

Kevyen liikenteen väylä välillä: Lähdevainiontie-Piippotie ja yhdysväylä Kastetielle, katusuunnitelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 206
41/10.03.01.00/2022

Valmistelija	Suunnittelija Juha Saulamaa
Suunnitelma	<p>Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Kevyen liikenteen väylä välillä: Lähdevainiontie-Piippotie ja yhdysväylä Kastetielle katusuunnitelma.</p> <p>Suunnitellut kevyen liikenteen väylät ovat yhdistettyjä jalankulun- ja pyöräilyn väyliä, joiden yläpinnan leveys on 3,0/3,5 metriä. Väylien pituudet ovat 190 metriä Lähdevainiontie – Piippotie välillä ja yhdysväylän pituus Kastetielle noin 40 metriä. Väylät on suunniteltu valaistaviksi ja niiden kunnossapitoluokka on B.</p> <p>Väylien toteutuksen suunnitelmakustannusarvio on Lähdevainiontie – Piippotie suunnitelmaosuuden osalta 67 400 € (alv 0 %) ja yhdysväylän osalta 16 200 € (alv 0 %).</p>
Nähtävilläolo	Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 9. - 23.11.2022 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan on jätetty 2 muistutusta.
Muistutukset:	Muistutukset ovat teknisen lautakunnan oheismateriaalina.
Vastine muistutuksiin:	Vastineet on laatinut suunnitteluinsinööri Mirko Harjula

Muistutus 1:

Muistuttaja on oikeassa Kotipellontien virheellisestä merkinnästä Piippotieksi asemapiirroksessa sekä siten muissa teknisissä asiakirjoissa. Asia voidaan korjata teknisenä korjauksena asiakirjoihin. Edellisestä johtuen ”kevyen liikenteen väylä välillä Lähdevainiontie – Piippotie”, muuttuisi muotoon ”kevyen liikenteen väylä välillä Lähdevainiontie – Kotipellontie”.

Suunnitelmien nähtävänäolon ja päätöksentekoon muutoksella ei ole vaikutusta kuin kohteen virallisen nimeämisen muutoksen osalta.

Väylien osalta kyseiset väylät sijoittuvat seuraavien asemakaavojen alueille:

Kirkonseutu 157, Ojapuisto 1, 16.11.2006 (VL-alue, molemmat)

Kirkonseutu 158, Ojapuisto 2, 16.11.2006 (VL-alue, Lähdevainiontie – Kotipellontie)

Kirkonseutu 228, Ojapuiston muutos , 10.11.2014 (VP-4 alue, Lähdevainiontie – Kotipellontie)

Kirkonseutu 235, Siltatien Asuntoalue, 1.2.2016, (VL-alue, yhdysväylä)

VL alueet ovat lähivirkistysalueita. VP-4 alue on asemakaavallinen puisto.

Ojapuiston muutos -asemakaavan kaavamääräysten mukaisesti alueelle on istutettava puita ja pensaita.

Ojapuiston alueelle on laadittu myös erillinen suunnitteluohje (Ojapuiston suunnitteluohjeet/Asemakaavan muutos koskien kortteleita 558 ja 559 (kaupunginvaltuusto 10.11.20214). Ohje löytyy kaupungin kaavoituksen sivuilta.

Väylien ympäristön toteutuksessa huomioidaan suorat asemakaavamääräykset. Alueen suunnitteluohjeiden osalta esitetyjä asioita kohteen toteutuksessa pyritään huomioimaan siltä osin kuin se on teknisesti ja toiminnallisesti sekä kunnossapidollisesti mahdollista.

Muistutuksessa mainitun ohjeellisen vesialueen (Kirkonseutu 157) pohjoispuolisesti kulkevaa itä – länsisuuntaista kevyen liikenteen väylää (asemakaavat Kirkonseutu 157 ja 228) ei ole tässä yhteydessä suunniteltu.

Mainittua kevyen liikenteen väylää ei ole tällä hetkellä millään tavoin aikataulutettu suunnittelun osalta. Kunnallisteknisen suunnittelun osalta kyseisen väylän suunnittelu on mahdollista tällä hetkellä kaupungin omana työnä aikaisintaan kesällä 2023.

Edellä esitetyn väylän rakentamisaikataulu ei ole vielä tiedossa.

Nähtävänä olleiden suunnitelmien osalta toteutuksessa noudatetaan kaupungin valtuuston päätösten mukaista MAPSTO-aikataulua.

Muistutus 2:

Muistutuksessa esitetään, että mopoliikenteestä ja sen mahdollisesta lisääntymisestä alueella sekä mopoilun vuoksi edelleen aiheutuvasta liikenneturvallisuuden heikentymisestä ja kasvavasta meluhaitasta johtuen, olisivat lukuisat hidasteet sekä portit välttämättömiä kevyen liikenteen väylille.

Muistutuksen näkökohdat ovat relevantteja, koskien mopoilusta aiheutuvaa liikenneturvallisuuden mahdollista alentumista sekä mahdollista meluhaittaa.

Haasteena mopoilun mahdollisuuksien rajoittamisessa tai nopeuksien vähentämisessä on kuitenkin se, että samoilla ratkaisuilla millä mopoilun nopeuksia voidaan rajoittaa (portit, puomit, hidasterakenteet, väylämuotoilu) heikennetään myös kaikkien muiden kevyen liikenteen väylän käyttäjien mahdollisuutta väylän käyttöön. Edellinen etenkin pyöräilykäytön kohdalla.

Samoin, koska väylät tulevat olemaan ympärivuotisen kunnossapidon alaisia, este- ja hidasteratkaisulla estetään tai heikennetään tehokkaasti myös kevyen liikenteen väylien koneellista kunnossapitoa.

Edellisistä syistä johtuen ei nähtävänä olleille kevyen liikenteen väylille ole suunnittelun yhteydessä esitetty hidasterakenteita, koska väylien tulisi olla mahdollisimman esteettömiä kävelyn ja pyöräilyn käyttäjien osalta.

Kunnallistekninen suunnittelu ei tässä yhteydessä ehdota väylille suunniteltavaksi hidasteita tai puomeja, mutta muistutuksessa esitetystä huolesta johtuen ehdotetaan kyseisten kevyen liikenteen väylien käyttäjämäärien ja kulkumuotojen seuranta vähintään kuukauden ajan, kun suunnitelman mukaiset väylät on rakennettu ja valmiit. Mikäli käyttäjämäärä- ja kulkumuotolaskennoissa havaitaan merkittävää määrää mopoiluliikennettä ja väylän käyttötarkoitukseen nähden suuria kulkunopeuksia (yli 25 km/h), harkitaan hidaste- ja esterakenteiden suunnittelua kohteeseen.

Lisätiedot

Juha Saulamaa, p. 050 322 2779, juha.saulamaa@ylojarvi.fi
Mirko Harjula, p. 050 3848382, mirko.harjula@ylojarvi.fi

Liitteet

- katusuunnitelmaehdotus

	<ul style="list-style-type: none">- sijaintikartta- kustannusarviot 2 kpl
Oheismateriaalit	<ul style="list-style-type: none">-muistutus 1-muistutus 2
Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
Päätösehdotus	<p>Tekninen lautakunta päättää,</p> <ol style="list-style-type: none">1. hylätä jätetyt muistutukset selosteosan mukaisin perustein ja siltä osin kuin selosteosassa ei ole vastineissa teknisiä suunnitelmakorjauksia esitetty hyväksyttäväksi tai toimenpiteitä suoritettavaksi,2. hyväksyä nähtävänä olleet katusuunnitelmat, mutta muuttaa "Kevyen liikenteen väylä Lähdevainiontie - Piippotie" nimi asiakirjoissa ja suunnitelmissa muotoon "Kevyen liikenteen väylä Lähdevainiontie - Kotipellontie",3. merkitä nähtävänä olleiden katusuunnitelmien mukaisten kevyen liikenteen väylien suunnitelmakustannusarviot 67 400 € (alv 0 %) ja 16 200 € (alv 0 %) tiedoksi.
Päätös	<p>Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.</p> <p>-----</p>