Pirkkalan ja Ylöjärven palveluliikenteessä.

Ylöjärven kaupungin alueella on yksi myyntipiste, Mikkolantien R-Kioski Soppeenmäessä, josta voi ostaa Nyssen ennakkokertalippuja sekä ladata matkakorttia. R-Kioskit toimivat myyntipisteinä myös muissa Tampereen ympäryskunnissa Kangasalla, Lempäälässä, Nokialla, Pirkkalassa sekä Valkeakoskella. Orivedellä myyntipisteenä toimii K-Supermarket.

Tekniikka- ja ympäristöosaston kehityspäällikkö toimii kaupungin joukkoliikenteen yhdyshenkilönä Nyssen suuntaan. Viljakkala-neuvoston aloitteen pohjalta kehityspäällikkö on pyytänyt Nysseltä linjausta myyntipisteverkoston toivotusta kasvattamisesta. Kehittämispäällikkö Tanja Lehtoselta 15.4.2024 saadun vastauksen mukaan Nyssen asiakaspalvelupiste palvelee koko Nysse-aluetta jatkossakin Tampereen keskustassa (Frenckell). Nyssen jälleenmyyntiketjun (lataus-/myyntipisteet) kokoa ei olla kasvattamassa nykyisestä vaan pääpaino kehittämisessä on digipalveluissa (verkko- ja mobiili- sekä lähimaksu). Nysse-seutukuntien osalta periaatteena on maksimissaan yksi myyntipiste per kunta, joka siis Ylöjärvellä on Mikkolantien R-Kioski.

Nysse-matkakortin voi hankkia paikan päältä Nyssen asiakaspalvelupisteestä tai tilata sen kotiin Nella.fi-verkkopalvelusta. Matkakortille voi ladata lippuja Nella.fi-palvelussa tai myyntipisteissä. Matkakortin hankkiminen onnistuu myös valtakirjalla ja näin hankitulle matkakortille voi ostaa lippuja kuka tahansa.

Ylöjärven kaupungin hyvinvointi- ja kulttuuripalvelut sekä tekniikka- ja ympäristöosasto toteuttivat yhteistyössä toukokuussa 2024 massapostituksen Kurun ja Viljakkalan yli 65-vuotiaille asukkailla. Kirjeitä lähetettiin yhteensä 1 345 kappaletta. Kirjeessä esiteltiin paitsi kesän kulttuuritarjontaa, myös annettiin ohjeita Nysse-lipputuotteiden hankkimiseen. Kirjeessä oli mukana Nyssen valtakirjapohja sekä lipuke, jolla sai kokeilla palveluliikennettä maksutta yhden edestakaisen matkan 15.8.2024 mennessä.

Toimivalta:

Hallintosääntö 118 §

Viljakkala-neuvosto  
Tekninen lautakunta

§ 11  
§ 115

27.03.2024  
28.08.2024

Lisätietoja päätöksestä: Kehityspäällikkö Mari Ruissalo, puh. 044 486 3124, mari.ruissalo@ylojarvi.fi

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää antaa selosteen mukaisen vastauksen Viljakkala-neuvoston aloitteeseen.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

## Lausunto kansallisesta liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelmasta

Ympäristölautakunta 21.08.2024 § 87

Valmistelija: Kehityspäällikkö

Seloste ja perustelut: **Taustaa**

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelman mukaan laaditaan vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon laajentamista koskeva toimintaohjelma. EU:n vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfra-asetus (AFIR) edellyttää tie-, rautatie-, vesi- ja lentoliikenteen kattavan kansallisen toimintakehyksen laatimista. Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran kehittyminen on keskeinen liikenteen puhtaan energian siirtymän mahdollistaja.

Liikenteen jakeluinfra kytkeytyy laajemmin energiantuotantoon ja jakeluverkkoihin sekä maankäytön ja rakentamisen ohjaamiseen. Ohjelman tavoite on edistää fossiilisille liikennepolttoaineille vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran rakentumista ja infran kehittymisen seuranta EU:n jakeluinfra-asetuksen edellyttämällä tavalla. Ohjelmaa on valmisteltu aiemman jakeluinfratyön, päivitetyn seurantatiedon ja laajan sidosryhmäyhteistyön pohjalta.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) pyytää lausuntoa kansallisesta liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelmaluonnoksesta. Luonnos sisältää päivitetyn arvion liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran ja markkinan kehityksestä sekä niitä koskevat tavoitteet ja edistämistoimenpiteet. Lausunnot pyydetään antamaan viimeistään 8.9.2024 vastaamalla Lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuu lausuntopyyntöön.

### Jakeluinfraohjelmaluonnoksen keskeinen sisältö tieliikenteen osalta

EU:n jakeluinfra-asetus (AFIR) sisältää jäsenvaltioita sitovia tavoitteita vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrastruktuurin kattavuudelle sekä asettaa sille teknisiä ja toiminallisia vaatimuksia. Tavoitteet koskevat yleisesti saatavilla olevaa jakeluinfrastruktuuria Euroopan laajuisella TEN-T-liikenneverkolla. Uusien käyttövoimien jakeluinfra rakentuu nykyisten liikenteen polttoaineiden jakeluasemien rinnalle. Suomen lähtökohtana on, että jakeluinfran tulisi rakentua mahdollisimman pitkälti markkinalähtöisesti. Tieliikenteessä fossiilisille polttoaineille vaihtoehtoisia käyttövoimia ovat muun muassa sähkö, kaasu (metaani) ja vety. Niiden käyttö edellyttää ajoneuvokannan uusiutumista sekä uutta polttoaineiden jakeluinfraa.

### Sähköajoneuvokanta ja latausinfra

Joulukuun 2023 lopussa Suomessa oli yhteensä noin 219 000 sähkökäyttöistä henkilöautoa, mikä vastaa 8 % koko henkilöautokannasta. Liikenteen

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

perusennusteen mukaan määrä nousee siten, että vuonna 2030 Suomessa olisi jo 925 000 sähkökäyttöistä autoa. Sähköpakettiautojen osuus kaikista uusista pakettiautoista oli 14,5 % vuonna 2023. Sähkölinja-autoja oli puolestaan 700 kappaletta, jotka operoivat pääosin Suomen kaupunkien paikallisliikenteessä. Sähkökuorma-autoja on liikenteessä toistaiseksi vähän, vuoden 2023 lopussa 70 kappaletta. Sähkö kuitenkin yleistyy erityisesti kaupunkialueiden jakeluliikenteessä.

Jakeluinfra-asetuksen velvoitteiden näkökulmasta henkilö- ja pakettiautoja palvelevan latausinfra tilanne näyttää Suomessa lupaavalta. Vuoden 2025 latausinfraa koskevat kattavuuden vaatimukset ydinverkolla täyttyvät nykyisellä latausinfraalla ja vuoden 2027 vaatimukset 72 %:lla tienpituudesta.

Jakeluinfra-asetuksen vaatimukset täyttävän infraan lisäksi matalatehoisemmilla julkisilla latauspisteillä on tärkeä rooli sähköautoilun toimivuuden kannalta. Hitaamman latauksen etuna ovat alemmat investointikustannukset, sähköverkon tehopiikkien välttäminen ja latauksen edullisempi hinta. Hitaamman latauksen paikkoja olisi siksi järkevää toteuttaa paikkoihin, joissa autot kotipihojen ja työpaikkojen lisäksi seisovat pidemmän aikaa, kuten pitkäaikaisemman asiointin paikoissa tai kadun varsille osoitetussa asukaspysäköinnissä.

Haasteena latausoperaattorien kannalta on saada hitaamman latauksen tarjoamisesta liiketoiminnallisesti kannattavaa. Ratkaisuja voi löytyä esimerkiksi latausajan rajoittamisesta päiväsaikaan, ja pidemmän latauksen sallimisesta samassa paikassa yön yli. Hitaimman yön yli latauksen lisäksi 50 kW lataus maksimissaan muutaman tunnin pysähdysten aikana on havaittu autoilijan kannalta käytännössä toimivaksi ratkaisuksi.

### **Raskaan kaluston latausinfra**

Sähkökäyttöiset linja-autot sekä jakeluliikenteessä toimivat kuorma-autot turvautuvat tällä hetkellä pääasiassa yksityiseen latausinfrastruktuuriin (varikkolataus, lataus omissa tai asiakkaiden tiloissa). Yleisesti saatavilla olevaa (julkista) infraa tarvitaan muun muassa kuljetusalueiden laajentamiseen, eivakioitujen reittien kuljetuksille ja niille yrityksille, joille omaan latausinfraan investoiminen ei ole mahdollista.

Jakeluinfra-asetus edellyttää koko TEN-T-tieverkon kattamista raskaan liikenteen latausinfraalla vuoteen 2030 mennessä. Lisäksi asetus asettaa prosentuaalisia välitavoitteita raskaan liikenteen latausinfraalle (minimiteho ja maksimietäisyys) vuosille 2025 ja 2027. Infraa edellytetään myös TEN-T-asetuksen mukaisille turvallisille ja valvotuille pysäköintialueille sekä kaupunkisolmukohtiin.

LVM:n vuosina 2022–2023 teettämän tarveselvityksen mukaan palvelutarpeiden varmistamiseksi raskaan kaluston latausinfra olisi luontevaa toteuttaa nykyisten huoltoasemien/liikenneasemien yhteyteen tai taukopaikoiksi suunnitteilla olevien erityisten rekkaparkkien yhteyteen. Asemien sijoittelussa olisi myös tärkeää huomioida yksittäisen kentän mahdollisuus palvella samaan aikaan sekä pohjois-etelä- että itä-länsisuunnan liikennettä.

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

Pidemmän matkan varrella tehtävän latauksen rinnalla on huomioitava, että suuri osuus kuljetuksista liikkuu ruuhka-Suomessa, ja lyhyemmillä matkoilla suoritetaan useampia kuljetuksia päivässä samalla seudulla. Latausinfraa tarvitaan siten kattavasti - jakeluinfra-asetuksen minimivaatimuksia kattavammin - suurien kaupunkiseutujen liepeillä. Kaupunkisolmukohdissa julkista latausinfraa voi käyttää seudun sisäinen, sieltä lähtevä ja sinne saapuva tavaraliikenne sekä kaukoliikenteen linja-autoliikenne. Toimintavarmuuden kannalta olisi myös tärkeää, että latauspaikkoja rakentuu enemmän kuin yksi kohtuullisten välimatkojen varrelle.

Lähivuosien haasteena on varmistaa raskaan liikenteen julkisen latausinfraan rakentuminen Suomessa niin, että se täyttää yhtäältä kuljetusten tarpeet ja toisaalta jakeluinfra-asetuksen vaatimukset. Vuoden 2030 tavoitteiden saavuttaminen edellyttää huomattavaa julkisen infraan lisärakentamista, koska silloin tarvitaan sijainnista riippuen vähintään 70 tehovaatimukset täyttävää latauskenttää.

### **Rajoitetussa käytössä oleva latausinfra**

Kotilatausmahdollisuudella on arvioitu olevan merkittävä, jopa ratkaiseva rooli sähköautojen hankintapäätöksissä ja siten sähköautoilun yleistymisessä. Pitkää työmatkaa sähköautoileville ja niille, joilla kotilatausmahdollisuutta ei ole, työpaikkojen latausmahdollisuuksilla voi puolestaan olla keskeinen merkitys autoilun sujuvuuden kannalta.

Kotilatauspisteiden toteuttamistavoissa ja -mahdollisuuksissa on eroja asumismuodon ja asunnon sijainnin mukaan. Noin 40 prosenttia suomalaisista asuu omakoti- tai paritaloissa. Mikäli tällaisessa kotitaloudessa on sähköauto käytössä, on todennäköistä, että auton haltija järjestää latauksen omalla pihallaan.

Noin puolet suomalaisten vakituksista asunnoista on kerrostaloissa. Niissä pysäköintipaikat on voitu toteuttaa talojen omilla pihalla, rakenteellisena pysäköintinä kellarikerroksissa tai pysäköintihalleissa. Uusia tai peruskorjattavia asuinrakennuksia, joissa pysäköintipaikkoja on neljä tai enemmän, koskevat rakennusten energiatehokkuusdirektiiviä toimeenpanevassa latauspistelaisissa säädetty sähkölatauspisteiden ja -latausvalmiuden rakentamisen minimivaatimukset. Yli 20 pysäköintipaikan olemassa olevissa rakennuksissa edellytetään vähintään yhtä latauspistettä vuoden 2024 loppuun mennessä. Käytännössä voidaan edellyttää myös latauspistelakia nopeampaa latausinfraan rakentamista uusille kiinteistöille.

Raskasta kalustoa ladataan Suomessa toistaiseksi pääosin rajoitetussa käytössä olevaa infraa käyttäen. Kaupunkien linja-autoliikenteelle ja suurille, vakioituja reittejä kulkeville kuljetusyrityksille ensisijainen latauksen vaihtoehto voi jatkossakin olla oma suljettu latausinfra.

### **Metaanikäyttöiset ajoneuvot ja tankkausinfra**

Suomessa oli vuoden 2023 lopussa 16 390 kaasukäyttöistä henkilöautoa (noin 0,6 % koko henkilöautokannasta) ja 1 184 kaasukäyttöistä pakettiautoa.



Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

Kaasukäyttöisiä kuorma-autoja oli vuoden 2023 lopussa yhteensä 586 kappaletta. Näistä CNG-käyttöisiä kuorma-autoja oli 435 kappaletta ja LNG-käyttöisiä kuorma-autoja 151 kappaletta. Kaasukäyttöisiä linja-autoja oli vuoden 2023 lopussa 70 kappaletta.

Kaasukäyttöisten henkilöautojen mallitarjonta on 2010-luvulla ollut kohtalaisen laaja, mutta sittemmin supistumaan päin. Valmistajien kiinnostus kaasukäyttöisten henkilö- ja pakettiajoneuvojen valmistukseen on vähentynyt, sillä uusiutuvilla polttoaineilla aikaansaatuja päästövähennyksiä ei huomioida valmistajia koskevien EU:n CO<sub>2</sub>-raja-arvolainsäädännön velvoitteiden täyttämiseksi. Kiristyvän raja-arvoasetuksen ja TTW-laskentatavan (tank-to-wheel, polttoaineiden käytönaikaiset päästöt) on arvioitu johtavan kaasukäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen katoamiseen autokauppojen tarjonnasta jo 2020-luvun kuluessa. Kaasukäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen kanta ei enää 2020-luvulla todennäköisesti juurikaan kasva ja vuoden 2026 jälkeen kaasukäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen määrä alkaa skenaarioissa vähetä.

Suomessa oli joulukuussa 2023 yhteensä 82 paineistetun kaasun (CBG ja CNG) tankkausasemaa, joista 38 jakeli ainoastaan biokaasua, ja 18 nesteytetyn bio- ja maakaasun (LBG ja LNG) tankkausasemaa. Avoimessa käytössä olevien asemien lisäksi Suomessa on kaksi jakeluasemaa, joiden käyttö edellyttää rekisteröitymistä tai tiettyä tankkaukorttia.

Paineistetun kaasun osalta noin 100 aseman vuonna 2025 on aiemmin arvioitu kattamaan suurimpien kaupunkiseutujen tarpeet. Asemien määrä vuoden 2023 lopulla on jo melko lähellä tätä. Pidemmällä aikavälillä asemamäärän kehityksen tulisi vastata kuorma-autojen paineistetun metaanin kysynnän mahdolliseen kasvuun.

Suomessa nykyisellään käytössä olevat nesteytetyn metaanin tankkausasemat kattavat Suomen TEN-T-ydinverkon siten, ettei asemien väli ole missään yli 400 kilometriä. Tankkausasemia on myös jokaisen ydinverkon päätepisteen läheisyydessä.

Uusien asemien sijoittelussa tulisi huomioida raskaan liikenteen vilkkaimmat reitit ja nykyisen LNG/LBG-asemaverkoston katvealueet. Erityisesti asemia puuttuu Itä- ja Pohjois-Suomesta. Merkittävä osa raskaan liikenteen kalustosta ajaa jatkuvasti samoja tiettyjä reittejä, joiden välittömään läheisyyteen jakeluasemien on sijoitettava. Jos alueella on vain yksi LBG-asema, ja se on jonkin vian vuoksi poissa käytöstä, tilanne on haastava. Siksi rakentamisessa on pyrittävä siihen, että asemia olisi tärkeimpien kuljetusreittien varsilla samalla alueella useampia.

Suomen kaasuyhdistys on yhdessä Tukesin kanssa julkaissut suunnitteluohjeen maa- ja biokaasun tankkausasemille. Merkittävin suunnitteluun ja kustannuksiin vaikuttava tekijä ovat tankkausaseman vaatimat suojaetäisyydet esimerkiksi teistä ja rakennuksista. Maankäytön suunnittelussa ja aseman sijoittamisessa on oleellista ennakoita asemalla mahdollisesti sattuvan onnettomuuden vaikutukset ympäristöön.

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

### **Vetykäyttöiset ajoneuvot ja tankkausinfra**

Tieliikenteessä vetyä voidaan käyttää sellaisenaan polttokennolla ja sähkömoottorilla varustetuissa ajoneuvoissa. Sivutuotteina syntyy lämpöä sekä puhdasta vesihöyryä. Vetyä olisi periaatteessa mahdollista käyttää polttoaineena myös tavanomaisessa polttomoottorissa, jolloin polttoprosessin hiilidioksidipäästön sijaan syntyisi päästönä vettä. Tällaisten autojen hyötysuhde jää kuitenkin polttokennoautoa huonommaksi.

Suomessa oli joulukuun 2023 lopussa liikennekäytössä kaksi vetykäyttöistä henkilöautoa. Vetykäyttöisiä paketti-, kuorma- tai linja-autoja ei ollut. Vetykäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen runsas yleistymisen on epätodennäköistä. Suomessa ei tällä hetkellä ole yhtään toiminnassa olevaa julkista vedyn tankkausasemaa.

### **Lausunto**

Jakeluinfraohjelman luonnos sisältää tavoitteita ja toimenpiteitä tie-, rautatie-, meri- ja sisävesi- sekä lentoliikenteen osalta. Näistä tieliikennettä koskevat tavoitteet ja toimenpiteet ovat Ylöjärven kaupungin maankäytön ja yhdyskuntatekniikan kehittämisen näkökulmasta relevantteja, joten lausunnossa keskitytään tieliikennettä koskeviin ohjelmaluonnoksen linjauksiin.

Ohjelmaluonnokseen on koottu kattavasti tietoa tieliikenteen nykytilasta ja näkymistä eri käyttövoimien näkökulmasta. Se antaa hyvän yleiskuvan ajoneuvokannan käyttövoimien muutoksesta sekä lataus- ja tankkausinfra kehitystarpeista. Esitetyt ennusteet sisältävät epävarmuuksia muun muassa ajoneuvokannan uusiutumismuutoksen suhteen, joten niitä on hyvä päivittää jatkossa säännöllisesti.

Jakeluinfraohjelmaluonnoksessa on esitetty 19 toimenpidettä tieliikenteen jakeluinfra kehittämiseksi. Valtaosa toimenpiteistä on vastuutettu eri ministeriöille sekä liikenne- ja viestintävirasto Traficomille. Kuntien vastuulle on kohdistettu neljä toimenpidettä:

1. Toimenpide T3 (sähkö, vety, metaani): Huomioidaan vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfra tarpeet alueidenkäyttöä koskevan lainsäädännön uudistustyössä, liikennejärjestelmäsuunnitelmissa sekä valtion ja suurimpien kaupunkiseutujen välisissä maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimuksissa. Mahdollistetaan vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfra syntymisen raskaan liikenteen taukopaikoille. Pidetään jakeluinfra-asioita esillä alueidenkäyttöä koskevassa yhteistyössä.

Perustelu ja tausta: Erityisesti raskaan liikenteen latauskentät vaativat merkittäviä maankäytöllisiä varauksia ja kilpailevat vilkkaimmin liikennöidyillä seuduilla muun maankäytön kanssa, minkä vuoksi ne on otettava soveltuvin osin kiinteäksi osaksi seudullista ja maakunnallista liikennejärjestelmän ja alueidenkäytön suunnittelua. Metaanin ja vedyn tankkausasemien riittävät suojaetäisyydet edellyttävät myös huomiointia.

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

Maanomistaja, jonka päätöksiä jakeluinfran rakentuminen edellyttää, voi olla niin valtio, kunta kuin yksityinenkin taho. Lataus- ja tankkausasemien lopulliset sijaintipaikat ja käytettävät alueet ratkaistaan kaavoituksessa, mutta liikennejärjestelmän suunnittelulla on keskeinen rooli sopivien paikkojen tunnistamisessa.

Raskaan liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran kehittäminen tulee kytkeä raskaan liikenteen taukopaikkaverkoston kehittämiseen. Taukopaikkaverkoston ja jakeluinfran yhdistämisellä on saavutettavissa synergiaetuja käyttäjille, mutta samalla se myös mahdollistaa maankäytön tehostamisen.

Ylöjärven kaupunki pitää toimenpidettä kannatettavana ja toteaa, että seudullinen/maakunnallinen yhteistyö ja suunnittelu on tärkeää jakeluinfran jakekehityksessä. Lataus- ja tankkausasemien sijoittelua ja rakentamista koskevat valtakunnalliset ohjeet helpottavat suunnittelijoiden työtä ja varmistavat yhtenäisen toimintatavan koko maassa.

2. Toimenpide T4 (sähkö): Mahdollistetaan suunnittelun ja luvituksen kautta julkisen latauksen tarjoamista paikoissa, jossa autot seisovat useampia tunteja tai yli yön: esimerkiksi virastot, liikuntapaikat, kaupat, liityntäpysäköinnit, kadunvarret.

Perustelu ja tausta: Sähköautoilun sujuvuuden edistämiseksi jakeluinfraa tulisi rakentua paikkoihin, joissa autot joka tapauksessa seisovat asiointi- tai muista syistä pidemmän aikaa. Hitaan latauksen pitäminen vaihtoehtoina suunnittelussa edistäisi sähköverkon kysyntäpiikkien ja latauksen kulujen hillintää.

Ylöjärven kaupunki on johdonmukaisesti rakentanut julkista latausinfraa kaupungin palvelukiinteistöille ja yleisille alueille. Myös kaikille tuleville palvelukiinteistöille rakennetaan sähköautojen latausinfra.

3. Toimenpide T15 (vety): Hyödynnetään vedynjakelun turvallisuusnäkökohtiin liittyvä Tukesin ohjeistus jakeluinfran rakentamisessa.

Perustelu ja tausta: Tukes on 23.1.2024 julkaissut oppaan, jossa käsitellään vedyn tuotanto-, siirto- ja jakelumuotoja ja turvallisia ratkaisuja näiden toteuttamiseen.

Ylöjärven kaupunki huomioi Tukesin oppaan linjaukset suunnittelussa.

4. Toimenpide T18 (sähkö, vety, metaani): Toteutetaan kuntien ja valtion yhteinen jakeluinfran kehittämistä koskeva MAL-verkoston hanke parhaiden käytäntöjen jakamiseksi ja tiedonvaihtamiseksi ja hyödynnetään hankkeen opit jatkotyössä.

Perustelu ja tausta: Tieliikenteen jakeluinfraohjelmaa (2023) laadittaessa tunnistettiin maankäyttö yhdeksi keskeisistä jakeluinfran kehittämisen mahdollistajaksi. Eri kunnilla on jakeluinfran edistämiseksi kokemusta ja hyväksi todettuja malleja, joiden jakaminen nähtiin hyödylliseksi. Muun muassa eri käyttäjäryhmien tarpeiden selvittämistä pidettiin tärkeänä.

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

MAL-verkoston ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien yhteistyönä on vuoden 2024 alussa käynnistetty hanke kuntien ja valtion yhteistyön edistämiseksi vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran kehittämisessä.

Hanke edistää kuntien, valtion ja elinkeinoelämän välistä parhaiden käytäntöjen ja tiedon jakamista ja hyödyntämistä jakeluinfran edistämiseksi. Hankkeen lopputuotoksena on mahdollisuus tuottaa kooste parhaista käytännöistä ja jakeluinfraohjelman valmistelussa osallistujien peräänkuuluttamaa ohjeistusta siitä, minkälaista infraa mihinkin paikkaan tulisi rakentaa. Hankkeen ja lopputuotoksen ensisijainen kohde- ja toimijaryhmä ovat kunnat.

Ylöjärven kaupunki kannattaa tiedonjakoa ja -hyödyntämistä eri osapuolten kesken. Jakeluinfran jatkokehittämistä ajatellen on keskeistä koordinoita sen sijoittumista eri puolille maata, ja tuottaa kunnille tarvittavaa ohjeistusta sijoittamispuhdistojen ja päätöksenteon tueksi.

Toimivalta: Hallintosääntö 121 §

Lisätietoja päätöksestä: Kehityspäällikkö Mari Ruissalo, p. 044 486 3124, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Liite: Kansallinen jakeluinfraohjelma luonnos 10.6.2024

Esittelijä: Kaupunkirakennepäällikkö

Päätösehdotus: Ympäristölautakunta päättää  
1) antaa Liikenne- ja viestintäministeriölle selosteosassa esitetyn lausunnon,  
2) lähettää asian edelleen tekniselle lautakunnalle lausuntoa varten, ja  
3) tarkastaa tämän pykälän kokouksessa.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Pykälä tarkastettiin kokouksessa.

-----

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 116  
377/08.00.00/2024

Valmistelija: Kehityspäällikkö

Seloste ja perustelut: **Taustaa**

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelman mukaan laaditaan vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon laajentamista koskeva toimintaohjelma. EU:n vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfra-asetus (AFIR) edellyttää tie-, rautatie-, vesi- ja lentoliikenteen kattavan kansallisen toimintakehyksen laatimista. Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran kehittyminen on keskeinen liikenteen puhtaan energian siirtymän mahdollistaja.

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

Liikenteen jakeluinfra kytkeytyy laajemmin energiantuotantoon ja jakeluverkkoihin sekä maankäytön ja rakentamisen ohjaamiseen. Ohjelman tavoite on edistää fossiilisille liikennepolttoaineille vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran rakentumista ja infran kehittymisen seuranta EU:n jakeluinfra-asetuksen edellyttämällä tavalla. Ohjelmaa on valmisteltu aiemman jakeluinfratyön, päivitetyn seurantatiedon ja laajan sidosryhmäyhteistyön pohjalta.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) pyytää lausuntoa kansallisesta liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelmaluonnoksesta. Luonnos sisältää päivitetyn arvion liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran ja markkinan kehityksestä sekä niitä koskevat tavoitteet ja edistämistoimenpiteet. Lausunnot pyydetään antamaan viimeistään 8.9.2024 vastaamalla Lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuu lausuntopyyntöön.

### **Jakeluinfraohjelmaluonnoksen keskeinen sisältö tieliikenteen osalta**

EU:n jakeluinfra-asetus (AFIR) sisältää jäsenvaltioita sitovia tavoitteita vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrastruktuurin kattavuudelle sekä asettaa sille teknisiä ja toiminallisia vaatimuksia. Tavoitteet koskevat yleisesti saatavilla olevaa jakeluinfrastruktuuria Euroopan laajuisella TEN-T-liikenneverkolla. Uusien käyttövoimien jakeluinfra rakentuu nykyisten liikenteen polttoaineiden jakeluasemien rinnalle. Suomen lähtökohtana on, että jakeluinfran tulisi rakentua mahdollisimman pitkälti markkinalähtöisesti. Tieliikenteessä fossiilisille polttoaineille vaihtoehtoisia käyttövoimia ovat muun muassa sähkö, kaasu (metaani) ja vety. Niiden käyttö edellyttää ajoneuvokannan uusiutumista sekä uutta polttoaineiden jakeluinfraa.

### **Sähköajoneuvokanta ja latausinfra**

Joulukuun 2023 lopussa Suomessa oli yhteensä noin 219 000 sähkökäyttöistä henkilöautoa, mikä vastaa 8 % koko henkilöautokannasta. Liikenteen perusennusteen mukaan määrä nousee siten, että vuonna 2030 Suomessa olisi jo 925 000 sähkökäyttöistä autoa. Sähköpakettiautojen osuus kaikista uusista pakettiautoista oli 14,5 % vuonna 2023. Sähkölinja-autoja oli puolestaan 700 kappaletta, jotka operoivat pääosin Suomen kaupunkien paikallisliikenteessä. Sähkökuorma-autoja on liikenteessä toistaiseksi vähän, vuoden 2023 lopussa 70 kappaletta. Sähkö kuitenkin yleistyy erityisesti kaupunkialueiden jakeluliikenteessä.

Jakeluinfra-asetuksen velvoitteiden näkökulmasta henkilö- ja pakettiautoja palvelevan latausinfran tilanne näyttää Suomessa lupaavalta. Vuoden 2025 latausinfraa koskevat kattavuuden vaatimukset ydinverkolla täyttyvät nykyisellä latausinfraalla ja vuoden 2027 vaatimukset 72 %:lla tienpituudesta.

Jakeluinfra-asetuksen vaatimukset täyttävän infran lisäksi matalatehoisemmilla julkisilla latauspisteillä on tärkeä rooli sähköautoilun toimivuuden kannalta. Hitaamman latauksen etuna ovat alemmat investointikustannukset, sähköverkon tehopiikkien välttäminen ja latauksen edullisempi hinta. Hitaamman latauksen

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

paikkoja olisi siksi järkevää toteuttaa paikkoihin, joissa autot kotipihojen ja työpaikkojen lisäksi seisovat pidemmän aikaa, kuten pitkäaikaisemman asioinnin paikoissa tai kadun varsille osoitetussa asukas pysäköinnissä.

Haasteena latausoperaattorien kannalta on saada hitaamman latauksen tarjoamisesta liiketoiminnallisesti kannattavaa. Ratkaisuja voi löytyä esimerkiksi latausajan rajoittamisesta päiväsaikaan, ja pidemmän latauksen sallimisesta samassa paikassa yön yli. Hitaimman yön yli latauksen lisäksi 50 kW lataus maksimissaan muutaman tunnin pysähdysten aikana on havaittu autoilijan kannalta käytännössä toimivaksi ratkaisuksi.

### Raskaan kaluston latausinfra

Sähkökäyttöiset linja-autot sekä jakeluliikenteessä toimivat kuorma-autot turvautuvat tällä hetkellä pääasiassa yksityiseen latausinfrastruktuuriin (varikkolataus, lataus omissa tai asiakkaiden tiloissa). Yleisesti saatavilla olevaa (julkista) infraa tarvitaan muun muassa kuljetusalueiden laajentamiseen, eivakioitujen reittien kuljetuksille ja niille yrityksille, joille omaan latausinfraan investoiminen ei ole mahdollista.

Jakeluinfra-asetus edellyttää koko TEN-T-tieverkon kattamista raskaan liikenteen latausinfraalla vuoteen 2030 mennessä. Lisäksi asetus asettaa prosentuaalisia välitavoitteita raskaan liikenteen latausinfraalle (minimiteho ja maksimietäisyys) vuosille 2025 ja 2027. Infraa edellytetään myös TEN-T-asetuksen mukaisille turvallisille ja valvotuille pysäköintialueille sekä kaupunkisolmukohtiin.

LVM:n vuosina 2022–2023 teettämän tarveselvityksen mukaan palvelutarpeiden varmistamiseksi raskaan kaluston latausinfra olisi luontevaa toteuttaa nykyisten huoltoasemien/liikenneasemien yhteyteen tai taukopaikoiksi suunnitteilla olevien erityisten rekkaparkkien yhteyteen. Asemien sijoittelussa olisi myös tärkeää huomioida yksittäisen kentän mahdollisuus palvella samaan aikaan sekä pohjois-etelä- että itä-länsisuunnan liikennettä.

Pidemmän matkan varrella tehtävän latauksen rinnalla on huomioitava, että suuri osuus kuljetuksista liikkuu ruuhka-Suomessa, ja lyhyemmällä matkoilla suoritetaan useampia kuljetuksia päivässä samalla seudulla. Latausinfraa tarvitaan siten kattavasti - jakeluinfra-asetuksen minimivaatimuksia kattavammin - suurien kaupunkiseutujen liepeillä. Kaupunkisolmukohdissa julkista latausinfraa voi käyttää seudun sisäinen, sieltä lähtevä ja sinne saapuva tavaraliikenne sekä kaukoliikenteen linja-autoliikenne. Toimintavarmuuden kannalta olisi myös tärkeää, että latauspaikkoja rakentuu enemmän kuin yksi kohtuullisten välimatkojen varrelle.

Lähipuosien haasteena on varmistaa raskaan liikenteen julkisen latausinfran rakentuminen Suomessa niin, että se täyttää yhtäältä kuljetusten tarpeet ja toisaalta jakeluinfra-asetuksen vaatimukset. Vuoden 2030 tavoitteiden saavuttaminen edellyttää huomattavaa julkisen infran lisärakentamista, koska silloin tarvitaan sijainnista riippuen vähintään 70 tehovaatimukset täyttävää latauskenttää.

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

### **Rajoitetussa käytössä oleva latausinfra**

Kotilatausmahdollisuudella on arvioitu olevan merkittävä, jopa ratkaiseva rooli sähköautojen hankintapäätöksissä ja siten sähköautoilun yleistymisessä. Pitkää työmatkaa sähköautoileville ja niille, joilla kotilatausmahdollisuutta ei ole, työpaikkojen latausmahdollisuuksilla voi puolestaan olla keskeinen merkitys autoilun sujuvuuden kannalta.

Kotilatauspisteiden toteuttamistavoissa ja -mahdollisuuksissa on eroja asumismuodon ja asunnon sijainnin mukaan. Noin 40 prosenttia suomalaisista asuu omakoti- tai paritaloissa. Mikäli tällaisessa kotitaloudessa on sähköauto käytössä, on todennäköistä, että auton haltija järjestää latauksen omalla pihallaan.

Noin puolet suomalaisten vakituisista asunnoista on kerrostaloissa. Niissä pysäköintipaikat on voitu toteuttaa talojen omilla pihilla, rakenteellisena pysäköintinä kellarikerroksissa tai pysäköintihalleissa. Uusia tai peruskorjattavia asuinrakennuksia, joissa pysäköintipaikkoja on neljä tai enemmän, koskevat rakennusten energiatehokkuusdirektiiviä toimeenpanevassa latauspistelaissa säädettyt sähkölatauspisteiden ja -latausvalmiuden rakentamisen minimivaatimukset. Yli 20 pysäköintipaikan olemassa olevissa rakennuksissa edellytetään vähintään yhtä latauspistettä vuoden 2024 loppuun mennessä. Käytännössä voidaan edellyttää myös latauspistelakia nopeampaa latausinfraan rakentamista uusille kiinteistöille.

Raskasta kalustoa ladataan Suomessa toistaiseksi pääosin rajoitetussa käytössä olevaa infraa käyttäen. Kaupunkien linja-autoliikenteelle ja suurille, vakioituja reittejä kulkeville kuljetusyrityksille ensisijainen latauksen vaihtoehto voi jatkossakin olla oma suljettu latausinfra.

### **Metaanikäyttöiset ajoneuvot ja tankkausinfra**

Suomessa oli vuoden 2023 lopussa 16 390 kaasukäyttöistä henkilöautoa (noin 0,6 % koko henkilöautokannasta) ja 1 184 kaasukäyttöistä pakettiautoa. Kaasukäyttöisiä kuorma-autoja oli vuoden 2023 lopussa yhteensä 586 kappaletta. Näistä CNG-käyttöisiä kuorma-autoja oli 435 kappaletta ja LNG-käyttöisiä kuorma-autoja 151 kappaletta. Kaasukäyttöisiä linja-autoja oli vuoden 2023 lopussa 70 kappaletta.

Kaasukäyttöisten henkilöautojen mallitarjonta on 2010-luvulla ollut kohtalaisen laaja, mutta sittemmin supistumaan päin. Valmistajien kiinnostus kaasukäyttöisten henkilö- ja pakettiajoneuvojen valmistukseen on vähentynyt, sillä uusiutuvilla polttoaineilla aikaansaatuja päästövähennyksiä ei huomioida valmistajia koskevien EU:n CO<sub>2</sub>-raja-arvolainsäädännön veloitteiden täyttämiseksi. Kiristyvän raja-arvoasetuksen ja TTW-laskentatavan (tank-to-wheel, polttoaineiden käytönaikaiset päästöt) on arvioitu johtavan kaasukäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen katoamiseen autokauppojen tarjonnasta jo 2020-luvun kuluessa. Kaasukäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen kanta ei enää 2020-luvulla todennäköisesti juurikaan kasva ja vuoden 2026

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

jälkeen kaasukäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen määrä alkaa skenaarioissa vähetä.

Suomessa oli joulukuussa 2023 yhteensä 82 paineistetun kaasun (CBG ja CNG) tankkausasemaa, joista 38 jakeli ainoastaan biokaasua, ja 18 nesteytetyn bio- ja maakaasun (LBG ja LNG) tankkausasemaa. Avoimessa käytössä olevien asemien lisäksi Suomessa on kaksi jakeluasemaa, joiden käyttö edellyttää rekisteröitymistä tai tiettyä tankkauskorttia.

Paineistetun kaasun osalta noin 100 aseman vuonna 2025 on aiemmin arvioitu kattamaan suurimpien kaupunkiseutujen tarpeet. Asemien määrä vuoden 2023 lopulla on jo melko lähellä tätä. Pidemmällä aikavälillä asemamäärän kehityksen tulisi vastata kuorma-autojen paineistetun metaanin kysynnän mahdolliseen kasvuun.

Suomessa nykyisellään käytössä olevat nesteytetyn metaanin tankkausasemat kattavat Suomen TEN-T-ydinverkon siten, ettei asemien väli ole missään yli 400 kilometriä. Tankkausasemia on myös jokaisen ydinverkon päätepisteen läheisyydessä.

Uusien asemien sijoittelussa tulisi huomioida raskaan liikenteen vilkkaimmat reitit ja nykyisen LNG/LBG-asemaverkoston katvealueet. Erityisesti asemia puuttuu Itä- ja Pohjois-Suomesta. Merkittävä osa raskaan liikenteen kalustosta ajaa jatkuvasti samoja tiettyjä reittejä, joiden välittömään läheisyyteen jakeluasemien on sijoitettava. Jos alueella on vain yksi LBG-asema, ja se on jonkin vian vuoksi poissa käytöstä, tilanne on haastava. Siksi rakentamisessa on pyrittävä siihen, että asemia olisi tärkeimpien kuljetusreittien varsilla samalla alueella useampia.

Suomen kaasuyhdistys on yhdessä Tukesin kanssa julkaissut suunnitteluohjeen maa- ja biokaasun tankkausasemille. Merkittävin suunnitteluun ja kustannuksiin vaikuttava tekijä ovat tankkausaseman vaatimat suojaetäisyydet esimerkiksi teistä ja rakennuksista. Maankäytön suunnittelussa ja aseman sijoittamisessa on oleellista ennakoida asemalla mahdollisesti sattuvan onnettomuuden vaikutukset ympäristöön.

### **Vetykäyttöiset ajoneuvot ja tankkausinfra**

Tieliikenteessä vetyä voidaan käyttää sellaisenaan polttokennolla ja sähkömoottorilla varustetuissa ajoneuvoissa. Sivutuotteina syntyy lämpöä sekä puhdasta vesihöyryä. Vetyä olisi periaatteessa mahdollista käyttää polttoaineena myös tavanomaisessa polttomoottorissa, jolloin polttoprosessin hiilidioksidipäästön sijaan syntyisi päästönä vettä. Tällaisten autojen hyötysuhde jää kuitenkin polttokennoautoa huonommaksi.

Suomessa oli joulukuun 2023 lopussa liikennekäytössä kaksi vetykäyttöistä henkilöautoa. Vetykäyttöisiä paketti-, kuorma- tai linja-autoja ei ollut. Vetykäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen runsas yleistymisen on epätodennäköistä. Suomessa ei tällä hetkellä ole yhtään toiminnassa olevaa julkista vedyn tankkausasemaa.



Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

### Lausunto

Jakeluinfraohjelman luonnos sisältää tavoitteita ja toimenpiteitä tie-, rautatie-, meri- ja sisävesi- sekä lentoliikenteen osalta. Näistä tieliikennettä koskevat tavoitteet ja toimenpiteet ovat Ylöjärven kaupungin maankäytön ja yhdyskuntatekniikan kehittämisen näkökulmasta relevantteja, joten lausunnossa keskitytään tieliikennettä koskeviin ohjelmaluonnoksen linjauksiin.

Ohjelmaluonnokseen on koottu kattavasti tietoa tieliikenteen nykytilasta ja näkymistä eri käyttövoimien näkökulmasta. Se antaa hyvän yleiskuvan ajoneuvokannan käyttövoimien muutoksesta sekä lataus- ja tankkausinfran kehitystarpeista. Esitetyt ennusteet sisältävät epävarmuuksia muun muassa ajoneuvokannan uusiutumisvauhdin suhteen, joten niitä on hyvä päivittää jatkossa säännöllisesti.

Jakeluinfraohjelmaluonnoksessa on esitetty 19 toimenpidettä tieliikenteen jakeluinfran kehittämiseksi. Valtaosa toimenpiteistä on vastuutettu eri ministeriöille sekä liikenne- ja viestintävirasto Traficomille. Kuntien vastuulle on kohdistettu neljä toimenpidettä:

1. Toimenpide T3 (sähkö, vety, metaani): Huomioidaan vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran tarpeet alueidenkäyttöä koskevan lainsäädännön uudistustyössä, liikennejärjestelmäsuunnitelmissa sekä valtion ja suurimpien kaupunkiseutujen välisissä maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimuksissa. Mahdollistetaan vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran syntyminen raskaan liikenteen taukopaikoille. Pidetään jakeluinfra-asioita esillä alueidenkäyttöä koskevassa yhteistyössä.

Perustelu ja tausta: Erityisesti raskaan liikenteen latauskentät vaativat merkittäviä maankäytöllisiä varauksia ja kilpailevat vilkkaimmin liikennöidyillä seuduilla muun maankäytön kanssa, minkä vuoksi ne on otettava soveltuvin osin kiinteäksi osaksi seudullista ja maakunnallista liikennejärjestelmän ja alueidenkäytön suunnittelua. Metaanin ja vedyn tankkausasemien riittävät suojaetäisyydet edellyttävät myös huomiointia.

Maanomistaja, jonka päätöksiä jakeluinfran rakentuminen edellyttää, voi olla niin valtio, kunta kuin yksityinenkin taho. Lataus- ja tankkausasemien lopulliset sijaintipaikat ja käytettävät alueet ratkaistaan kaavoituksessa, mutta liikennejärjestelmän suunnittelulla on keskeinen rooli sopivien paikkojen tunnistamisessa.

Raskaan liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran kehittäminen tulee kytkeä raskaan liikenteen taukopaikkaverkoston kehittämiseen. Taukopaikkaverkoston ja jakeluinfran yhdistämisellä on saavutettavissa synergiaetuja käyttäjille, mutta samalla se myös mahdollistaa maankäytön tehostamisen.

Ylöjärven kaupunki pitää toimenpidettä kannatettavana ja toteaa, että seudullinen/maakunnallinen yhteistyö ja suunnittelu on tärkeää jakeluinfran jakekehityksessä. Lataus- ja tankkausasemien sijoittelua ja rakentamista koskevat

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

valtakunnalliset ohjeet helpottavat suunnittelijoiden työtä ja varmistavat yhtenäisen toimintatavan koko maassa.

2. Toimenpide T4 (sähkö): Mahdollistetaan suunnittelun ja luvituksen kautta julkisen latauksen tarjoamista paikoissa, jossa autot seisovat useampia tunteja tai yli yön: esimerkiksi virastot, liikuntapaikat, kaupat, liityntäpysäköinnit, kadunvarret.

Perustelu ja tausta: Sähköautoilun sujuvuuden edistämiseksi jakeluinfraa tulisi rakentua paikkoihin, joissa autot joka tapauksessa seisovat asiointi- tai muista syistä pidemmän aikaa. Hitaan latauksen pitäminen vaihtoehtoina suunnittelussa edistäisi sähköverkon kysyntäpiikkien ja latauksen kulujen hillintää.

Ylöjärven kaupunki on johdonmukaisesti rakentanut julkista latausinfraa kaupungin palvelukiinteistöille ja yleisille alueille. Myös kaikille tuleville palvelukiinteistöille rakennetaan sähköautojen latausinfra.

3. Toimenpide T15 (vety): Hyödynnetään vedynjakelun turvallisuusnäkökohtiin liittyvä Tukesin ohjeistus jakeluinfran rakentamisessa.

Perustelu ja tausta: Tukes on 23.1.2024 julkaissut oppaan, jossa käsitellään vedyn tuotanto-, siirto- ja jakelumuotoja ja turvallisia ratkaisuja näiden toteuttamiseen.

Ylöjärven kaupunki huomioi Tukesin oppaan linjaukset suunnittelussa.

4. Toimenpide T18 (sähkö, vety, metaani): Toteutetaan kuntien ja valtion yhteinen jakeluinfran kehittämistä koskeva MAL-verkoston hanke parhaiden käytäntöjen jakamiseksi ja tiedonvaihtamiseksi ja hyödynnetään hankkeen opit jatkotyössä.

Perustelu ja tausta: Tieliikenteen jakeluinfraohjelmaa (2023) laadittaessa tunnistettiin maankäyttö yhdeksi keskeisistä jakeluinfran kehittämisen mahdollistajaksi. Eri kunnilla on jakeluinfran edistämiseksi kokemusta ja hyväksi todettuja malleja, joiden jakaminen nähtiin hyödylliseksi. Muun muassa eri käyttäjäryhmien tarpeiden selvittämistä pidettiin tärkeänä.

MAL-verkoston ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin yhteistyönä on vuoden 2024 alussa käynnistetty hanke kuntien ja valtion yhteistyön edistämiseksi vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran kehittämisessä.

Hanke edistää kuntien, valtion ja elinkeinoelämän välistä parhaiden käytäntöjen ja tiedon jakamista ja hyödyntämistä jakeluinfran edistämiseksi. Hankkeen lopputuotoksena on mahdollisuus tuottaa kooste parhaista käytännöistä ja jakeluinfraohjelman valmistelussa osallistujien peräänkuuluttamaa ohjeistusta siitä, minkälaista infraa mihinkin paikkaan tulisi rakentaa. Hankkeen ja lopputuotoksen ensisijainen kohde- ja toimijaryhmä ovat kunnat.

Ylöjärven kaupunki kannattaa tiedonjakoa ja -hyödyntämistä eri osapuolten kesken. Jakeluinfran jatkokehittämistä ajatellen on keskeistä koordinoita sen sijoittumista eri puolille maata, ja tuottaa kunnille tarvittavaa ohjeistusta sijoittamis pohdintojen ja päätöksenteon tueksi.

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 87  
§ 116

21.08.2024  
28.08.2024

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Kehityspäällikkö Mari Ruissalo, p. 044 486 3124, mari.ruissalo@ylojarvi.fi

Liite: Kansallinen jakeluinfraohjelma luonnos 10.6.2024

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää antaa Liikenne- ja viestintäministeriölle selosteosassa esitetyn lausunnon.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Liikenneväylien talvikunnossapitotyöt 2024-2028, kunnossapitourakoitsijoiden valinta**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 117  
188/02.08.00/2024

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Seloste ja perustelut: Yhdyskuntatekniset palvelut / katujen kunnossapito on kilpailuttanut talvikunnossapidon urakoitsijat Kirkonseudun kunnossapitoalueille vuosille 2024-2028. Urakan peruskautta on ajanjakso 1.11.2024 - 30.4.2026 ja optiokautta 1.11.2026 - 30.4.2028.

Kilpailutus on tehty kahden koneen urakka-alueille ja kolmen koneen urakka-alueille. Kahden koneen urakka-alueita on kolme ja kolmen koneen urakka-alueita on yksi. Kunnossapitoalueista ainoastaan Haaviston kunnossapitoalue on kolmen koneen alue. Muut alueet ovat kahden koneen alueita. Urakoitsijat ovat voineet tarjouksessaan esittää ensisijaisen toiveen haluamastaan urakka-alueesta. Pääosin kunnossapitoluokan II kadut kunnossapidetään kaupungin omalla kuorma-autokalustolla.

Tarjousten jättöaikaan mennessä jätettiin neljä tarjousta. Tarjousten kelpoisuus tarkistettiin jättöajan jälkeen. Kaikki tarjoukset todettiin tarjouspyynnön mukaisiksi.

Tällä kilpailutuksella hankittiin urakoitsijat neljälle kunnossapitoalueelle. Kaikille alueille saatiin kilpailutuksessa tarjous. Valintaperusteena oli halvin vertailuhinta alv 0 %.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Liitteet: Tarjouspyyntö  
Kunnossapitokartta, Kirkonseutu

Oheismateriaalit: Vertailutaulukko

Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää valita

1. Haaviston alueen urakoitsijaksi JSW Viherhoito Oy:n vertailuhinnalla 30 600 €, alv 0 %,

2. Metsäkylän alueen urakoitsijaksi Pimara Oy:n vertailuhinnalla 39 000 €, alv 0 %,

3. Siivikkalan alueen urakoitsijaksi Asko Pietilän vertailuhinnalla 25 100 €, alv 0 %,

Tekninen lautakunta

§ 117

28.08.2024

4. Vuorentaustan alueen urakoitsijaksi Ferrami Oy:n vertailuhinnalla 26 230 €, alv 0 %.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Jäsen Auvo Itäpää poistui kokouksesta klo 18.42 pykälän käsittelyn aikana.

**Määrärahan kohdentaminen Mettistön alueen valaistuksen peruskorjaukseen**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 118  
370/02.02.02/2024

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihäärä

Seloste ja perustelut: Mettistön alueen tien valaistus on tullut nopeasti käyttöikänsä päähän. Pylväät alueelle on asennettu vuonna 1994. Pylväät ovat lahonneet, minkä lisäksi pylväsväli alueella on poikkeuksellisen suuri. Valaisimet on vaihdettu noin 10 vuotta sitten suurpainenatriumiksi, mutta pylväät ja ilmalinjat ovat alkuperäiset. Huoltokierroksen yhteydessä on havaittu, että pylväät ovat lahonneet, valaisimia on rikki sekä alueella on useita kaapelivikoja. Kokonaistaloudellisesti edullisin vaihtoehto olisi vaihtaa kaikki pylväät, johdot ja valaisimet uudeksi, jotta myös huoltokustannukset putoisivat. Säästöä saadaan käyttötalouden puolelle peruskorjauksen jälkeen uusien valaisimien pienemmästä energian kulutuksesta, kun nykyiset teholtaan 125W valaisimet muutetaan uusiksi 40W LED-valaisimiksi. Samassa yhteydessä vikaantumisherkkä valaistuksen ilmakaapelointi muutetaan maakaapeliksi.

Kaupunginvaltuusto on kaupungin talousarviokokouksessaan myöntänyt liikenneväylien kohdentamattomaan investointimäärärahaan 900 000 euroa vuodelle 2024. Teknisen lautakunnan kokouksessa 17.1.2024 § 10 on määrärahaa kohdennettu 700 000 euroa, 15.5.2024 § 79 on kohdennettu 80 000 euroa Kuruntien sillan liikuntasuomalaitteiden korjauksiin, 5.6.2024 § 98 on kohdennettu 45 000 euroa Piuharintien valaistuksen peruskorjaukseen ja § 99 on kohdennettu 40 000 euroa Viljatien torialueen peruskorjaukseen. Kohdentamatta edellä mainittujen kohdennusten jälkeen on vielä 35 000 euroa.

Mettistön alueen valaistuksen peruskorjaus on mahdollista toteuttaa vielä kuluvana vuonna. Kokonaiskustannusarvio Mettistön alueen valaistuksen peruskorjaukselle on noin 80 000 euroa. Mapston mukainen kohde 9227, Siltatien loppuosa Viljakkalantielle ei ole toteutumassa vuonna 2024 alueen maanomistuksesta johtuvista syistä. Kohteen 9227, Siltatien loppuosa Viljakkalantielle aloittamiseen on kuitenkin varauduttu määrärahalta 100 000 euroa.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Kunnossapitopäällikkö Jari Koskinen, p. 050 390 4702, jari.koskinen@ylojarvi.fi, Yhdyskuntatekniikan päällikkö, Ari Jokihäärä, p. 050 384 8383, ari.jokihäärä@ylojarvi.fi.

Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihäärä

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää kohdentaa kustannuspaikan 5152 projektilta 9704, kohdentamattomat määrärahat yhteensä 35 000 euroa sekä kustannuspaikan 5165 kohteelta 9227, Siltatien loppuosa Viljakkalantielle yhteensä 45 000 euroa

Tekninen lautakunta

§ 118

28.08.2024

kustannuspaikalle 5152 projektille 9135, Mettistön alueen valaistuksen peruskorjaus.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Työlänojan kenttä, yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 119  
112/08.00.00/2024

Valmistelija: Suunnitteluinsinööri Jani Heikura

Seloste ja perustelut: Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Metsäkylän kaupunginosaan sijoittuva Työlänojan kentän yleisen alueen suunnitelma.

Suunnittelualueeseen sisältyy mm. uuden jalkapallokentän, joustoalueen, koripallokentän, kuntoilun alueen, pelialueen sekä pumptrack- ja parkour-radan rakentaminen. Lisäksi kohteeseen on suunniteltu picnic/leikki-alue sekä tarvittavat kulkuyhteydet alueen kohteisiin. Kulkuväylät on suunniteltu kivituhka- sekä kiveyspintaisina. Koripallokentän, pumptrack- sekä parkour-radan alue on suunniteltu asfalttipäällysteiseksi. Jalkapallokentän materiaalina tekonurmi ja pelialueen materiaalina käytetään hiekkatekonurmi puurouhetta sekä kivituhkaa. Suunnittelun pinta-ala on n. 11 800 m<sup>2</sup>.

Hankkeen kustannusarvio on 834 268 €, alv 0 %.

Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 5. - 19.6.2024.  
Suunnitelmaehdotusta vastaan on jätetty 2 kpl muistutusta.

**Muistutus 1:**

Muistutuksessa on toivottu lisää puistoja sekä ulkotilaa nuorisolle vapaa-ajan viettoon varten. Lisäksi muistutuksessa on esitetty toiveena erillistä pickleball -kentän rakentamista tai pickleball -peliin soveltuvaa pinnoitusta tehtäväksi kentän nro 3 kohdalle.

**Vastine muistutukseen 1:**

Työlänojan leikki- ja liikuntapuisto on suunniteltu tarjoamaan monipuolisia harrastusmahdollisuuksia ja toimintoja vapaa-ajan viettoon myös nuorille.

Suunnitelman kenttä nro 3 on kenttä, jossa voidaan vaihdella erilaisia teemoja, koska kenttä on jo lähtökohtaisesti suunniteltu monitoimikentäksi. Kyseinen kenttä on alue, jossa voidaan ottaa huomioon myös pickleball -harrastaminen.

**Muistutus 2:**

Muistutus koskee suunnittelun ulkopuolella olevia kulkuyhteyksiä ja liikennöintiä tulevalle Työlänojan kentälle. Muistutus koski mm. Räyskätien kasvanutta läpiajoliikennettä sekä Heinitien sopimattomuutta nykyisille liikennemäärille sekä sisälsi huolen liikennemäärien kasvusta Metsäkylän alueella monitoimikentän valmistumisen myötä. Muistutuksessa on toivottu



Tekninen lautakunta

§ 119

28.08.2024

toimenpiteitä Räyskätien läpimenoliikenteen rajoittamiseksi/ rauhoittamiseksi. Lisäksi muistutuksessa todetaan, että nykytilanteessa leveälle kokoojakadulle suunniteltu liikenne ohjautuu läpiajon sallimisen seurauksena pihakaduille sekä kapeille tonttikaduille.

Muistutuksessa on myös toivottu hidasteita pihakaduille sekä tonttikaduille tilannenopeuksien alentamista varten. Muistutuksessa on lopuksi esitetty toive kaavamutoksen toteuttamisesta, millä estettäisiin läpikulkuliikenne Työlänojan alueelle Räyskätien, Heinitien sekä Työläntien kautta.

Vastine muistutukseen:

Muistutuksessa esitetyt muistutukset liittyvät suunnittelualueen ulkopuolella oleviin katu yhteyksiin ja niiden ominaisuuksiin. Suunnittelualueen ulkopuolella olevat liikenne yhteydet sekä niihin liittyvät liikenneturvallisuusasiat käsitellään omana kokonaisuutena eri asian yhteydessä. Heinitien, Räyskätien ja Työläntien liikennemääriä on seurattu useampana vuotena. Kentän valmistumisen vaikutusta ajoneuvojen liikennemääriin Työläntien, Räyskätien ja Heinitien alueella seurataan myös tulevaisuudessa.

Toimivalta:

Hallintosäntö § 118

Lisätietoja päätöksestä:

Työmaapäällikkö Jyrki Tanhuanpää, p. 0500 719 399,  
jyrki.tanhuanpaa@ylojarvi.fi,  
Suunnitteluinsinööri Jani Heikura, p. 050 384 8382, jani.heikura@ylojarvi.fi

Liite:

Maarakennussuunnitelma  
Suunnitelma toimintojen sijoittamisesta  
Kustannusarvio

Oheismateriaalit:

-muistutus 1  
-muistutus 2

Esittelijä:

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä muistutuksiin annetut vastaukset,
2. hyväksyä Työlänojan leikki- ja liikunta-alueen suunnitelman sekä
3. merkitä tiedoksi kustannusarvion.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Jäsen Auvo Itäpää palasi kokoukseen klo 18.48 pykälän käsittelyn aikana.

**Vaalimainosten paikat, katusuunnitelman hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 120  
112/08.00.00/2024

Valmistelija: Suunnitteluinsinööri Jani Heikura

Seloste ja perustelut: Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut suunnitelma vaalimainosten sijoituspaikoista erilaisten vaalien yhteydessä.

Vaalimainostelineet sijoitetaan ulkomainontaa varten kymmeneen kohteeseen katu- ja yleisille alueille seuraavasti:

1. Metsäkylä (Metsäkyläntie – Heikkiläntie)
2. Siivikkala (Siivikkalantie – koulun kenttä)
3. Vuorentausta (Mastontie – Pohjolan tie)
4. Keskusta (Kuruntie – Kirkkopuisto)
5. Keskusta (Kuruntie – Soppeentie)
6. Asuntila (Suolaniityntie – Asuntilantie)
7. Viljakkala (Kyröskoskentie – Nikkiläntie)
8. Viljakkala (Viljatie)
9. Kuru (Kauppatie)
10. Moisio (Kuustitontie 1)

Kullekin ehdokkaalle varataan kustakin teknisen lautakunnan päättämästä vaalimainosten sijoituspaikasta yksi julistepaikka. Ehdokkaiden järjestys ulkomainostelineessä määräytyy ehdokasnumeroiden mukaisessa järjestyksessä vasemmalta oikealle. Ehdokkaiden vaalimainosten sijoittaminen kaupungin omistamille alueille, kaduille, laitteisiin ja rakennuksiin on kiellettyä muuten kuin erikseen edellä päätetyissä paikoissa.

Suunnitelman toteuttamisella ei ole erityisiä kustannusvaikutuksia.

Nähtävilläolo: Suunnitelma on ollut julkisesti nähtävänä 5. - 19.6.2024.  
Suunnitelmaa vastaan ei ole jätetty muistutuksia.

Toimivalta: Hallintosäntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Suunnitteluinsinööri Jani Heikura, p. 050 384 8382, jani.heikura@ylojarvi.fi

Liite: Vaalimainosten paikat suunnitelma

Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää hyväksyä nähtävillä olleen suunnitelman vaalimainosten paikoista.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Kolmenkulmantien yritysalueen hulevesiviemäri, suunnitelman hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 121  
112/08.00.00/2024

Valmistelija:	Suunnittelija Juha Saulamaa
Seloste ja perustelut:	<p>Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven Kolmenkulmantien yritysalueen hulevesiviemäriin suunnitelmaehdotus.</p> <p>Suunnitelmaan sisältyy hulevesiviemäriin rakentaminen korttelin 606 kohdalle Kolmenkulmantien varteen. Hulevesiviemäri mahdollistaa hulevesien kokoamisen ja johtamisen korttelin 606 tonteilta 1-3 nykyiseen hulevesialtaaseen Kolmekulmantien pohjoispäässä. Hulevesiviemäriä parannetaan korttelin 606 mahdollisuuksia johtaa osa hulevesistä tonteilta pois hallitusti.</p> <p>Suunnitellun hulevesiviemäriin sijainti korttelialueen viheralueella perustuu kauppakirjassa sovittuun kaupungin oikeuteen sijoittaa tonttia ja yhdyskuntaa palvelevien johtoja kiinteistölle. Hulevesiviemäriä ei toteuteta Kolmekulmantien tiealueen puolelle.</p> <p>Hankkeen kustannusarvio on 59 200,00 €, alv 0 %.</p>
Nähtävilläolo:	Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 19.6. – 3.7.2024 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutuksia.
Toimivalta:	Hallintosääntö § 118
Lisätietoja päätöksestä:	Suunnittelija Juha Saulamaa, p. 050 322 2779, juha.saulamaa@ylojarvi.fi
Liitteet:	Hulevesiviemäriin suunnitelma Kustannusarvio
Esittelijä:	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
Päätösehdotus:	Tekninen lautakunta päättää  1. hyväksyä Kolmenkulman korttelin 606 hulevesiviemäriin suunnitelman,  2. merkitä kustannusarvion tiedoksi.
Päätös:	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----

Tekninen lautakunta

§ 122

28.08.2024

**Vesihuollon kehittämissuunnitelman hyväksyminen vuosille 2025 - 2035**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 122

112/08.00.00/2024

Valmistelija: Projektipäällikkö Stiina Vilenius

Seloste ja perustelut: Tekniikka- ja ympäristösasto on laatinut yhdyskuntateknisten palveluiden johdolla vesihuollon kehittämissuunnitelman vuosille 2025 – 2035. Edellinen vesihuollon kehittämissuunnitelma on laadittu 2009, minkä vuoksi yhteistyössä Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa todettiin tarpeelliseksi päivittää vesihuollon kehittämissuunnitelma ajantasaiseksi.

Vesihuollon kehittämissuunnitelman laatimista varten yhdyskuntatekniset palvelut kilpailutti avoimella hankintailmoituksella toimijan laatimaan suunnitelma. Kilpailutuksen perusteella suunnitelman laatijaksi valittiin Sweco Finland Oy. Kehittämissuunnitelman laatiminen aloitettiin elokuussa 2023 ja laatimiseen ovat osallistuneet kaikki raportissa mainitut tahot. Vesihuollon kehittämissuunnitelma on laadittu koko Ylöjärven kaupungin alueelle. Laatimisen yhteydessä pidettiin yleisötilaisuus 7.5.2024 Ylöjärven kaupungintalolla.

Kehittämissuunnitelma oli julkisesti nähtävillä yleisötilaisuuden molemmin puolin ajanjaksolla 29.4.2024 – 29.5.2024. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei jätetty yhtään muistutusta.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Projektipäällikkö Stiina Vilenius, 040 542 4893, stiina.vilenius@ylojarvi.fi, Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Liite: Vesihuollon kehittämissuunnitelma vuosille 2025 - 2035

Esittelijä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää hyväksyä vesihuollon kehittämissuunnitelman Ylöjärven kaupungissa vuosille 2025 - 2035.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Kaupunginvaltuusto	§ 22	18.03.2024
Kaupunginhallitus	§ 109	15.04.2024
Tekninen lautakunta	§ 123	28.08.2024

### **Valtuustoaloite leikkikentän tai -kenttien rakentamisesta Ylöjärven taajaman lähikyliin**

Kaupunginvaltuusto 18.03.2024 § 22

”Ylöjärvellä on lähes 40 leikkikenttää, mikä kuulostaa näin esitettynä varsin runsaalta määrältä. Kun leikkikenttien sijainnit merkitsee kartalle huomaa, että kaikki leikkipaikat ovat keskittyneet Ylöjärven keskustataajamaan, Viljakkalaan ja Kuruun. Näiden välimaastossa asuu runsaasti lapsiperheitä ilman omaa lähileikkipaikkaa. Matka leikkipaikalle voi olla autollakin pitkä.

Leikkipuistot ovat lapsille ja heidän perheilleen tärkeitä paikkoja leikkiä, liikkua ja sosialisoida muiden lasten kanssa. Ne ovat myös olennainen paikka alueen yhteisöllisen ilmapiirin luojana ja ne edistävät alueen viihtyisyyttä. Onkin tärkeää, että kaupunkimme huomioisi leikkipuistojen tasapuolisemman saatavuuden kaikille alueen lapsille.

Esitämme että Ylöjärven kaupunki tutkisi mahdollisuuksia rakentaa leikkikenttä tai -kenttiä näille asuinalueille, joissa ei ole tällä hetkellä ollenkaan lähileikkipaikkaa. Jos soveltuva paikka leikkikentälle löytyisi, olisi se hyvä tässä kohtaa nostaa tulevien vuosien investointisuunnitelmiin. Tällä toimenpiteellä voimme varmistaa lapsiperheidemme tasapuolisemman kohtelun.

Keskustan valtuustoryhmä”

Toimivalta: Hallintosääntö 32 §

Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 15.04.2024 § 109

Toimivalta: Hallintosääntö 32 §

Esittelijä: Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös: Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 123  
170/10.03.01.00/2024

Kaupunginvaltuusto	§ 22	18.03.2024
Kaupunginhallitus	§ 109	15.04.2024
Tekninen lautakunta	§ 123	28.08.2024

Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, vs. rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä

Seloste ja perustelut: Ylöjärven kaupungilla on yleisiä leikkikenttiä sekä yhdyskuntatekniikan että toimitilojen vastuualueiden ylläpitäminen. Toimitilojen ylläpitämät kentät sijoittuvat pääasiassa koulujen ja päiväkotien alueille kun taas yhdyskuntatekniikan ylläpitämät kentät on sijoitettu yleisille alueille. Molempien vastuualueiden kenttien painottuminen Kirkonseudun, Kurun ja Viljakkalan taajamiin on seurausta pääasiassa asemakaavan toteuttamisesta.

Edellä mainittujen taajamien välinen alue on käytännössä asema-kaavoittamatonta, minkä vuoksi väliin jäävillä alueilla olevat leikkikentät ovat toimitilojen ylläpitämiä. Toimitilojen ylläpitämiä kenttiä on Vahannan koululla, Mutalan koululla ja Karhen koululla. Vahannan koululla olevalla kentällä ei käytännössä ole pienille lapsille soveltuvaa leikkikenttää.

Karhen koulun alueen kehittymisen tilanne on täällä hetkellä avoin. Tulevaisuudessa Vahannan koulun alueelle on suunnitelmassa järjestää uusi päiväkotikoti, jonka yhteydessä tulee käytännössä perustettavaksi myös uusi leikkikenttä.

Kirkonseudun, Kurun ja Viljakkalan taajamien väliin jäävällä alueella ei ole kovin montaa kaupungin omistamaa aluetta Mutalan, Karhen ja Vahannan koulujen lisäksi, jonne voisi perustaa leikkikentän. Lähtökohtaisesti mahdollinen kenttä pyritään tekemään omalle kiinteistölle.

Leikkikentän paikan valinnassa keskeistä on myös kentän käyttäjien potentiaali.

Seuraavien vuosien Mapsto-valmisteluissa tullaan kuitenkin tarkastelemaan mahdollisuutta leikkikentän perustamiseen Kirkonseudun, Kurun ja Viljakkalan taajamien väliselle alueelle.

Toimivalta: Hallintosääntö § 118

Lisätietoja päätöksestä: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi, Vs. rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä, 050 554 2872, hannu.heikkila@ylojarvi.fi

Esittelijä: Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen lausunnon valtuustoaloitteeseen leikkikentän tai -kenttien rakentamisesta taajaman lähikyliin.

Päätös: Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Vuorentaustan koulu, Tornitien toimipisteen peruskorjaus**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 124  
269/02.08.00/2024

- Valmistelija: Vs. Rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä
- Seloste ja perustelut: Vuorentaustan koulun Tornitien toimipisteen vanhan osan peruskorjauksen projektinjohtourakan osallistumishakemuspyyntö liiteasiakirjoineen on julkaistu 4.4.2024 julkisten hankintojen HILMA- ilmoituskanavalla.
- Tarjouksen valintaperusteena on hinta-laaturisteytys, jossa urakkahinnan painoarvo 60 pistettä ja laaturisteyden painoarvo 40 pistettä, maksimi kokonaispistemäärän ollessa 100 pistettä. Osallistumishakemusten jättäneistä urakoitsijoista valitaan 3–4 kpl jatkoneuvotteluihin ja lopullisten tarjousten jättöaika on viimeistään 7.8.2024.
- Hankkeen alustava kustannusarvio on 9 500 000 euroa, alv 0 %. Kustannukset jakaantuvat vuosille 2024–2027 ja koko hanke valmistuu 2027.
- Osallistumishakemuksen jätti määräaikaan 6.5.2024 mennessä yksi urakoitsija, mutta 13.6.2024 urakoitsija ilmoitti sähköpostitse, että se vetäytyy hankkeesta.
- Määräaikaan 7.8.2024 ei siis saatu yhtään tarjousta, joten hankkeen jatkon kannalta urakan toteutusmuotoa täytyy muuttaa.
- Hanketta on päätetty jatkaa kilpailuttamalla urakat jaettuina urakoina ja teettää suunnitelmat puitesopimuskumppaneilla. Arkkitehti- ja pääsuunnittelijaksi on valittu Tilatakomo Oy, rakennesuunnittelijaksi Suunnittelu Teräsmaa Oy, LVIA-suunnittelijaksi Rejlers Oy ja sähkösuunnittelijaksi Alten Finland Oy.
- Suunnittelun aloituskokous on pidetty 14.8.2024 ja hankkeen suunnittelu on käynnistynyt.
- Peruskorjauksen aloitus viivästyy aiemmin suunnitellusta 01/25 ja aloittamaan päästään liitteenä olevan hankeaikataulun mukaisesti 3.6.2025. Hankkeen valmistumisen tavoiteaika on 28.2.2027.
- Projektin muuttunut aikataulu huomioidaan talonrakennuksen investointien osalta tulevassa Mapsto-valmistelussa.
- Toimivalta: Hallintosääntö § 118
- Lisätietoja päätöksestä: Vs. Rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä, p. 050 554 2872, hannu.heikkila@ylojarvi.fi
- Liite Hankeaikataulu
- Esittelijä: Vs. Rakennuspäällikkö

Tekninen lautakunta

§ 124

28.08.2024

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä

- 1., että Vuorentaustan koulun Tornitien toimipisteen peruskorjauksen projektin 8570 viitesuunnitelman mukaisen peruskorjauksen kustannusarvio on 9 500 000 euroa, alv 0 %,
2. hyväksyä, että hankkeen suunnittelu toteutetaan valittujen puitesopimuskumppaneiden toimesta,
- 3., että hankkeen toteutuksen aloituksen ajankohta on kesäkuu 2025,
- 4., että hankkeen toteutustapa on jaettu urakkamuoto,
- 5., että projektin muuttunut aikataulu huomioidaan talonrakennuksen investointien osalta tulevassa Mapsto-valmistelussa.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----



Tekninen lautakunta

§ 125

28.08.2024

**Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätöksestä 15.5.2024 § 76, takaisinsaantivaatimus 87-2023-013585-5, liukastuminen****Takaisinsaantivaatimus 87-2023-013585-5, liukastuminen**Tekninen lautakunta 15.05.2024 § 76  
253/03.06.02.00/2024

Valmistelija: Tilapalvelupäällikkö Ulla Siuko

Seloste ja perustelut: Pohjola Vakuutus on esittänyt 9.4.2024 takaisinsaantivaatimuksen 87-2023-013585-5 liukastumisvahinkoon liittyen 2.3.2023 noin klo 16.20 Metsäkylän koululla, Metsäkyläntie 32, Ylöjärvi.

Koulukiinteistöjen piha-alueilla sovelletaan lakia kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta pykälien 2 ja 3 mukaan. Yleisten alueiden kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää piha-alueet kevyenliikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Tieliikennelain 3 §:ää soveltaen vaaran ja vahingon välttämiseksi kiinteistön pihojen käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Korvausvastuuta koskeva velvoite on taas määrätty vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:ssä, jonka mukaan se joka tahallisesti tai tuottamuksellisesti aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen. Tuottamuksellisuus tarkoittaa sitä, että vahinko on aiheutettu huolimattomuudella tai laiminlyönnillä.

Metsäkylän koulun piha-alueet kuuluvat 2B-kunnossapitoluokkaan. Kunnossapitoluokan 2B mukaan kuivaa irtolunta saa olla keskimäärin 7 cm, sohjoa keskimäärin 5 cm. sekä toimenpideaika 3 h kuitenkin siten, että auraus on illan tai yöllisen lumisateen jälkeen suoritettu klo 6.30 mennessä.

Metsäkylän koulun pihamaalla liukkaudentorjunta on suoritettu 2.3.2023 klo 7.30. Lämpötila on ollut 1.3.2023 nollan tuntumassa ja keli on ollut kuiva. Vahinkopäivänä 2.3.2023 lämpötila on ollut aamulla pakkasella, päiväksi lämpötila on noussut noin +4 asteeseen. Päivän aikana ei ole satanut lunta tai räntää. Kyseessä ei siten ole huolimattomuus tai kunnossapidon laiminlyönti.

Toimivalta: Hallintosääntö 118 §

Lisätietoja päätöksestä: Tilapalvelupäällikkö Ulla Siuko, p. 050 562 0940, ulla.siuko@ylojarvi.fi

Liite / Liitteet: Säätiötiedot 1.3.2023  
Säätiötiedot 2.3.2023  
Kunnossapitoajoneuvon paikannusloki 1.3.2023 klo 8.00 ja 2.3.2023 klo 7.30

Esittelijä: Vs. Rakennuspäällikkö

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää hylätä takaisinsaantivaatimuksen selosteosassa mainituin perustein.

Tekninen lautakunta

§ 125

28.08.2024

Päätös:

Esittelijä lisäsi päätösehdotukseen, että pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Pykälä tarkastettiin kokouksessa.

-----

### **Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätöksestä 15.5.2024 § 76, takaisinsaantivaatimus 87-2023-013585-5, liukastuminen**

Tekninen lautakunta 28.08.2024 § 125

253/03.06.02.00/2024

Valmistelija:

Vs. Rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä ja tilapalvelupäällikkö Ulla Siuko

Seloste ja perustelut:

Tekninen lautakunta on tehnyt hylkäävän päätöksen 15.5.2024 § 76 Pohjala Vakuutusyhtiön tekemään takaisinsaantivaatimukseen 87-2023-013585-5, liukastumisvahinko 2.3.2023 Metsäkylän koululla, Metsäkyläntie 32, Ylöjärvi.

Hylkäävä päätös on perusteltu sillä, että talvikunnossapito on tehty asianmukaisesti. Korvausvastuu edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta eli huolellisuusvelvoitteen laiminlyöntiä.

Oikaisuvaatimus 22.5.2024

Päätöksen saaja on tyytymätön ratkaisuun ja vaatii hylkäävän päätöksen oikaisua. Asianomaisen mukaan liukkaudentorjunta vahinkopaikalla ei ole ollut riittävä ja vahinkopaikan talvikunnossapito on laiminlyöty. Vahinkopäivänä lämpötila on aamulla ollut nollan tuntumassa, ja päiväksi lämpötila on noussut noin + 4 asteeseen. Asianomaisen mukaan aamulla tehty hiekoitus on päässyt painumaan jään sisään ja nollan molemmin puolin liikkuva lämpötila on muodostanut liukkautta.

Vastine oikaisuvaatimukseen

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan, joka tahallisesti tai tuottamuksellisesti aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jolle siitä, mitä kyseisessä laissa säädetään, muuta johdu.

Koulukiinteistöjen piha-alueilla sovelletaan lakia kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta pykälien 2 ja 3 mukaan. Yleisten alueiden kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää piha-alueet kevyenliikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Tieliikennelain 3 §:ää soveltaen vaaran ja vahingon välttämiseksi kiinteistön pihojen käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Tekninen lautakunta

§ 125

28.08.2024

Koulu- ja päiväkotikiinteistöillä talvikunnossapito tehdään aina aamuaikaan ennen toiminnan käynnistymistä kiinteistöjen yleisen turvallisuuden takia. Ylöjärven kaupungin tietoon ei ole tuotu ennen vahinkoa 2.3.2024, että piha-alue Metsäkylän koululla olisi liukas ja tarvitsisi hiekoitusta. Koska tontin talvikunnossapito on tehty 2.3.2023 kello 7:30 asianmukaisesti, niin Ylöjärven kaupunki katsoo, että se ei ole korvausvastuussa aiheutuneesta vahingosta. Kyseessä ei ole vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukainen tahallisuus tai tuottamuksellisuus.

Ylöjärven kaupungille tieto kaatumisesta on tullut 23.3.2023. Tieto on tullut kiinteistötyöjohtajalle. Tieto on tullut Pirhan työsuojeluvaltuutetulta. Jos ilmoitus olisi tullut Ylöjärven kaupungille aiemmin niin olisimme saaneet valvontakameran tallennetta tapahtumasta lähellä olevasta kamerasta, mutta sen tallentimelta tapahtumaa ei enää löytynyt.

Kauempana olevan valvontakameran tallenteen perusteella kaatuminen oli tapahtunut kulkuväylän reunassa ei oven edessä, hiekoitetun alueen reunassa.

Toimivalta: Hallintosääntö 118 §

Lisätietoja päätöksestä: Vs. Rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä, p. 050 554 2872, hannu.heikkila@ylojarvi.fi, Tilapalvelupäällikkö Ulla Siuko, p. 050 562 0940, ulla.siuko@ylojarvi.fi

Liitteet: Säätiötiedot 1.3.2023  
Säätiötiedot 2.3.2023  
Kunnossapitoajoneuvon paikannusloki 1.3.2023 klo 8.00 ja 2.3.2023 klo 7.30

Oheismateriaali: Oikaisuvaatimus 22.5.2024

Esittelijä: Vs. Rakennuspäällikkö

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää hylätä takaisinsaantivaatimuksen selosteosassa mainituin perustein.

Päätös: Esittelijä teki teknisen korjauksen päätösehdotukseen seuraavasti: Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen selosteosassa mainituin perustein.

Hyväksyttiin em. teknisellä korjauksella.

-----

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 105, § 106, § 107, § 108, § 109, § 110, § 111, § 112, § 115, § 116, § 123**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 113, § 114, § 118, § 120, § 122, § 124****Oikaisuvaatimusohjeet**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

**Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

**Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Ylöjärven kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Oikaisuvaatimusviranomainen**

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Kirjaamon yhteystiedot:  
Ylöjärven kaupunki, kirjaamo  
Kuruntie 14, PL 22, 33470 Ylöjärvi  
kirjaamo@ylojarvi.fi  
03 565 30 000 / vaihde ma-pe klo 8-15.30

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-15.

**Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

#### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Ylöjärven kaupungin kirjaamosta.

**Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 117****Hankintoaikaisuohje ja valitusosoitus**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä *hankintalaki*) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä *hankintoaikaisu*). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä *asianosainen*). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

**I Hankintoaikaisuohje****Hankintoaikaisuvaatimuksen kohde**

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintoaikaisua. Hankintoaikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee.

**Hankintoaikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetty aika**

Asianosaisen on vaadittava hankintoaikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Tiedoksianto sähköisesti**

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

**Hankintoaikaisua koskevan vaatimuksen sisältö**

Hankintoaikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

### **Toimitusosoite**

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Ylöjärven kaupunki / Tekniikka- ja ympäristösasto  
PL 22, 33471 Ylöjärvi  
Räikäntie 3  
tekninen.kirjaamo@ylojarvi.fi

Viraston aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 – 11 ja 12 - 15.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

### **II Valitusosoitus markkinaoikeuteen**

#### **Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset**

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

#### **Tiedoksianto sähköisesti**

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

#### **Muutoksenhaku aika**



Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden aukioloajan päättymistä.

### **Poikkeukset säännönmukaisesta valitusajasta**

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

### **Valituksen sisältö**

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä markkinaoikeudelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi markkinaoikeus valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään:

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki>

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy Tuomioistuinlaitoksen sivustolta:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>

### **Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto**

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

### **Valituksen toimittaminen, markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot**

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden osoite:

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 Helsinki  
puh. 029 56 43300  
fax 029 56 43314  
markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 119

§ 119 päätöskohtia 1. – 2. koskeva muutoksenhakuohje

### Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

### Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen *viranomaisen* tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1  
3100 Hämeenlinna  
Viraston aukioloaika: ma-pe 8.00-16.15  
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi  
puhelin: 029 56 42200 (vaihde)  
telekopio: 029 56 42269

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

## Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

## Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään:

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki>

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy Tuomioistuinlaitoksen sivustolta:

[https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeuden\\_kayntimaksu\\_hallinto\\_oikeudessa.html](https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeuden_kayntimaksu_hallinto_oikeudessa.html)

## Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Ylöjärven kaupungin kirjaamosta.

Kirjaamon yhteystiedot:  
Ylöjärven kaupunki, kirjaamo  
Kuruntie 14, PL 22, 33470 Ylöjärvi  
kirjaamo@ylojarvi.fi  
03 565 30 000 / vaihde ma-pe klo 8-15.30

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-15.

§ 119 päätöskohtaa 3. koskeva muutoksenhakuohje

**Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 121

§ 121 päätöskohtaa 1. koskeva muutoksenhakuohje

### Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

### Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen *viranomaisen* tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1  
3100 Hämeenlinna  
Viraston aukioloaika: ma-pe 8.00-16.15  
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi  
puhelin: 029 56 42200 (vaihde)  
telekopio: 029 56 42269

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

## Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

## Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään:

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=piika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki>

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy Tuomioistuinlaitoksen sivustolta:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>

## Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Ylöjärven kaupungin kirjaamosta.

Kirjaamon yhteystiedot:

Ylöjärven kaupunki, kirjaamo

Kuruntie 14, PL 22, 33470 Ylöjärvi

kirjaamo@ylojarvi.fi

03 565 30 000 / vaihde ma-pe klo 8-15.30

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-15.

§ 121 päätöskohtaa 2. koskeva muutoksenhakuohje

**Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.



**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 125****Valitusosoitus**

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

**Valitusoikeus**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

**Valitusaika**

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen *viranomaisen* tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Valitusviranomainen**

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1  
3100 Hämeenlinna  
Viraston aukioloaika: ma-pe 8.00-16.15  
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi  
puhelin: 029 56 42200 (vaihde)  
telekopio: 029 56 42269

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

**Valituksen muoto ja sisältö**

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

#### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään:

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=piika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki>

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy Tuomioistuinlaitoksen sivustolta:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuhallinto-oikeudessa.html>

#### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Ylöjärven kaupungin kirjaamosta.

Kirjaamon yhteystiedot:

Ylöjärven kaupunki, kirjaamo

Kuruntie 14, PL 22, 33470 Ylöjärvi

kirjaamo@ylojarvi.fi

03 565 30 000 / vaihde ma-pe klo 8-15.30

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-15.