

## Ylöjärven ilmastotiekartan päivitys/Kuru-neuvoston lausunto

Kehittämistoimikunta 24.04.2023 § 21

Vuoden 2023 talousarvion toiminnallisena tavoitteena Hiilineutraali Ylöjärvi -strategiakärjen alla on Hinku-toimenpiteiden tehostaminen vastaamaan tavoitetta. Tavoitteeseen liittyvä teko on tiekartan päivitys vuoden 2023 aikana.

Ylöjärven kaupunki on liittynyt valtakunnalliseen Hinku-verkoston kaupunginvaltuuston päätöksellä vuonna 2019. Hinku-kunnat sitoutuvat vähentämään kasvihuonekaasupäästöjään 80 % vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2007 tasoon. Tavoitteen saavuttamiseksi on laadittu toimenpideohjelma. Kaupunginvaltuusto hyväksyi Ylöjärven Hinku-tiekartan 8.6.2020. Tiekartta on monipuolinen ja toimenpiteiden toteutus on käynnistynyt verraten hyvin.

Ylöjärven Hinku-työryhmä on arvioinut toimenpiteiden riittävyttä Suomen ympäristökeskuksen kehittämällä menetelmällä ja todennut, että nykyiset toimenpiteet eivät riitä tavoitteen saavuttamiseksi. Tiekartasta puuttuu joitakin teemoja ja toimenpiteitä, joiden merkitys on viime vuosina kasvanut, esimerkiksi kiertotaloutta edistävät ja resilienssiä lisäävät toimet.

Uusi ilmastolaki (423/2022) tuli voimaan 1.7.2022. Syksyllä 2022 uutta ilmastolakia täydennettiin kuntien ilmastosuunnitelmia koskevalla sääntelyllä. Muutokset tulivat voimaan 1.3.2023. Lain muutoksen myötä ilmastolakiin sisällytettiin velvoite kunnille laatia ilmastosuunnitelmat. Kunnan ilmastosuunnitelma on laadittava tai päivitettävä vähintään kerran valtuustokaudessa ja suunnitelman hyväksyy valtuusto.

Tampereen kaupunkiseudun yhteinen ilmastostrategia oli Ylöjärven tiekartan valmistelun pohjana. Kaupunkiseudun ohjelma päivitetään myös vuoden 2023 aikana ja tämä otetaan huomioon Ylöjärven päivityksessä.

Päivitykseen suunniteltu prosessi esitellään kokouksessa.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kehittämistoimikunta käy lähetekeskustelun ilmastotiekartan päivitysprosessista.
Päätös	Hyväksyttiin.

-----

Kehitysjohtaja poistui kokouksesta tämän asian jälkeen klo 12.58.

Kuru-neuvosto 20.11.2023 § 45  
240/11.00.01/2022

Ylöjärven kehityspalvelut ja kaupungin ilmastotyöryhmä on lähettänyt Ylöjärven vaikuttamistoimielimille lausuntopyynnön:

”Ylöjärven kaupunki on sitoutunut kaupunginvaltuuston 4.2.2019 § 6 päätöksellä hiilineutraalien kuntien Hinku-verkoston ja kriteereihin sekä tavoittelemaan 80

prosentin päästövähennystä vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2007 tasoon. Päästövähennystavoite kattaa Ylöjärven kaupunkialueella syntyvät päästöt riippumatta siitä, minkä tahon toiminnasta ne syntyvät.

Valtaosa Ylöjärven päästöistä syntyy liikenteestä, rakennusten lämmityksestä ja sähkönkulutuksesta. Päästöt ovat olleet lievässä laskussa, mutta lasku ei ole tavoitteen näkökulmasta riittävä. Kaupungin ilmastotyöryhmä on arvioinut, että nykyisellä tiekartalla saavutetaan noin 60 % päästövähennys vuoteen 2030 mennessä. Tämän vuoksi vuonna 2020 hyväksyttyä tiekarttaa on lähdetty päivittämään.

Päivityksessä on tarkasteltu nykyisen tiekartan toimenpiteiden ajantasaisuus sekä tunnistettu täydentäviä toimenpiteitä, jotta tavoite olisi paremmin saavutettavissa. Päivityksestä on vastannut kaupungin poikkihallinnollinen ilmastotyöryhmä ja siinä on tähän mennessä ollut seuraavia vaiheita:

- henkilöstökysely
- osastojen ja yksiköiden keskustelut
- kaupungin asiantuntijoiden työpaja
- asukaskysely ja somekampanja
- valtuutettujen ideointimahdollisuus Howspace-alustalla

Lausuntovaiheen jälkeen toimenpiteitä muokataan saadun palautteen perusteella ja tiekarttaa täydennetään seurannan ja mittaroinnin osalta. Tiekartan tavoitteen asetantaa ja seuranta tehdään vuosittain ja se on tarkoitus sitoa kiinteämmin talousarvioprosessin aikatauluihin. Tiekartta tuodaan päätöksentekoon alkuvuodesta 2024.

Kehityspalvelut ja Ylöjärven kaupungin ilmastotyöryhmä pyytää lausuntoanne liitteenä olevasta luonnoksesta ilmastotiekartan toimenpiteiksi ajanjaksolle 2024-2030. Lausunnoissa pyydetään erityisesti kommentoimaan uudistettuja toimenpiteitä sekä tuomaan tiedoksi tarpeellisia täydentäviä toimia, joita päivitystyössä ei ole vielä tunnistettu. Lausuntoja pyydetään 15.12.2023 mennessä”

Oheismateriaali

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kuru-neuvosto keskustelelee asiasta ja antaa lausuntonsa Ylöjärven ilmastotiekartan päivitykseen.

Päätös

Kuru-neuvosto toivoo, että ilmastotiekartan kohdassa ”Eheä maankäyttö ja kestävä liikenne” joukkoliikenneyhteydet turvattaisiin myös haja-asutusalueilla. Kuru-neuvosto pitää hyvänä, että vähentyviä linja-autovuoroja korvataan palveluliikenteellä, mutta palveluliikennettä tulisi olla arkisin Kurusta Kyrönlahteen myös ennen kello seitsemää.

Kuru-neuvosto ehdottaa ilmastotiekartan kohdassa ”Uudistuva energian tuotanto ja kulutus”, että Kurun uuteen yhtenäiskouluun lämpö toimitettaisiin alueella olevasta kaukolämpöverkostosta ja koulu lämmitettäisiin paikallisella hakkeella. Hake on uusiutuva energiamuoto, jota tuotetaan lähellä, jolloin kuljetuksesta syntyvät päästöt jäävät vähäisiksi.

Kuru-neuvosto katsoo, että ilmastotiekartan kohdassa ”Kiertotalous ja kestävä kulutus” tulisi huomioida toimivan kierrätys-/ lajittelusysteemin saaminen Kurun

uuteen yhtenäiskouluun. Neuvosto ehdottaa, että uuteen kouluun tulisi oma valmistuskeittiö, jotta ruokahävikki saataisiin minimiin. Valmistuskeittiö vähentäisi ruokahävikkiä ja ruuan kuljetuksesta syntyviä päästöjä enemmän ja olisi siten ilmastoystävällisempi kuin jakelukeittiö. Ruokahävikkiä vähentäisi myös ruuan jakaminen esim. seurakunnan kautta.

Kuru-neuvosto ehdottaa myös, että Salen takapihan jätepiste siirrettäisiin tien toiselle puolelle, koska siellä on enemmän tilaa jätepisteelle. Jätepisteen siirrolla lisättäisiin saavutettavuutta ja helpotettaisiin jätepisteellä asiointia. Samalla torialueesta tulisi siistimpi ruokamyyntiä varten ja viihtyisämpi paikka.