

Rantajätkäntien / Hartuntien risteys, liikennejärjestelyt, katusuunnitelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 16.11.2022 § 193
688/10.03.01.00/2022

Valmistelija Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula

Suunnitelma Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Rantajätkäntie / Hartuntien risteys, liikennejärjestelyt katusuunnitelma.

Katusuunnitelmassa on kyse 2021 kevätkauden liikenneturvallisuusaloitteesta ja koskien Hartuntien ja Rantajätkäntien risteysalueen ja sen lähiympäristön katutilaan aja sen käyttöä (kevät 2021, käsiteltu aloite nro 8.).

Alla ote liikenneturva-aloitteesta.

” Erityisesti jalkakäytävän osa LPA-2 pysäköintialueen ja Rantajätkäntien välissä on haasteellinen ilman sen rakentamisen loppuunsaattamista. Jalkakäytävän soraosuutta pidetään pysäköintialueena saattoliikenteelle, jolloin mm. alueella liikkuvat vanhukset ovat joutuneet vaaratilanteisiin kun autot koukkailevat jalkakäytävälle erityisesti koulujen ja harrastusten alkamis- ja päättymisajankohtana, tätä on siis tapahtunut 2014 vuodesta alkaen! Ei ole siis kysymys mistään lyhytaikaisesta haitasta ja vaaratekijästä, toivon asiaan nopeaa ratkaisua tänä vuonna. En näe asian loppuun saattamiselle mitään teknistä estettä, korkeintaan poliittisen.”

Suunnitelma on laadittu selkeyttämään Rantajätkäntien katualueen linjausta ja kevyenliikenteenväylän osuuden rajausta, sekä erityisesti selkeyttämään Hartuntien ja Rantajätkäntien risteysalueen ajolinjauksia. Nykyisellään risteysalue on liikenteellisesti ja ajoyhteyksien kannalta erittäin epäselvä ja kohteessa ajaa hyvin herkästi Rantajätkäntieltä suoraan Hartuntien suuntaiselle kevyenliikenteenväylälle ilman asian huomaamista.

Suunnitteluratkaisulla (betonikiveykset, reunakiveykset, liittymien kaventaminen ja -ohjaus) pyritään selkeyttämään risteysalueen ajolinjoja, selkeyttämään koulun kiinteistön ajoliittymien sijainteja sekä parantamaan kevyenliikenteenväylän käyttäjien turvallisuutta Hartuntien – Rantajätkäntien sekä yhtenäiskoulun kiinteistön liittymien risteysalueella.

Kohteen työt ja kustannusarvio sis. materiaalit ja asennus ovat seuraavat:

| | |
|---|-----------------|
| Reunakiveys 154 m | 20 000 € |
| Betonikiveystä 30 m2 | 1 800 € |
| Ajoratamaalausta 39 m2 | 400 € |
| Päällysteen purkua nurmikoitavan alueen alta 24 m2 | 500 € |
| Nurmikoitavaa aluetta 24 m2 | 600 € |
| Uusi sadevesikaivo ja kytkentä olemassa olevaan sv-linjoihin liikennealueella | 1 500 € |
| Yhteensä | 24 800 € |

Nähtävilläolo

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 28.9. – 12.10.2022 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan on jätetty kaksi muistutusta.

| | |
|-----------------------|--|
| Vastine muistutuksiin | <p>Molemmat muistutukset koskevat Rantajätkäntien pohjoisreunassa sijaitsevien As Oy Emminkammarin ja As Oy Artturintornin kiinteistöjen ajoyhteyksiä Rantajätkäntieltä ja Rantajätkäntien pohjoisreunaan suunnitelmassa merkityn reunakiven korkeutta (12 cm).</p> <p>Suunnitelmaan merkityn reunakiven korkeus estäisi kiinteistöliittymien käytön kiinteistöjen suuntaan. Kyse on suunnitelmaan jääneestä merkintävirheestä kivien korkoihin liityen (väärä viivatyyppi).</p> <p>Kiinteistöliittymien kohdalla reunakivi tullaan madaltamaan Rantajätkäntien varressa 0-korkeuteen. Liittymien kohdalla kiveys madalletaan siltä osin, kuin kiinteistöjen rakennuslupa-asiakirjoissa on liittymäleveudet ja sijainnit päätetty.</p> <p>Suunnitelmaa päivitetään edellisiltä osin ennen kohteen toteuttamista.</p> |
| Lisätiedot | Mirko Harjula, p. 050 384 8382, mirko.harjula@ylojarvi.fi |
| Liitteet | <ul style="list-style-type: none"> - katusuunnitelmaehdotus - sijaintikartta |
| Oheismateriaalit | <ul style="list-style-type: none"> - muistutus 1 - muistutus 2 |
| Esittelijä | Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara |
| Päätösehdotus | <p>Tekninen lautakunta päättää,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. hyväksyä nähtävänä olleen Rantajätkäntien / Hartuntien risteys, liikennejärjestelyt katusuunnitelman, huomioiden jätettyihin muistutuksiin selosteosassa annettu vastine ja sen sisältö, 2. merkitä suunnitelmakustannusarvion tiedoksi. |
| Päätös | Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. ----- |