

Korjausvelkaselvitys, liikenneväylät

Tekninen lautakunta 14.02.2024 § 29
69/02.02.02/2024

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Liikenneväylien korjausvelkaselvitys on laadittu Kuntaliiton laskentamallin perusteella vuodesta 2020 alkaen. Laskentaa varten on kaupungin kadut syötetty laskentamalliin ja kaduille on määritetty rakentamis- tai saneerausvuosi sekä uudisarvo. Laskennassa jokainen katu on mukana yksilöllisenä katuna, joiden perusteella muodostetaan koko katuverkon laskennallinen korjausvelka ja yhteenlaskettu uudisarvo. Laskentaa ei ole sidottu indeksiin.

Ajoneuvoliikenteelle osoitetuista liikenneväylistä täysin erillään olevia kevyen liikenteen väyliä ei ole sisällytetty korjausvelan laskentaan. Liikenneväylien yhteydessä olevat välikaistalla erotetut kevyenliikenteen väylät sen sijaan sisältyvät laskentaan.

Ylöjärven kaupungin liikenneväylien laskennallinen korjausvelka on vuonna 2024 noin 11,6 M€. Liikenneväylien laskennallinen uudisarvo on 123,5 M€. MAPSTO 2024 - 2028 mukaisesti edeten liikenneväylien uudisarvo kasvaa viiden vuoden aikana 180,1 M€:oon. Korjausvelka kasvaa seuraavan viiden vuoden aikana ilman peruskorjauksien huomioimista 17,9 M€:oon. MAPSTO:n mukaisesti liikenneväylien peruskorjauksiin on suunniteltu vuosina 2024 - 2028 käytettäväksi noin 5,5 M€.

Liite

Korjausvelkalaskin

Lisätiedot

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383,
ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä korjausvelkaselvityksen tiedoksi ja ottaa sen huomioon tulevien MAPSTO-lausuntojen yhteydessä.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jäsen Auvo Itäpää oli poissa pykälän käsittelyn ajan.