

Yhteydenotot rekisteröidyn asfalttiaseman hajuhaitoista

Ympäristölautakunta 23.11.2022 § 162
776/11.01.03/2022

Asfalttikallio Oy:n toiminta kiinteistöllä Ruikunharju 1:87

434/11.01.00/2019

YMPLTK 27.11.2019 § 167

Ympäristötarkastaja Jenni Parviainen

Asfalttiasemia koskeva lainsäädäntö

Ympäristönsuojelulainsäädännön muutosten myötä uudet asfalttiasemat ovat olleet rekisteröinnin piirissä 1.1.2018 alkaen. Rekisteröitäviä toimintoja ovat asfalttiasemien lisäksi ympäristönsuojelulain liitteessä 2 mainitut polttoaineteholtaan alle 50 MW:n energiantuotantolaitokset, nestemäisten polttoaineiden jakeluasemat, kemialliset pesulat ja orgaanisia liuottimia käyttävät toiminnot sekä kiinteät betoniasemat ja betonituotetehtaat

Rekisteröinti ei ole mahdollista, jos

- toiminta sijaitsee tärkeällä tai muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella
- toiminnasta aiheutuu vesistön pilaantumista tai kyse on vesilain mukaan luvanvaraisesta hankkeesta
- jätevesien johtamisesta aiheutuu ojan, lähteen tai vesilain 1 luvun 3 §:n 1 momentin 6 kohdassa tarkoitetun noron pilaantumista
- toiminnasta aiheutuu kohtuutonta rasisusta naapurustolle (laki eräistä naapuruussuhteista 17 § 1 momentti)
- toiminta on osa direktiivilaitoksen toimintaa.

Mikäli toiminta sijoittuu pohjavesialueelle tai siitä aiheutuu jokin em. seuraamus, tulee toiminnalle on hakea ympäristölupa.

Rekisteröinti on luonteeltaan kirjaamistoimenpide, jossa ei tehdä hallinnollista päätöstä eikä anneta määräyksiä. Toiminta voidaan aloittaa, kun se on rekisteröity. Asfalttiasemien rekisteröinti-ilmoitusten sisältövaatimuksista on säädetty valtioneuvoston asetuksessa Valtioneuvoston asetus asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (846/2012). Asetusta sovelletaan myös asfalttijätteen hyödyntämiseen asemilla, kun asfalttijätettä käytetään uuden asfaltin raaka-aineena enintään 200 000 tonnia vuoden ajan ja lentotuhkaa enintään 40 000 tonnia vuoden ajan.

Rekisteröitävän toiminnan on noudatettava toimialakohtaisessa asetuksessa säädettyjä vaatimuksia. Vaatimusten mukaan asfalttiaseman melua, pölyä tai hajua aiheuttava toiminto on sijoitettava vähintään 150 metrin etäisyydelle asumiseen tai loma-asumiseen käytettävästä rakennuksesta ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsevasta oleskeluun tarkoitettusta piha-alueesta sekä muusta häiriölle alttiista kohteesta. Lisäksi asetuksessa edellytetään teknisiä keinoja pölyn, melun ja hajun leviämisen estämiseksi. Keinoja ovat mm. alueen kunnossapito, koteloinnit ja asfalttijätteen murskaamon sijoittaminen suojaisaan kohtaan. Toimintaa saa harjoittaa enintään 40

vuorokautena klo 22 ja 5 välisenä aikana, mikäli asema sijoittuu alle 500 metrin etäisyydelle melulle alttiista kohteesta.

Viranomainen varmistaa toiminnan valvonnalla, että toiminnassa noudatetaan toimialakohtaisen asetuksen vaatimuksia.

Asfalttikallio Oy:n rekisteröinti-ilmoitus

Asfalttikallio Oy asfalttiasema on rekisteröity heinäkuussa 2018 kiinteistölle Ruikunharju 980-414-0001-0087. Lähin asuinkiinteistö toiminta-alueen reunalta mitattuna sijaitsee n. 450 metrin etäisyydellä ja päästöjä aiheuttavasta toiminnasta noin n. 500 metrin etäisyydellä. Toiminta pitää sisällään asfalttiaseman sekä asfalttijätteen murskaamon. Aseman suunniteltu tuotantokapasiteetti on 100 000 t/a. Asfaltin valmistuksessa on rekisteröinti-ilmoituksessa ilmoitettu käytettävän 35 000 t/a asfalttijätettä ja 3 500 t/a lentotuhkaa. Asfaltin raaka-aineena käytetään myös kevyttä ja raskasta polttoöljyä.

Rekisteröinti-ilmoituksessa toiminnan ilmoitettiin alkavan keväällä 2019. Asfalttiaseman rekisteröinti-ilmoituksessa ilmoitettu arvioitu toiminta-aika on 15.4. - 15.12. Vuonna 2018 Asfalttikallio Oy toimi Takamaan Destian louhimolla samalla kalustolla. Sieltä yhteydenottoja hajuhaitoista ei tullut ympäristönsuojeluun.

Toiminnan aiheuttamat yhteydenotot ja valvonta

Asfaltinvalmistus on alkanut asemalla toukokuussa 2019. Ensimmäiset yhteydenotot hajuhaittaan liittyen tulivat kesäkuussa. Kesän aikana ilmoituksia hajusta on tullut pääasiassa Takamaan alueelta, mutta tuulen suunnasta riippuen myös Metsäkylän ja Siltatien alueelta. Yhteydenottoja on tullut kesän ja syksyn aikana noin 20 kiinteistöltä.

Asemalla on pidetty ensimmäinen toimintaan liittyvä tarkastus 24.06.2019. Tarkastuksella sovittiin, että kiinteistöjä, joilta ilmoituksia tulee, pyydetään pitämään kahden viikon ajan hajupäiväkirjaa. Hajupäiväkirjassa pyydettiin asukkaita kirjaamaan kellonaika ja koetun hajun voimakkuus 0-5. Samalla sovittiin, että toiminnanharjoittaja selvittää mahdollista hajuhaitan aiheuttajaa sekä pyrkii hajuhaitan minimointiin. Hajupäiväkirjoja toimitettiin kaupungin ympäristönsuojeluun viideltä kiinteistöltä.

Toiminnanharjoittaja antoi kirjallisen selvityksen aseman toiminnasta 16.8.2019. Ympäristönsuojelu piti asiasta palaverin toiminnanharjoittajan kanssa 30.8.2019, minkä jälkeen selvitystä täydennettiin 2.9.2019. Palaverissa käytiin läpi asemalla tehtyjä toimenpiteitä sekä tulevia toimenpiteitä haitan ehkäisemiseksi. Toimintaan liittyen Asfalttikallio piti yleisötilaisuuden kiinteistöllä 5.9.2019, jossa myös kaupungin ympäristöpäällikkö oli mukana.

Yleisötapauhtumasta lähtien Asfalttikallio Oy perusti sähköpostiosoitteen, johon hajuhaittaa kokevat voivat suoraan ilmoittaa hajuhavainnon. Tavoitteena oli, että Asfalttikallion edustaja kävi paikan päällä toteamassa hajun ja keskustelemassa asiasta ilmoittajan kanssa. Kirjanpito Asfalttikallio Oy:lle tulleista yhteydenotoista on toimitettu kaupungin ympäristönsuojeluun viikoittain. Mukana koennissa on aseman toiminta-ajat, koska jotkin ilmoitukset hajusta ovat tulleet asfalttiaseman toiminta-aikojen ulkopuolella. Ympäristötarkastaja piti asemalla tarkastuksen vielä 25.9.2019. Ympäristötarkastaja on myös viikoittain ollut yhteydessä toiminnanharjoittajan kanssa ja hajun aiheuttajaa on pyritty selvittämään ja tilanne korjaamaan.

Takamaan kyläyhdistys on yhteistyössä alueen asukkaiden kanssa lähettänyt 15.11.2019 adressin asfalttiaseman toiminnan kieltämiseksi kaudella 2020. Adressissa on 387 nimeä.

Toimenpiteet hajun leviämisen torjumiseksi

Rekisteröinti-ilmoituksessa hajun lähteistä ja niiden leviämisen torjunnasta on kirjattu, että uusinta tekniikkaa hyödyntävä asfalttiasema tulee pääsemään asetettuihin tavoitteisiin. Asfaltin valmistuksessa varsinainen hajun lähde on kierrätysasfaltin lämmitys. Valmis asfaltti lastataan sekoittimen alta suoraan autoon ja kuorma peitetään välittömästi. Näin estetään asfaltin hajun leviäminen ympäristöön. Kuten pölyn torjunnassa, niin myös hajun torjunnassa kotelointi estää tehokkaasti hajujen leviämisen.

Asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista annettu valtioneuvoston asetus säättää hyvin niukasti hajun leviämisen torjunnasta ja viittaa lähinnä parhaaseen käytökelpoiseen tekniikkaan ja käytäntöihin. Suoraan valmiita teknisiä ratkaisuja hajupäästöjen vähentämiseksi ei ole. Täysin hajutonta asfaltintuotanto ei ole eikä lainsäädäntö sitä edellytä, mutta kohtuutonta haittaa toiminnasta ei saa aiheutua.

Toiminnanharjoittaja on tehnyt yhteydenottojen ja tarkastusten jälkeen seuraavia toimenpiteitä hajun leviämisen torjumiseksi:

- Aseman toiminnasta aiheutuvien höyryjen ohjaaminen suodatinjärjestelmän läpi
- Asfalttimassan valmistuslämpötilojen optimointi
- Aseman tuotannon optimointi
- Raaka-aineiden laadun tarkastus raaka-ainetoimittajalta
- Toimintamontun reunojen korottaminen
- Sekoittajatornin alaosan sekä siiloston yläosan kotelointi
- Päästömittaus piipun päästä
- Palamisprosessin modifiointi
- Rummun rakenteelliset muutokset
- Suodatinjärjestelmän piipun pään levyttäminen höyryjen alaspäin ohjaamiseksi ja hajottamiseksi
- Pölytalon piipun korotus
- Sekoittajatornin alipaineimuri

Toiminnanharjoittaja löysi loppukesästä myös todennäköisen syyn kitkerän hajun syntymiseen. Valmistusprosessissa hajun aiheuttajaksi osoittautui kuumennusliekin jälkeen tuleva jälkilämpö kuumennettavaan kierrätysasfalttiin. Tämä niin sanottu jälkilämpö on niin kuuma, että se on aiheuttanut kierrätysasfaltissa olevan bitumin ylikuumenemista. Tehtyjen teknisten toimenpiteiden myötä hajuilmoitusten määrä kaupungin ympäristönsuojeluun väheni huomattavasti. Tehdyt muutokset prosessissa olivat väliaikaisratkaisu ja pysyvät rakenteelliset muutokset asemaan pystytään tekemään vasta talvitaun aikana.

Asfalttikallio Oy lähetti ympäristönsuojelun pyynnöstä vielä selvityksen toiminnastaan 15.11.2019 ympäristölautakunnalle. Selvityksen mukaan Asfalttikallio Oy:n asfalttiasema toimi ennen Röhkön aluetta Syrjäsalossa. Syrjäsalossa suurin haaste oli liikenne. Rudus Oy:n Takamaan kiviaineslouhimo tuli Asfalttikallio Oy:n mukaan vaihtoehdoksi sen hyvän logistisen sijainnin sekä erinomaisen päällysteeseen käyvän kiviaineksen johdosta. Myöskin sijainti asutukseen liittyen oletettiin olevan sopiva, joten Asfalttikallio Oy päätti siirtää asfalttiasemansa sen nykyiseen sijaintipaikkaan Röhkön kiviainesalueelle.

Asfalttikallio Oy arvio Röhkön kiviainesalueen olevan Syrjänsaloon verrattuna lähialueen asukkaille vähemmän kuormittava. Asfalttiaseman toiminnasta ja raskaasta liikenteestä aiheutuvat mahdolliset melu-, pöly- ja hajuhaitat arvioitiin naapureiden kannalta haittaa aiheuttamattomiksi. Aseman toiminnot keskittyvät kiviainesalueen reunavallien taakse. Kesällä 2019 ilmennyt hajuhaitta ja sen laajuus yllätti urakoitsijan, koska vastaavaa ei ollut aiemmin koettu.

Asfalttiaseman asfaltin valmistuksessa käytetään kierrätys-asfalttia, jota kiinteistöllä varastoidaan 1500 m² sääsuojassa. Taivasalla säilytettynä asfalttirouheeseen sitoutuu runsaasti kosteutta. Kuiva kierrätysasfaltti pienentää merkittävästi asfalttiaseman polttoaineen kulutusta ja sitä kautta myös päästöjä ilmaan. Röhkön kiviainesalueelle kierrätysasfalttia varten pystytetty sääsuoja mahdollistaa kierrätys-asfaltin varastoimisen ja käyttämisen kuivana. Asfalttirouheen alhainen kosteuspitoisuus osoittautui positiiviseksi ongelmaksi ja se osaltaan edesauttoi kierrätysasfaltin ylikuumentumista kuumennusrummun jälkilämmössä, josta epämiellyttävä haju on muodostunut. Kuumennusrummun liekki ei ole päässyt kosketuksiin asfalttirouheen kanssa, vaan nimenomaan liekin jälkilämpö, johon kohdistuu suurin lämpöenergia. Tämä tuli suurena yllätyksenä myös laitevalmistajalle. Tämän asian selvittyä Asfalttikallio alkoi heti korjaamaan ja muuttamaan prosessia vaiheittain. Laitetoimittajallakaan ei ollut valmista ratkaisua asiaan, joten vaiheittain oli ainoa vaihtoehto edetä asiassa.

Ympäristönsuojelun ensimmäisen tarkastuksen jälkeen asfalttiasemalla on tehty lukuisia korjaavia toimenpiteitä, joiden myötä ongelma on hyvin pitkälle saatu korjattua. Merkittävin laitteistoon tehty muutos on kuumennusrummussa kiviainesta ja kierrätysasfalttia kuljettaviin kouruihin tehdyt rakenteelliset muutokset, jolla kierrätysasfaltin ylikuumentumista saatiin vähennettyä. Asfalttikallio Oy on tehnyt kaikki Ylöjärven ympäristötoimen pyytämät ja määräämät toimenpiteet aseman toimintaan ja kalustoon liittyen sekä avoimesti raportoinut muutoksista. Yrityksen tavoitteena on haitan esiintymisen alkamisesta lähtien ollut korjata tilanne ja jatkaa toimintaa kestäväällä pohjalla.

Asfalttikallio Oy harkitsee investoivansa bituminvaahdotus-laitteistoon, jolla asfalttimassan lämpötilaa voidaan edelleen laskea. Taustalla ovat energiatehokkuuden parantaminen, asfalttiaseman päästöjen vähentäminen, massan työstökelpoisuuden parantaminen sekä taloudelliset tekijät. Lämpötilan laskeminen pienentää tai poistaa merkittävästi hajuhaittoja. Asfaltin luontaiselle teolliselle tuoksulle Asfalttikallio Oy ei voi mitään.

Nykyisen kuumennusrummun materiaalivirtaa on tarkoitus edelleen parantaa talven tuotantokatkon aikana niin, että läpivirtaavan materiaalin lämpötilan nousu liian korkeaksi estetään. Materiaalivirta jaetaan kahteen osaan niin, ettei lämmitettävä kierrätysmateriaali ole suoraan tekemisissä kuumennusrummun jälkilämmön kanssa. Kuumennusrumpuun tehdään polttimen päähän toinen vaippa, jonka taakse kierrätysmateriaali ohjataan esilämmitetyn hienon kiviaineksen kanssa. Tällä menetelmällä kierrätysmateriaalin lämmitys tapahtuu vain kiviaineksestä vapautuvalla lämmöllä ja lämpötilan nousu hallitsemattomasti pystytään estämään. Näillä toimenpiteillä Asfalttikallio Oy varmistaa, ettei vastaavanlaista hajuhaittaa pääse syntymään jatkossa.

Tarkastelu

Toiminnanharjoittajalle on tarkastusten yhteydessä ja sähköpostitse ilmoitettu, että toiminnalle tulee hakea ympäristölupa tai toiminnalle tulee hakea uusi sijaintipaikka, mikäli toiminnasta aiheutuva hajuhaitta jatkuu kohtuuttomana. Mikäli haitallisen hajun leviäminen saadaan tehdyillä toimenpiteillä torjuttua, toimintaa voidaan jatkaa

rekisteröinti-ilmoituksen mukaisesti. Rekisteröityjä asfalttiasemia valvotaan valvonta-ohjelman mukaisesti 2 vuoden välein, minkä lisäksi tarkastuksia tehdään valitusten tai muun syyn edellyttäessä.

Jos hajun leviäminen jatkuu kohtuuttomana kevään 2020 aikana tehdyistä toimenpiteistä huolimatta, arvioidaan toiminnan ympäristölupa tarve.

Ympäristölupaprosessi ei keskeytä toimintaa, vaan laitoksella on lupa toimia rekisteröinnin nojalla, kunnes mahdollinen ympäristölupa saa lainvoiman. Siten on perusteltua antaa toiminnanharjoittajan selvittää ja toteuttaa tarvittavat toimenpiteet kauden 2020 aloitukseen mennessä.

Toiminnan keskeyttäminen ympäristönsuojelulain nojalla edellyttää välitöntä vaaraa ihmisten terveydelle tai että siitä aiheutuu välittömiä ja huomattavia haittavaikutuksia ympäristölle (YSL 181 §). Tiedossa ei ole tutkimusta, joka osoittaisi bitumin hajun terveydelle vaaralliseksi. Oireita hajusta voi tulla kuten muistakin voimakkaista hajuista. Hajulle ei ole Suomessa raja-arvoja.

Oheismateriaali Toiminnan sijoittumista osoittavia karttaliitteitä sekä Asfalttikallio Oy:n selvitys (15.11.2019) numeroimattomana oheismateriaalina.

Lisätiedot Ympäristötarkastaja Jenni Parviainen, p. 050 390 4735, jenni.parviainen@ylojarvi.fi

Elinvoimajohtaja ehdottaa

Ympäristölautakunta päättää merkitä Asfalttikallio Oy:n asfalttiasemaa koskevat yhteydenotot, tehdyt valvontatoimet ja toiminnanharjoittajan tekemät toimenpiteet tiedoksi. Kun toiminnanharjoittaja on esittänyt toimenpiteet, millä hajuhaitat saadaan kuriin, antaa valvontaviranomainen mahdollisuuden toteuttaa toimenpiteet seuraavaan tuotantokauteen mennessä. Ympäristölautakunta päättää palata asian käsittelyyn tulevana toimintakautena, mikäli hajuhaitat asukkaille jatkuvat kohtuuttomina.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Juho Ojares poistui asian käsittelyä aloitettaessa.

Ympäristölautakunta 23.11.2022 § 162
776/11.01.03/2022

Valmistelija vs. ympäristösuunnittelija Sini Yli-Öyrä

Selostus asiasta Ylöjärven kaupungin ympäristönsuojeluun on tullut useita ilmoituksia koskien Asfalttikallio Oy:n rekisteröityä siirrettävää asfalttiasemaa. Asema sijaitsee osoitteessa Röhköntie 160, kiinteistöllä 980-414-1-87. Vuonna 2019 tehdyn etäisyysmittauksen mukaan lähin asuinrakennus sijaitsee 517,95 metrin etäisyydellä asfalttiasemasta.

Toiminta pitää sisällään asfalttiaseman sekä asfalttijätteen murskaamon. Asfaltin raaka-aineena käytetään osittain kierrätysasfalttia. Kierrätysasfalttia murskataan alueella. Murskattu asfaltti varastoidaan alueella olevassa pressuhallissa. Hallissa säilytetty murske pysyy kuivempana, joten asfaltin palaminen on energiatehokkaampaa. Polttoaineena massanvalmistuksessa käytetään kevyttä polttoöljyä. Asfaltin suunniteltu tuotanto on rekisteröinti-ilmoituksen mukaan arviolta 100 000 tonnia vuodessa.

Rekisteröinti-ilmoituksessa aseman arvioiduiksi vuotuisiksi toiminta-ajoiksi ilmoitettu 15.4.-15.12. ma-pe (tarvittaessa la ja su) klo 6-22 ja arvioiduiksi poikkeukselliseksi toiminta-ajoiksi samana ajanjaksona ja ma-pe (tarvittaessa la ja su) klo 22-05. Poikkeuksellisia aikoja on ilmoitettu olevan 50 päivää vuosittain. Asfalttijätteen murskaamon arvioitu vuotuinen toiminta-aika on ilmoitettu olevan 15.4.-15.12. ma-pe klo 7-21. Valtioneuvoston asetus asfalttiasemien ympäristönsuojeluvuorokautista säätelee toiminta-aikoja melupäästöjen näkökulmasta. Asetus rajoittaa toiminta-aikoja siten, että jos siirrettävä asfalttiasema sijaitsee 500 metriä lähempänä melulle altistuvaa kohdetta, saa se toimia klo 22-5 enintään 40 vuorokautena kalenterivuodessa. Lisäksi, jos murskaamon etäisyys on alle 500 metriä melulle alttiista kohteesta, asfalttijätettä saa murskata arkipäivisin klo 7-22 välisenä aikana.

Asfalttiaseman toiminta on ympäristönsuojelulain (527/2014) liitteen 2 kohdan 2 mukaisesti rekisteröitävää toimintaa. Rekisteröinti on luonteeltaan kirjaamistoimenpide, jossa ei tehdä hallinnollista päätöstä eikä anneta määräyksiä. Toimenpiteeseen ei sisälly naapurien kuulemista. Rekisteröitävän toiminnan on noudatettava toimialakohtaisessa asetuksessa säädetyt vaatimuksia. Asfalttiaseman ympäristönsuojelumääräyksistä säädetään valtioneuvoston asetuksessa (846/2012). Asetuksen tarkoituksena on yhtenäistää toiminnalta edellytettäviä ympäristönsuojeluvuorokautia ja parantaa niiden ennakoitavuutta. Ympäristönsuojeluviranomainen valvoo säännöllisesti, että toiminnassa noudatetaan asetuksen vaatimuksia.

Asfalttiaseman toiminta on merkitty ympäristönsuojelun tietojärjestelmään 12.7.2018. Rekisteröinti-ilmoitusta käsitellessään kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on tarkistanut, että toiminta täyttää asetuksen vaatimukset eikä toiminta edellytä ympäristöluvan hakemista. Laitoksen valvonta on ns. jälkivalvontaa. Tarvittaessa toiminnalta on mahdollista edellyttää ympäristöluvan hakemista myös myöhemmin, jos se katsotaan perustelluksi.

Toimintaa ei ole mahdollista rekisteröidä vaan sille on haettava ympäristö lupa, jos toiminnasta saattaa aiheutua vesistön pilaantumista tai kyse on vesilain mukaan luvanvaraisesta hankkeesta, jätevesien johtamisesta saattaa aiheutua ojan, lähteen tai vesilain 1 luvun 3 §:n 1 momentin 6 kohdassa tarkoitettua noron pilaantumista, toiminta on osa direktiivilaitoksen toimintaa tai jos asfalttiasema sijaitsee tärkeällä tai muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella. Ympäristölupaa tulee hakea myös, jos toiminnasta saattaa ympäristössä aiheutua eräistä naapurussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta. Naapurussuhdelain (26/1920) 17 §:n mukaan kiinteistöä, rakennusta tai huoneistoa ei saa käyttää siten, että naapurille, lähistöllä asuvalle tai kiinteistöä, rakennusta tai huoneistoa hallitsevalle aiheutuu kohtuutonta rasitusta ympäristölle haitallisista aineista, noesta, liasta, pölystä, hajusta, kosteudesta, melusta, tärinästä, säteilystä, valosta, lämmöstä tai muista vastaavista vaikutuksista. Arvioitaessa rasituksen kohtuuttomuutta on otettava huomioon paikalliset olosuhteet, rasituksen muu tavanomaisuus, rasituksen voimakkuus ja kesto, rasituksen syntyminen alkamisajankohta sekä muut vastaavat seikat.

Jätetyissä valituksissa ja muissa yhteydenotoissa on tuotu esille muun muassa, että ilmoittajat kärsivät sekä ulko- että sisätiloissa voimakkaasta, pistävästä bitumin kärystä. Oireina on päänsärkyä, huonoa oloa ja pahoinvointia. Hajuhaitat vaikuttavat merkittävästi asuinviihtyvyyteen ja rajoittavat ulkoilua sekä sisätiloissa ilmanvaihtojärjestelmien käyttöä. Ilmoituksia on tullut vuonna 2019

164 kpl, 2020 64 kpl, vuonna 2021 50 kpl ja vuonna 2022 marraskuuhun mennessä 108 kpl. Ilmoituksia on tullut lähimmiltä asuinalueilta, mutta myös esimerkiksi Ylöjärven Metsäkylän alueelta. Terveysturvallisuusviranomaiselta saatujen tietojen mukaan myös heille on tullut ilmoituksia hajuhaitoista.

Valtioneuvoston asetuksessa asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista ei ole asetettu raja-arvoja hajupäästöille. Asetuksen 7 §:ssä hajun leviämisen torjunnasta todetaan, että hajun leviämisen estämiseksi hajulähteet on sijoitettava ympäristön kannalta parhaan käytännön mukaisesti. Hajun leviämistä on torjuttava koteloinneilla ja katteilla tai käyttämällä muutoin hajuntorjunnan kannalta parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Asfalttimassakuormat on peitettävä välittömästi lastauksen jälkeen. Toiminnan sijoittamista käsitellään asetuksen 5 §:ssä, jossa todetaan, että asfalttiaseman melua, pölyä tai hajua aiheuttava toiminto on sijoitettava vähintään 150 metrin etäisyydelle asumiseen tai lomaa-asumiseen käytettävästä rakennuksesta ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsevasta oleskeluun tarkoitettuun piha-alueesta sekä muusta häiriölle alttiista kohteesta. Alle 150 metrin etäisyydellä näistä kohteista voidaan säilyttää kalustoa, varastoida ja jakaa polttonesteitä, öljyä ja muita kemikaaleja, varastoida asfaltin paloja ja asfalttimursketta sekä toiminnasta syntyviä jätteitä.

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Lain 7 §:n 1 momentin mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Jos pilaantumista ei voida kokonaan ehkäistä, se on rajoitettava mahdollisimman vähäiseksi. Toiminnanharjoittajan on rajoitettava toimintansa päästöt ympäristöön ja viemäriverkostoon mahdollisimman vähäisiksi. Lisäksi lain 8 §:n mukaan rekisteröitävän toiminnan toiminnanharjoittajan on sen lisäksi, mitä 7 §:ssä säädetään, ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi huolehdittava ja varmistuttava siitä, että:

- 1) toiminnassa käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa;
- 2) energiankäyttö toiminnassa on tehokasta;
- 3) toiminnasta aiheutuvia päästöjä ja vaikutuksia tarkkaillaan ja niistä sekä toiminnassa käytettävistä raaka-aineista, polttoaineista ja muista kemikaaleista, toiminnassa syntyvistä jätteistä ja toiminnassa käsitellyistä jätteistä toimitetaan viranomaiselle tarpeellisia tietoja;
- 4) toiminnanharjoittajan käytettävissä on toiminnan laatuun ja laajuuteen nähden riittävä asiantuntemus.

Toiminnanharjoittajalta saadun ilmoituksen mukaan asfalttiaseman vuoden 2022 toimintajakso tulee päättymään arviolta viikon 48 jälkeen.

Oheismateriaali

Rekisteröinti-ilmoitus

Esittelijä

Johtava rakennustarkastaja Johanna Venäläinen

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta päättää, että toiminnanharjoittajan on selvitettävä asfalttiaseman hajupäästöt mallintamalla. Määräaika mallinnuksen toimittamiselle on 31.1.2023. Lisäksi toiminnanharjoittajalta pyydetään selvitystä tällä hetkellä käytössä olevista toimenpiteistä, joilla asfalttiaseman hajupäästöjä

ehkäistään ja niiden leviämistä estetään sekä mahdollisista uusista käyttöön otettavista hajupäästöjen hallintakeinoista. Määräaika selvityksen antamiselle on 31.1.2023. Näiden ohella terveydensuojeluviranomaiselta pyydetään lausunto koskien heille jätettyjä ilmoituksia asfalttiaseman toiminnasta.

Päätös

Ma. ympäristötarkastaja totesi kokouksessa, että asian selosteosaan lisätään asian aiempi käsittely ympäristölautakunnassa.

Lehti ehdotti, että päätösehdotus kuuluisi ”toiminnanharjoittajan on selvitettävä asfalttiaseman hajupäästöt esimerkiksi mallintamalla”. Lisäksi määräaika mallinnuksen toimittamiselle olisi 31.3.2023.

Koski kannatti Lehden ehdotusta.

Koska oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, suoritettiin äänestys. Äänestystavaksi päätettiin nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Lehden ehdotusta äänestävät ei. Suoritettussa äänestyksessä esittelijän ehdotus voitti äänin 6 (Uusitalo, Honkanen, Kyttälä-Koskinen, Leppänen, Mäkinen, Peltola) - 4 (Ruuska, Koski, Lehti, Ylihonkaluoma).

Äänestyksen jälkeen puheenjohtaja totesi esittelijän ehdotuksen tulleen hyväksytyksi sillä muutoksella, että määräaika jatketaan 31.3.2023 saakka.
