

Harjun reittien ja alueiden käyttö- ja kunnostussuunnitelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 31.08.2022 § 132
481/10.03.01.00/2022

Valmistelija

Työmaapäällikkö Jyrki Tanhuanpää

Teivaalan harju Ylöjärvellä on maisemallisesti arvokas alue. Kunnostustoimenpiteitä on tähänkin saakka toteutettu harjualue huomioiden ja toimenpiteet tulevat jatkossakin olemaan merkittävän harjualueen huomioivia toimenpiteitä.

Harju on yksi Pirkanmaan eniten käytetyistä liikuntaan ja ulkoiluun tarkoitetuista paikoista. Aiemmin harjualueella on laskurien havaintoihin perustuen todettu jopa 40 000 suorituskertaa kuukaudessa talvikautena. Lamminpään ympäristössä suorituskertoja on kesäaikaan haavintojen mukaan ollut noin 5 000 – 10 000 kertaa kuukaudessa.

Lamminpään ulkoilumajan ja siihen liittyvien maa-alueiden siirryttyä Ylöjärven kaupungin omistukseen, on alueelle laadittu suunnitelma reittien kunnossapidosta ja peruskorjauksesta sekä koko alueen hoidosta.

Alueen siirryttyä Ylöjärven kaupungin omistukseen, on Ylöjärven kaupungin yleiset alueet aloittanut mm. valaisimien ja sähkökeskusten uusinnat jatkumona aiempina vuosina tehdyille valaistuksen muutoksille LED-kantaan.

Hoidettavien reittien kunnossapito on otettu osaksi yleisten alueiden ulkoilualueiden hoitoa ja tässä käyttö- ja hoitosuunnitelmassa on tarkoitus varmistaa, että reitit ovat talvisinkin hoidettavissa nykyaikaisella latukoneella. Reittien geometriaan on kiinnitetty huomiota ja aikaisemmin on hyväksytty teknisessä lautakunnassa reitin muutos, jolla poistetaan vaarallinen 90 asteen käänös kesken laskun. Tavoitteena on, että ladut ovat myös niiden hiihtäjien käytössä, joilla on vähemmän kokemusta haasteellisesta maastosta. Alueen ja reittien opastuson tarkoitus uusua vuonna 2023. Talvikausina ylläpidetään erillistä pyöräilijöille ja kävelijöille tarkoitettua reittiä erillään latuverkostosta.

Reittien ylläpitäjänä Ylöjärven kaupunki joutuu arvioimaan latujen ja reittien turvallisuutta. Harjun alueen valaistuksen uusimista on tarkoitus jatkaa vuonna 2023, minkä lisäksi reiteillä toteutetaan pieniä geometrian ja kallistusten huolto- ja muutostöitä.

Nähtävilläolo

Harjun reittien hoito- ja käyttösuunnitelma oli nähtävillä 8.6. - 1.8.2022 välisen ajan. Nähtävilläoloaikana saatiin viisi muistutusta.

Muistutus 1

Näköalaa avataan vain puustoa harventamalla harkituista kohdista.

Hiihtouria levennetään latujen ylläpitäjän palvelutason ylläpitämiseksi ja reittien ylläpitäjän vastuiden kantamiseksi. Harjulle kohdistuu suuret odotusarvot kunnossapitotasosta ja turvallisuudesta, minkä vuoksi kunnossapitoa joudutaan toteuttamaan koneellisesti. Koneellisesti tehty kunnossapito mahdollistaa riittävät resurssit latujen ylläpitoon sekä varmistaa latujen hyvän tason ja tasaisen laadun. Alue on tarkoitettu satunnaisliikkuville, harrastajille mutta myös hiihdon

kilpailutoimintaan, mikä asettaa tietyt vaatimukset hoidetuille reiteille. Hiihtoreittien käyttäjien kokemustaso vaihtelee paljon. Vuorentaustan ja Horhan reitit ovat hyvin suosittuja ja niillä aiempina vuosina havaittu laskennoissa talviaikana jopa 40 000 tuhatta suorituskertaa kuukaudessa. Pyöräily- ja kävelyreittejä ei levitetä. Mikäli talvikunnossapitoa suoritetaan, järjestetään siihen kunnossapitoon soveltuva kone.

Muistutus 2

Ehdotettu reittimuutos parkkialueelta Harjulle otetaan huomioon ja lisätään suunnitelmaan. Muutoksella helpotetaan reitille pääsemistä. Uuden latupohjan kaksisuuntaisuus on turvallisuussyistä jätetty pois hiihtoreitin osalta, koska reitti on jatkuvasti laskeva. Horhasta nykyinen nousu Harjulle säilyy mutta uusi latu-ura korvaa nykyisen 90 asteen mutkan tekevä laskun.

Hatolan uusi asuinalue (Vuorentaustan alueen asemakaavan muutos ja laajennus) ja sen liikuntapalveluiden järjestäminen ei sisälly Harjun reittien käyttö- ja hoitosuunnitelmaan.

Muistutus 3

Muistutuksessa esitetyt asiat on huomioitu suunnitelmassa.

Muistutus 4

Reitit ovat tarkoitettu monenlaiseen käyttötarkoitukseen ja monentasoisille liikkujille, minkä vuoksi kaikkia esitettyjä toiveita ei välttämättä voida toteuttaa. Kilpahiihtoa koskevat ehdotukset ovat nykyistä suunnitelmaa tukevat ja ne otetaan huomioon mahdollisuuksien mukaan.

Harjualueelle muun kuin pohjaveden saanti on hankalaa keinolumen tuottamiseksi suoraan Harjun alueelle. Lisäksi lumen varastoinnille lumetuksen aikaan ei ole kovin paljon tilaa.

Sprinttihiihdon maalisuoralle on mahdollista toteuttaa yhdeksän metrin leveys.

Muistutus 5

Ehdotettu reittimuutos parkkipaikalta harjuun otetaan huomioon ja lisätään suunnitelmaan. Tällä muutoksella helpotetaan reitille pääsemistä. Metsää ei hoideta talousmetsänä. Toimenpiteitä tehdään vain virkistyskäyttöä varten reittien turvallisuus sekä arvokas harjualue huomioiden. Toimenpiteet eivät heikennä luonnon monimuotoisuutta Harjun alueella.

Lisätiedot

Jyrki Tanhuanpää, p. 0500 719 399, jyrki.tanhuanpaa@ylojarvi.fi,
Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi

Liitteet

- lähestymiskartta
- suunnitelmakartta
- muistutus 1
- muistutus 2
- muistutus 3
- muistutus 4
- muistutus 5

Esittelijä

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää
1. hyväksyä muistutuksiin annetut vastineet ja
2. hyväksyä Harjun reittien käyttö- ja hoitosuunnitelman.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.
