

Tekninen lautakunta

---

Aika 07.12.2022 klo 17:00 - 19:15

Paikka Ylöjärven kaupungintalo, Valtuustosali

## Käsitellyt asiat

| §     | Otsikko                                                                                                             | Sivu |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| § 198 | Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus                                                                            | 4    |
| § 199 | Pöytäkirjantarkastajien valinta                                                                                     | 5    |
| § 200 | Työjärjestyksen hyväksyminen                                                                                        | 6    |
| § 201 | Tiedoksiannettavat asiat                                                                                            | 7    |
| § 202 | Viranhaltijoiden päätösluettelot                                                                                    | 8    |
| § 203 | Käyttö- ja toimintasuunnitelma 2023 / Tekninen lautakunta                                                           | 9    |
| § 204 | Investointien toteutuminen yhdyskuntatekniikassa 2022                                                               | 12   |
| § 205 | Heikkiläntien kevyen liikenteen väylä välillä: Huurteilantie-Peipontie, katusuunnitelman hyväksyminen               | 14   |
| § 206 | Kevyen liikenteen väylä välillä: Lähdevainiontie-Piippotie ja yhdysväylä Kastetielle, katusuunnitelman hyväksyminen | 20   |
| § 207 | Yleisten alueiden Kurun hoitourakka, urakoitsijan valinta                                                           | 23   |
| § 208 | Liikenneväylien määrärahojen kohdentaminen v. 2023                                                                  | 24   |
| § 209 | Päällystysohjelman hyväksyminen vuodelle 2023                                                                       | 25   |
| § 210 | Talonrakennuksen määrärahojen kohdentaminen v. 2022                                                                 | 26   |
| § 211 | Kiinteistöjen salkutus vuonna 2022                                                                                  | 28   |
| § 212 | Kurun yhtenäiskoulu, korjaustoimet ja tilojen vuokraus                                                              | 31   |
| § 213 | Kuntalaisaloite Takamaantien turvallisuuden parantaminen kavennuksin ja hidastein                                   | 34   |
| § 214 | Valtuustoaloite luonnon monimuotoisuuden vaalimiseksi Ylöjärvellä                                                   | 36   |

## Osallistujat

|       | Nimi                   | Tehtävä                            | Lisätiedot |
|-------|------------------------|------------------------------------|------------|
| Läsnä | Saaristo Tomi          | Puheenjohtaja                      |            |
|       | Nevala Yrjö            | Varapuheenjohtaja                  |            |
|       | Hakanen Teuvo          | Jäsen                              |            |
|       | Itäpää Auvo            | Jäsen                              |            |
|       | Koivisto-Haataja Heidi | Jäsen                              |            |
|       | Kolehmainen Toni       | Jäsen                              |            |
|       | Leppälahti Jussi       | Jäsen                              |            |
|       | Pyly Päivi             | Varajäsen                          |            |
|       | Salojärvi Kirsi        | Jäsen                              |            |
|       | Siikaniva Riitta       | Jäsen                              |            |
|       | Vilén Riitta           | Jäsen                              |            |
| Muu   | Luoja Katja            | Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja  |            |
|       | Heiska Mauri           | Kaupunginhallituksen puheenjohtaja |            |
|       | Piiparinen Pauli       | Kaupunginjohtaja                   |            |
|       | Ruuska Hannu           | Kaupunginhallituksen edustaja      |            |
|       | Lehtonen Lassi         | Nuorisoedustaja                    |            |
|       | Nurmi Jukka            | Esittelijä                         |            |
|       | Heikkilä Hannu         | Esittelijä                         |            |
|       | Jokihaara Ari          | Esittelijä                         |            |
|       | Talvitie Merja         | Asiantuntija                       |            |
|       | Ojaniemi Niina         | Pöytäkirjanpitäjä                  |            |

## Allekirjoitukset

Tomi Saaristo  
puheenjohtaja

Niina Ojaniemi  
pöytäkirjanpitäjä

## Käsitellyt asiat

198 - 214

## Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Kirsi Salojärvi  
pöytäkirjantarkastaja

Riitta Siikaniva  
pöytäkirjantarkastaja

## Pöytäkirjan nähtävilläpito

Tarkastettu pöytäkirja asetettu yleisesti nähtäville kaupungin yleisessä tietoverkossa ([www.ylojarvi.fi](http://www.ylojarvi.fi)) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 12.12.2022



**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 198

Teknisen lautakunnan kokouksen laillisuuden edellytyksenä on, että kokouskutsu on toimielimen päättämällä tavalla toimitettu jäsenille ja, että saapuvilla on enemmän kuin puolet jäsenistä. Päätösvaltaisuuden edellytyksenä on, että kokouksessa on vähintään kuusi lautakunnan jäsenistä.

**Päätös**

Pöytäkirjanpitäjä totesi kokouksen osallistujat. Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

-----

Tekninen lautakunta

§ 199

07.12.2022

**Pöytäkirjantarkastajien valinta**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 199

Esittelijä

Vs. Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta valitsee Kirsi Salojärven ja Riitta Siikanivan sekä heidän varalleen Päivi Pylsyn tarkastamaan kokouksesta laadittavan pöytäkirjan.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Kirsi Salojärvi ja Riitta Siikaniva sekä heidän varalleen Päivi Pylsy.

-----

**Työjärjestyksen hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 200

Esittelijä

Vs. Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää käsitellä asiat esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Tiedoksiannettavat asiat**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 201

- Työtilannetta koskevat selvitykset sekä investointiohjelman toteutuminen.
- Kuullaan yhdyskuntatekniikan päällikön ja vs. rakennuspäällikön selvitys työtilanteesta.

Esittelijä

Vs. Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä luettelossa mainitut tiedotusluontoiset asiat tiedoksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Viranhaltijoiden päätösluettelot**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 202

Kuntalain 92 §:n, hallintosäännön 16 ja 17 §:ien mukaan tekniselle lautakunnalle on toimitettu seuraavat viranhaltijoiden päätösluettelot.

**Kaupunkirakennejohtaja****Hankintapäätös**

10.11.2022 § 71

Siltatien koulu 2022-2024 KVR-urakka, 1 ja 2 vaihe, lisäyötarjous nro 7

**Henkilöstöpäätös**

10.11.2022 § 70

Suurtaloussuunnitelmien täyttäminen (vakanssinumerot 99121136 ja 99121074)

24.11.2022 § 72

Ruokapalveluvastaavan toimen (vakanssinumero 09121033) täyttäminen

**Yleinen päätös**

08.11.2022 § 69

Teknisen keskuksen aukiolo ajalla 27. - 30.12.2022

25.11.2022 § 73

Vahingonkorvausvaatimus ajoneuvovahinko, liikennemerkin kaatuminen ajoneuvon päälle

**Rakennuspäällikkö****Hankintapäätös**

11.11.2022 § 16

Siltatien koulu 2022-2024 KVR-urakka, 1 ja 2 vaihe, lisäyötarjous nro 12

22.11.2022 § 17

Siltatien koulu 2022-2024 KVR-urakka, 1 ja 2 vaihe, lisäyötarjous nro 11

Esittelijä

Vs. Kaupunkirakennejohtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1. merkitä päätösluettelot tiedoksi ja
2. ettei luetteloista ilmeneviä päätöksiä oteta toimielimen käsiteltäväksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Katja Luojus oli poissa kokouksesta pykälän käsittelyn aikana klo 17:33 – 17:35.

**Käyttö- ja toimintasuunnitelma 2023 / Tekninen lautakunta**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 203

791/02.02.00/2022

Valmistelija

Talouspäällikkö Merja Talvitie

Kaupungin hallintosäännön 134 §:n 2 momentin kohdan 9 mukaan teknisen lautakunnan tehtävänä on tehdä esitys talousarvioksi ja taloussuunnitelmaksi sekä hyväksyä käyttösuunnitelma ja toimintakertomus sekä vuosittaiset työohjelmat.

Kaupunginhallitus hyväksyi vuoden 2023 talousarvion laadintaa ohjanneen suunnittelukehityksen kokouksessaan 30.5.2022. Suunnittelukehystä päivitettiin kaupunginhallituksessa 8.8.2022. Näiden kaupunginhallituksen päättämien suuntaviivojen pohjalta kaupunginjohtaja antoi elokuussa yksityiskohtaisemmat talousarvion valmisteluohjeet lautakunnille.

Teknisen lautakunnan talousarvioehdotus hyväksyttiin lautakunnan kokouksessa 28.9.2022 ja vuoden 2023 talousarvio on hyväksytty kaupunginvaltuuston kokouksessa 14.11.2022.

**Käyttösuunnitelma**

Kaupunginvaltuuston kokouksessa 14.11.2022 ei tehty teknisen lautakunnan alaisen toiminnan käyttötalouden talousarvioon muutoksia, joten käyttösuunnitelma vastaa syyskuussa lautakunnassa hyväksyttyä talousarviota. Käyttösuunnitelma sisältää sekä ulkoiset että sisäiset tuotot ja kulut.

Investointiohjelmassa on huomioitu kaupunginvaltuuston kokouksessa 14.11.2022 tehdyt muutokset. Kurun yhtenäiskoulun uudisrakennus, myös yläkoulu, toteutetaan kiinteänä rakennuksena siirtokelpoisen sijaan. Talonrakennushankkeisiin lisätään Kurun urheilutalon suunnitteluraha 30 000 € vuodelle 2027. Siivikkalan Serlapuiston ranta-alueen suunnitteluun varataan 80 000 € määräraha vuodelle 2027. Kurun leikkikentän peruskorjauksen tai siirron ja Kurun senioripuiston määrärahat siirretään vuodelle 2025.

**Toimintasuunnitelma**

Toimintasuunnitelma pohjautuu lautakunnan alaisen toiminnan strategian toteutumista tukeviin toiminnallisiin tavoitteisiin. Toiminnalliset tavoitteet on määritelty strategiakärjittäin ja ne on hyväksytty lautakunnan kokouksessa 28.9.2022 talousarvioehdotuksen käsittelyn yhteydessä.

Tasapainoinen talous -strategiakärki: tavoitteena on toteuttaa investoinnit suunnitellussa aikataulussa, laajuudessa ja kustannusarviossa. Tärkeimpiä investointikohteita talonrakennuksessa ovat Siltatien koulun vaiheen 1 valmistuminen ja vaiheen 2 rakentamisen jatkaminen, liikenneväylissä mt 2774 kevyen liikenteen väylän aloittaminen välille Susikiventie – Rantaniementie sekä

mt 2773 kevyen liikenteen väylän rakentaminen ja päällystäminen, yleisillä alueilla Kurun koulun kaukalon valaistuksen korjaus ja uuden tekonurmen asentaminen. Vuosittain tehdään myös rakennuskannan salkutuksen päivitys sekä päivitetään korjausvelkaselvitykset.

Osaava ja hyvinvoiva henkilöstö -strategiakärki: tavoitteena on edelleen panostaa työhyvinvointiin ja yhteisöllisyyden lisäämiseen mm. toteuttamalla tyky -päiviä sekä osallistumalla henkilöstökoulutuksiin ja henkilöstöpalaveriin. Tiiviimpi kaupunkirakenne ja kehittyvä liikennejärjestelmä -strategiakärki: osallistutaan uusien joukkoliikennereittien suunnitteluun ja käyttöönottoon.

Hiilineutraali Ylöjärvi -strategiakärki: tavoitteena on jatkaa edelleen kiinteistöjen lämmitystapamuutoksia öljylämmitteisissä kiinteistöissä ilmastoystävällisiksi lämmitysmuodoiksi. Lisäksi sähköautojen latauspisteiden rakentamista kaupungin kiinteistöille jatketaan.

Yhteisöllinen ilmapiiri -strategiakärki: osallistetaan asukkaita yhdyskuntateknisen suunnittelun hankkeissa. Osallistava päätöksenteko ja kehittyvä organisaatio -strategiakärki: toteutetaan yhdyskuntateknisten palveluiden kyselytutkimus.

#### Vuosikello

Lautakunnan työskentelyssä on keskeisiä työvaiheita kvartaaleittain jaoteltuna seuraavasti:

##### Kvartaali 1

- edellisen vuoden tilinpäätös ja toimintakertomus
- varaston inventaario
- riskienhallintasuunnitelma

##### Kvartaali 2

- Mapsto:n 1. lausunto
- Q1 neljännesvuosikatsaus

##### Kvartaali 3

- Mapsto:n 2. lausunto
- Q2 puolivuosisikatsaus
- taksat
- talousarvio
- virtuaalikiertoajelu

##### Kvartaali 4

- Q3 neljännesvuosisikatsaus
- seuraavan vuoden käyttö- ja toimintasuunnitelma
- liikenneväylien ja yleisten alueiden kohdentamattomien määrärahojen jako seuraavalle vuodelle
- seuraavan vuoden kalustomäärärahan kohdentaminen
- päällystysohjelma seuraavalle vuodelle

## Tekninen lautakunta

## § 203

07.12.2022

## Lisätiedot

Merja Talvitie, p. 050 599 9054, merja.talvitie@ylojarvi.fi, Jukka Nurmi, p. 050 466 5860, jukka.nurmi@ylojarvi.fi

## Esittelijä

Vs. Kaupunkirakennejohtaja

## Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy käyttö- ja toimintasuunnitelman 2023 esitetyn mukaisena. Lisäksi lautakunta oikeuttaa kaupunkirakennejohtajan tekemään tarvittavia muutoksia käyttösuunnitelmaan niin, ettei lautakunnan nettotulos heikkene.

## Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Investointien toteutuminen yhdyskuntatekniikassa 2022**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 204

803/02.02.02/2022

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Investointikohteille osoitettujen varojen siirtoihin investointien välillä tarvitaan teknisen lautakunnan hyväksyminen. Siirrot voidaan tehdä kunkin investointiryhmän sisällä. Investointien toteumia on tarkasteltu 30.11.2022 kerätyistä raporteista. Toteuman osalta on huomattava, että osassa investointeja on laskuja vielä saapumatta.

Liikenneväyliäinvestoinneissa merkittävimpiä poikkeamia MAPSTO-asiakirjassa varattuun investointisummaan nähden on tapahtunut alla listatuissa kohteissa. Kohteiden yhteydessä on kerrottu myös, mihin kustannusarvion ylittyminen pääasiassa perustuu.

Kauraslammen AKK:lle on varattu 700 000 euroa. Hanke on kilpailutettu ja urakoitsijaksi on valittu halvimman tarjouksen tehnyt urakoitsija. Urakkasumma on 893 000 euroa, alv 0 %. Tilanteen 30.11.2022 mukaan kuluja on kertynyt 881 000 euroa. Hankkeessa on vielä taloudellinen loppuselvitys kesken.

Maantien 2773 kevyen liikenteen väylän toteuttaminen on kaksivuotinen hanke vuosille 2022 – 2023. Vuodelle 2022 on varattu hankkeseen 1,1 M€, mutta 30.11.2022 tilanteen mukaan kuluja on kertynyt noin 1,35 M€. Hanke on kilpailutettu ja urakkatarjous kokonaisuuten on vuosien 2022 – 2023 MAPSTO-varausta vastaava. Vuoden 2022 ylitys johtuu hankkeen edistymisestä etupainotteisesti, minkä vuoksi kaksivuotisen hankkeen kustannuksista suurempi osa on kertynyt vuodelle 2022.

Kolmekulman itäpuolen jatkoalueen eli Rengastien alueen toteuttamiselle oli varattuna 600 000 euroa vuodelle 2022. Marraskuun lopussa hanke on vastaanottovaiheessa ja kuluja on kertynyt noin 792 000 euroa. Hanke on ollut kaksivuotinen hanke ja suurin osa ylityksestä johtuu hankkeen toteutuskustannusten jaksottumisesta vuodelta 2021 vuodelle 2022.

Laatokantien peruskorjaus on ollut odotettua hankalampi toteutukselta. Katurungossa oleva kalliopinta on ollut odotettua laajempi, mikä on paitsi hidastanut etenistä mutta nostanut myös hieman kustannuksia. Hanke on ollut myös kaksivuotinen ja valmiusasteen ja kustannusten jaksottuminen vuodelta 2021 vuodelle 2022 on nostanut vuoden 2022 kuluja yli varauksen. Marraskuun lopussa kuluja oli kertynyt 320 000 euroa, kun rahavaraus oli 230 000 euroa.

Talousraportoinnin perusteella marraskuun lopussa liikenneväyliäinvestoinneilla on vielä käytettävissä investointivaroja 245 847 euroa.

Yleisillä alueilla merkittävin ylitys on Siltatien kenttien toteuttamisessa. Kenttien toteuttaminen on usempivuotinen hanke, joista on menossa ensimmäinen vuosi.

## Tekninen lautakunta

## § 204

07.12.2022

Hankkeelle on varattu vuodelle 2022 yhteensä 500 000 euroa. Kulukertymä marraskuun lopussa on 619 000 euroa. Ylitys johtuu pääosin vuodelle 2022 jaksottuneesta louhitun kiviaineksen murskauksesta sekä hieman odotettua suuremmasta louhintamäärästä.

Yleisten alueiden investointien osalta tilanne marraskuun lopussa näyttää ylitystä 46 855 euroa. Investointihankkeet on toteutettu yleisillä alueilla vuoden 2022 osalta marraskuun loppun mennessä.

## Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

## Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1. merkitä tiedoksi yhdyskuntateknisten investointien toteuman,
2. hyväksyä liikenneväyläinvestointien ja yleisten alueiden investointien sisällä määrärahan kohdistamisen arvioitua pienemmin kustannuksin toteutuneilta kohteilta määrärahan ylittäneille kohteille.

## Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Heikkiläntien kevyen liikenteen väylä välillä: Huurteilantie-Peipontie, katusuunnitelman hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 205

41/10.03.01.00/2022

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Valmistelija  | Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Suunnitelma   | <p>Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Heikkiläntien kevyen liikenteen väylä välillä: Huurteilantie-Peipontie katusuunnitelma.</p> <p>Kyseessä on Heikkiläntien nykyisten olemassa olevien kävely- ja pyöräteiden (jkpp) väliin jäänyt 365 metriä pitkä osuus, jolla ei tähän mennessä ole ollut kevyen liikenteen väylää toteutettuna.</p> <p>Suunniteltu väylä luo yhtenäisen kevyen liikenteen väyläyhteyden Heikkiläntielle, aina Metsäkyläntieltä Työlänojan asuin alueelle asti.</p> <p>Alueen asemakaavan mukaisesta Heikkiläntien katualueen leveydestä johtuen on kävely- ja pyörätie suunniteltu koko matkaltaan 3,0 m päällystelevyisenä ja ajorataan reunakivellä rajattuna ratkaisuna. Katualue ei kohteessa mahdollista ajoradasta viherkaistalla erotetun kävely ja pyörätien toteutusta.</p> <p>Kevyen liikenteen väylä on katualueen kapeudesta johtuen jouduttu suunnittelemaan osittain olemassa olevan Heikkiläntien ajokaistojen päälle ja siten tässä yhteydessä Heikkiläntien autokaistojen linjausta on muutettu lähemmäksi katualueen itäreunaa. Muutoksista huolimatta kaikki väylämuutokset pystytään toteuttamaan asemakaavan mukaisella katualueella ja molemmille puolille katualueen väylärakenteita saadaan jäämään vielä kunnossapidon tarvitsemaa lumi- yms tilaa.</p> <p>Suunniteltujen väylien kunnossapitoluokat ovat kevyen liikenteen väylän osalta B ja kadun ajoneuvoväylien osalta 3.</p> <p>Käytännön tasolla Heikkiläntie tulee suunnitellun kävely- ja pyörätien toteuttamisen yhteydessä samalla peruskorjattavaksi koko suunnitteluväliltä, katurakenteiden osalta. Alueen olemassa oleviin hulevesijärjestelmiin ja vesihuollon järjestelmiin muutokset eivät merkittävästi vaikuta, koska nämä ovat sijainneet katualueen reuna-alueilla, joihin katulinjausmuutoksilla ei ole ollut merkittävää muutosta.</p> <p>Suunnitellun uuden kevyen liikenteen väylän ja Heikkiläntien katumuutosten suunnitelman mukainen toteutuskustannusarvio on noin 481 600 € (alv 0 %).</p> <p>Kustannusarviossa on laskettu kaikki olemassa olevat katurakenteet uusittavaksi. Mikäli olemassa olevia katurakennemateriaaleja voidaan hyödyntää uusien väylärakenteiden toteutuksessa vaikuttaa tämä kustannusarviota alentavasti.</p> |
| Nähtävilläolo | Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 9. - 23.11.2022. Suunnitelmaehdotusta vastaan on jätetty kaksi muistutusta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

Muistutukset ja vastineet: Muistutukset ovat oheismateriaalina.

**Vastine muistutukseen 1:**

Muistutuksessa on tuotu esille huoli kiinteistön pensaiden ja puiden säilymisestä kiinteistörajan läheisyydessä.

Kevyen liikenteen väylän päällystetyn reunan tullessanoin +2,5 metrin etäisyydelle kiinteistön rajasta ja koska kiinteistön ja päällystyn alueen väli tulee jäämään viheralueeksi, eikä kyseiselle reuna-alueelle ole tulossa syviä kaivantoja, ei kevyen liikenteen väylän toteutuksella pitäisi olla merkittävää vaikutusta kyseisen kiinteistön pensaiden ja puiden säilymiseen. Työllä voi olla vaikutusta puiden pintajuuriin, mikäli ne tulevat laajalti katualueen puolelle, mutta itse puiden ja pensaiden siirtoon ei kohteessa olisi suunnitelmallisesti tarkasteltuna tarvetta ryhtyä.

Suunnitteluinsinööri on muistuttajalle asiassa jo vastannut (ks. muistutus 1) sähköpostitse näkemyksensä, koska alun perin kyseessä ei ollut muistutus vaan pelkkä sähköpostitiedustelu. Muistutukseksi asia virallistui vasta asiakkaan viimeisen viestin myötä.

**Vastine muistutukseen 2:**

Tampereen pyöräilijät ry on jättänyt muistutuksen suunnitellun kevyen liikenteen väylän ratkaisuihin ja liikenneympäristöön liittyen. Muistutus on lautakunnan oheismateriaalina.

Vastine on laadittu muistutuksen sisältöjärjestyksessä.

Yhdistetty kevyen liikenteen väylä liittyy molemmista päistään olemassa oleviin kevyen liikenteen väyliin ja suunniteltu väylä on edellisestä syystä Heikkiläntien länsireunassa.

Reitin reunakivellinen ratkaisu on jatkumoa suunnitellun reittiosuuden eteläpuoliselle olemassa olevalle kevyen liikenteen väylälle, mutta perustuu myös Heikkiläntien katutilan käytettävissä oleviin tilavarauksiin ja siihen, että ratkaisulla jää katualueen reunoille vielä kunnossapidollista lumitilaa ja viheraluetta.

Väylän päällystetyn osuuden leveys 3 metriä perustuu siihen, että se täyttää mitoituksellisesti yhdistetyn väylän paikallisreitien mitoituksen, minkä lisäksi katutila-alueelle ei leveämpää yhdistettyä kevyen liikenteen väylää saa teknisesti toteutettua. Kapeampaa kevyen liikenteen väylää taas ei teknisesti ja toiminnallisesti ole ollut syytä suunnitella, koska esimerkiksi kapeamman väylän koneellinen talvikunnossapito olisi erittäin haastavaa.

Olemassa olevien kevyen liikenteen väylien käyttäjämääriä ei ole tällä hetkellä mitattu, mutta olemassa olevat väylät ovat toimineet. Tiedossa ei ole, että suunnitellun väylän ympäristö ja asukasmäärät Metsäkylässä tulisivat lähivuosien aikana laajenemaan nykyisestään.

Muistutuksessa mainittujen Heikkiläntien itäpuolisten sivukatujen (Haukkakuja ja Tiaisentie) kohdalla päivitetään suunnitelmaa siten, että liittymien eteläreunan kohdalla madalletaan suunnitellun kevyen liikenteen väylän reunakiviliinjaa tulevan tien asfaltin tasoon vähintään 3 metrin osuudella. Samoin Metsontien ja Riekontien kevyen liikenteen väylän liittymäalueilla reunakiviliinjaa lasketaan asfaltin pintaan, kevyen liikenteen väylälle liittymisen helpottamiseksi.

Muistutuksessa mietitään edellisen muistutuskohdan yhteydessä kevyen liikenteen väylän tarpeellisuutta, mikäli ajoratapyöräilyä ei koettaisi ongelmaksi. Ajoratapyöräily- ja liikkuminen on alueella koettu ongelmaksi, mistä syystä myös nähtävänä ollut suunnitelma on laadittu.

Suunnitelmakuvaan ei ole viety näkyviin alueella jo olemassa olevia liikenneturvaratkaisuja, mutta esimerkiksi suunnitteluosuudella on Heikkiläntiellä, Metsontien liittymän eteläreunassa, korotettu kevyenliikenteen suojatie Heikkiläntien ylitse ja Tiaisentien risteyksen pohjoispuolella taas hidastuskoroke koko tien leveydeltä. Edelliset tulevat alueella pysymään kevyen liikenteen väylän toteuttamisen jälkeen. Edellisen johdosta tulee suunnitelmakuviin päivittää Tiaisentien pohjospuolinen hidasterakenne.

Muistutuksessa mainitut Heikkiläntien sivukatujen risteykset, sekä yleisesti myös muut Heikkiläntien sivukadut, ovat alueella kaikki tasa-arvoisia. Ratkaisuna tasa-arvoisten liittymien mahdollisesti aiheuttamaan turvallisuusongelmaan pyöräilyn suhteen pohditaan muistutuksessa esimerkiksi etuajo-oikeus ja väistämismärkin B7 ”Väistämismäärällisyys pyöräilijän tienylityspaikassa” käyttöä.

Märkin osalta ei kuitenkaan muistutuksessa tuoda esille sitä, että kyseistä etuajo-oikeus- ja väistämismärkkiä emerkkiä saa käyttää Tieliikennelain 10.8.2018/729 mukaisesti vain seuraavasti:

”Merkillä osoitetaan, että ajoneuvolla ja raitiovaunulla on väistettävä ajorataa pyörätien jatkeella ylittävää polkupyöräilijää. Merkillä osoitetaan vain rakenteellisesti korotettu pyörätien jatke. Liikennevalo-ohjatussa tienylityspaikassa merkillä voidaan kuitenkin osoittaa pyörätien jatke, jota ei ole rakenteellisesti korotettu. Merkki voidaan sijoittaa ajoradan oikealle puolelle, lämpuolelle, ajoradalla olevalle korokkeelle tai ajoradan vasemmalle puolelle.”

Eli merkkiä voi käyttää vain tilanteissa, joissa on liittymäalueen ylittävä kävely- ja pyörätieosuus/suojatie tai esimerkiksi koko liittymäalue, jolla ylityskohta sijaitsee on toteutettu korotettuna. Tässä yhteydessä märkin B7 käyttö edellyttäisi siten Metsontien ja Riekontien molempiin päihin tehtäviä korotettuja suojateitä ajoväylien ylitse.

Suunnitteluinsinööri ei esittäisi korotettujen suojateiden toteuttamista ja märkien B7 asettamista alueelle. Alueen liikenneympäristöstä tulee huomioida, että jo tällä hetkellä kävelijät ja pyöräilijät liikkuvat Heikkiläntien viertä pitkin ohitse kaikista sivukatujen tasa-arvoisista risteyksistä. Kevyen liikenteen väylä ei merkittävästi muuta alueen nykyistä liittymäkäyttäytymistä kevyen liikenteen väylän puolella tietä. Heikkiläntien puolen sivuteiden liittymien kohdalla voi muutosta liikennekäyttäytymiseen tulla Heikkiläntien ylittämisestä johtuen. Edellisestä syystä on suunnitelmakuviin hyvä päivittää selkeät suojatieylityspaikat

tarvittavine merkkeineen Peipontien, Tiaisentien ja Haukkakujan risteysten eteläreunaan.

Riekontien eteläisemmän liittymäalueen kevyen liikenteen väylän liittymäkaarteita voidaan loiventaa suunnitellusta ratkaisusta tienylityspaikalla, mutta pyöräilijöiden kuten kaikkien muidenkin tielaueilla liikkujien tulee aina huomioda ympäristönsä ja sovittaa omat liikkumisnopeutensa ennakoivasti liikenneympäristöönsä.

Metsontien osalta liittymiskaarre on vähintään Riekontien eteläosaa vastaava, mutta kyseisissä kohdassa liitos on esitetty samaan kohtaan olemassa Metsontien eteläreunaan päättyvän kevyen liikenteen väylän päätepisteen kanssa.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylän ratkaisujen suhteen on hyvä muistaa, että katualuevaraukset ja katualueiden loivuudet/jyrkkyydet sekä kaarresäteet joudutaan suunnittelemaan ja sovittamaan asemakaavoitusvaiheessa luotujen katualueiden mahdollistamiin tilavarauksiin. Heikkiläntien osalta kyseisellä osuudella katualuetila on lähes koko osuudeltaan loivasti kaartuvaa aluetta, jonka mukaisesti myös tiet ja niihin liittyvät muut väylät muokkautuvat.

Liikenneväylien talvikunnossapidon osalta väylän kunnossapito on haastava, mutta ei merkittävästi poikkea alueen nykyisen eteläpuolisen kevyen liikenteen väylän kunnossapidosta, tiiviisti rakennetun asutuksen kohtien osalta. Suunniteltujen väylien, niin kadun ajoratojen kuin kevyen liikenteen väylän, ulkopuolelle jää vielä tilaa lumelle. Erittäin runsaslumisena talvena lumitila voi jäädä pieneksi, mutta toisaalta tällöin myös muilta Heikkiläntien katualueilta kadunvarsien lumitila todennäköisesti loppuu ja lunta joudutaan joka tapauksessa kuormaamaan ja viemään toisaalle. Edellisestä johtuen ei suunniteltu kevyen liikenteen väylä ja katualueen muutokset tuo merkittäviä muutoksia Heikkiläntien varren nykyisiin kunnossapidon järjestelyihin.

Kevyen liikenteen väylän osalta kyseessä on kunnossapitoluokan B mukainen kevyen liikenteen väylä. Kunnossapitoluokitukset ja niiden sisältö on hyväksytty Teknisessä lautakunnassa 16.6.2016 §70.

Heikkiläntien kevyen liikenteen väylien tapauksessa tarkoittaa talvikunnossapidollisesti esimerkiksi lumen ja sohjonpoiston osalta seuraavaa: sallittu lumisyvyys väylällä 8 cm ja sohjo 5cm (klo 6 – 22 välisenä aikana). Lumen ja sohjon sallittu syvyys klo 22 – 06 välisenä aikana taas molemmissa 8 cm. Toimenpideaika 8h.

Heikkiläntien ajoväylän kunnossapitoluokka on merkitty suunnitelmissa luokkaan 3, mutta päivitetään vastaamaan olemassa olevaa Heikkiläntien kunnossapitoluokkaa 2.

Muistutuksen loppuosassa pohditaan suunnitellun kevyen liikenteen väylän mahdollisuutta muuttaa kävelytieksi, jolloin kävelijöiden lisäksi sen käyttö olisi sallittua alle 12 vuotiaille pyöräilijöille. Vanhempien henkilöiden tulisi liikkua pyörillä ajoradalla.

## Tekninen lautakunta

## § 205

07.12.2022

Kevyen liikenteen väylän muuttaminen kävelytieksi on teknisesti mahdollista muuttaa liikenteenohjausmerkkien avulla, mutta muutos tuo mukanaan muutamaan haasteen. Ensinnäkään väylän käyttäjien havainnointi ja puuttuminen 12 vuotiaiden ja vanhempien pyöräilijöiden kävelytien käyttöön ei ole kaupungilta teknisesti mahdollista. On erittäin todennäköistä, että riippumatta kävelytie liikennemerkistä, ihmiset ikään katsomatta käyttäisivät väylää myös pyöräilyyn, mikäli suunniteltua kevyen liikenteen väylän leveyttä ei merkittävästi kavennettaisi ja siten sillä pyöräilyä tehtäisi vähemmän mielekkääksi. Kaventaminen taas johtaisi siihen, että väylä ei olisi koneellisesti talvikunnossapidettävissä kaupungin toimesta nykyisellä kunnossapitokalustolla.

Toisekseen kevyen liikenteen väylän muuttaminen kävelytieksi muuttaisi sen kunnossapitovastuun samalla kävelytien vieressä olevien kiinteistöjen vastuulle Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 31.8.1978/669 §4 mukaisesti.

## ” 4 §

Kadun kunnossapito kuuluu kunnalle. Tontinomistajan velvollisuutena on kuitenkin, jollei 8 §:stä muuta johdu, pitää tontin kohdalla oleva jalkakäytävä käyttökelpoisena poistamalla jalankulkua häiritsevä lumi ja jää sekä huolehtia liukkauden torjumisesta jalkakäytävällä ja liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisesta jalkakäytävältä. Lisäksi tontinomistajan velvollisuutena on tarvittaessa poistaa jalkakäytävälle tai sen vierelle kertyneet lumivallit sekä pitää jalkakäytävän viereinen katuojat ja sadevesikouru lumettomana ja jäätönnä.”

Edellinen muutos asettaisi Heikkiläntien varren kiinteistön omistajat epätasa-arvoiseen asemaan olemassa olevien ja suunnitellun kevyen liikenteen väylän kunnossapidon osalta sekä lisäksi aiheuttaisi kaupungin liikenneväylien kunnossapidolle ja alueen tekniselle ja toiminnalliselle kunnossapidolle merkittävän epäjatkuvuuskohdan alueella.

Edellisistä syistä johtuen, suunnitteluinsinööri ei puoltaisi suunnitellun kevyen liikenteen väylän muuttamista kävelytieksi.

## Lisätiedot

Mirko Harjula, p. 050 384 8382, mirko.harjula@ylojarvi.fi

## Liitteet

-katusuunnitelmaehdotus  
-sijaintikartta  
-kustannusarvio

## Oheismateriaali

Muistutus 1  
Muistutus 2

## Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

## Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1. hylätä jätetyt muistutukset selosteosan mukaisin perustein, sekä muistutuksen jättäneelle taholle suunnitteluinsinöörin jo aiemmin antamien asiavastineiden

Tekninen lautakunta

§ 205

07.12.2022

perusteella,

2. hyväksyä nähtävänä olleen katusuunnitelman: Heikkiläntien kevyenliikenteen väylä välillä: Huurteilantie - Peipontie, muistutukseen 2 annetussa selosteosa vastineessa ehdotetuin tarkennuksin,

3. merkitä suunnitelmakustannusarvion 481 600 € (alv 0 %) tiedoksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Kevyen liikenteen väylä välillä: Lähdevainiontie-Piippotie ja yhdysväylä Kastetielle, katusuunnitelman hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 206  
41/10.03.01.00/2022

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Valmistelija           | Suunnittelija Juha Saulamaa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Suunnitelma            | <p>Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Kevyen liikenteen väylä välillä: Lähdevainiontie-Piippotie ja yhdysväylä Kastetielle katusuunnitelma.</p> <p>Suunnitellut kevyen liikenteen väylät ovat yhdistettyjä jalankulun- ja pyöräilyn väyliä, joiden yläpinnan leveys on 3,0/3,5 metriä. Väylien pituudet ovat 190 metriä Lähdevainiontie – Piippotie välillä ja yhdysväylän pituus Kastetielle noin 40 metriä. Väylät on suunniteltu valaistaviksi ja niiden kunnossapitoluokka on B.</p> <p>Väylien toteutuksen suunnitelmakustannusarvio on Lähdevainiontie – Piippotie suunnitelmaosuuden osalta 67 400 € (alv 0 %) ja yhdysväylän osalta 16 200 € (alv 0 %).</p> |
| Nähtävillääolo         | Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 9. - 23.11.2022 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan on jätetty 2 muistutusta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Muistutukset:          | Muistutukset ovat teknisen lautakunnan oheismateriaalina.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Vastine muistutuksiin: | Vastineet on laatinut suunnitteluinsinööri Mirko Harjula                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

**Muistutus 1:**

Muistuttaja on oikeassa Kotipellontien virheellisestä merkinnästä Piippotieksi asemapiirroksessa sekä siten muissa teknisissä asiakirjoissa. Asia voidaan korjata teknisenä korjauksena asiakirjoihin. Edellisestä johtuen ”kevyen liikenteen väylä välillä Lähdevainiontie – Piippotie”, muuttuisi muotoon ”kevyen liikenteen väylä välillä Lähdevainiontie – Kotipellontie”.

Suunitelmien nähtävänäolon ja päätöksentekoon muutoksella ei ole vaikutusta kuin kohteen virallisen nimeämisen muutoksen osalta.

Väylien osalta kyseiset väylät sijoittuvat seuraavien asemakaavojen alueille:

Kirkonseutu 157, Ojapuisto 1, 16.11.2006 (VL-alue, molemmat)

Kirkonseutu 158, Ojapuisto 2, 16.11.2006 (VL-alue, Lähdevainiontie – Kotipellontie)

Kirkonseutu 228, Ojapuiston muutos , 10.11.2014 (VP-4 alue, Lähdevainiontie – Kotipellontie)

Kirkonseutu 235, Siltatien Asuntoalue, 1.2.2016, (VL-alue, yhdysväylä)

VL alueet ovat lähivirkistysalueita. VP-4 alue on asemakaavallinen puisto.

Ojapuiston muutos -asemakaavan kaavamääräysten mukaisesti alueelle on istutettava puita ja pensaita.

Ojapuiston alueelle on laadittu myös erillinen suunnitteluohje (Ojapuiston suunnitteluohjeet/Asemakaavan muutos koskien kortteleita 558 ja 559 (kaupunginvaltuusto 10.11.20214). Ohje löytyy kaupungin kaavoituksen sivuilta.

Väylien ympäristön toteutuksessa huomioidaan suorat asemakaavamääräykset. Alueen suunnitteluohjeiden osalta esitettyjä asioita kohteen toteutuksessa pyritään huomioimaan siltä osin kuin se on teknisesti ja toiminnallisesti sekä kunnossapidollisesti mahdollista.

Muistutuksessa mainitun ohjeellisen vesialueen (Kirkonseutu 157) pohjoispuolisesti kulkevaa itä – länsisuuntaista kevyen liikenteen väylää (asemakaavat Kirkonseutu 157 ja 228) ei ole tässä yhteydessä suunniteltu.

Mainittua kevyen liikenteen väylää ei ole tällä hetkellä millään tavoin aikataulutettu suunnittelun osalta. Kunnallisteknisen suunnittelun osalta kyseisen väylän suunnittelu on mahdollista tällä hetkellä kaupungin omana työnä aikaisintaan kesällä 2023.

Edellä esitetyn väylän rakentamisaikataulu ei ole vielä tiedossa.

Nähtävänä olleiden suunnitelmien osalta toteutuksessa noudatetaan kaupungin valtuuston päätösten mukaista MAPSTO-aikataulua.

#### **Muistutus 2:**

Muistutuksessa esitetään, että mopoliikenteestä ja sen mahdollisesta lisääntymisestä alueella sekä mopoilun vuoksi edelleen aiheutuvasta liikenneturvallisuuden heikentymisestä ja kasvavasta meluhaitasta johtuen, olisivat lukuisat hidasteet sekä portit välttämättömiä kevyen liikenteen väylille.

Muistutuksen näkökohdat ovat relevantteja, koskien mopoilusta aiheutuvaa liikenneturvallisuuden mahdollista alentumista sekä mahdollista meluhaittaa.

Haasteena mopoilun mahdollisuuksien rajoittamisessa tai nopeuksien vähentämisessä on kuitenkin se, että samoilla ratkaisuilla millä mopoilun nopeuksia voidaan rajoittaa (portit, puomit, hidasterakenteet, väylämuotoilu) heikennetään myös kaikkien muiden kevyen liikenteen väylän käyttäjien mahdollisuutta väylän käyttöön. Edellinen etenkin pyöräilykäytön kohdalla.

Samoin, koska väylät tulevat olemaan ympärivuotisen kunnossapidon alaisia, este- ja hidasteratkaisulla estetään tai heikennetään tehokkaasti myös kevyen liikenteen väylien koneellista kunnossapitoa.

Edellisistä syistä johtuen ei nähtävänä olleille kevyen liikenteen väylille ole suunnittelun yhteydessä esitetty hidasterakenteita, koska väylien tulisi olla mahdollisimman esteettömiä kävelyn ja pyöräilyn käyttäjien osalta.

Kunnallistekninen suunnittelu ei tässä yhteydessä ehdota väylille suunniteltavaksi hidasteita tai puomeja, mutta muistutuksessa esitetystä huolesta johtuen ehdotetaan kyseisten kevyen liikenteen väylien käyttäjämäärien ja kulkumuotojen seuranta vähintään kuukauden ajan, kun suunnitelman mukaiset väylät on rakennettu ja valmiit. Mikäli käyttäjämäärä- ja kulkumuotolaskennoissa

## Tekninen lautakunta

## § 206

07.12.2022

havaitaan merkittävää määrää mopoiluliikennettä ja väylän käyttötarkoitukseen nähden suuria kulkunopeuksia ( yli 25 km/h), harkitaan hidaste- ja esterakenteiden suunnittelua kohteeseen.

## Lisätiedot

Juha Saulamaa, p. 050 322 2779, juha.saulamaa@ylojarvi.fi  
Mirko Harjula, p. 050 3848382, mirko.harjula@ylojarvi.fi

## Liitteet

- katusuunnitelmaehdotus
- sijaintikartta
- kustannusarviot 2 kpl

## Oheismateriaalit

- muistutus 1
- muistutus 2

## Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

## Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää,

1. hylätä jätetyt muistutukset selosteosan mukaisin perustein ja siltä osin kuin selosteosassa ei ole vastineissa teknisiä suunnitelmakorjauksia esitetty hyväksyttäväksi tai toimenpiteitä suoritettavaksi,
2. hyväksyä nähtävänä olleet katusuunnitelmat, mutta muuttaa "Kevyen liikenteen väylä Lähdevainiontie - Piippotie" nimi asiakirjoissa ja suunnitelmissa muotoon "Kevyen liikenteen väylä Lähdevainiontie - Kotipellontie",
3. merkitä nähtävänä olleiden katusuunnitelmien mukaisten kevyen liikenteen väylien suunnitelmakustannusarviot 67 400 € (alv 0 %) ja 16 200 € (alv 0 %) tiedoksi.

## Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Yleisten alueiden Kurun hoitourakka, urakoitsijan valinta**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 207

521/02.08.00/2022

## Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Yhdyskuntatekniset palvelut, yleiset alueet on kilpailuttanut Kurun hoitourakan. Urakan peruskautta ovat vuodet 2023 – 2024 ja optiokautta vuodet 2025 - 2026. Option käyttöönotosta tilaaja tekee päätöksen myöhemmin.

Tarjousten jättöaikaan 15.11.2022 klo 12:00 mennessä tarjouksen jätti kaksi tarjoajaa. Tarjoukset avattiin tarjousten jättöajan päättymisen jälkeen ja tarjousten tarjouspyynnön mukaisuus sekä kaikkien ehtojen täyttyminen tarkistettiin. Tarjousten vertailutekijänä oli halvin urakkahinta.

Tarjousten vertailun yhteydessä todettiin, että JSW Viherhoito Oy:n ja Kurun Kiinteistöpalvelu Oy:n tarjoukset täyttivät tarjouspyynnön ehdot ja vaatimukset.

## Liite

Tarjouspyyntö

## Oheismateriaali

Tarjoukset 2 kpl

## Lisätiedot

Jyrki Tanhuanpää, p. 0500 719 399, jyrki.tanhuanpaa@ylojarvi.fi,

## Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

## Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1. valita Kurun hoitourakan urakoitsijaksi halvimman tarjouksen tehneen Kurun Kiinteistöpalvelu Oy:n. Tarjouksen vuosihinta on 62 280,00 €/vuosi, alv 0 % ja

2. urakan peruskautta on 1.1.2023 - 31.12.2024 ja optiokautta 1.1.2025 - 31.12.2026.

## Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Liikenneväylien määrärahojen kohdentaminen v. 2023**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 208

795/02.02.02/2022

## Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Kaupunginvaltuusto on kaupungin vuoden 2022 talousarviossa myöntänyt liikenneväylien kohdentamattomaan investointimäärärahaan 900 000 euroa vuodelle 2023. Hallintosäännön § 134 mukaan tekninen lautakunta päättää yhdyskuntateknisten investointihankkeiden toteuttamisesta.

Kohdentamattomien määrärahojen käyttökohteiksi vuodelle 2023 esitetään liikenneväyliä koskien:

1. Liikenneväylien päällystys 450 000 €
2. Valaistuksen peruskorjaus- ja täydennysrakentaminen 160 000 €
3. Kevyenliikenteenväylät 60 000 €
4. Joukkoliikenteen infra-hankkeet 30 000 €

Yhteensä 700 000 € euroa.

Liikenneväylien kohdentamattomasta investointimäärärahasta jää kohdentamatta tässä vaiheessa vielä 200 000 euroa.

## Lisätiedot

Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi,  
Jari Koskinen, p. 050 390 4702, jari.koskinen@ylojarvi.fi

## Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

## Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liikenneväylien esitetyt investointimäärärahan kohdennukset vuodelle 2023.

## Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Päällystysohjelman hyväksyminen vuodelle 2023**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 209

794/10.03.01.01/2022

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Liikenneväylien kunnossapito on laatinut vuodelle 2023 liikenneväylien päällystysohjelman. Päällystyskohteisiin on kohdennettu teknisen lautakunnan kokouksessa 7.12.2022 § 208 tekemällä päätöksellä 450 000 euroa. Hallintosäännön § 134 mukaan tekninen lautakunta hyväksyy vuosittaiset työohjelmat.

Kohdelistauksen sisältämien kohteiden kustannusarvio on noin 450 000 euroa. Kohteita tehdään koko Ylöjärven alueella. Kohdelistus ja kustannusarvio on tehty vuoden 2022 kustannustiedon perusteella. Päällystyskohteiden toteutuksen lopullinen laajuus muodostuu sen mukaisesti, miten päällystystöiden kustannukset muuttuvat päällystyskauden aikana. Uudis- ja peruskorjauskohteiden päällystykset on sisällytetty kyseisten investointikohteiden investointimäärärahoihin eivätkä ne sisälly liikenneväylien kunnossapidon päällystysohjelman kohdelistaukseen.

Lisätietoja

Jarkko Haaranen, p. 044 486 0632, jarkko.haaranen@ylojarvi.fi,  
Jari Koskinen, p. 050 390 4702, jari.koskinen@ylojarvi.fi,  
Ari Jokihaara, 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Liite

Päällystysohjelma 2023

Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä vuoden 2023 päällystyskohteet liitteenä olevan päällystysohjelman mukaisesti sekä

2. valtuuttaa yhdyskuntatekniikan päällikön tekemään päällystysohjelmaan tarvittaessa muutoksia määrärahan puitteissa, mikäli kustannustekijät tai tekniset syyt edellyttävät kohdelistauksen muuttamista.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Talonrakennuksen määrärahojen kohdentaminen v. 2022**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 210

797/02.02.02/2022

Valmistelija

Vs. Rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä

Ylöjärven yhtenäiskoululla on tehty sisäilmakorjauksia vuoden 2022 aikana. Rakenteita avattaessa on todettu, että työt ovat lisääntyneet välipohjaholvien tiivistyskorjausten osalta, niin että aiemmin varattu 500 000 euron määräraha tulee ylittymään noin 160 000:lla eurolla.

Ylöjärven yhtenäiskoulun sisäilmakorjaukset projektin 8462 lisämäärärahan tarve vuodelle 2022 on 160.000 euroa, joka on tarkoitus kattaa vuonna 2022 toteuttamatta jääneen Veittijärven monipalvelukeskukseen osoitetulla määrärahalla 60 000 euroa, sekä lisätalousarviossa haetulla 100 000 eurolla.

Serlapuiston päiväkodin lisärakennuksen perustus- ja pihatöille varattu 80 000 euron määräraha ei riitä, sillä maarakennustyöt on valitun siirtokelpoisen päiväkodin toimittajan perustamistavasta johtuen huomattavasti alun perin suunniteltua suuremmat, myös kaavamuutoksesta johtuen tontin tie- ja pihajärjestelyt ovat ennakoitua suuremmat. Lisäksi tontilla kulkevan vesijohdon siirtotyöt aiheuttavat huomattavia kustannuksia.

Serlapuiston päiväkodin lisärakennus projektille 8638 siirretään projektilta 8476 Siltatien koulun vaiheiden 1. ja 2 rakentaminen, 23 000 euroa ja projektilta 8474 Veittijärven monipalvelukeskus 73 000 euroa. Täten Serlapuiston päiväkodin lisärakennuksen käytettävissä oleva investointimääräraha vuonna 2022 on 176 000 euroa.

Perheiden talon perustamis- ja pihatöiden 100 000 euron määräraha ylittyi noin 32 000:lla eurolla. Rakennuksen sähkönsyöttö, alueen valaistus, alapohjan lämmöneristeen hankinta ja rakennuksen lukitus maksoivat ennakoitua enemmän. Ylitys katetaan Veittijärven monipalvelukeskuksen projektilta siirrettävällä 32 000 euron määrärahalla.

Lisätiedot

Vs. rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä, p. 050 554 2872, hannu.heikkila@ylojarvi.fi

Esittelijä

Vs. Rakennuspäällikkö

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää,

1. että projektille 8462 Ylöjärven Yhtenäiskoulun sisäilmakorjaukset siirretään 60 000 euron määräraha projektilta 8474 Veittijärven monipalvelukeskus,

2. että projektille 8638 Serlapuiston päiväkodin lisärakennus siirretään 73 000 euroa projektilta 8474 Veittijärven monipalvelukeskus sekä 23 000 euroa projektilta Siltatien koulu, vaiheet 1 ja 2.,

Tekninen lautakunta

§ 210

07.12.2022

3. että projektille 8345 Perheiden talo, siirtokelpoinen, siirretään 32 000 euron määräraha projektilta 8474 Veittijärven monipalvelukeskus selosteosassa mainituin perusteluin.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Kiinteistöjen salkutus vuonna 2022**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 211

798/10.03.02.01/2022

Valmistelija

Tilapalvelupäällikkö Ulla Siuko

Taustaa

Ylöjärven kaupunginvaltuusto on 3.10.2016 tehnyt Ylöjärven kaupungin omistamien rakennusten ja rakennuksiin liittyvien kiinteistöosakkeiden salkutuksen.

Salkutus päivitetään vuosittain tarpeellisten rakennusten ja osakkeiden osalta. Samalla täydennetään salkutusta omistukseen tulneiden uusien rakennusten toimenpiteillä ja poistetaan salkutuksesta jo puretut tai omistuksesta muutoin poistuneet rakennukset.

Vuonna 2017 päivitys on tehty 22.5.2017.

Vuonna 2018 päivitys on tehty 3.9.2018.

Vuonna 2019 päivitys on tehty 9.12.2019.

Vuonna 2020 päivitys on tehty 7.12.2020.

Vuonna 2021 päivitys on tehty virkamiestyönä 19.11.2021.

Voimassa oleva salkutus on tehty seuraavan jaottelun mukaisesti:

1. Pidetään
2. Myydään
3. Puretaan
4. Jatkoselvitettävät
5. Sote-erityistoimenpide

Salkutus on tehty poikkitoimialaisena yhteistyönä siten, että tarkastelussa on otettu huomioon käyttäjätoimialojen tarpeet, rakennusten tekninen kunto, kaupungin kehitys sekä tiedossa olevat suojelliset - ja mahdolliset muut arvot.

Hyvinvointialueet aloittavat toimintansa vuoden 2023 alussa. Perusturvan kohteet vuokrataan 3 + 1 vuodeksi Hyvinvointialueelle. Jos kunta aikoo toimia vuokranantajana kilpailuilla markkinoilla, niin omaisuus täytyy yhtiöittää siirtymäajan kuluessa. Toinen vaihtoehto kohteille on niiden myynti.

Salkutuksessa asia on huomioitu muuttamalla jaottelussa salkun 5 selitekenttää Sote-erityistoimenpide selitteestä Sote-erityistoimenpide, ensisijaisesti myynti, toissijaisesti yhtiöittäminen selitteeksi:

5. Sote-erityistoimenpide, ensisijaisesti myynti, toissijaisesti yhtiöittäminen

Uudet rakennukset ja muut täydennykset

Uudet rakennukset:

Lamminpään urheilumaja, Velodroomintie 45 (2021)

Lamminpään urheilunajan latukonesuoja, Velodroomintie 45 (2021)

## Tekninen lautakunta

## § 211

07.12.2022

Kuuselan rannan wc-tila, Kuruntie 914 (2021)

Seuraavien kohteiden salkutusta on päivitetty:  
Perusturvakeskus, Kuruntie 12, puretaan  
Kurun Hirsilinna, Hevossaarentie 91, myydään

Muiden aiemmin päätettyjen myyntien ja purkamisten toimeenpano jatkuu määrärahojen puitteissa vuoden 2023 aikana.

Kaupungin omistamat kiinteistöt on kaikki salkutettu johonkin yllämainituista salkuista. Uusien kiinteistöjen hankinnan sekä maanhankinnan yhteydessä tehtävissä päätöksissä on maininta siitä, mihin salkkuun uusi kiinteistö laitetaan.

Kaupungin kiinteistömäärä muuttuu, jalostuu ja kehittyy jatkuvasti peruskorjausten ja uudisrakentamisen myötä. Ylöjärven kaupungin nettisivuilla on listaus aiemmin salkutetuista kaupungin omistamista kiinteistöistä. Kiinteistölistaukset ovat nettisivuilla silloisten valtuuston päätösten mukaisina ilman päivityksiä ja ajantasaistamiskorjauksia. Toimitiloissa kokousvälillä tehdyn harkinnan mukaan esitämme edelleen, että kaupunginvaltuuston tekemien kiinteistöjen salkutuspäätösten mukaisia liitetaulukkoja voidaan päivittää viranhaltijoiden toimesta muilta osin teknisin korjauksin paitsi varsinaisen salkutussarakkeen osalta.

## Liite

- Päivitettävät salkutukset 2022

## Lisätiedot

Vs. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 5860,  
jukka.nurmi@ylojarvi.fi,  
tilapalvelupäällikkö Ulla Siuko, p. 050 562 0940, ulla.siuko@ylojarvi.fi

## Esittelijä

Vs. Rakennuspäällikkö

## Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

1. hyväksyy rakennusten salkutuksen päivityksen liitteen mukaisesti,
2. päättää purkaa salkutuksessa purettavaksi salkutetut kohteet ja valtuuttaa tekniikka- ja ympäristöosaston hakemaan purettavaksi salkutetuille kohteille tarpeelliset purkuluvat sekä toimeenpanemaan purkamiset määrärahojen puitteissa,
3. päättää myydä salkutuksessa mainitut myytäväksi salkutetut kohteet ja valtuuttaa tekniikka- ja ympäristöosaston toimeenpanemaan myynnit,
4. todeta, että mahdollisten maa-alueiden ostojen tai muiden maa-alueiden vastaanottojen yhteydessä, kaupungille tarpeettomat rakennukset voidaan jo suoraan maa-alueiden vastaanotosta päätettäessä määritellä purettaviksi tai myytäväksi ilman erillistä valtuuston salkutuskäsittelyä,
5. päättää antaa toimitilojen viranhaltijoille oikeuden päivittää ja ajantasaistaa

## Tekninen lautakunta

## § 211

07.12.2022

tehtyjen salkutuspäätösten kiinteistötaulukkoja muilta osin paitsi varsinaisen salkutussarakkeen osalta.

## Päätös

Keskustelun kuluessa esittelijä täydensi liitteenä olevan rakennuslistauksen salkun numero 5 osalta selostetta täsmennyksillä. Lisäksi esittelijä muutti päätösehdotustaan niin, että alkuperäisestä päätösehdotuksesta poistettiin kohdat 4. ja 5. Alkuperäisen päätösehdotuksen kohdat 6. ja 7. päivitettiin vastaamaan juoksevaa numerointia kohdiksi 4. ja 5.

Hyväksyttiin muutetun päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

**Kurun yhtenäiskoulu, korjaustoimet ja tilojen vuokraus**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 212

801/10.03.02.02/2022

Valmistelija

Vs. rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä ja vs. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi

Insinööritoimisto A-Insinöörit Oy on laatinut kohteesta sisäilmateknisen kuntotutkimuksen ja sen perusteella tehdyn korjaussuunnitelman Kurun yhtenäiskoulua koskien.

Kurun yhtenäiskoulun moniammatillisen sisäilmatyöryhmän kokouksessa on yhteisesti sovittu, että toteutetaan A-Insinöörit Oy:n tekemät sisäilmaan liittyvät tiivistyskorjaukset raportissa mainitun mukaisesti pl. pohjakerroksen tilat.

Työt kohteessa käynnistetään joululoman 2022 aikana kahta luokkaa koskevana ja jatkuen yhtäjaksoisesti kevään 2023 ajan (3 – 4 kk) siten, että kaikki käytössä olevat luokat saadaan tiivistyskorjattua. Tiivistyskorjaustyön valvonnasta vastaa A-insinöörit Oy.

Edellä mainitun lisäksi käytössä olevat luokkatilat ylipaineistetaan uusittavien tuloilmakoneiden puhallinmoottorien avulla. Luokkiin hankitaan/ on hankittu tilakohtaiset puhdistimet sisäilman laatua parantamaan. Luokkiin on asennettu myös sisäilman laatua mittaavat anturit. Edellä mainittujen toimenpiteiden alustava kustannusarvio on 95 000 €.

Sisäilmatyöryhmän palaverissa on sovittu, että osa koulun oppilaista siirretään väistötiloihin. Tarkempi linjaus siirtyvästä henkilöstöstä ja oppilaista linjataan seuraavan kasvatus- ja opetuslautakunnan kokouksessa.

Kaupungin viranhaltijoiden ja Tredun henkilökunnan välisissä keskusteluissa on yhdessä kartoitettu opetusryhmien väistöä aiheuttavat tilatarpeet. Tredun Kiinteistöt Oy:ltä saadun tarjouksen mukaan metsäoppilaitokselta neljän luokan vuokratilakustannus on 9,72 €/m<sup>2</sup>/kk sisältäen lämmityksen, sähkön, veden ja ylläpidon kustannukset kokonaispinta-alaltaan noin 240 m<sup>2</sup>. Tämän lisäksi on mahdollista saada lisätilaa Kurun yhtenäiskoulun käyttöön muiden tilojen osalta erikseen sovitussa laajuudessa tuntiveloitusperusteisesti. Tredun tilojen lisäkäyttö tarkentuu kasvatus- ja opetuslautakunnan kokouksessa 13.12.2022. Tredun tiloissa Kurun yhtenäiskoulun toiminnan on mahdollista käynnistyä 1/2023.

Kouluruokailu on tarkoitus järjestää Tredun väistötiloissa toimintaa harjoittavavan yrityksen toimesta. Kasvatus- ja opetuslautakunnan päätöksentekoon kuuluvat myös mm. tarvittavat koulukyytejä koskevat muutokset.

Kuluneen viikon aikana on selvinnyt, että Kurun yhtenäiskoulun väistötiloja on mahdollista saada myös Parkkuun koululta. Sivistystoimen ja kiinteistön omistajan välisissä keskusteluissa on sovittu, että Parkkuun koulun vuokra on

## Tekninen lautakunta

## § 212

07.12.2022

noin 2 500 €/kk. Kuukausihinta ei sisällä sähkön (lämmitys ja käyttösähkö) ja veden kustannuksia. Koulu tarvitsee myös pienimuotoisia ennallistamistoimia, jotta osa Kurun yhtenäiskoulun oppilaista pääsisi siirtymään Parkkuun koululle. Kohteen ennallistamisremontin kustannuksista vastaisi kohteen omistaja. Kaupunki maksaisi remontista aiheutuvat kustannukset vuokrasopimuskauden aikana. Alustavasti on sovittu, että vuokrasopimukset olisivat voimassa 6/2025 saakka tai siihen saakka, kun uusi Kurun yhtenäiskoulu on valmistunut.

Perusopetuksen toiminnot siirtyisivät näin ollen pääosin Tredun Kurun toimipisteen ja Parkkuun koulun tiloihin. Koulukäyttöön jäisi ainoastaan ns. pajarakenus sekä Kurun urheilutalo.

## Lisätiedot

Vs. rakennuspäällikkö Hannu Heikkilä, p. 050 554 2872,  
hannu.heikkila@ylojarvi.fi,  
vs. kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi, p. 050 466 5860,  
jukka.nurmi@ylojarvi.fi

## Esittelijä

Vs. Kaupunkirakennejohtaja

## Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää,

1., että Kurun yhtenäiskoulun tiivistyskorjaustyöt käynnistetään vaiheistettuna vain, jos Parkkuun koulun vuokrauksesta ei päästä sopimukseen selosteosassa mainitun laajuuden ja kustannusarvion mukaan,

2. hyväksyä Tredun-Kiinteistöt Oy:ltä saadun tarjouksen 9,72 €/m<sup>2</sup>/kk noin 240 m<sup>2</sup> ja siirtää Kurun yhtenäiskoulun luokkia vuokratiloihin myöhemmin kasvatus- ja opetuslautakunnassa päätettävän laajuuden ja aikataulun mukaan. Vuokrasopimus laaditaan siten, että tämä päätös voidaan täytäntöönpanna mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta,

3., että Parkkuun koulun väistötilojen vuokratkustannukset ovat 2 500 €/kk. Vuorakulut, sähkö, vesi, siivous ja kiinteistönhuolto katetaan vuoden 2023 osalta ensimmäisessä lisätalousarviokäsittelyssä käyttötalouden määrärahoihin kohdistuvana Parkkuun koulu kohde 6483,

4., valtuuttaa vs. kaupunkirakennejohtajan päättämään Parkkuun koulun vuokraamisesta päättyen 6/2025 tai siihen asti kun Kurun yhtenäiskoulun uusi rakennus on valmistunut. Vuokrasopimus pitää sisällään Parkkuun koulukohteen muutostyöstä aiheutuneet kustannukset,

5. siirtää pykälän edelleen kasvatus- ja opetuslautakunnalle päätettäväksi omien toimintojensa osalta.

## Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti esityslistaan täydennetyillä tiedoilla ja esittelijän muutetulla päätösehdotuksella.

-----

Jäsen Riitta Vilén oli poissa kokouksesta pykälän käsittelyn aikana klo 18:38 – 18:40.

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Katja Luojus poistui kokouksesta pykälän käsittelyn lopussa klo 18:57.

**Kuntalaisaloite Takamaantien turvallisuuden parantaminen kavennuksin ja hidastein**

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 213

443/08.00.00/2022

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula

Ylöjärven kaupungille on toimitettu 22.5.2022 kuntalaisaloite ”Takamaantien turvallisuuden parantaminen kavennuksin ja hidastein”. Aloitteen on sähköisesti allekirjoittanut 168 Ylöjärven kunnan asukasta sekä 18 muualta kuin Ylöjärveltä olevaa henkilöä.

Kuntalaisaloitteen asiasisältö alla:

”Takamaantie on 1,1km pitkä ja sen varrella on 13 katuliittymää ja 22 tonttiliittymää

Takamaantiellä on jo pidemmän aikaa huolestuneina seurattu liikenneturvallisuuden heikentymisestä, johtuen;

Suurista läpiajoliikenne määrästä  
Liian suurista ajo- ja tilannenopeuksista  
Ja piittaamattomasta ajokäyttäytymisestä

Olemme saaneet jo lokakuussa 2018 kerättyä 107 alueen asukkaan allekirjoituksen ehdotukseen.

Takamaantielle tulisi rakentaa:  
kavennuksia reiluilla hidastetöyssyillä, turvaamaan asukkaiden, erityisesti lasten turvallisen liikkumisen hietasmäen alueella.

Hidasteita ja kavennuksia toivotaan erityisesti:  
Metsämiehentien kohdalle (1j, johon myös suojatie  
(Metsämiehentiellä sijaitsee leikkipuisto, jossa alueen lapset sekä perhepäivähoidon ja Palotornin päiväkodin lapset leikkivät)

Palokaivontien välittömään läheisyyteen (2)

Mikrotien välittömään läheisyyteen (3)”

Vastine

Suunnitteluinsinööri on laatinut teknisen lautakunnan käsittelyn liitteeksi erillisen asiakirjan/selvityksen Takamaantien liikenneturvallisuusasioiden aiemmista vaiheista, tehdyistä toimista ja mittauksista, alueen liikenteellisestä asemasta sekä alueen kaavoitus- ja maanomistustilanteesta.

Takamaantien liikenteellisiä asioita on Ylöjärven kaupungissa käsitelty jo useana vuotena. Myös toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi on jo kaupungilla tehty, mm. Metsämiehentien risteysalueen korotetun suojatien osalta.

Nopeus- ja liikennemäärämittausten pohjalta 2021 – 2022 vuosien tulokset eivät puolla enempien hidasteiden toteuttamista alueelle. Sallittu liikennenopeus on 40 km/h, mutta ajoneuvojen mitattu keskinopeus on jo nykyisin sen alle ja V85 arvotkin ovat vain hieman ylitse sallitun nopeuden. V85-nopeus on nopeus, minkä alapuolella on 85% havaituista nopeuksista. Liikennemäärät ovat hyvin maltillisia alueen kiinteistömäärätiheys ja Takamaantien luonne kokoojakatuna sekä sen varren kevyenliikenteenväylä huomioiden.

Omistuksellisessa ja hallinnollisessa mielessä Ylöjärven kaupunki ei omista ja hallinnoi kuin hyvin pientä osuutta asemakaavoitetusta Takamaantien katualueesta. Ennen kuin mitään toimenpiteitä alueella aloitetaan tai voidaan aloittaa tekemään, tulisi asemakaavan mukainen katualue saada kokonaisuudessaan Ylöjärven kaupungin omistukseen ja hallintaan. Nykytilanteessa toimenpiteitä tehtäisiin käytännössä muutoin yksityisten maanomistajien omistamilla kiinteistöillä.

#### Suunnitteluinsinöörin esitys

Kuntalaisaloitteen osalta huoli on ymmärrettävä, mutta edelliset ja selvityksessä laajemmin esitety seikat huomioiden eivät jo tehdyt toimet ja mittaustiedot tällä hetkellä tue uusien hidasteiden ja kavennusten toteuttamista alueelle. Maanomistus- ja katualueen hallinta huomioiden rakentamistoimintaa mahdollistavat toimenpiteet eivät ole myöskään mahdollisia, ennen kuin maankäytölliset asiat on saatu kaupungin ja kiinteistöjen välisesti hoidettua kuntoon.

#### Liitteet

1. Ylöjärven kaupungille 22.5.2022 toimitettu kuntalaisaloite
2. Suunnitteluinsinöörin laatima selvitys Takamaantietä koskien

#### Lisätiedot

Mirko Harjula, p. 050 384 8382, mirko.harjula@ylojarvi.fi

#### Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

#### Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä suunnitteluinsinöörin esityksen,
2. merkitä kuntalaisaloitteen tiedoksi myöhemmin alueella tehtäviä liikenneturvallisuusratkaisuja varten.

#### Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 127  
§ 214

21.09.2022  
07.12.2022

### **Valtuustoaloite luonnon monimuotoisuuden vaalimiseksi Ylöjärvellä**

Ympäristölautakunta 21.09.2022 § 127

### **Valtuustoaloite luonnon monimuotoisuuden vaalimiseksi Ylöjärvellä**

64/11.03.04/2021

KAUPVALT 01.02.2021 § 17

"Kansainvälisen luontopaneelin IPBESin ([www.luontopaneeli.fi](http://www.luontopaneeli.fi)) mukaan nykymenolla jopa miljoona lajia on kuolemassa sukupuuttoon. Suomessa joka yhdeksäs eliölaji on uhanalainen. Luonnon monimuotoisuus, biodiversiteetti, on ihmiskunnallekin oleellisen tärkeä – se on suojakuoremme arvaamatonta tulevaisuutta vastaan. Eliölajien ja luontotyyppien uhanalaistuminen eli luontokato jatkuu eikä kehitystä ole saatu katkaistua. Sen pysäyttämiseen tarvitaan eri tahojen yhteistyötä ja monenlaisia toimia. Myös kaupunkien päätöksillä voidaan lisätä elinalueiden monimuotoisuutta.

Pelkkä luonnonsuojelualueiden perustaminen ei riitä luontokadon pysäyttämiseen. Eliölajien ja luontotyyppien palautumiskyky eli resilienssi on heikentynyt jo niin paljon, että monet niistä eivät enää pysy elinvoimaisina ilman ihmisten kohdennettua apua.

Suojelun lisäksi tarvitaan uusia käytäntöjä, joilla monimuotoista luontoa ennallistetaan ja palautetaan. Pitkällä aikavälillä on tärkeää kehittää toimintatapoja, joissa luonnon vahvistaminen yhdistetään muihin ihmisten toimintoihin. Monimuotoisuuden vaaliminen ei ole vain välttämättömyys ja velvollisuutemme, vaan siitä voi muodostua lisäarvoa myös muulle toiminnallemme.

Nykyinen alueiden rauhoittamiseen perustuva luonnonsuojelu etenee Suomessa pääosin valtion hallinnoimana tai ohjaamana. Kaupungilla voisi olla merkittävästi nykyistä suurempi rooli paitsi luonnonsuojelun toimeenpanossa, myös uusien toimintatapojen kehittämisessä. Etenkin monimuotoisuutta lisäävien menetelmien toivoisi saavan vahvempaa jalansijaa.

Ylöjärvenkin kokoisessa kaupungissa monimuotoisen luonnon lisäämiseen on hyvät edellytykset, ja se voidaan tuoda osaksi asukkaiden arkiympäristöä. Silloin biodiversiteetin lisäämisen maisemallisista arvoista, terveysvaikutuksista ja ympäristökasvatuksesta saadaan suurin hyöty.

Alla on selostettu yhdeksän ydinkohtaa, jotka esitämme lisättäviksi kaupungin keinovalikoimaan luonnon monimuotoisuuden vaalimiseksi.

#### 1. Tunnustetaan luonnonsuojelun tärkeys

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 127  
§ 214

21.09.2022  
07.12.2022

Asetetaan kaupungille kunnianhimoinen tavoite luonnon monimuotoisuuden edistämiseen: pyritään biodiversiteetin vaalimiseen julkilausutusti.

Käytetään aktiivisesti kaikki mahdollisuudet uusien luonnonsuojelualueiden perustamiseksi.

Asetetaan tavoitteeksi, että uusia menetelmiä kehitetään yhdessä yritysten, yhdistysten ja kansalaisten kanssa siten, että kokemukset ja osaaminen monipuolistuvat ja että uudet toimintatavat voivat levitä seutukunnalla tai valtakunnallisesti, ja että muualta opitut hyvät menetelmät otetaan käyttöön Ylöjärvellä.

## 2. Perustetaan Ylöjärvelle eri toimialojen yhteinen luonnon monimuotoisuuden lisäämishanke

Käynnistetään kaupungin eri toimijoiden yhteishanke, jossa liitetään monimuotoisen luonnon vaaliminen kaupungin muihin toimintoihin esimerkiksi varhaiskasvatuksen, koulutuksen, hyvinvoinnin, terveydenhuollon, liikunnan, harrastuksien, teknologian, taiteen ja kulttuurin sektoreilta.

Yleensä monimuotoisuuden suojele kohdentuu kaupungeissa alueiden käyttöön, mutta kun aloitteen tekijän rooli annetaan muille kuin luonnonsuojelun tai maankäytön toimijoille, voidaan yhdessä löytää yllätyksellisiä tapoja yhdistää monimuotoinen luonto ja ihmistoiminnot toisiaan vahvistavalla tavalla. Strategiamme mukaisesti on mahdollista aloittaa kokeilukulttuurin hengessä ja sen jälkeen skaalata hanketta eri sektoreille.

## 3. Vahvistetaan ja monipuolistetaan maankäytön merkintätapoja

Luonnonsuojelualueet ovat tärkeä, perinteinen ja välttämätön tapa turvata arvokkaita alueita. Luontokadon torjunta vaatii sen ohella muitakin ratkaisuja, sillä suuri osa harvinaistuvista eliölajeista ja elinympäristöistä jää suojelualueiden ulkopuolelle.

Tunnistetaan muita kuin luonnonsuojelulla rauhoitettavien alueiden merkittäviä tyyppejä ja kehitetään tapoja niiden merkintään ja huomioimiseen kaupungin eri toiminnoissa. Luodaan uusista aluetyypeistä sellaisia, että monimuotoisuutta vahvistetaan niissä aktiivisesti ja suojele yhdistetään muihin maankäytön toimintoihin. Tarkastellaan monimuotoisuuden huomioimisen kirjaamista myös kaupungin tontinluovutusten ehdoissa.

Kaupungin maankäytön suunnittelussa ja kaavoituksessa otetaan käyttöön uudenlaisia maankäytön tyyppejä, merkintätapoja ja hoitoluokituksia.

Kehitetään uudenlaisia kaavamerkintöjä esimerkiksi uhanalaisten eliölajien, elinympäristöjen ja luontotyyppien vaalimiseen ja niiden lisäämiseen. Ollaan aktiivisesti mukana luomassa seudullisesti uusia tällaisia merkintätapoja yhdessä muiden kaupunkien ja toimijoiden kanssa.

## 4. Lisätään ekologinen ennallistaminen kaupunkien metsien hoidon työkalupakkiin

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 127  
§ 214

21.09.2022  
07.12.2022

Kaupunkien metsien hoitoa on yleensä suunniteltu metsätaloudesta periytyvillä menetelmillä kuten päätehakkuilla ja harvennuksilla. Ekologisen ennallistamisen lisääminen kaupunkien metsien hoidon työmenetelmiin monipuolistaa kaupungin metsien hoidon tapoja.

Monimuotoisuudeltaan heikentyneiden alueiden luontoarvoja voidaan palauttaa ekologisen ennallistamisen avulla, esimerkiksi lisäämällä lahoppuuta tai kulottamalla. Sekä lahopuu että palanut puuaines ovat tärkeitä monelle uhanalaiselle eliölajille. Palanut metsä on myös vaikuttavan näköinen ja olisi vetovoimainen ulkoilualue, jossa kaupunkilaiset voisivat seurata luonnon kehittymistä palon jälkeen.

#### 5. Vaalitaan suunnitelmallisesti kaupungin uhanalaisia eliölajeja

Kehitetään paikkakunnalle tyypillisten uhanalaisten eliölajien elinympäristöjä ohjelmallisesti ja strategisesti. Tunnistetaan uhanalaisten lajien esiintymispaikat ja vaalitaan niiden nykyisiä elinympäristöjä suojelemalla ja hoitamalla.

Tehostetaan suojelua ennallistamisella, jonka avulla kohteena olevaa lajia lisätään uusille sille soveltuville alueille. Huomioidaan valitut eliölajit strategisissa suunnitelmissa, linjauksissa ja maankäytön kaavamerkinnöissä, hoitoluokituksissa ja luonnonsuojelualueita perustamalla.

Alueet eliölajien elinympäristöjen vahvistamiseksi valikoidaan siten, että uhanalaisten lajien suojelu on sovitettavissa muihin maankäytön tavoitteisiin. Yhdistetään kohteena olevan eliölajin vaaliminen ja kaupungin muut toiminnot toisiaan vahvistavalla tavalla.

Muodostetaan osaamis- ja oppimisverkostoja valittuun eliölajiin liittyen esimerkiksi yritysten ja yhdistysten kanssa.

Tutkitaan ja luodaan menetelmiä lajin yksilöiden kasvattamiseksi kenties myös viljelemällä. Viljelyllä tuotettuja yksilöitä voidaan siirtää luontoon eliölajin uusien elinympäristöjä perustettaessa.

#### 6. Perustetaan kaupunkiniittyjä tukemaan paikallisia kasvilajeja

Kehitetään kaupungille oma niittykasvien siemenseos, jossa suositaan paikallisia luonnonkukkia.

Niitty on joustava tapa lisätä monimuotoisen luonnon edellytyksiä kaupungeissa. Niittyjä voi perustaa monenlaisiin ympäristöihin: puistoihin, nurmikoille, tienpientareille.

Perustetaan uudet niityt siten, että ne vahvistavat ja lisäävät paikallisen lajiston elinvoimaa ja kytkettyneisyyttä. Niityllä voidaan vaalia myös paikallisten uhanalaisten hyönteislajien ravintokasveja. Kasvilajien valikoimisessa voidaan harvinaisten lajien lisäksi painottaa kulttuurilajeja, jotka ilmentävät mennyttä vaihetta kaupungin historiassa.

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 127  
§ 214

21.09.2022  
07.12.2022

#### 7. Lisätään lahopuun määrää kaupungin viheralueilla

Lahopuun puute metsissä on Suomessa merkittävin yksittäinen tekijä, joka aiheuttaa eliölajien harvinaistumista ja uhanalaistumista. Lahopuuta voidaan lisätä kaupunkien metsissä, avoimilla niittymäisillä alueilla ja rakennetuissa puistoissa. Määritellään lahopuun lisäämisen tavoitteet ja toteutustavat.

Lisätään lahopuuta kaupungin viheralueilla – esimerkiksi leikkipuistoissa – siten, että se vahvistaa samalla alueiden esteettistä ja toiminnallista merkitystä. Kokeillaan uudenlaisen viheralueuutypin, lahopuupuiston perustamista. Sinne voidaan järjestelmällisesti siirtää kaupungista kaadettuja puistopuita lahoamaan. Tehdään kokeiluita lahopuilla elävien käävökkäiden tai kovakuoriaisten aktiiviseksi kasvattamiseksi.

#### 8. Lisätään pienelinympäristöjä kaupungissa

Kehitetään pienimuotoisia ratkaisuja luonnon monimuotoisuuden vaalimiseen. Pienelinympäristö eli mikrohabitaatti on pienialainen kohde, joka sopii jonkin eliölajin tai lajiryhmän elinympäristöksi. Se voi olla esimerkiksi kuollut puu, lammikko, oksista tehty keko, kivikasa, pienialainen niitty, eräänlainen paahdetasku, lehtikasa, pensas tai järeä vanha puu.

Pienelinympäristöjä voidaan lisätä myös monenlaisiin ihmisen voimakkaasti muokkaamiin paikkoihin, vaikkapa puistoihin ja tiealueille. Selvitetään kaupungin eri alueille sopivia pienelinympäristöjä ja luodaan malleja, joiden avulla niitä voivat tuottaa omatoimisesti myös kaupunkilaiset, yhdistykset ja yritykset.

#### 9. Vahvistetaan asukkaiden osallistumista luonnonhoitoon

Kehitetään toimintatapoja kaupunkilaisten osallisuuden lisäämiseen luonnonhoidossa ja -suojelussa. Opastetaan ja kannustetaan heitä vaikuttamaan konkreettisesti lähiympäristöönsä. Muodostetaan kohteiden luonnonhoidon säännöt yhdessä asukkaiden kanssa.

Paikalliset asukkaat ja yhteisöt voivat olla merkittävässä roolissa luonnonsuojelun uusien menetelmien kehittämisessä. Kaupunki voi tunnistaa ja edistää paikallisia ratkaisuja luonnon monimuotoisuuden vaalimiseen sekä kannustaa ja aktivoida asukkaita toimimaan monimuotoisen elinympäristönsä hyväksi.

Lähde: Nieminen ”Kaupungit luonnon monimuotoisuuden vaalimisen kärkeen”, 2021

Ylöjärvellä 1.2.2021  
Vihreä valtuustoryhmä"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

-----

|                     |       |            |
|---------------------|-------|------------|
| Ympäristölautakunta | § 127 | 21.09.2022 |
| Tekninen lautakunta | § 214 | 07.12.2022 |

Vs. kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen ympäristölautakunnalle, tekniselle lautakunnalle, vapaa-aikalautakunnalle ja asukaslautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös Hyväksyttiin sillä esittelijän tekemällä lisäyksellä, että lähetetään aloite lausunnolle myös sivistyslautakunnalle.

-----

Ympäristölautakunta 21.09.2022 § 127

Valmistelija Maisemasuunnittelija Kaisu Wallin

Ylöjärven kaavoitus on tutustunut vihreiden valtuustoaloitteeseen ja vastaa osaltaan esitykseen luonnon monimuotoisuuden vaalimiseksi Ylöjärvellä. Aloitteessa todetaan, että monimuotoisuus ei ole vain välttämättömyys ja velvollisuutemme, vaan siitä voi muodostua lisäarvoa myös muulle toiminnallemme. Aloitteessa on esitetty yhdeksän kohtaa, joilla kaupunki voi vaalia luonnon monimuotoisuutta ja saada siitä lisäarvoa. Kaavoituksessa tunnistetaan kasvanut tarve luonnon monimuotoisuuden vaalimiseksi.

Kaavoituksen on lain (MRL 5§) mukaan velvollisuus vuorovaikutteiseen suunnitteluun ja riittävän vaikutusten arviointiin perustuen edistää mm. hyvän elinympäristön luomista eri väestöryhmille sekä luonnon monimuotoisuuden ja muiden luonnonarvojen säilymistä laajentuvassa ja tiivistyvässä yhdyskuntarakenteessa. Kaavoituksen tulee kaavaa laadittaessa (MRL 9§) selvittää ajantasainen tieto alueesta ja kaavan vaikutukset alueen nykytilaan. Kaavoituksessa käytetään Suomen Lajitietokeskuksen ylläpitämää Laji.fi viranomaisportaalia, jossa voi tutustua lajeihin ja niiden esiintymiseen sekä kirjata omia luontohavaintoja.

Ympäristöministeriä valmistelee kansallista biodiversiteettistrategiaa ja toimintaohjelmaa luonnon ennallistamistavoitteille. Tavoitteita on jo asetettu kaupungeille, joissa asukkaita on yli 20 000. Ympäristöministeriön mukaan ensimmäinen tavoite on, että vuoden 2021 tasolta ei tulisi nettohäviötä kaupunkien viheralueissa. Ylöjärven kaupungin ja myös muiden kuntien haasteena on luonnon monimuotoisuuden nykytilanteen määrittely ja ennallistavien toimien mahdollistaminen.

Ylöjärven kaavoitus tekee yhteistyötä kuntalaisten, kunnan eri toimialojen, sekä seudun että kansallisten toimijoiden kanssa luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi. Tätä peräänkuulutetaan myös valtuustoaloitteessa.

Kaavoituksessa vireillä olevia asioita.

Ylöjärven kaupunki kuuluu valtakunnalliseen Hiilineutraali kunta -verkostoon (Hinku), jossa myös luontokatoa ratkotaan kaupungin eri toimialoista muodostuvassa työryhmässä. Työryhmä päivittää ilmastotiekarttaa huomioimaan

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 127  
§ 214

21.09.2022  
07.12.2022

paremmin myös, miten kaupungin eri toiminnoissa edistetään luonnon monimuotoisuutta. Hanke on tärkeä kaavoitukselle ilmastonmuutoksen hillitsemiseen ja sopeutumiseen edistävien menetelmien tarkastelussa. Ylöjärven kaavoitus on mukana Suomen ympäristökeskus SYKE:n ja Kuntaliiton koordinoimassa Luontokunnat-verkostossa, joka tehostaa kuntien luonnon monimuotoisuustyötä ja edistää luontopohjaisia ratkaisuja kaupunkirakenteessa. Verkosto on Ylöjärven kaavoitukselle tärkeä luontotietoisuuden lisääjä ja verkostoitumisväylä kehittämistyön saralla.

Ylöjärven kaavoitus on osoittanut kiinnostuksensa viherkerroinohjelman käytölle ja saanut kaupungilta kokeilurahaa ohjelman toteuttamismahdollisuuksien kartoittamiselle. Kaavaan sidottu viherkerrointavoite velvoittaisi suunnittelijan huomioimaan tontin viherpinta-alan. Menetelmän tavoitteena on lisätä ja monipuolistaa kaupunkivihreää. Viherkerroinohjelman käyttöönotto edellyttää, että kaupungilla on tietoa nykyisestä viherrakenteestaan, jonka pohjalta kunta voi asettaa omat tavoitteensa. Kaavoitus jatkaa viherkerroinohjelman tarkastelua ja hakee tukea seutuyhteistyöstä. Kuntien yhteisestä viherkerroinohjelmasta on keskusteltu Tampereen Kaupunkiseudun kanssa.

Kaavoitus on käynnistämässä koko kunnan kattavaa strategista yleiskaavaa, jonka valmistelussa laaditaan tavoitellun kehityksen periaatteet. Strateginen yleiskaava ohjaa osayleiskaavojen ja asemakaavojen laatimista. Yleiskaavan yksi keskeinen teema tulee olemaan kaupungin viherrakenne.

Syyskuussa 2022 Ylöjärven kaupunki valittiin Ympäristöministeriön Kestävä kaupunki -ohjelman haastekimpputyöhön, jossa ratkotaan hyvinvointiin, kaupunkivihreään ja kaupunkisuunnitteluun liittyviä kestävyysasteita poikkileikkaavan yhteistyön avulla. Ylöjärven tavoitteena on ratkaista, miten viherryttäminen sekä viheralueiden saavutettavuus ja monimuotoisuus yhdistettynä hyvinvoinnin edistämiseen voidaan kytkeä osaksi strategista yleiskaavaa.

Kaavoitus tekee tiivistä yhteistyötä ympäristötoimen, yhdyskuntatekniikan eri yksiköiden kanssa sekä muiden toimialojen kanssa luonnon monimuotoisuuden alueella ja jatkaa hyvän yhteistyön kehittämistä kuntalaisten, kunnan toimialojen sekä seudullisten ja kansallisten toimijoiden välillä tulevaisuudessakin. Kaavoituksessa seurataan aktiivisesti kansallista ja kansainvälistä keskustelua luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi ja uusien kaavamerkintöjen kehittämiseksi.

Myös Ylöjärven ympäristönsuojelu on tutustunut vihreiden valtuustoaloitteeseen ja vastaa osaltaan esitykseen. Ympäristönsuojelun näkökulmasta aloitteessa esitetyt toimet ovat varteenotettavia ja monimuotoisuuden vaalimisen tarve on tunnustettu myös ympäristönsuojelussa. Tällä hetkellä ympäristönsuojelu valvoo mm. ympäristönsuojelu-, jäte-, maa-aines-, vesihuolto- ja vesilain sekä maastoliikenne- ja vesiliikennelain mukaisia toimintoja, sekä ohjaa ja antaa neuvontaa erilaisissa ympäristöön liittyvissä kysymyksissä. Osaltaan ympäristönsuojelu pyrkii edistämään ja kehittämään Ylöjärven alueen luonnonsuojelua siten, että kunnassa olisi terveellinen, viihtyisä sekä kestävä ja monimuotoinen elinympäristö.

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 127  
§ 214

21.09.2022  
07.12.2022

Pirkanmaan liitto ja Pirkanmaan ELY-keskus ovat laatineet Suomen ensimmäisen maakunnallisen luonnon monimuotoisuusohjelman, johon Ylöjärvenkin on mahdollisuus ottaa osaa tulevina vuosina. Ohjelman tarkoituksena on esittää yhteiset tavoitteet ja suuntaviivat sille, miten luonnon monimuotoisuutta Pirkanmaalla vaalitaan ja edistetään vuosina 2022– 2030. Vielä tämän vuoden aikana julkaistaan LUMO-toimenpidesuunnitelma, joka esittelee konkretian tasolla toimenpiteitä, joita alueella tehdään kaudella 2023- 2030 luonnon monimuotoisuuden parantamiseksi.

Tämän myötä myös Ylöjärvelle voitaisiin harkita oman monimuotoisuusohjelman laatimista ja ottaa käyttöön muissa kunnissa hyväksi havaittuja toimia. Ylöjärvi kuuluu myös luontokunnat-verkostoon ja lähitulevaisuudessa luonnonsuojelutyöhön liittyvää yhteistyötä on tarkoitus lisätä Tampereen kaupunkiseudun kesken.

Viime aikoina ympäristönsuojelu on saanut myös yhteydenottoja liittyen vieraslajien torjuntaan, ja tulevina vuosina Ylöjärvi voisi osallistua myös valtakunnallisiin vieraslajitalkoisiin, jossa kuntalaistenkin olisi mahdollista olla mukana (ns. soolotalkoot). Ympäristötoimi esittääkin, että Ylöjärvi osallistuisi valtakunnallisiin vieraslajitalkoisiin tulevina vuosina.

Esittelijä

Kaavoituspäällikkö

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen lausunnon ja lähettää lausuntopyynnön edelleen tekniselle lautakunnalle.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 214  
633/11.05.05/2022

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Valtuustoaloitteessa on esitetty yhdeksän kohtaa toimenpiteiksi luonnon monimuotoisuuden vaalimiseksi.

Tekniikka- ja ympäristöosastolla ollaan avoimia kokeiluille ja uusille tavoille toimia. Vaikka alueiden perustaminen yksinomaan ympäristönsuojeluun ei ole esimerkiksi maankäyttöä toteuttavan yhdyskuntatekniikan toimialuetta, toiminnassamme toteutetaan myös luonnon monimuotoisuutta ja harvinaisia lajeja huomioivia toimenpiteitä. Luonnon monimuotoisuus pyritään huomioimaan monen kohteen suunnittelussa, josta konkreettisia esimerkkeinä ovat mm. Suojastenlahden kunnostamisen suunnittelu sekä Harjun alueen hoito- ja käyttösuunnitelma. Katujen ja kunnallistekniikan sekä asemakaavojen toteuttamiseen liittyvät luontoasiat on huomioitu jo asemakaavoituksen yhteydessä.

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 127  
§ 214

21.09.2022  
07.12.2022

Suojastenlahden suunnittelussa erityisesti alueella oleva luonnon monimuotoisuus on suunnitteluratkaisuissa huomioitava tekijä. Tämä tavoite on asetettu jo hankkeen suunnittelun tarjouspyyntöaineistossa. Suojastenlahden nykytilanteen aiheuttama padotus on esimerkiksi tunnistettu mahdollisesti monimuotoisuutta ja paikallisia tulvametsiä tukevaksi tekijäksi, minkä lisäksi alueesta on tunnistettu muodostuneen myös otollinen elinympäristö useille korento-, vesiperhos-, kovakuoriais- ja sääskilajeille.

Suojastenlahden suunnitteluhankkeen aikana on teetetty asiantuntijatyönä luonto- ja hyönteisselvitys sekä linnustoselvitys. Selvityksissä on keskitytty erityisesti korento-, vesiperhos-, kovakuoriais- ja sääskilajien selvittämiseen. Suunnittelutehtävässä asetettu kysymys on yhdyskunnan hulevesien johtamisen turvaamisen lisäksi, miten nykyinen lajisto voidaan ylläpitää ja miten johtamiseen tarvittava kunnostaminen vaikuttaisi lajistoon? Kunnostaminen voi olla myös lajiston säilyttämistä ja elinvoimaisuutta tukeva toimenpide.

Harjun alueella puolestaan tehdään yhteistyötä Suomen Luonnonsuojeluliiton Pirkanmaan piirin kanssa. Alueelle on perustettu mm. paahderinne, jonka avulla yritetään tukea vähenevien paahdealueiden erityisesti harvinaistuvaa ja uhanalaista hyönteis- ja kasvillisuuskantaa. Marraskuun lopulla on pidetty mm. yhteistyöpalaveri, jossa yhdessä Suomen Luonnonsuojeluliiton kanssa on käsitelty keinoja ja toimenpiteitä monimuotoisuuden ylläpitämiseksi sekä harvinaisten lajien elinympäristön ylläpitämiseksi tai luomiseksi. Seuraava tapaaminen on sovittu keväälle 2023.

Luonnon monimuotoisuuden näkökulma on mukana monessa yhdyskuntateknisessä selvitys- ja suunnitteluhankkeessa. Esimerkiksi Suojastenlahden suunnitteluvaiheessa käytetään ulkopuolista konsulttia, jolla on toimeksiannon toteuttamiseen käytettävissä riittävästi luontoalan asiantuntemusta selvitysten ja vaikutusten tuomiseksi suunnitelmaan. Tekniikka- ja ympäristöosasto on avoin uusillekin menetelmille, kunhan uusien aiemmin koeteltujen menetelmien riskit toteuttavassa toiminnassa ovat hallittuja.

Metsäomaisuuden hoidossa olemme avoimia uusille ajatuksille ja menetelmille. Peruseriaate kuitenkin on, että metsänhoidollisten toimien myötä metsästä korjattu puusto pyritään muuttamaan rahaksi ja myymään korjuun jälkeen. Kaupungilla ei ole sopimusta kenekään metsätoimijan kanssa, vaan metsänhoidolliset toimenpiteet voidaan toteuttaa omista lähtökohdista peräisin olevassa laajuudessa, omin menetelmin ja toimenpitein sekä omin aikatauluin. Metsätoimijan jättäminen pois vuodesta 2020 lähtien on ollut harkittua, sillä omaehtoinen toiminta mahdollistaa joustavuuden ajallisesti, toiminnallisesti ja taloudellisesti. Omaehtoisesti korjattu puu voidaan laittaa myyntiin ja myydä suurimman ostotarjouksen tehneelle toimijalle vapailla markinoilla.

Yhdyskuntatekniikassa on myös halu vähentää metsänhoidon ja luonnonhoidon vastakkainasettelua. Metsänhoito käsitteenä sisältää toiminnassa kaikki mahdolliset metsänhoidon keinot, jolloin toteutuksessa ovat vain mielikuvitus ja metsälaki rajana. Ainoat keinovalikoiman ääripäät eivät ole avohakkuulla tehty metsätulo ja täyssuojelu, sillä aiemmin mainittu omaehtoinen toiminta ilman

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 127  
§ 214

21.09.2022  
07.12.2022

metsätoimijaa mahdollistaa uusien ja monipuolisempien menetelmien käyttöönnoton metsähoidollisten toimien toteuttamiseksi.

Lahopuun lisääminen on aiheena myös usein esillä. Havupuuvaltaisia metsiä kiusaavat jo tuholaiset ja taudit, joille lisälahopuu on oivallinen lisääntymisalusta. Mikäli havupuuvaltaista metsää halutaan säilyttää elinvoimaisena ja talouskäytössä, lahoppuualustan lisäämistä metsässä pitää harkita tarkoin. Usein kaupungin omistamat metsät ovat yksityisten metsänomistajien rajanaapureina, jolloin tuholaiset ja taudit voivat levitä myös yksityisiin metsiin, mikäli tuholaiskanta jostakin syystä pääsisi kasvamaan hallitsemattomasti kaupungin metsäalueella.

Metsäomaisuutta on perusteltua pitää myös talousmetsäkunnossa, sillä hoidettu talousmetsä voi toimia joissakin tapauksissa varteenotettavana vaihtomaana toteutettaessa mm. kaupungin strategiaa. Talousmetsänhoidon vastapainona kaupungilla on Harjun alueella luonnonsuojelualuetta sekä alueita, jota voidaan hoitaa herkällä kädellä. Harjun alueella esimerkiksi on tavoitteena luoda tai ylläpitää uhanalaisten tai harvinaisten lajien elinympäristöjä myös kompensaatina muulle metsäomaisuuden ylläpitoon liittyvälle toiminnalle. Toinen merkittävä hoidettu ulkoilualue, jolla hoitotoimenpiteet tähtäävät merkittävältä osin monimuotoisuuden ja elinympäristöjen suojeluun on Pikku-Ahveniston ympäristö. Pikku-Ahveniston alueesta on valmistunut myös hoito- ja käyttösuunnitelma, joka on tulossa myös nähtäville ja hyväksyttäväksi.

Kaupunkiin ja keskustoihin perutetut niityt ovat nykyaikainen tapa tarjota hyönteisille ravintoa ja vastata luonnon monimuotoisuuden tavoitteluun. Niityt osaltaan pienentävät myös hiilijalanjälkeä, sillä ne eivät tarvitse koivun paljon huoltoa. Siihen suuntaan myös Ylöjärvellä halutaan kehittyä ja niittyjä on mahdollista perustaa mahdollisuuksien mukaan sopiville paikoille. Ehdotuksia ja ajatuksia voi esittää uusien niittyjen perustamisesta sekä niittykasvien siemenseoksen kehittämisestä yhdyskuntatekniikan yleisten alueiden vihertyönjohtajalle.

Pienelinympäristökokeilut ovat niittyjen ohella mahdollisia. Varsinkin puistoihin ja katujen varsille sijoitettaessa ne tulee suunnitella ja tarkastella kuitenkin hyvin harkiten, jotta ne säästyisivät ilkivallalta, tahattomalta vaurioitumisilta, ne toimisivat mahdollisimman hyvin tarkoituksessaan eivätkä ne toimisi tuholaišhyönteisten kasvualustana pihojen puutarhoille.

Valtuustoaloitteessa on ehdotettu toimialojen rajat ylittävä luonnon monimuotoisuuden lisäämishankkeen perustamista. Ehdotuksen mukaan, kun aloitteen tekijän rooli annetaan muille kuin luonnonsuojelun tai maankäytön toimijoille, voidaan yhdessä löytää yllätyksellisiä tapoja yhdistää monimuotoinen luonto ja ihmistoiminnot toisiaan vahvistavalla tavalla.

Tekniikka- ja ympäristöosastolla kokeillaan tätä jo tietyllä tavalla Suojastenlahden kunnostamisen suunnitteluhankkeessa, kun tarjouspyynnössä on edellytetty, että valittu suunnittelija tekee luontoselvitysten ja kunnostussuunnitelman lisäksi myös ehdotuksen, miten Suojastenlahden aluetta voidaan jatkossa hyödyntää

Ympäristölautakunta  
Tekninen lautakunta

§ 127  
§ 214

21.09.2022  
07.12.2022

kaupunkilaisten keskuudessa linnuston seuraamisessa sekä biologian opetuksessa.

Asukkaiden osallistamisen mahdollisuuksia luonnonhoitoon on tarkasteltu myös yhdyskuntatekniikan vastuualueen sisäisissä keskusteluissa. Kehitystyö on vielä kesken, mutta aluksi esimerkiksi vieraslajien kitkemiseen liittyen on jo pohdittu vaihtoehtoja, miten voitaisiin yhdistää yleisten alueiden henkilökunnan hyvä osaaminen ja ammattitaito vieraslajien tunnistamisessa, kaupunkilaisten esittämät havainnot vieraslajeista sekä vieraslajien kitkeminen. Mahdollisuutena on pohdittu mobiilipelin hyödyntämistä kesäkaudella 2023.

Lisätiedot

Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen luonnon monimuotoisuuden vaalimiseksi Ylöjärvellä.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Jäsen Heidi Koivisto-Haataja oli poissa kokouksesta pykälän käsittelyn lopussa klo 19:14 – 19:15.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 198, § 199, § 200, § 201, § 202, § 204, § 213, § 214**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 203, § 208, § 209, § 210, § 211, § 212****Oikaisuvaatimusohjeet**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

**Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

**Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Ylöjärven kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Oikaisuvaatimusviranomainen**

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Kirjaamon yhteystiedot:  
Ylöjärven kaupunki, kirjaamo  
Kuruntie 14, PL 22, 33470 Ylöjärvi  
kirjaamo@ylojarvi.fi  
03 565 30 000 / vaihde ma-pe klo 8-15.30

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-15.

**Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

#### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Ylöjärven kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 205, § 206

§ 205 ja § 206 päätöskohtia 1. – 2. koskeva muutoksenhakuohje

### Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

#### Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomainen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

#### Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen *viranomaisen* tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle

Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Raatihuoneenkatu 1

3100 Hämeenlinna

Viraston aukioloaika: ma-pe 8.00-16.15

sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

puhelin: 029 56 42200 (vaihde)

telekopio: 029 56 42269

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

#### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

#### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

#### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Ylöjärven kaupungin kirjaamosta.

Kirjaamon yhteystiedot:

Ylöjärven kaupunki, kirjaamo

Kuruntie 14, PL 22, 33470 Ylöjärvi

kirjaamo@ylojarvi.fi

03 565 30 000 / vaihde ma-pe klo 8-15.30

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-15.

§ 205 ja § 206 päätöskohtaa 3. koskeva muutoksenhakuohje

**Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 207****Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä *hankintalaki*) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä *hankintaoikaisu*). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä *asianosainen*). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

**I Hankintaoikaisuohje****Hankintaoikaisuvaatimuksen kohde**

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee.

**Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetty aika**

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Tiedoksianto sähköisesti**

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

**Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö**

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatumukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

### **Toimitusosoite**

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Ylöjärven kaupunki / Tekniikka- ja ympäristöosasto  
PL 22, 33471 Ylöjärvi  
Räikäntie 3  
tekninen.kirjaamo@ylojarvi.fi

Viraston aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 – 11 ja 12 - 15.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

### **II Valitusosoitus markkinaoikeuteen**

#### **Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset**

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

#### **Tiedoksianto sähköisesti**

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

#### **Muutoksenhakuaika**

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusajaan.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden aukioloajan päättymistä.

### **Poikkeukset säännönmukaisesta valitusajasta**

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

### **Valituksen sisältö**

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä markkinaoikeudelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi markkinaoikeus valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### **Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto**

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

### **Valituksen toimittaminen, markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot**

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden osoite:

Markkinaoikeus  
Sörnäistenkatu 1  
00580 Helsinki  
puh. 029 56 43300  
fax 029 56 43314  
markkinaoikeus(at)oikeus.fi