

## Valtuustoaloite polkupyöräilyn edistämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi Ylöjärvellä

Kaupunginvaltuusto 12.12.2022 § 152  
821/08.00.00/2022

”Miksi ”Tiiviimpi kaupunkirakenne ja kehittyvä liikennejärjestelmä” (3/6 Kaupunkistrategia 2022-2032) edellyttää jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantamista. Lisäksi Kaupunginhallituksen 25.5.2015 hyväksymän ”Ylöjärven kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma” tavoitteena on lisätä kävelyä ja pyöräilyä Ylöjärvellä ”parantamalla väyliä ja olosuhteita”.

### 1. Väistäminen risteämissä ja suojateillä

Uusi tieliikennelaki (1.6.2020) toi muutoksia väistämissääntöihin risteyksissä, mm: ”Jos väistämisvelvollisuutta ei ole osoitettu liikennemerkkeillä, väistäminen määräytyy liikennesäännön mukaan: pyörätieltä ajoradalle tulevan pyöräilijän on väistettävä sekä oikealta että vasemmalta tulevaa ajoradan liikennettä. On kuitenkin huomattava, että ajoneuvolla käännyttäessä on aina väistettävä risteävää tietä ylittävää jalankulkijaa, pyöräilijää ja mopoilijaa.” Uuden tieliikennelain mukaiset väistämissäännöt ovat ilman liikennemerkkejä useimmalle autoilijalle ja pyöräilijälle epäselvät, joka konfliktitilanteessa aiheuttaa vaaratilanteita tai pahimmillaan onnettomuuksia. Huom! Suojatiellä pyöräilijä on väistämisvelvollinen elleivät liikennemerkkit muuta määrää.

Ehdotamme tilanteen korjaamiseksi, että kaikki auto- ja pyöräliikenteen risteämäpaikat kartoitetaan ja määritetään liikennemerkkien lisäys- tai muuttamistarpeet. Epäselvissä, turvattomissa tai tulkinnanvaraisissa risteyksissä autoilijan väistämisvelvollisuutta olisi korostettava, vaikka tieliikennelaki ei niin edellyttäisi (TL §4). Mielestämme epäselviä risteämiä on mm. pyörätien jatkeen suojatie Mikkolantie (Saurion kohta), Pajulantie/Myllytanhua, Asemantie 10.

### 2. Pyöräily jalkakäytävillä

Tieliikennelain mukaan: 1. Pyöräily on kiellettyä jalkakäytävällä, moottoritiellä ja moottoriliikennetiellä, 2. Vain alle 12-vuotiaat saavat pyöräillä jalkakäytävällä., 3. Jalkakäytävällä ei yleensä ole liikennemerkkiä. Se on erotettu ajoradasta reunakivellä. 4. Pyörätien ja jalkakäytävän erottaa liikennemerkistä: pyörätiellä on aina liikennemerkki, joka sallii pyöräilyn eli toisin sanoen sallittu pyöräily on osoitettu aina liikennemerkillä (pyörätie, erotettu tai yhdistetty).

Ehdotamme tilanteen korjaamiseksi, että kartoitetaan reunakivellä erotettujen katuosuuksien liikennemerkkit ja tehdään tarvittavat korjaukset. Ylöjärvellä on muutamia katuosuuksia, joissa on epäselviä tai ristiriitaisesti merkittyjä pyöräilyyn tarkoitettuja katujaksoja mm. Pajulantie, Hatolantie / Vuorentaustantie. Olisi kiinnitettävä huomioita liikennemerkkien selkeyteen ja opastuksen jatkuvuuteen. Jos jalkakäytävällä pyöräily on sallittu, tulisi liikennemerkkin lisäksi huolehtia riittävästä tilasta (leveys). Epäselvissä kohdissa tai jos jalkakäytävä ei sovellu pyöräilyyn, pyöräily tulisi opastaa ajoradalle liikennesääntöjen edellyttämällä tavalla.

### 3. Pyöräily ajoradalla

Uuden tieliikennelain myötä tuli mahdolliseksi uusi katutyyppi: ”Pyöräkatu” Esitämme selvitetäviksi pyöräkadun käyttökohteita Ylöjärvellä erillisten pyöräteiden rakentamisen sijaan tai muuttamalla soveltuviin kohdissa olemassa oleva katu pyöräkaduksi. Pyöräkatu rakenteellisilla ratkaisuilla täydennettynä voisi sopia autojen ajonopeutta hidastavaksi toimenpiteeksi ja näin toimisi

edullisena ratkaisuna liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Mielestämme eräs tällainen voisi olla esimerkiksi Pajulantie.

#### 4. Valistus

Uuden tieliikennelain säännöt ovat hyvin monelle vielä epäselvät tai vaikeat ja toisaalta myös säännöstö on monin tavoin tulkinnanvarainen. Tästä olemme saaneet lukea monissa tiedotusvälineissä. Lisäksi uudet liikkumismuodot (mm. sähköavusteiset kulkuvälineet) jalankulku- ja pyöräillä lisäävät epäselvissä liikennesääntötilanteissa konflikteja, vaaratilanteita ja turvattomuutta erityisesti jalankulkijoissa.

Esitämme toteutettavaksi valistuskampanjan ylöjärveläiselle aikuisväestölle yhteistyössä esimerkiksi Liikenneturvan, Ylöjärven Uutisten ja kansalaisjärjestöjen kanssa. Kampanjaan olisi hyvä sisällyttää käytännönläheistä opastusta ja/tai taitokilpailuja. Kampanja sopisi luontevasti esimerkiksi jonkun kesä- tai markkinatapahtuman yhteyteen.

Valistuskampanjalla kaupunkimme osoittaisi kuntalaisille sitoutumisensa polkupyöräilyn ja jalankulun edistämiseen ja turvallisuuden parantamiseen Ylöjärvellä.

Kristillisdemokraattien valtuustoryhmä”

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.