

Kuntalaisaloite Takamaantien turvallisuuden parantaminen kavennuksin ja hidastein

Tekninen lautakunta 07.12.2022 § 213
443/08.00.00/2022

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula

Ylöjärven kaupungille on toimitettu 22.5.2022 kuntalaisaloite ”Takamaantien turvallisuuden parantaminen kavennuksin ja hidastein”. Aloitteen on sähköisesti allekirjoittanut 168 Ylöjärven kunnan asukasta sekä 18 muualta kuin Ylöjärveltä olevaa henkilöä.

Kuntalaisaloitteen asiasisältö alla:

”Takamaantie on 1,1km pitkä ja sen varrella on 13 katuliittymää ja 22 tonttiliittymää

Takamaantiellä on jo pidemmän aikaa huolestuneina seurattu liikenneturvallisuuden heikentymisestä, johtuen;

Suurista läpiajoliikenne määrästä
Liian suurista ajo- ja tilannenopeuksista
Ja piittaamattomasta ajokäyttäytymisestä

Olemme saaneet jo lokakuussa 2018 kerättyä 107 alueen asukkaan allekirjoituksen ehdotukseen.

Takamaantielle tulisi rakentaa:
kavennuksia reiluilla hidastetöyssyillä, turvaamaan asukkaiden, erityisesti lasten turvallisen liikkumisen hietasmäen alueella.

Hidasteita ja kavennuksia toivotaan erityisesti:
Metsämiehentien kohdalle (1j, johon myös suojatie
(Metsämiehentiellä sijaitsee leikkipuisto, jossa alueen lapset sekä perhepäivähoidon ja Palotornin päiväkodin lapset leikkivät)

Palokaivontien välittömään läheisyyteen (2)

Mikrotien välittömään läheisyyteen (3)”

Vastine

Suunnitteluinsinööri on laatinut teknisen lautakunnan käsittelyn liitteeksi erillisen asiakirjan/selvityksen Takamaantien liikenneturvallisuusasioiden aiemmista vaiheista, tehdyistä toimista ja mittauksista, alueen liikenteellisestä asemasta sekä alueen kaavoitus- ja maanomistustilanteesta.

Takamaantien liikenteellisiä asioita on Ylöjärven kaupungissa käsitelty jo useana vuotena. Myös toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi on jo kaupungilla tehty, mm. Metsämiehentien risteysalueen korotetun suojatien osalta.

Nopeus- ja liikennemäärämittausten pohjalta 2021 – 2022 vuosien tulokset eivät puolla enempien hidasteiden toteuttamista alueelle. Sallittu liikennenopeus on 40 km/h, mutta ajoneuvojen mitattu keskinopeus on jo nykyisin sen alle ja V85

arvotkin ovat vain hieman ylitse sallitun nopeuden. V85-nopeus on nopeus, minkä alapuolella on 85% havaituista nopeuksista. Liikennemäärät ovat hyvin maltillisia alueen kiinteistömäärätiheys ja Takamaantien luonne kokoojakatuna sekä sen varren kevyenliikenteenväylä huomioiden.

Omistuksellisessa ja hallinnollisessa mielessä Ylöjärven kaupunki ei omista ja hallinnoi kuin hyvin pientä osuutta asemakaavoitetusta Takamaantien katualueesta. Ennen kuin mitään toimenpiteitä alueella aloitetaan tai voidaan aloittaa tekemään, tulisi asemakaavan mukainen katualue saada kokonaisuudessaan Ylöjärven kaupungin omistukseen ja hallintaan. Nykytilanteessa toimenpiteitä tehtäisiin käytännössä muutoin yksityisten maanomistajien omistamilla kiinteistöillä.

Suunnitteluinsinöörin esitys

Kuntalaisaloitteen osalta huoli on ymmärrettävä, mutta edelliset ja selvityksessä laajemmin esitety seikat huomioiden eivät jo tehdyt toimet ja mittautiedot tällä hetkellä tue uusien hidasteiden ja kavennusten toteuttamista alueelle. Maanomistus- ja katualueen hallinta huomioiden rakentamistoimintaa mahdollistavat toimenpiteet eivät ole myöskään mahdollisia, ennen kuin maankäytölliset asiat on saatu kaupungin ja kiinteistöjen välisesti hoidettua kuntoon.

Liitteet	1. Ylöjärven kaupungille 22.5.2022 toimitettu kuntalaisaloite 2. Suunnitteluinsinöörin laatima selvitys Takamaantietä koskien
Lisätiedot	Mirko Harjula, p. 050 384 8382, mirko.harjula@ylojarvi.fi
Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihara
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää 1. hyväksyä suunnitteluinsinöörin esityksen, 2. merkitä kuntalaisaloitteen tiedoksi myöhemmin alueella tehtäviä liikenneturvallisuusratkaisuja varten.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----