

Valtuustoaloite: Takamaan ja Metsäkylän yhdystiestä

Tekninen lautakunta 08.06.2022 § 107

339/10.03.01/2019

KAUPVALT 02.09.2019 § 77

"Valtatie kolmosen suunnittelu on edennyt toteuttamisen vaiheeseen. Valmistuttuaan tie muuttaa oleellisesti Ylöjärven liikenteellisiä olosuhteita.

Ylöjärven Keskustan valtuustoryhmä esittää aloitteessaan Takamaan ja Metsäkylän alueiden yhdistämistä paikallistiellä ja moottoritien alikululla niin, että se mahdollistaa moottoriajoneuvoliikenteen näiden kylien välillä uuden valtatielinjauksen toteutuessa. Tieyhteys helpottaisi arkea ja lisäisi huoltovarmuutta.

Kun VT3:n suunnittelu ja toteutus etenee Ylöjärven alueella, esitämme kiinnitettävän huomiota Ylöjärven tieyhteyksien ja liittymien kokonaisvaltaiseen yhteensovittamiseen.

Tähän liittyen esitämme myös Metsäkylän pohjoisen liittymän lisäämistä uudelle valtatie kolmoselle.

Ylöjärven Keskusta kannustaa keskustaaajaman kehätieajatteluun. Liittymisiin kaikille päätteille tulee erityisesti kiinnittää huomiota sujuvan liikenteen mahdollistamiseksi, keskustan liikenteen rauhoittamiseksi ja huoltovarmuuden turvaamiseksi.

Keskustan valtuustoryhmä"

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KAUPHALL 09.09.2019 § 243

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle ja ympäristölautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 08.06.2022 § 107

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Vte Hämeenkyrönväylä Ylöjärven Metsäkylän ja Takamaan kohdalla on yleissuunnitelmavaiheessa. Yleissuunnitelma on lainvoimainen ja seuraavat suunnitelmavaiheet ovat tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma.

Tiesuunnitteluvaihe on oikea aika vaikuttaa hankkeen yksityiskohtien ratkaisemiseen. Tiehankkeesta kiinnostuneet saavat halutessaan suunnittelua koskevia tietoja sekä mahdollisuuden tutustua suunnitelmaluonnoksiin. Tässä vaiheessa on viimeinen mahdollisuus tuoda esiin ne yksityiskohdat, jotka ovat suunnitelman viimeistelyn kannalta tärkeitä. Suunnittelun aloittamisesta kuulutetaan ELY-keskuksen tietoverkossa sekä sanomalehdessä.

Ylöjärven kaupunki tulee olemaan osallinen hankkeen tiesuunnitelmavaiheessa, jolloin kaupungilla on mahdollisuus vaikuttaa tiesuunnitelman sisältöön. Vaikuttamisen tueksi tarvitaan lisäksi myös maankäytön suunnittelun kautta muodostettu käsitys siitä, mihin mahdollinen liittymä tai alikulku tulisi suunnitelmallisesti sijoittaa ja mitä aluetta ne palvelisivat. Kehätieajattelussa tulee maankäytön suunnittelun keinoin ottaa huomioon, että asuinalueiden läpi ei ohjata läpikulkuliikennettä.

Lisätiedot	Ari Jokihara, p. 050 384 8383, ari.jokihara@ylojarvi.fi
Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihara
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen lausunnon valtuustoaloitteeseen.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----

Ympäristölautakunta 14.12.2022 § 180

Valmistelija Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen

Yleissuunnitelmasta tarkasteltuna valtatie 3 on suunniteltu kapeana nelikaistatienä, jonka liittymät ovat eritasoliittymiä. Ylöjärvellä valtatie linjaukseen liittyy kantatiehen 65, jota parannetaan valtatiehen nykyisellä paikallaan Elovainion liittymän eteläpuolelle yhtyen nykyiseen kehätiehen. Valtatielle toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää valtatiehen uuden linjauksen alku- ja loppupäähän Sasin kohdalle sekä kantatielle 65. Lisäksi nykyinen Elovainion eritasoliittymä uusitaan kiertoeritasoliittymäksi. Valtatiehen nykyinen linjaukseen säilyy rinnakkaistienä.

Yleissuunnitelmassa on osoitettu uuden valtatiehen alittava tieyhteys Työlänjojan kohdalta. Tieyhteys yhdistyy etelässä Metsäkylään nykyisen Laulurastaantien kohdalta. Pohjoisessa tieyhteys yhdistyy Kilpijoen suunnasta. Metsäkylässä tieyhteys liittyy kapeaan katualueeseen. Tietä ei ole mitoitettu kehätieksi.

Yleissuunnitelman ja tiesuunnitelman tulee maantielain mukaisesti perustua maankäyttö- ja rakennuslain mukaiseen oikeusvaikutteiseen kaavaan, jossa maantien sijainti ja suhde muuhun alueiden käyttöön on selvitetty. Yleissuunnitelmaa tai tiesuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin maakuntakaavaa tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Yleissuunnitelmaa voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kunta sitä puoltaa. Tiesuunnitelmaa voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat.

Metsäkylän osayleiskaavaan (hyväksytty 5.10.2015) ei ole osoitettu tieyhteyttä Metsäkylän ja Takamaan välille. Takamaan alueella on voimassa Haja-asutusalueen kylien osayleiskaavan muutos ja laajennus (hyväksytty 17.10.2002). Kaava ei sisällä tievarausta Metsäkylän suuntaan.

Viitataan teknisen lautakunnan lausuntoon. Kaupunki on osallisena tiesuunnitelmavaiheessa, jolloin kaupungilla on mahdollisuus vaikuttaa tiesuunnitelman sisältöön. Yleissuunnitelmasta poikkeavissa tie ja liittymäratkaisuissa tulee varautua myös muuttamaan voimassa olevia kaavoja.

Lisätiedot	Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen, p. 044 431 4324, etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi
Esittelijä	Kaavoituspäällikkö
Päätösehdotus	Ympäristölautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen lausunnon ja lähettää valtuustoaloitteen edelleen kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. ----- Tiiu Mutanen oli poissa asian käsittelyn aikana klo 18.18-18.21.

Kaupunginhallitus 09.01.2023 § 21
450/10.03.01.00/2022

Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy teknisen lautakunnan ja ympäristölautakunnan lausunnot vastauksena aloitteeseen.
Päätös	Hyväksyttiin.