

Valtuustoaloite polkupyöräbaanasta / Ympäristölautakunnan lausunto

Ympäristölautakunta 20.09.2023 § 99
615/08.00.00/2021

Valtuustoaloite polkupyöräbaanasta

KAUPVALT 07.12.2020 § 119

"Ylöjärven kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelman tavoitteena on nostaa pyöräilyn kulkutapaosuus 15 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamista ja pyöräilyn sujuvuuden edistämistä tukee myös kaupungin strategia, hyvinvointisuunnitelma ja HINKU-tavoitteet. Pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattaminen vähentää päästöjä, lisää viihtyvyyttä ja terveyshyötyjä, tuoden tätä kautta myös rahallisia säästöjä. Pyöräilyn lisääminen vaatii kuitenkin myös konkreettisia tekoja ja toimivia pyöräilyolosuhteita.

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä esittää että Ylöjärvellä aloitetaan suoran polkupyöräbaanan suunnittelu ja rakentaminen Ylöjärven ja Tampereen välille.

Nykyinen pyörätie Soppeenmäestä Itään kulkee Mikkolantien varressa, sisältäen lukuisia risteyksiä autoliikenteen kanssa. Lisäksi saman kevyenliikenteenväylän jakaa pyöräilijöiden kanssa jalankulkijat. Risteyksien ja kahden erilaisen kulkutavan sisältämä väylä ei tue sujuvaa ja turvallista liikennettä tällä tieosuudella, joka toimii merkittävänä pyöräväylänä Tampereen ja Ylöjärven välillä.

Sujuva ja turvallinen polkupyöräbaana on kokonaan erotettu muusta liikenteestä, myös jalankulusta. Baanalla ei myöskään ole risteyksiä autoliikenteen kanssa. Ollaan rohkeita edelläkävijöitä, ja polkijoita. Tehdään sujuva fillariväylä kaupunkien välille.

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä"

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KAUPHALL 14.12.2020 § 365

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle ja ympäristölautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös Hyväksyttiin.

Ympäristölautakunta 20.09.2023 § 99
615/08.00.00/2021

Valmistelija Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen

Laadukkaita ja nopeita pyöräilyväyliä, baanoja, on rakennettu ja suunniteltu 2000-luvulla mm. Helsinkiin, Ouluun ja Jyväskylään. Tampereella on rakennettu viime vuosien aikana Hervannan Baanaa, joka on seudullinen pyöräilyn pääreitti

Tampereen keskustan ja Hervannan välillä. Väylän ensimmäinen osa rakennettiin vuosina 2018-2019 raitiotien rakentamisen yhteydessä. Baana jatkuu useassa Viinikan ja Hallilan välisellä alueella. Baanalla yleisesti tarkoitetaan korkeatasoisia pyöräteitä, jonka toteutuksessa käytetään tiettyjä laatuvaatimuksia. Pyöräteitit ovat vähimmillään erotettu jalankulusta. Baanassa varataan omat pyöräkaistat molempiin suuntiin. Leveyttä osoitetaan riittävästi.

Nykytilanteessa Tampereen kuntarajan (Teivo) ja Ylöjärven Soppeenmäen välinen pyöräilyväylä on osa seudullista pyöräilyn pääreittiä Tampere-Ylöjärvi. Reitti kulkee Tampereen Lielahden ja Nauhatehtaan alueiden kohdalla kantatie 65:n varressa ja nousee kuntarajan kohdilla Mikkolantien varteen. Reitti kulkee Mikkolantien varressa Soppeenmäkeen saakka.

Ylöjärven kaupunginvaltuusto hyväksyi kokouksessaan 13.2.2023 §3 raitiotien Lielahdi - Ylöjärven tarkentavan yleissuunnitelman. Raportissa todettiin mm. raitiotieratkaisuilla edistetään laadukkaita jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita. Nykytilassa on alueilla lähinnä yhdistettyjä jalankulku ja pyöräilyä. Pyöräilyn ja jalankulun olosuhteet paranevat, kun väyliä erotellaan raitiotien rakentamisen yhteydessä. Myös viihtyisyys paranee, kun raitiotien myötä kadut saavat uusia puuistutuksia. Lisäksi raitiotien liittymien liikenne valot lisäävät osaltaan myös kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta. Kaduilla raitiotien varressa pyöräily erotellaan jalankulusta.

Tarkentavassa raitiotiesuunnittelussa ennen Teivoa on pyöräilyn seudullinen pääreitti säilytetty Mikkolantien varressa. Etelästä tultaessa Teivon pysäkillä ja sitä ympäröivälle maankäytölle johtaa aluereitiksi luokiteltu yhdistetty jalankulku ja pyöräilyväylä. Teivon tasoliittymän kautta ja pysäkillä ei haluttu ohjata nopeaa pitkämatkaista pyöräilyä. Lisäksi Vaasantien varressa kulkeva raitiotien varsi ei olisi ollut viihtyisä reitti seudulliselle pyöräilylle. Ratikkalinja on ohjattu Vaasantien varressa Keijärventien sillan ali, johon ei enää pyöräilyä olisi saatu mahtumaan.

Teivo-Mäkkylän alueen osayleiskaavatyö on vireillä ja ehdotusta tavoitellaan nähtäville vuoden 2023 aikana. Hyväksymisvaihe ajoittuu vuodelle 2024. Osayleiskaavan luonnosvaihtoehdoissa on osoitettu seudulliselle polkupyöräilyväylälle yhteystarve radan pohjoispuolelle. Reitti yhdistyy Ydinkeskustan yleiskaavassa osoitettuun reittiin. Mahdollisen kokonaan uuden reitin toteutus on avoin.

Raitiotien edellyttämät asemakaavahankkeet sisältyvät MAPSTO ohjelmaan vuosille 2024-2028. Asemakaavoitus etenee useassa osassa. Saman aikaisesti on Tampereen kaupunki laatinut Lielahden maankäytön yleissuunnitelman, joka toimii osana raitiotien huomioivaa vaiheosayleiskaavan suunnittelua. Suunnittelu sisältää myös kävelyn ja pyöräilyn kehittämistarpeita Lielahdesta Ylöjärven kuntarajalle ulottuvalla alueella.

Kevyen liikenteen tiimoilta tehdään tärkeätä seudullista yhteistyötä. Tällä hetkellä on Tampereen seudulla käynnissä seudullinen pyöräverkkoselvitys. Aikaisemmin on laadittu Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräiliikenteen kehittämisohjelma 2.0 (2021). Kävelyn ja pyöräilyn seurantaraportti on Tampereen kaupunkiseudulla tehty 2015.

Edellä kuvatun maankäytön ja liikenteen suunnittelun tilanne huomioiden voidaan todeta, että valtuustoaloitteessa esiin nostettu Mikkolantien varren pyöräilyreittiä ympäröivä alue tulee muuttumaan ja kehittymään tulevaisuudessa voimakkaasti. Kävelyn ja pyöräilyn yhteyksien kehittäminen on keskeinen osa Teivo-Mäkkylän ja Ylöjärven keskustan alueen suunnittelua, ja se nivoutuu teemana luontevasti mm.

tarkentuvaan raitiotiesuunnitteluun sekä pyrkimyksiin merkittävän uuden asuinalueen luomisesta kuntarajan tuntumaan. Nykyisellään Mikkolantien yhdistetty kävelyn ja pyöräilyn väylä, ei sellaisenaan täyttäne baanan vaatimuksia. Tutkittavana ja kaavassakin huomioitavana yhtenä toteutuksen mahdollisuutena voisi olla Mikkolantien viereen peltojen puoleiselle osuudelle sijoittuva pyöräilijöille varattu oma kaksisuuntainen pyöräreitti. Tällöin saataisiin pyöräilijöille mahdollisimman suora reitti ilman muuta liikennettä. Ravitien jälkeen tarvittaisiin nykyisen reitin ”baanalaajennusta”.

| | |
|---------------|--|
| Esittelijä | Kaavoituspäällikkö |
| Päätösehdotus | Ympäristölautakunta päättää antaa edellä olevan lausunnon vastauksena valtuustoaloitteeseen ja välittää aloitteen edelleen tekniselle lautakunnalle lausuttavaksi. |
| Päätös | Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. ----- |