

TAKAMAANTIEN KUNTALAISALOITE 2022,

SELVITYSTÄ TAKAMAANTIEN ALUEEN AIEMMISTA LIIKENNETURVALLISUUSASIOISTA, TEHDYISTÄ RATKAISUISTA JA TOIMISTA, LIIKKENEMITTAUKSISTA, LIIKENTEELLISESTÄ ASEMASTA, KAAVOITUKSESTA JA MAANOMISTUKSESTA.

Aiemmat aloitteet ja käsittelyt

Suunnitteluinsinööri on käynyt läpi Takamaantieltä tulleita palautteita ja niiden käsittelyä kaupungin Liikenteen turvallisuusnäkökohtia tarkastelevassa työryhmässä sekä työryhmän tekemiä esityksiä vuodesta 2015 eteenpäin. Työryhmän esitykset on käsitelty ja toimenpiteet päätetty Ylöjärven kaupungin teknisessä lautakunnassa, aina työryhmän käsittelyn jälkeen, 1 – 2 kertaa vuodessa.

Syksy 2015, aloite 8. Toiveena hidasteiden toteutus Takamaantielle ja Hietastentielle. Tarkennetusti Päiväkodin; Kivitien ja Metsämiehentien kohdalle.

→ työryhmä esittänyt Kivitien kohdalle suojatietä ja näkemien tarkistusta.

Syksy 2017, aloite 16. ”Takamaantien läpiajoliikenne (vaikka kiellettyä()) ja kovat nopeudet sielläkin” → työryhmä keskustellut Hidasteen toteuttamisesta Kivitien, Metsämiehentien tai Jyvätien kohdalle? → Lopulta esitetty” Esitetään, ei tehdä toimenpiteitä tässä vaiheessa.”

Syksy 2019. Aloite 11”Hienoa, että saimme Takamaantielle hidasteen. sen sijoittelu on kuitenkin epäonnistunut. Tällä hetkellä Moision suuntaan menevät autot kiertävät sen ja toiseen suuntaanmenevät autot kiihdyttävät nopeuden vaarallisesti välittömästi hidasteen jälkeen, johtuen siitä, että hidasteita ei ole kuin yksi.

Lisäksi hidasteen kuuluisi olla Metsämiehentien risteyksen toisella puolen, jotta sillä olisi vaikutusta tien ylittämiseen ja leikkikentälle kulkevien lapsien turvaksi. Pyydänkin, että joku tulisi paikan päälle tarkastlemaan ja keskustelemaan hidasteista ja takamaantien liikenneturvallisuudesta. Juhannusviikolla ohi ajaneella autolla esimerkiksi on ollut vauhtia arviolta 100 km/h ja yli 60 km/h tuntinopeudet ovat jokapäiväisiä. Mesitiellä, Kivitiellä ja Palokaivontiellä on oillut asfalttiväkeä työn totuhussa, niin olisiko kustannuksiltaan mahdotonta teettää samalla kertaa myös hidastetöyssyjä?

→Työryhmä esittänyt ”esitetään, että seurataan talven ajan tilannetta, kun tilapäinen hidaste on poistettu”

Syksy 2019, aloite 12. ”Hei, hienoa että paloaseman jälkeen on tullut hidaste. Mielestäni niitä saisi olla kolme. Alkuun, keskelle ja loppuun. Asun itse Honkatiellä ja läpiajoliikennettä on paljon, sekä nopeudet ihmisillä korkeat. Taitavat olla kiireessä. Alueella kuitenkin paljon pieniä lapsia ja paljon risteyksiä.

→ ”esitetään, että seurataan talven ajan tilannetta, kun tilapäinen hidaste on poistettu”

Syksy 2020, aloite 8: ”Hei, Haluan tehdä toiveen suojatien tekemisestä Takamaantien ylitykseen Metsämiehentien kohdalle. Tuo ylitys on vaarallinen nyt kun se on ylämäen päässä ja kuitenkin monet lapsiperheet ja koiran ulkoiluttajat sitä käyttävät. Metsämiehentiellä on suosittu puisto ja Hietasmäestä tullaan Takamaantien yli tuosta kohdasta. Olisiko suojatien tekeminen millään mahdollista?

→ ”Esitetään. Asia ollut käsittelyssä myös aiemmin. Toteutetaan korotettu suojatie Takamaantien ja Metsämiehentien risteykseen ”2019 syksy” kuvan pohjalta. Päivitetään suunnitelmaa, huomioidaan muutoksesta aiheutuva tien kuivatus.

Syksy 2021, aloite 1: ”Olemme asuneet muutaman vuoden Takamaantiellä ja tien turvallisuus on huolettanut alusta lähtien. Kävelytie on hyvin kapea ja talvella lumen ja aurausten vuoksi se kapenee entisestään. Myös ajoväylä on kapeahko ja varsinkin talven liukkailla lasten kanssa kyllä pelottaa kävellä kapeaa kävelytieta kun monen autoilijan nopeus ei vastaa olosuhteita. Jos auto lähtee pieneenkin liusuun, osuu auto helposti kävelytiellä kulkeviin ihmisiin. Kesäisin autoilijoiden vauhti vain kiihtyy entisestään. Tietä käytetään läpikulkuun (vaikka se on liikennemerkein kielletty) sekä ralliväylänä. Nyt kesäkuussa on jo yksi

isompi onnettomuus tiellä sattunut suuren tilannenopeuden vuoksi. Läheltäpiti tilanteita on jatkuvasti. Aiheesta on tehty kuntalaisaloite hidasteiden ja kavennuksien saamiseksi tielle. Aloite on pienessä ajassa kerännyt jo 120 nimeä. Näitä toimenpiteitä siis ehdotan minäkin Takamaantielle. Hidasteet/kavennukset pitäisivät autoilijoiden nopeudet kurissa niin kesällä kuin talvellakin ja lapset turvassa. Tähän asiaan on puututtava ENNEN kuin jotain vakavampaa sattuu!

→Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Takamaantiellä on toteutettu korotettu suojatie vuoden 2021 aikana Takamaantien – Metsämiehentien risteysalueelle. Kyse on aiemmin Takamaantielle hyväksytyyn liikenneturvallisuus toimenpiteen toteutuksesta. Edellisen toteutuksen jälkeen on Takamaantiellä mitattu ajoneuvomääriä ja nopeuksia. Alla nopeusmittausraportin tiedot. Nopeusrajoitus alueella on 40 km/h.

Raportti 20.10.-24.11.2021 Takamaantie, Kaivotien risteys Kvl = 113, Vd = 35, V85= 42, Vmax = 74, Nrik = 19,3

Jo alueelle toteutetun korotetun suojatien sekä edellä esitettyjen nopeusmittaustietojen ja liikennemäärätiedon pohjalta ei suunnitteluinsinööri ehdottaisi alueelle lisää hidasterakenteiden toteuttamista. Mikäli hidasteita kohteeseen myöhemmin toteutettaisiin, niin tällöin liikenneväylän toiminnan kannalta sujuvampia olisivat Takamaantien runsaista tonttiliittymistä johtuen ajoradan kaventaminen kuin korotusten toteuttaminen.

Työryhmän esitys

Ei esitetä toimenpiteitä ja hidasteita tässä yhteydessä.

Alueella tehdyt toimenpiteet

Takamaantiellä ja sen lähietäisyydessä on toteutettu toimenpiteitä edellä esitettyjen työryhmän esitysten mukaisesti, mm Kivitien suojatien osalta sekä Korotetun suojatien Metsämiehentien risteysalueen läheisyyteen. Ennen Metsämiehentien risteysalueen pysyvän hidasteen toteuttamista oli Takamaantiellä käytössä myös väliaikainen hidaste.

Takamaantiellä tehdyt liikennemäärämittaukset ja niiden tulokset

Takamaantieltätulleista liikenneturvapalautteista johtuen on Takamaantiellä toteutettu liikennemäärä- ja nopeusmittauksia useaan otteeseen, lähinnä aina aloitepyyntöjen vastaanottamisen jälkeen. Mittauspisteinä on toiminut Palokaivontien risteysalueen läheisyydessä Takamaantietä.

Alueella on nopeusrajoitus 40 km/h.

Alla yhteenvetoa mittaustuloksista:

1.7. – 13.8.2020	KVL (yhteensä molemmat suunnat) 715 ajoneuvoa, keskinopeus 36 km/h ja V85 46 km/h
5. – 20.10.2021	KVL (yhteensä molemmat suunnat) 452 ajoneuvoa, keskinopeus 36 km/h ja V85 42 km/h
20.10. – 24.11.2021	KVL (yhteensä molemmat suunnat) 113 ajoneuvoa, keskinopeus 35 km/h ja V85 42 km/h

4.11 – 7.11.2022 KVL (yhteensä molemmat suunnat) 62 ajoneuvoa, keskinopeus 37 km/h ja V85 45 km/h.

7. – 23.11.2022 KVL (yhteensä molemmat suunnat) 80 ajoneuvoa, keskinopeus 37 km/h ja V85 45 km/h.

Tätä asialistaa kirjoittaessa (24.11.2022) on kohteessa edelleen nopeus- ja liikennemäärä mittaus käynnissä.

Mittaustulokset huomioiden kohteen keskivuorokausiliikennemäärät ovat vaihdelleet eri ajankohtina huomattavasti toisistaan, mutta alueen liikennemäärien mitattu keskinopeus on on alle alueen sallitun nopeusrajoituksen ja 85% mitattujen ajoneuvojen määrästä ajonopeuden arvo ylittää sallitun nopeuden 2 – 6 km/h.

2021 ja 2022 Liikennemäärä- ja nopeusmittaukset eivät tue sitä, että kohteeseen tarvittaisiin vielä nykyistä enemmän lisähidasteita edelleen hidastamaan nopeuksia.

Takamaantien liikenteellinen asema ja liikenneratkaisut.

Takamaantie on alueellinen kokoojakatu, joka on tarkoitettu Hietasmäkeen ja sieltä ulospäin suuntautuvalla liikenteelle, mutta ei lähtökohtaisesti läpiajoliikenteelle esimerkiksi Viljakkalantielta Kuruntielle taikka Viljakkalantielta Lähdevainiontielle. Alueen kaikilla sisäänajoreiteillä on läpiajoliikenteen kieltävät liikenteenohjausmerkit.

Aloitteessa toivottujen hidasteiden osalta on Metsämiehentien risteysalueen hidaste jo toteutettu. Muiden toivottujen hidasteiden toteuttaminen kohteeseen on erittäin hankalaa, johtuen erittäin runsaasta liittymämäärästä (1100m/35 liittymää → keskimäärin 1 liittymä/31,5m), riippumatta siitä olisiko kyseessä hidastekorotus tai tien ajolinjojen kavennus. Ratkaisuiden osalta olisivat ajoväylän linjauksiin tehtävät muutokset kestävämpi ratkaisu kuin hidastekorotusten asentaminen. Mikä tahansa ratkaisu edellyttää kuitenkin suunnitteluinsinöörin näkemyksenä katualueen hallintaa kaupungin puolelta.

Takamaantien kaavoituksellinen tilanne ja kaupungin maanomistus ja hallinnollinen asema

Takamaantie on asemakaavoitettu kaduksi koko pituudeltaan, mutta pääosaa Takamaantien varren asemakaavakadusta ei ole lunastettu tai otettu kaupungin haltuun, mistä johtuen Takamaantie on tosiasiallisesti pääosin sen viereisten kiinteistöjen hallinnollisella ja omistuksellisella alueella. Kiinteistöjenrajat kulkevat pääosin Takamaantien keskilinjan tuntumassa.

Kaupungin hallinnoimaa maanomistusta on pääosin vain Kuruntien – Hietastentien risteysten välinen alue sekä Lyhyet osuudet Mesitien ja Palokaivontien risteysalueiden ympärillä, tien pohjoisreunan osuudelta. Palokaivontien risteyksestä kohti Viljakkalantietä ei kaupungilla ole lainkaan maanomistusta ennen kuin Mikrotien risteysalueella noin 100 m osuus sekä taas Viljakkalantien risteysalueen läheisyydessä vajaa 70m pituinen maakaistale.

Maanomistuksellisessa ja hallinnollisessa mielessä ennen kuin alueelle lähdetäisiin toteuttamaan mitään toimenpiteitä, tulisi katualue saada kokonaisuudessaan kaupungin hallintaan ja omistukseen.

Nykyinen kadun asemakaava-alue ja rakennettu katu huomioiden edellinen tarkoittaa, että nykyisen kadun päällysteen eteläreunasta sekä pohjoisreunan kevyenliikenteen pohjoisreunasta pohjoiseenpäin tulisi

kiinteistöiltä katualuehaltuunoton piiriin 2 – 10 m levyiset kaistaleet, riippuen rakennetun kadun ja kiinteistön nykyisestä sijoituksesta. Edellinen vaihtelu johtuu siitä, että olemassa olevaa katua ei ole rakennettu keskisesti asemakaavan mukaiselle katualueelle.

Alla olevissa kuvissa näkyy kaupungin maanomistus Takamaantien alueella (vihreällä ja raidoitetulla olevat alueet. Muut kaavamukaiset katualueet ovat lohkomatta ja haltuunottamatta.





Ylöjärvellä 29.11.2022

Mirko Harjula

Suunnitteluinsinööri