

Määrärahakohdennukset liikenneväyläinvestointien välillä

Tekninen lautakunta 30.08.2023 § 110
345/02.02.02/2023

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 14.11.2023 hyväksynyt MAPSTO - toteutusohjelman vuodelle 2023. Toteutusvuoden 2023 aikana tilanteet ovat kehittyneet siten, että joidenkin kaksi tai useampivuotisten vuonna 2023 käynnistyneiden kohteiden osalta taloudellinen eteneminen on ollut hitaampaa samalla kun osalla kaksi tai useampivuotisista vuoden aikana käynnistyneistä 2023 hankkeista on ollut edellytyksiä nopeampaan kehittymiseen.

Asuntilantien ja Kuruntien kiertoliittymään on laadittu uusi pohjarakennussuunnitelma, jossa kustannuksia kerryttävä massanvaihto on korvattu esikuormitusrakenteella. Muutos vähentää merkittävästi kiertoliittymän toteuttamiskustannuksia. Asuntilantien ja Kuruntien kiertoliittymään on lisäksi saatu seudulliseen MAL-sopimukseen perustuvaa rahoitusta 250 000 euroa, jonka tulottamisesta vastaa ELY-keskus. Kiertoliittymän aloittamiseen vuonna 2023 oli varattuna 900 000 euroa, mutta perustamistavan muutosten jälkeen vuodelle 2023 kohdistuvan uuden pohjarakennussuunnitelman mukainen kustannusarvio on 265 000 euroa. Toistaiseksi hanketta on edistetty vasta 30 000 eurolla.

Oksasantien ja Leijatien kiertoliittymän osalta suunnittelu on tullut valmiiksi siten, että katujen esirakentaminen on voitu jo käynnistää ja hyödyntää liikenteeltä suljetun Leijatien tarjoamaa mahdollisuutta toteutuksen eteenpäin viemiseen. Alkuperäinen suunnitelma oli, että rakentaminen toteutuu kokonaisuudessaan vasta vuonna 2024. Oksasenttielle ja Leijatien aiemmin kuormittamattomille alueille on jo toteutettu tarvittava esikuormitusrakenne, joka voidaan purkaa kohteen tai muiden hankkeiden rakenteisiin keväällä 2024. Kohteelle on varattu määrärahaa 70 000 euroa vuodelle 2023 mutta uusi etenemisen mukainen kustannusarvio vuodelle 2023 on 350 000 euroa.

Siltatie 3 -alueen toteuttaminen on edennyt siten, että vuoden 2023 MAPSTO -kustannusarvio on jäänyt toteutuksen etenemisestä hieman jälkeen. Hankkeen valmiusaste on korkea ja ainoastaan Puuhiilentie ja Nokikuja ovat tällä hetkellä päällystämättä ensimmäisellä päällystekerroksella. Muilla kaduilla on tehty ensimmäinen päällystyskerros tukemaan asennettuja reunakiviä. Kohde on ollut monivuotinen, minkä vuoksi jäljellä olevien toimenpiteiden arviointi ei ole ollut kaikilta osin täsmällistä. Kohteelle oli varattuna rahaa 120 000 euroa, mutta toteuma-arvio on noin 360 000 euroa, mikä sisältää myös Puuhiilentielle ja Nokikujalle vielä tehtävän ensimmäisen päällystyskerroksen.

Siltatie 2 -alueen toteuttaminen on edennyt vaiheeseen, jossa Raudantakojantie alueelta voidaan luovuttaa seuraavaksi tontteja. Tavoitteena on vielä toteuttaa Raudantakojantielle ensimmäinen päällystyskerros. Siltatie 2 -alueelle oli varattuna rahaa vuodelle 2023 yhteensä 395 000 euroa. Myös Siltatie 2 -alue on ollut monivuotinen hanke, minkä vuoksi jäljellä olevien toimenpiteiden arviointi ei ole ollut kaikilta osin täsmällistä vuosien välillä. Seuraavan vuoden kustannusarvio on myös tehty MAPSTO-suunnittelun yhteydessä edellisen vuoden keväällä, kuten Siltatie 3 -alueen kohdallakin. Siltatie 2 -alueen toteuma-arvio on 530 000 euroa.

Siltatien loppuosalle Viljakkalantielle on varattu MAPSTO:ssa rahaa 200 000 euroa, mutta hankkeen toteuttaminen siirtyy kuitenkin edelleen eteenpäin, sillä asemakaava ei ole vielä vahva alueella. Kohteessa on kuitenkin toteutettu kadun alittava rumpu osana Ylöjärven Vesi Oy:n vesihuoltolinjan urakkaa, sillä rumpu sijaitsee tulevien vesihuoltolinjojen alapuolella. Rummun toteuttamisen kustannukset ovat olleet alle 10 000 euroa materiaaleineen.

Siltatien koulun ympäristössä on toteutettu kevyen liikenteen väliä Piippotieltä Siltatielle Lähdevainiontien yli. Kohteelle on varattu rahaa vuodelle 2023 yhteensä 150 000 ja vuodelle 2024 yhteensä 300 000 euroa. Hankkeen valmiusaste on kuitenkin huomattavasti korkeampi kuin MAPSTO -suunnitelman mukainen valmiusaste. Kokonaisuuden toteuttaminen yhdessä Siltatien koulun rakentumisen aikataulun kanssa näkyy toteutuneissa kustannuksissa, jotka tällä hetkellä ovat noin 200 000 euroa. Toteuma-arvio vuoden 2023 osalta on noin 220 000 euroa.

Muutosten jälkeen kohteelle Asuntilantien ja Kuruntien kiertoliittymä jää vielä 335 500 euroa toteuttamisen aloittamiseen vuonna 2023.

Lisätiedot

Ari Jokihara, p. 050 384 8383, ari.jokihara@ylojarvi.fi

Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihara

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1. siirtää investointikohteelta 9108, Asuntilantien ja Kuruntien kiertoliittymä 280 000 euroa investointikohteelle 9224 Leijatien kiertoliittymä ja Oksasentie, 70 000 euroa kohteelle 9095, KLV Piippotie/Kastetie-Siltatie, 50 000 euroa kohteelle 9062 Siltatie 3 sekä 135 000 euroa kohteelle 9061 Siltatie 2,

2. siirtää investointikohteelta 9227 Siltatien loppuosa Viljakkalantielle 190 000 euroa kohteelle 9062, Siltatie 3 vaihe.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.
