

Valtuustoaloite: Latukoneen sijainti reaaliajassa latukartoille / Keskustan valtuustoryhmä

68/12.04.02/2021

KAUPVALT 01.02.2021 § 21

"Ylöjärven kaupungin hoidossa on yli 30 km valaistuja latuja. Hiihtolatuja määrä vaihtelee lumitilanteen mukaan. Lisäksi on muita ulkoilureittejä, luontopolkuja ja retkihiihtolatuja. On tärkeää, että reittien opastukset ovat kunnossa myös talviaikana. Kävelijöille ja hiihtäjille tulee olla omat reitit, jotka on selkeästi merkitty niin maastoon kyltein kuin kaupungin ulkoiluvuorille verkkoonkin. Ylöjärvellä reittejä jo suunnitellaan ja dokumentoidaan erilaisten liikkujien tarpeisiin.

Etenkin talviaikaan lähiluontoon liikkujaa houkuttelisi helppo tapa selvittää latujen ja muiden kaupungin ylläpitämien liikuntapaikkojen kunto.

Latukoneen reaaliaikainen seuranta on käytössä esimerkiksi Sulkavalla ja Ylläksellä. Myös kaikissa Ylöjärven kaupungin koneissa on seurantajärjestelmä, joten esimerkiksi latukoneiden sijainti on helppo esittää reaaliajassa. Nyt perheiden ja yksittäisten kuntolijoiden täytyy kysellä ja seurata latukuntopäivityksiä eri Facebook-ryhmissä.

Keskustan valtuustoryhmä esittää, että kaikilla Ylöjärven kaupungin hoidossa olevilla latureiteillä latukoneiden kuljettajilla on sovellukset, jotka merkitsevät reaaliaikaisesti latukartoille missä ja milloin latukone on liikkunut.

Keskustan valtuustoryhmä"

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KAUPHALL 22.02.2021 § 87

Vs. kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 28.09.2022 § 160
651/12.04.02/2022

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Ylöjärven kaupungin latuverkoston kunnossapitokartassa on ollut häiriöitä tiedon välittämisessä ja ajantaisuudessa talvikaudella 2020 – 2021, minkä vuoksi talvikaudelle 2021 – 2022 selviteltiin erilaisia ratkaisuja latujen kunnossapitotiedon saamiseksi kuntalaisille nähtäväksi luotettavasti. Lopulliseksi ratkaisuksi muodostui kaupungin olemassa olevien tietojärjestelmien

hyödyntäminen siten, että kunnostetut ladut näkyvät liikuntapaikkasivuston kunnossapitokartalla.

Latujen kunnossapitotiedoissa esitetään latujen kunnostamisajankohta, mutta reaaliaikaista latukoneen sijaintia ei esitetä. Latukoneen reaaliaikainen sijaintitieto on tietoisesti jätetty pois, sillä latukonetta kuljettavan työntekijän paikantaminen on teknistä valvontaa, joka olisi edellyttänyt yhteistoimintamenettelyä ja vaikutusten arviointia.

Alustavassa vaikutusten arvioinnissa jo todettiin, että latukoneen ja sitä kautta latukonetta kuljettavan työntekijän paikantamiseksi reaaliaikaisesti ei ole sellaista todellista tarvetta, että latukoneen ja koneen kautta kuljettajan sijainti tulisi saattaa reaaliaikaisesti kaikkien nähtäville.

Lisätiedot	Ari Jokihara, p. 050 384 8383, ari.jokihara@ylojarvi.fi
Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihara
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää antaa perusteluosan mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen latukoneen reaaliaikaisesta sijainnista.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----