

Lausunto Väylävirastolle luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024-2031

Kaupunginhallitus 20.02.2023 § 71
110/08.00.00/2023

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman. Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehyksen määrittelee Liikenne12-suunnitelma. Vuosia 2024-2031 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen. Väylävirasto pyytää jatkotyön pohjaksi lausuntoja erityisesti seuraavista asioista:

1. Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet?
2. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
3. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
4. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehyksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
5. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Ylöjärven kaupungin lausunto:

Investointiohjelman lähtökohtien ja valmisteluperiaatteiden kuvaamista pidetään ymmärrettävänä sekä jaoteltuna. Hankkeiden valintaperusteet ja toteutusjärjesys on kuvattu ja perusteltu selkeästi. Esille tuodaan, että hankkeet valikoituvat eri hankekoreihin sen perusteella, onko hankkeella riittävä suunnitteluvalmius tai onko se muutoin kiireellinen (hankekori 1A) tai edellyttääkö hanke vielä jatkosuunnittelua ennen toteuttamista, jolloin ne on mahdollista toteuttaa vasta ohjelmajakson loppupuolella (hankekori 1B).

Selkeyden kannalta on hyvä, että eri hanketyypit on jaoteltu omiin liiteraportteihin. Esitystapaa pidetään näin ollen selkeämpänä ja parempana aiempaan verrattuna. Investointiohjelman laatimisen prosessin, päivittämisen ja seurannan kannalta Ylöjärven kaupunki pitää tärkeänä, että prosessi päivittämisen ja seurannan osalta ennakoitavissa. Päivitysprosessin olisi hyvä tapahtua säännönmukaisesti aina samaan aikaan vuodesta.

Ylöjärven kaupunki pitää hyvänä, että MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisten hankkeiden osalta on todettu Tampereen kaupunkiseuduilla yhteisesti rahoitettavien kehittämisinvestointien kytkeytyvän keskeisesti lähijunaliikenteen edistämiseen. Investointiohjelmassa on todettu että "Investointiohjelman hankkeet luovat edellytyksiä kehittää lähijunaliikennettä Helsingin, Tampereen ja Lappeenrannan-Imatran seudulla sekä Turusta Naantaliin ja parantavat sitä kautta kaupunkiseutujen sisäistä saavutettavuutta".

Investointiohjelmassa 2024-2031 ulkopuolelle jäävissä ratahankkeissa on Tampere-Seinäjoki väliltä osuus Lielähti-Parkano. Ylöjärven kaupunki pitää kuitenkin tärkeänä, että vähintään välin Lielähti-Lakiala kaksoisraiteen kustannus-hyöty -suhdetta tarkastellaan uudelleen myös siitä näkökulmasta, että Ylöjärven kaupungilla olisi mahdollisuus edistää Tampereen kaupunkiseudun sisällä tapahtuvaa kestävästä liikkumisesta Ylöjärveä palvelevan raideliikenteen myötä.

Ylöjärven kaupunki korostaa Lielähti-Lakiala väliseen kaksoisraiteeseen liittyvänä myös Ylöjärven raakaputerminaalin siirron valmistelun merkitystä Tampereen kaupunkiseudun lähijunan ja Ylöjärven keskustajaman kehittämisen kannalta.

Maantiehankkeiden osalta Vt3 Ylöjärvi-Hämeenkyrö ei ole esitetty kuuluvaksi investointiohjelmaan 2024-2031. Ylöjärven kaupunki haluaa edelleen korostaa Ylöjärvi-Hämeenkyrö -välin edistämistä ja tiesuunnitelman käynnistämistä myös Ylöjärven keskustajaman päässä, sillä väylä liittyy keskeisesti Ylöjärven keskustajaman lähivuosisien kaavoitushankkeisiin.

Ylöjärven kannalta tärkeä liikenneväylä on myös Kantatie 65 Tampere-Virrat. Kyseessä on alueellinen päätie, joka on suurin ja pääasiällisin pohjois-eteläsuuntainen kulkuyhteys niin Ylöjärven kaupungin sisällä kuin Tampereelta pohjoiseen liikennöitäessä. Voimassa olevassa Maakuntakaavassa 2040 Kantatie 65 on Ylöjärven alueella merkitty Kyrönlahdesta pohjoiseen Virtain rajalle asti merkittävästi parannettavaksi valtatieksi tai parannettavaksi kantatieksi. Ylöjärven kaupungin näkemys on, että KT65:lle olisi tarpeen käynnistää Kyrönlahdesta pohjoiseen päin suuntautuvalla osuudella yleissuunnitelman päivitys sekä YVA. Suunnittelussa tulisi tarkastella ratkaisuja tien turvallisuuden parantamiseksi ja liikenteen sujuvoittamiseksi. KT65 on myös merkittävä rahtiliikenteen reitti maanlaajuisestikin.

Suurien maantiehankkeiden lisäksi Ylöjärven kaupungissa kannetaan huolta myös alempiarvoisten maanteiden kunnosta.

Oheismateriaali	Lausuntopyyntöaineisto
Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää antaa Väylävirastolle selosteosan mukaisen lausunnon.
Päätös	Hyväksyttiin. -----

Vs. kaupunkirakennejohtaja poistui kokouksesta tämän asian jälkeen klo 16.43.