

Tekninen lautakunta

---

Aika 27.04.2023 klo 17:15 - 20:03

Paikka Ylöjärven kaupungintalo, Valtuustosali

## Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 53	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 54	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 55	Työjärjestyksen hyväksyminen	5
§ 56	Tiedoksiannettavat asiat	6
§ 57	Viranhaltijoiden päätösluettelot	7
§ 58	Tukipalvelukokonaisuuden kehittämistarpeet ja mahdollisuudet, selvityksen käynnistäminen	9
§ 59	Määrärahan kohdentaminen Oksasentien ja Leijatien kiertoliittymän toteuttamiseen	11
§ 60	Ylöjärven Vesi Oy:n esitys vesihuollon siirtokustannusten korvaamisesta maantien 2773 varteen rakennettavan kevyen liikenteen väylän kohdalla	12
§ 61	Vahingonkorvausvaatimus Haverin maaperän kunnostamishankkeen johdosta	14
§ 62	Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelma MAPSTO 2024 - 2028 / Teknisen lautakunnan 1. lausunto	17
§ 63	Valtuustoaloite polkupyöräilyn edistämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi Ylöjärvellä	19

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Saaristo Tomi	Puheenjohtaja	
	Nevala Yrjö	Varapuheenjohtaja	
	Hakanen Teuvo	Jäsen	
	Koivisto-Haataja Heidi	Jäsen	
	Leppälahti Jussi	Jäsen	
	Salojärvi Kirsi	Jäsen	
	Siikaniva Riitta	Jäsen	
	Uusikartano Arja	Jäsen	
	Vilén Riitta	Jäsen	
Muu	Luojaus Katja	Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja	
	Heiska Mauri	Kaupunginhallituksen puheenjohtaja	
	Pelkonen Erja	Kaupunginhallituksen edustajan varajäsen	
	Nurmi Jukka	Esittelijä	
	Heikkilä Hannu	Esittelijä	
	Jokihaara Ari	Esittelijä	
	Talvitie Merja	Asiantuntija	
	Ojaniemi Niina	Pöytäkirjanpitäjä	

## Allekirjoitukset

---

Tomi Saaristo  
puheenjohtaja

Niina Ojaniemi  
pöytäkirjanpitäjä

---

## Käsitellyt asiat

53 - 63

---

## Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Riitta Siikaniva  
pöytäkirjantarkastaja

Arja Uusikartano  
pöytäkirjantarkastaja

---

## Pöytäkirjan nähtävilläpito

Tarkastettu pöytäkirja asetettu yleisesti nähtäville kaupungin yleisessä tietoverkossa ([www.ylojarvi.fi](http://www.ylojarvi.fi)) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 02.05.2023

---

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 53

Teknisen lautakunnan kokouksen laillisuuden edellytyksenä on, että kokouskutsu on toimitettu päätämällä tavalla toimitettu jäsenille ja, että saapuvilla on enemmän kuin puolet jäsenistä. Päätösvaltaisuuden edellytyksenä on, että kokouksessa on vähintään kuusi jäsenistä.

Päätös

Pöytäkirjanpitäjä totesi kokouksen osallistujat. Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

-----

**Pöytäkirjantarkastajien valinta**

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 54

Esittelijä

Vt. Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta valitsee Riitta Siikanivan ja Arja Uusikartanon sekä heidän varalleen Riitta Vilénin tarkastamaan kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Riitta Siikaniva ja Arja Uusikartano sekä varalle Riitta Vilén.

-----

**Työjärjestyksen hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 55

Esittelijä

Vt. Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää käsitellä asiat esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Tekninen lautakunta

§ 56

27.04.2023

**Tiedoksiannettavat asiat**

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 56

- Työtilannetta koskevat selvitykset sekä investointiohjelman toteutuminen.
- Kuullaan yhdyskuntatekniikan päällikön ja vs. rakennuspäällikön selvitys työtilanteesta.

Esittelijä

Vt. Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä luettelossa mainitut tiedotusluontoiset asiat tiedoksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Viranhaltijoiden päätösluettelot**

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 57

Kuntalain 92 §:n, hallintosäännön 16 ja 17 §:ien mukaan tekniselle lautakunnalle on toimitettu seuraavat viranhaltijoiden päätösluettelot.

**Kaupunkirakennejohtaja****Hankintapäätös**

13.03.2023 § 9

Pikku-Ahveniston vesikatteen uusiminen

28.03.2023 § 14

Viljakkalan liikenneväylien talvikunnossapitotyöt 2021-2024 (2+1 vuotta), option lunastaminen

05.04.2023 § 16

Vesihuollon kehittämissuunnitelman 2025-2035 laatiminen Ylöjärven kaupungille

31.03.2023 § 17

Ansomäen kentän tekonurmen ja jääkiekkokaukalon uusiminen

31.03.2023 § 18

Kurun kentän tekonurmen ja kaukalon uusinta

**Henkilöstöpäätös**

13.03.2023 § 8

Kausityöntekijät (12), viheralueiden kunnossapito tekniikka- ja ympäristöosastolla 2023 / valinnat

17.03.2023 § 11

Liikuntapaikkojen hoitajan toimen (vakanssinumero 99522111) täyttäminen

22.03.2023 § 12

Ruokapalvelutyöntekijän toimen (vakanssinumero 07121012) täyttäminen

30.03.2023 § 15

Ruokapalvelupäällikön toimen (vakanssinumero 99121057) täyttäminen

**Yleinen päätös**

04.04.2023 § 19

Vahingonkorvausvaatimus, auton renkaan ja vanteen rikkoutuminen

**Tilapalvelupäällikkö****Yleinen päätös**

07.03.2023 § 10

Asumisoikeusasunnon haltijan hyväksyminen osoitteeseen Jannentie 3 A 2

10.03.2023 § 11

Asumisoikeusasunnon haltijan hyväksyminen osoitteeseen Mikkolantie 56 A 4

22.03.2023 § 12

Asumisoikeuden haltijan hyväksyminen osoitteeseen Mätästie 1 E 22

04.04.2023 § 13

Asumisoikeusasunnon haltijan hyväksyminen osoitteeseen Sepänharjuntie 1 B 1

14.04.2023 § 14

Asumisoikeusasunnon haltijan hyväksyminen osoitteeseen Niemitie 10 A 24

**Yhdyskuntatekniikan päällikkö****Hankintapäätös**

05.04.2023 § 22

Suittilahdentien peruskorjaussuunnittelu

**Henkilöstöpäätös**

14.04.2023

Palkan tarkastaminen sijaisuuden ajalta

12.04.2023 § 23

Maarakennusmestarin tehtävien hoitaminen omien tehtävien tehtävän ohella

1.4.2023 alkaen

**Yleinen päätös**

29.03.2023

Pyöräsuunnistuskilpailun järjestäminen kaupungin maa-alueilla Metsäkylässä

29.7.2023

16.03.2023 § 18

Lupa yleisten katujen sulkemiseksi Kurun markkinoiden ajaksi 22.7.2023

17.03.2023 § 19

Lupa yleisen alueen käyttöön / Hämeen partiopiiri ry:n partiotaitokilpailun järjestäminen 20.-21.5.2023

17.03.2023 § 20

Räikänpuiston käyttö Mökkirokki-tapahtumassa 28.7.-31.7.2023

22.03.2023 § 21

Leijatien sulkeminen / Prisman työmaa

Esittelijä

Vt. Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1. merkitä päätösluettelot tiedoksi ja
2. ettei luetteloista ilmeneviä päätöksiä oteta toimielimen käsiteltäväksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----



**Tukipalvelukokonaisuuden kehittämistarpeet ja mahdollisuudet, selvityksen käynnistäminen**

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 58  
157/02.02.02/2023

Teknisen lautakunnan vuoden 2023 talousarvion sitovana tavoitteena strategiakärki ”Osallistava päätöksenteko ja kehittyvä organisaatio” alla on tukipalveluiden toimintatapojen selvittäminen hyvinvointialueuudistuksen jälkeistä toimintaympäristöä vastaavaksi. Tukipalveluilla tarkoitetaan tässä yhteydessä siivous- ja ruokapalveluja. Toiminnallisen tavoitteen saavuttamiseksi käytännössä on tukipalvelukokonaisuuden kehittämistarpeista ja mahdollisuuksista toteutettava selvitys. Selvityksessä tarkastellaan tukipalvelujen järjestämisen vaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia.

Nykytilassa tukipalvelut järjestetään kaupungin omana palveluna toimitilojen vastuualueella. Henkilöstövahvuus/htv tilinpäätöksessä 2022 on ruokapalveluissa 76,5 ja siivouspalveluissa 90 (70 1.1.2023 alkaen). Kaupungilla on 6 valmistuskeittiötä, 26 päiväkotikeittiötä (jakelu/palvelukeittiötä) sekä 11 koulukeittiötä (jakelu/palvelukeittiötä). Tuleva Siltatien koulun keittiö tulee olemaan valmistuskeittiö. TP 2022 toimintakulut siivouspalveluissa olivat 3 176 000 € ja ruokapalveluissa 4 587 000 €.

Pirkanmaan Voimia Oy on Tampereen, Nokian, Virtain ja Ylöjärven kaupunkien, Vesilahden kunnan sekä Pirkanmaan hyvinvointialueen omistama yhtiö, joka tuottaa ateria- ja puhtauspalveluita omistajilleen In house -toimintamallilla. Yhtiössä työskentelee yli 1 000 ateria- ja puhtauspalvelujen ammattilaisia ja se toimii 16 kunnan alueella. Yhtiö tuottaa n. 14 miljoonaa ateriaa vuodessa ja puhtauspalveluita yli 500 kohteessa. Pirkanmaan Voimian liikevaihto vuonna 2023 tulee olemaan noin 95 M€. Ylöjärvellä yhtiöllä on jo toimintaa Koulutuskeskus Valossa sekä useassa sote-kohteessa.

Asiakkaidensa omistaman In house -yhtiön näkökulmasta Pirkanmaan Voimian tavoitteena on tuottaa laadukkaita palveluita kilpailukykyisesti. Tuottavuuden kasvu ohjataan palveluiden hintoihin ja toiminnan jatkuvaan kehittämiseen. Voiton tavoittelu ei ole ensisijaista. Esimerkiksi viime vuonna valmistunut tuontantokeittiö Voimian Pata on kasvattanut ruokapalveluiden joustavaa tuotantokapasiteettia merkittävästi ja mahdollistaa kunnan omien toimintojen järjestelyn halutulla tavalla, ilman investointeja omiin tuotantokeittiöihin. In house- eli sidosyksikköaseman myötä Ylöjärvi voi hankkia palveluita suoraan Pirkanmaan Voimialta.

Selvityksessä tarkastellaan Pirkanmaan Voimiaa tukipalveluiden järjestämisen vaihtoehtona, koska Ylöjärvi on jo yhtiön osakas ja yhtiöllä on riittävä kyvykkyys tuottaa Ylöjärven kaupungin tarvitsema tukipalvelukokonaisuus toimintavarmasti ja laadukkaasti. Osakkuusasema tuo lisäksi selkeitä hyötyjä ja omistajana on parempi mahdollisuus vaikuttaa palvelujen laatuun. Ruokapalvelujen osalta voidaan saavuttaa kustannussäästöjä, kun investointeja tuotantokeittiöihin ei tarvitse tehdä.

Selvityksessä tarkastellaan seuraavia tukipalveluiden järjestämisen vaihtoehtoja:

## Tekninen lautakunta

## § 58

27.04.2023

- nykytilan jatkaminen
- palvelut tuotetaan osin omana toimintana ja osin yhteistyössä Pirkanmaan Voimian kanssa
- palvelut tuotetaan kokonaan yhteistyössä Pirkanmaan Voimian kanssa

Vaikutusten arviointia tehdään vaihtoehtojen välillä seuraavista näkökulmista:

- talous
- henkilöstö
- asiakaspalvelun laatu ja luotettavuus
- yritykset ja työllisyys
- kestävyys

Selvitys sisältää vaihtoehtojen tarkastelun ja vertailun. Ohjausryhmä ohjaa työtä ja päättää työn tarkemmasta rakenteesta ja sisällöstä.

Selvitys toteutetaan omana työnä ja se valmistuu vuoden 2023 loppuun mennessä. Selvityksen hyväksyy tekninen lautakunta. Mahdollisuuksien mukaan työn tuloksia huomioidaan jo vuoden 2024 talousarviovalmistelun yhteydessä.

## Lisätiedot

Vt. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 8560, jukka.nurmi@ylojarvi.fi, kehitysjohtaja Sari Soini, p. 041 731 3214, sari.soini@ylojarvi.fi, hankekehityspäällikkö Ari Niemensivu, p. 040 485 7566, ari.niemensivu@ylojarvi.fi

## Esittelijä

Vt. Kaupunkirakennejohtaja

## Päätösehdotus

Tekninen lautakunta

1. päättää käynnistää selvityksen tukipalvelukokonaisuuden kehittämistarpeista ja mahdollisuuksista,
2. nimeää selvityksen ohjausryhmään kolme luottamushenkilöedustajaa,
3. nimeää selvityksen ohjausryhmään seuraavat viranhaltijaedustajat: kaupunginjohtaja, vt. kaupunkirakennejohtaja, vs. rakennuspäällikkö, tilapalvelupäällikkö, hankekehityspäällikkö ja kehitysjohtaja.

## Päätös

Tekninen lautakunta

1. päätti käynnistää selvityksen tukipalvelukokonaisuuden kehittämistarpeista ja mahdollisuuksista,
2. nimesi selvityksen ohjausryhmään kolme luottamushenkilöedustajaa: Jussi Leppälähti, Arja Uusikartano ja Tomi Saaristo,
3. nimesi selvityksen ohjausryhmään seuraavat viranhaltijaedustajat: kaupunginjohtaja, vt. kaupunkirakennejohtaja, vs. rakennuspäällikkö, tilapalvelupäällikkö, hankekehityspäällikkö ja kehitysjohtaja.

-----

**Määrärahan kohdentaminen Oksasentien ja Leijatien kiertoliittymän toteuttamiseen**

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 59  
192/02.02.02/2023

## Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihara

Kaupunginvaltuusto on kaupungin vuoden 2023 talousarviossa myöntänyt liikenneväylien kohdentamattomaksi määrärahaksi projektille 9704 yhteensä 900 000 euroa, josta on aiemmin kohdennettu yhteensä 807 000 euroa. Kohdentamatta on vielä 93 000 euroa.

Leijatien asemakaava eteni hyväksymiskäsittelyyn nopeasti ja Pirkanmaan osuuskauppa aloitti Prisman rakennustyöt maaliskuussa 2023. Oksasentien ja Leijatien toteuttamiseen ei vuodelle 2023 ole osoitettu rakentamista ajatellen riittävää määrärahaa. Oksasentien esirakentamiselle vuonna 2023 on olemassa kuitenkin tarve, sillä rakenne tulee jättää painumaan useammaksi kuukaudeksi ennen lopullisen rakenteen toteuttamista. Suunnitelmat ovat valmistuneet siinä määrin, että esirakentaminen voidaan toteuttaa Oksasenttielle ja Leijatielle.

## Lisätiedot

Ari Jokihara, p. 050 384 8383, ari.jokihara@ylojarvi.fi

## Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihara

## Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää että kustannuspaikan 5152 projektilta 9704, kohdentamattomat määrärahat siirretään 93 000 euroa kustannuspaikan 5165 kohteelle 9224, Oksasentie ja Leijatien kiertoliittymä.

## Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Ylöjärven Vesi Oy:n esitys vesihuollon siirtokustannusten korvaamisesta maantien 2773 varteen rakennettavan kevyen liikenteen väylän kohdalla**

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 60  
193/10.03.01.00/2023

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Ylöjärven kaupunki toteuttaa yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa kevyen liikenteen väylää välillä Vastamäentien liittymä – Saksitien liittymä maantiellä 2773. Samalle alueelle on vuonna 2013 toteutettu jäteveden paineviemäri ja vesijohto.

Kevyen liikenteen väylän suunnittelu on käynnistynyt vuonna 2020. Suunnittelu ei sisältänyt vesihuollon uudisrakentamis- tai siirtosuunnittelua, sillä sille ei koettu olevan kevyen liikenteen väylän suunnittelun yhteydessä tarvetta. Ylöjärven Vesi Oy on käynnistänyt omana toimeksiantonaan vesihuollon siirtosuunnittelun rinnan kevyen liikenteen väylän suunnittelun kanssa.

Ylöjärven Vesi Oy on halunnut siirrättää rakenteet pois kevyen liikenteen väylän kohdalta. Ylöjärven Vesi Oy:n mukaan muuta uusimistarvetta em. linjoille ei olisi ollut, mutta kevyen liikenteen väylän toteuttaminen olisi Ylöjärven Vesi Oy:n mukaan hankaloittanut linjojen kunnossapitoa kohtuuttomasti. Esityksessä ei ole tarkemmin eritelty olevien painelinjojen kunnossapitotarvetta.

Ylöjärven kaupunki peruskorjaa vuosittain katuja, jotka sisältävät vesihuoltolinjan. Ylöjärven Vesi Oy on usein mukana peruskorjaushankkeissa saneeraamalla samalla vesihuollon rakenteet ja linjat. Katujen uudisrakentamisen ja peruskorjauksen hankkeissa Ylöjärven Vesi Oy vastaa omien rakenteidensa saneerauskustannuksista. Esityksen mukainen siirtokustannusten korvaaminen Ylöjärven Vesi Oy:lle poikkeaisi periaatteeltaan kaikista muista uudisrakentamis- ja peruskorjauskohteiden kustannusjakoperiaatteista. Aiemmat linjat on rakennettu Ylöjärven kaupungin toimesta ja kustannuksella vuonna 2013. Kyse ei siten ole myöskään Ylöjärven Vesi Oy:n kustannuksellaan aiemmin toteuttamista linjoista.

Ylöjärven Vesi Oy on omalla päätöksellään suunnitellut linjojen siirron erillään kevyen liikenteen väylän suunnittelusta. Päätös linjojen siirtämisestä on myös Ylöjärven Vesi Oy:n sisäinen. Johtojen sijainti ei perusperiaatteeltaan poikkea merkittävästi muista kohteista, joissa vesihuollon linjat on sijoitettu katujen ja muiden väylien alle. Esimerkiksi maantien 2774 kevyen liikenteen väylän suunnitelmassa välillä Susikivi-Sorvajärventie vesihuollon linjat on sijoitettu kevyen liikenteen väylän alle.

Ylöjärven kaupunki on kilpailuttanut maantien 2773 kevyen liikenteen väylän toteuttamisen. Tarjouksessaan urakoitsija on eritellyt Ylöjärven Vesi Oy:n vesihuollon siirron kustannukset ja klv:n toteuttamisen kustannukset kokonahinnasta. Erittelyn perusteella vesihuollon siirron kustannukset ovat noin 10 % kokonahinnasta eli 227 913,21 €, alv 0 %.

Tekninen lautakunta

§ 60

27.04.2023

Oheismateriaali	Ylöjärven Vesi Oy:n esitys vesihuollon siirtokustannusten korvaamisesta maantien 2773 kevyen liikenteen väylän rakentamisen yhteydessä.
Lisätiedot	Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi Jukka Nurmi, p. 050 466 5860, jukka.nurmi@ylojarvi.fi
Esittelijä	Vt. Kaupunkirakennejohtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hylätä Ylöjärven Vesi Oy:n esityksen vesihuollon siirtokustannusten korvaamisesta maantien 2773 kevyen liikenteen väylän toteuttamisen yhteydessä.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. ----- Jäsen Heidi Koivisto-Haataja (yhteisöjäävi) poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.  Tekninen lautakunta piti teknisen tauon klo 18:46 – 19:40.

**Vahingonkorvausvaatimus Haverin maaperän kunnostamishankkeen johdosta**

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 61  
20/03.06.02.00/2023

Valmistelija

Vt. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi

Ylöjärven kaupunki on kunnostanut vuosina 2021-2022 Haverin rikastushiekka-alueen. Kunnostettu alue on varsinaisen kunnostuksen jälkeen siirtynyt jälkiseuranta- ja tarkkailuvaiheeseen.

Kunnostaminen ei ole ollut Ylöjärven kaupungin investointi eikä kaupungin toimintaan liittyvä hanke, vaan toteutettu kunnostus on perustunut ympäristönsuojelulain vaatimukseen ja edellyttämiin toimenpiteisiin.

Ympäristönsuojelulain 136 § mukaan "se, jonka toiminnasta on aiheutunut maaperän tai pohjaveden pilaantumista, on velvollinen puhdistamaan pilaantuneen maaperän ja pohjaveden (pilaantunut alue) siihen tilaan, ettei siitä voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle".

Haverin rikastushiekka-alue on kohde, jossa maaperän ja pohjaveden pilaajaa ei enää ole tavoitettavissa. Ympäristönsuojelulaki 136 § toteaa sen vuoksi edelleen, että "jos maaperän pilaantumisen aiheuttajaa ei saada selville tai täyttämään puhdistamisvelvollisuuttaan ja jos pilaantuminen on tapahtunut alueen haltijan suostumuksella tai hän on tiennyt tai hänen olisi pitänyt tietää alueen tila sitä hankkiessaan, on alueen haltijan puhdistettava alueen maaperä siltä osin kuin se ei ole ilmeisen kohtuutonta. Alueen haltija vastaa samoin edellytyksin myös pilaantuneen pohjaveden puhdistamisesta, jos pilaantuminen on johtunut kyseisen alueen maaperän pilaumisesta. Jollei pilaantuneen alueen haltijaa voida velvoittaa puhdistamaan pilaantunutta maaperää, kunnan on selvitettävä maaperän puhdistamistarve ja puhdistettava maaperä". Haverin rikastushiekka-alueen kunnostaminen perustuu edellä esitettyyn ympäristönsuojelulain vaatimukseen.

Kunnostettu alue sijaitsee neljän maanomistajan alueella. Maaomistajia, joiden alueella kunnostamista on tehty ovat [REDACTED].

Kunnostamista varten on jouduttu mm. rikastushiekka-alueella kasvanutta pienpuustoa poistamaan eri kiinteistönomistajien alueelta. Poistaminen on tehty kiinteistönomistajien kanssa yhteistyössä ja poistetun puun korvaamisesta on sovittu kunkin kiinteistönomistajan kanssa erikseen. Kaupunki on poistanut puut kustannuksellaan, mutta kiinteistönomistaja on voinut valita, tuloutetaanko niistä maksu vai jätetäänkö poistettu puusto kiinteistönomistajan käyttöön.

[REDACTED] on jättänyt Ylöjärven kaupungille vahingonkorvausvaatimuksen Haverin rikastushiekka-alueen kunnostamisesta hänelle koituneista vahingoista. Vaatimuksessa [REDACTED] esittää laskelmaan ja ilmoitukseen perustuen osan puista kuivuneen johtuen rikastushiekka-alueen kunnostamisesta.

Kunnostaminen on tehty pääosin vuoden 2021 aikana ja vuoden 2022 ensimmäisen puoliskon aikana. Puiden olisi pitänyt kuivua silminnähten vuoden 2022 kasvukauden aikana. Alue on yleispiirteiltään kuitenkin tasaista sekä myös alavaa Kirkkojärven tulvariskialuetta, jolloin on mahdollista, että vesi nousee alueelle toistuvastikin Kirkkojärven vedenpinnan korkeudenvaihteluiden seurauksena. Vahingonkorvausvaatimuksessa ei ole näyttöä siitä, että vain rikastushiekka-alueen kunnostaminen on aiheuttanut vahinkoa puustolle.

Vaatimuksessa on lisäksi esitetty, että uusi laskuoja olisi liettynyt ja pilannut varastoidut puut. Vaatimus perustuu edelleen toimenpiteisiin, joita alueella on tehty ja jouduttu kunnostustoimenpiteiden vuoksi muuttamaan alkuperäisestä. Alkuperäinen laskuoja sijaitsi rikastushiekka-alueella ja jäi lopulta kunnostusrakenteen alle. Uusi laskuoja on rakennettu puhtaaseen maaperään ja laskuojan on todettu toimivan eikä alueella esiinny tulvaa. Laskuojan poikkileikkausmuoto on tehty suunnitelmallisesti vanhanaikaista V-muotoa leveämmäksi, mikä saattaa synnyttää mielikuvan umpeen liettyneestä ojasta.

Ylöjärven kaupunki on kunnostanut rikastushiekka-aluetta noin neljällä miljoonalla eurolla ELY-keskuksen kanssa yhteistyössä teetetyn kunnostamissuunnittelun perusteella. Kiinteistön [REDACTED] osuudelle on tehty kunnostusta kunnostuksen pinta-alasuhteiden perusteella arvioituna noin 250 000 eurolla. Tarpeellisia kunnostustöitä varten on puusto poistettu yhteistyössä ennen kunnostusta ja puuston korvauksesta on sovittu poiston yhteydessä. Poistettu puusto on kasvanut rikastushiekassa, mitä ei laskelmassa ole otettu kasvupaikkatekijänä huomioon. Maanhankinnan tai lunastuskorvausten yhteydessäkään ei ole erikseen enää korvattu odotusarvoa. Muillekaan kiinteistömistajille, joiden alueelle on tehty maaperän kunnostaminen ei ole maksettu odotusarvokorvausta.

Kokonaisuudessa on lisäksi huomioitava, että Ylöjärven kaupunki on ottanut hoitaakseen kiinteistönomistajan vastuulle kuuluvan ympäristövelvoitteen hoitamisen. Poistetusta puustosta on maksettu korvaus eivätkä toimenpiteet ole aiheuttaneet vähäistä tai tilapäistä suurempaa haittaa. Ylöjärven kaupunki vastaa kustannuksellaan kunnostustöiden jälkitoimista lupaehtojen mukaisesti.

Oheismateriaali

Vahingonkorvauslaskelma

Esittelijä

Vt. Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hylätä esitetyn korvausvaatimuksen selosteosan mukaisin perusteluin.

Päätös

Keskustelun kuluessa jäsen Nevala teki muutosehdotuksen jäsen Haataja-Koiviston ja jäsen Hakasen kannattamana, että tekninen lautakunta tekee katselmuksen kohteessa syyskuun 2023 loppuun mennessä ja käsittelee sen jälkeen tilanteen uudelleen teknisessä lautakunnassa. Loppuselvitys tehdään 2024. Korvausvaatimus käsitellään uudelleen näiden jälkeen.

Muutosehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

-----

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara (yleislausekejäävi) poistui kokouksesta pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.



**Maankäytön ja palvelujen suunnittelu- ja toteutusohjelma MAPSTO 2024 - 2028 / Teknisen lautakunnan 1. lausunto**

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 62  
172/00.01.02/2023

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö ja vs. rakennuspäällikkö

Koronapandemian helpottaessa on tilalle tullut epävarmuutta aiheuttavana tekijänä Ukrainan kriisi. EU:n asettamat taloudelliset pakotteet Venäjälle sekä Ukrainan tuotannon, tuonnin ja viennin keskeytyminen vaikuttavat myös suomalaisten yritysten toimintaan sekä investoinneissa tarvittavien materiaalien ja työn hintaan. Investointikustannuksiin on heijastunut yleinen hintatason nousu, jota varsinkin rakentamisinvestoinneissa on vahvistanut Venäjän hyökkäys Ukrainaan.

Kaupunginvaltuusto on kasvuohjelmasta päättäessään hyväksynyt, että nykyisellä valtuustokaudella noudatetaan voimakasta kasvua. Uusien kaava-alueiden infran toteuttaminen ennen tontinluovutusta, kasvuohjelman vaikutus sekä kustannusatason nousu tulevat MAPSTO-valmistelussa näkymään selvästi.

Keskustan kehittämishankkeet ovat edelleen edistyneet. Korttelin 85 asemakaavamuutos on lainvoimainen ja kahden kerrostalon rakentaminen Loilantielle on nyt mahdollista. Prisman laajennus on rakenteilla ja Seijantien asemakaavamuutokset ovat lainvoimaiset. Yritysalueiden kunnallistekniikkaa on toteutettu aiempina vuosina siten, että yritystonttitarjontaa on koko ajan olemassa mm. Kolmenkulmassa ja Heinikossa. Vuonna 2022 on yritysalueiden tonttitarjontaa lisätty MAPSTO:n mukaisesti edelleen Kolmekulman ja Heinikon alueella. Kokonaan uuden yritysalueen toteuttaminen on alkanut vuoden 2022 alussa Yhdystien alueelle, jossa toteuttaminen jatkuu vuonna 2023.

Yleisillä alueilla on aloitettu Siltatien kenttien toteuttaminen maanrakennustöillä ja kenttien toteuttaminen jatkuu vuonna 2023. Samanaikaisesti on käynnissä Siltatien koulun toteuttaminen KVR-urakkana. Leikkikenttiä korjataan Ahvenistonttiellä ja Serlapuiston alueella. Suojastenlahden kunnostamisen suunnittelu on toteutettu MAPSTO-ohjelman mukaisesti. Lamminpään alueella tehdään uudistamista ja modernisointia mm. valaistuksen ja reittiturvallisuuden osalta vuonna 2023.

Vuonna 2020 valmistuneen keskustavision visiointityön tuloksia hyödynnetään edelleen MAPSTO:n laadinnassa ja toteutuksessa. Yksi keskustavision kehittämiskärkiä on Soppeenmäessä Saurion päiväkodin tontin muutos asumiseen ja palveluihin, mikä on MAPSTO:ssa mukana Seijantien asemakaavamuutoksena. Samoin vision mukaisesti kehitetään Kirkonseudulla Leijapuiston ja Räikän ympäristöä. Tärkeä kehittymisalue on myös Teivo-Mäkkylä, jossa on käynnissä osayleiskaavan laatiminen. Alueelle sijoittuvan Teivo 3 -yritysalueen asemakaava on seuraavaksi etenemässä ehdotusvaiheeseen.

## Tekninen lautakunta

## § 62

27.04.2023

Korjausvelkaa voidaan pitää omaisuuden määrään nähden edelleen varsin kohtuullisena ja hallittavissa olevana, mutta suunnitelmakaudelle tulee sisällyttää riittävästi myös peruskorjausinvestointeja. Katuverkon korjausvelan hallinnan haasteena on päällystyskustannusten merkittävä nousu, jolloin katujen päällystysmäärän pieneneminen vaikuttaa korjausvelkaa kasvattavasti.

Talonrakennuksen puolella korjausinvestointeja voisi korvata uudisinvestoinneilla, joilla voitaisiin uudistaa heikointa rakennuskantaa. Tällaisia uudisinvestointeja Mapsto-kaudelle on jo ajateltu ainakin Kurun yhtenäiskoulun ja Kurun urheilutalon uudisrakennuskohteissa sekä Vuorentaustan alueella uuden päiväkodin ja alakoulun kohteissa. Vuorentaustan uudisinvestoinnissa voisi olla järkevää tutkia vaihtoehtoisia rahoitusmalleja velkamäärän nopean kasvun hillitsemiseksi.

Mapsto-kauden loppupuolella 2027-2028 on tarkoitus peruskorjata Tähkätaskun päiväkotit, sekä mahdollisesti myös Soppeenharjun päiväkotit, mikäli päiväkodin säilyttäminen katsotaan tarpeelliseksi vielä Vuorentaustan uuden alakoulun ja päiväkodin valmistumisen jälkeen.

## Liitteet

Lausuntopyyntö  
MAPSTO 2023 – 2027 liiteasiakirjoineen

## Lisätiedot

Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi,  
Hannu Heikkilä, p. 050 554 2872, hannu.heikkila@ylojarvi.fi

## Esittelijä

Vt. Kaupunkirakennejohtaja

## Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa tekniikka- ja ympäristöosastolle selosteosan mukaisen lausunnon.

## Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä tekivät yhteiset kirjaukset keskustelusta erillisellä liitteellä.

Kaupunginvaltuusto	§ 152	12.12.2022
Kaupunginhallitus	§ 20	09.01.2023
Tekninen lautakunta	§ 63	27.04.2023

## Valtuustoaloite polkupyöräilyn edistämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi Ylöjärvellä

Kaupunginvaltuusto 12.12.2022 § 152

”Miksi ”Tiiviimpi kaupunkirakenne ja kehittyvä liikennejärjestelmä” (3/6 Kaupunkistrategia 2022-2032) edellyttää jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantamista. Lisäksi Kaupunginhallituksen 25.5.2015 hyväksymän ”Ylöjärven kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma” tavoitteena on lisätä kävelyä ja pyöräilyä Ylöjärvellä ”parantamalla väyliä ja olosuhteita”.

### 1. Väistäminen risteämässä ja suojateilla

Uusi tieliikennelaki (1.6.2020) toi muutoksia väistämissääntöihin risteyksissä, mm: ”Jos väistämisvelvollisuutta ei ole osoitettu liikennemerkeillä, väistäminen määräytyy liikennesäännön mukaan: pyörätieltä ajoradalle tulevan pyöräilijän on väistettävä sekä oikealta että vasemmalta tulevaa ajoradan liikennettä. On kuitenkin huomattava, että ajoneuvolla kääntyessä on aina väistettävä risteävää tietä ylittävää jalankulkijaa, pyöräilijää ja mopoilijaa.” Uuden tieliikennelain mukaiset väistämissäännöt ovat ilman liikennemerkejä useimmalle autoilijalle ja pyöräilijälle epäselvät, joka konfliktitilanteessa aiheuttaa vaaratilanteita tai pahimmillaan onnettomuuksia. Huom! Suojatiellä pyöräilijä on väistämisvelvollinen elleivät liikennemerkit muuta määrää.

Ehdotamme tilanteen korjaamiseksi, että kaikki auto- ja pyöräliikenteen risteämäpaikat kartoitetaan ja määritetään liikennemerkkien lisäys- tai muuttamistarpeet. Epäselvissä, turvattomissa tai tulkinnanvaraisissa risteyksissä autoilijan väistämisvelvollisuutta olisi korostettava, vaikka tieliikennelaki ei niin edellyttäisi (TL §4). Mielestämme epäselviä risteämiä on mm. pyörätien jatkeen suojatie Mikkolantie (Saurion kohta), Pajulantie/Myllytanhua, Asemantie 10.

### 2. Pyöräily jalkakäytävillä

Tieliikennelain mukaan: 1. Pyöräily on kiellettyä jalkakäytävällä, moottoritillä ja moottoriliikennetiellä, 2. Vain alle 12-vuotiaat saavat pyöräillä jalkakäytävällä., 3. Jalkakäytävällä ei yleensä ole liikennemerkkiä. Se on erotettu ajoradasta reunakivellä. 4. Pyörätien ja jalkakäytävän erottaa liikennemerkistä: pyörätieellä on aina liikennemerkki, joka sallii pyöräilyn eli toisin sanoen sallittu pyöräily on osoitettu aina liikennemerkillä (pyörätie, erotettu tai yhdistetty).

Ehdotamme tilanteen korjaamiseksi, että kartoitetaan reunakivellä erotettujen katuosuuksien liikennemerkit ja tehdään tarvittavat korjaukset. Ylöjärvellä on muutamia katuosuuksia, joissa on epäselviä tai ristiriitaisesti merkittyjä pyöräilyyn tarkoitettuja katujaksoja mm. Pajulantie, Hatolantie / Vuorentaustantie. Olisi kiinnitettävä huomioita liikennemerkkien selkeyteen ja opastuksen jatkuvuuteen. Jos jalkakäytävällä pyöräily on sallittu, tulisi liikennemerkin lisäksi huolehtia riittävästä tilasta (leveys). Epäselvissä kohdissa tai jos jalkakäytävä ei sovellu pyöräilyyn, pyöräily tulisi opastaa ajoradalle liikennesääntöjen edellyttämällä tavalla.

### 3. Pyöräily ajoradalla

Kaupunginvaltuusto	§ 152	12.12.2022
Kaupunginhallitus	§ 20	09.01.2023
Tekninen lautakunta	§ 63	27.04.2023

Uuden tieliikennelain myötä tuli mahdolliseksi uusi katutyyppe: ”Pyöräkatu”  
Esitämme selvitettäväksi pyöräkadun käyttökohteita Ylöjärvellä erillisten  
pyöriteiden rakentamisen sijaan tai muuttamalla soveltuviissa kohdissa olemassa  
oleva katu pyöräkaduksi. Pyöräkatu rakenteellisilla ratkaisulla täydennettynä  
voisi sopia autojen ajonopeutta hidastavaksi toimenpiteeksi ja näin toimisi  
edullisena ratkaisuna liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Mielestämme eräs  
tällainen voisi olla esimerkiksi Pajulantie.

#### 4. Valistus

Uuden tieliikennelain säännöt ovat hyvin monelle vielä epäselvät tai vaikeat ja  
toisaalta myös säännöstö on monin tavoin tulkinnanvarainen. Tästä olemme  
saaneet lukea monissa tiedotusvälineissä. Lisäksi uudet liikkumismuodot (mm.  
sähköavusteiset kulkuvälineet) jalankulku- ja pyöriteillä lisäävät epäselvissä  
liikennesääntötilanteissa konflikteja, vaaratilanteita ja turvattomuutta erityisesti  
jalankulkijoissa.

Esitämme toteutettavaksi valistuskampanjan ylöjärveläiselle aikuisväestölle  
yhteistyössä esimerkiksi Liikenneturvan, Ylöjärven Uutisten ja kansalaisjärjestöjen  
kanssa. Kampanjaan olisi hyvä sisällyttää käytännönläheistä opastusta ja/tai  
taitokilpailuja. Kampanja sopisi luontevasti esimerkiksi jonkun kesä- tai  
markkinatapahtuman yhteyteen.

Valistuskampanjalla kaupunkimme osoittaisi kuntalaisille sitoutumisensa  
polkupyöräilyn ja jalankulun edistämiseen ja turvallisuuden parantamiseen  
Ylöjärvellä.

Kristillisdemokraattien valtuustoryhmä”

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen  
valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 09.01.2023 § 20

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle  
lausuntoa varten.

Päätös Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 27.04.2023 § 63  
821/08.00.00/2022

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Kaupunginvaltuusto	§ 152	12.12.2022
Kaupunginhallitus	§ 20	09.01.2023
Tekninen lautakunta	§ 63	27.04.2023

Uusi tieliikennelaki tuli voimaan kesäkuussa 2020. Sen tavoitteita ja muutoksia olivat liikenneturvallisuuden parantamisen lisäksi mm. kävelyn ja pyöräilyn edistäminen sekä niihin liittyen ympäristötavoitteiden tukeminen. Toisaalta uudessa tieliikennelaissa on tuotu mukaan myös ennakoitivelvollisuus, jossa tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi. Velvollisuus koskee kaikkia liikenteen osapuolia.

Valtuustoaloitteessa todetaan, että Ylöjärvellä on muutamia katuosuuksia, joissa on epäselviä tai ristiriitaisesti merkittyjä pyöräilyyn tarkoitettuja katujaksoja mm. Pajulantie, Hatolantie / Vuorentaustantie.

Havainnoista, joissa merkinnät ovat ristiriitaisia, kannattaa antaa palautetta teknisen infon kautta, sillä se on nopein tapa tuoda asiaan mahdollinen korjaus. Palautteeseen kannattaa merkitä selvästi, mitä katua tai väylää havainto koskee, jotta mahdollinen ongelmakohde löytyy varmasti. Merkinnät kevyen liikenteen väylän eri päissä tulisi olla toisiaan vastaavat. Erilaiset merkinnät voivat johtua esimerkiksi ilkeistä tai kohdalla olleesta aiemmasta työmaasta, jonka aikana on jouduttu tekemään liikennejärjestelyjä ja kaikki merkit eivät ole päätyneet takaisin oikeaan paikkaan työmaan jälkeen.

Ajonopeudet ovat suurin liikenneturvallisuusyhteydenottojen aihe. Nopeuksien hillintää on jo aikaisemmin jouduttu toteuttamaan erilaisilla ratkaisulla, joista hidasteet ovat yleisimmin käytettyjä. Niiden tilalle tarvitaan myös uusia ajatuksia, joilla käytettyjä ajonopeuksia saadaan hidastettua asetetun nopeusrajoituksen mukaisiksi. Pyöräkadun käyttö ajoneuvojen nopeuksien hillitsijänä ei ole kuitenkaan varmaa. Lain mukaan pyöräkadulla ajoneuvon kuljettajan on asetettava ajonopeus pyöräilyn mukaiseksi. Pyöräkadun merkki ei siten sisällä ajonopeuden asettamista, minkä vuoksi pyöräkadulle tulisi ajonopeus asettaa vielä kuitenkin erillisellä liikennemerkillä. Pyöräkadulla ajonopeuden hillintä perustuisi todennäköisesti sekaliikenteen suuriin nopeuseroihin. Pajulantiella on vilkas ajoneuvoliikenne ja paljon kyvyttä liikennettä, josta osa on koululaisia. Erilaisten liikennemuotojen liikennemäärät ovat Pajulantiella liian suuret, jotta pyöräliikenne ja ajoneuvoliikenne voitaisiin sekoittaa keskenään samalle alueelle turvallisuuden vaarantumatta.

Pyöräkadun käyttömahdollisuudet vanhalla asemakaava-alueella ovat rajalliset, sillä samoilla väylillä on vanhasta ja vakiintuneesta maankäytöstä johtuen monenlaista liikennettä. Liikennesuunnittelussa on tarve huomioida kaikki liikennelajit. Erityistä huomioita tulee kiinnittää aistirajoitteisten, ikääntyneiden ja erityistä tukea tarvitsevien turvalliseen liikkumiseen sekä mahdollisuuksiin liikkua turvallisesti.

Uusi tieliikennelaki pyrki selkeyttämään ja täsmentämään erityisesti polkupyöräliikenteen ja ajoneuvoliikenteen keskinäisiä väistämisvelvollisuus-sääntöjä. Noin kaksi vuotta uuden tieliikennelain voimaantulon jälkeen Liikenneturva toteutti liikenneturvallisuuskyselyn. Kyselyn tulos oli, että alle puolet tunsivat pyöräkadun. Epäselvää kyselyn mukaan edelleen oli myös pyöräilijän ja ajoneuvon välisissä väistämissäännöissä sekä sähköpotkulautailijan tai pyöräilijän väistämissäännöissä jalankulkijaa kohtaan. Valistaminen, opastaminen

Kaupunginvaltuusto	§ 152	12.12.2022
Kaupunginhallitus	§ 20	09.01.2023
Tekninen lautakunta	§ 63	27.04.2023

ja tiedottaminen olisivat sääntöjen noudattamisen ja sääntöjen tuntemisen esille tuomisessa avainasemassa.

Ylöjärven kaupungilla on käytössä liikenneturvallisuusryhmä. Ryhmään kuuluu edustus tekniikasta, teknisestä lautakunnasta, ympäristölautakunnasta, poliisista sekä Liikenneturvasta. Liikenneturvallisuusryhmän toimintaan esitetään sisällytettäväksi jatkossa mukaan myös liikenneturvallisuuden valistusasiat.

Lisätiedot Ari Jokihaara, 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Esittelijä Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen polkupyöräilyn edistämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi Ylöjärvellä.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 53, § 54, § 55, § 56, § 57, § 59, § 61, § 62, § 63**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 58****Oikaisuvaatimusohjeet**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

**Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

**Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Ylöjärven kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Oikaisuvaatimusviranomainen**

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Kirjaamon yhteystiedot:  
Ylöjärven kaupunki, kirjaamo  
Kuruntie 14, PL 22, 33470 Ylöjärvi  
kirjaamo@ylojarvi.fi  
03 565 30 000 / vaihde ma-pe klo 8-15.30

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-15.

**Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:



- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

#### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Ylöjärven kaupungin kirjaamosta.