

Valtuustoaloite Kurun kevyenliikenteenväylistä ja kiertoliittymästä Kurun kirkonkylään

Ympäristölautakunta 17.11.2021 § 162

491/10.03.01/2021

KAUPVALT 04.10.2021 § 128

"Kurun kirkonkylän turvallisten kouluteiden turvaamiseksi tulee Ylöjärven kaupungin yhdessä Ely:n kanssa huolehtia, että kevyenliikenteen väylät saada ajan tasalle. Käytännössä väylät rakentuisivat vaiheittain, siihen tulee laatia toteutussuunnitelma ja tehdä kaavavaraus uudistuksen yhteydessä. Virastotie on jo pitkään ollut puutelistalla. Tarve kevyenliikenteen jatkoväylille, tai leveämmälle pientareelle, on myös Virtaintielle Mekkoholmantien tienhaaraan, Ruovedelle päin Karjulantielle Muroleen tienhaaraan, Ylöjärvelle päin Poikeluksentielle Olkitaipaleen tienhaaraan ja Parkanon suuntaan Luoteentielle Papinniementien tienhaaraan asti.

Liikenteen sujuvoittamiseksi kantatie 65:lle Luoteentien ja Virastotien liittymää tulisi tarkastella kiertoliittymän näkökulmasta. Kantatie 65 on edelleenkin nopein ja lyhyin reitti Tampereelta Ouluun ja liikennemäärän sen mukaiset. Pääväylälle on ajoittain vaikea päästä risteäviltä teiltä ja pääväylältä kääntyvät ajoneuvot aiheuttavat turhia vaaratilanteita vuoroaan odotellessa liikenteen jonoissa.

Joukkoliikenteen näkökulmasta jalankulkijoiden väylät tulee selkeyttää niin, että esimerkiksi kirkon pysäkki liitetään turvallisesti verkostoon myös Ylöjärven suunnasta.

Keskustan valtuustoryhmä"

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KAUPHALL 11.10.2021 § 357

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle ja ympäristölautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös Hyväksyttiin.

Ympäristölautakunta 17.11.2021 § 162

Valmistelija Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen

Yleensä kevyen liikenteen väylien suunnittelu ja toteutus etenee laadittujen tarveselvitysten pohjalta. Maanteiden yhteydessä sovelletaan maankäyttö- ja rakennuslakia (MRL) sekä lakia liikennejärjestelmästä ja maanteistä (LjMTL). Kevyen liikenteen väylää ei tiesuunnitelmana voida hyväksyä oikeusvaikutteisten kaavojen vastaisesti eli ennen virallista hyväksymistä tulee alueen asemakaavat tarvittavilta osilta muuttaa. Vähäisiä poikkeuksia sallitaan, mutta tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa. Kaavoittamattomille alueilla ei tiesuunnitelmasta yleensä muodostu kaavoitusvelvoitetta. Tiesuunnitelmat laaditaan ELY-keskuksen toimesta. ELY-keskus käy tarvittavaa

vuorovaikutusta Väylän ja Traficom in kanssa, joissa lopulliset suunnitelmat hyväksytään.

Kustannusten suhteen sovelletaan monenlaisia käytäntöjä. Usein prosessiin saattaa sisältyä tiealueen hallinnollinen muutos valtiolta kunnalle. Tämä tarkoittaa myös kunnossapitoa.

Teiden luokitus on määritelty liikenteellisen merkityksen mukaan.

Lausunto

Yhdyskuntateknikka vastaa Kaupungin yleisistä alueista, niiden suunnittelusta ja rakentamisesta. Tekninen lautakunta osaltaan hyväksyy mm. suunnitelmat ja toteuttamisen. Ympäristölautakunnan lausunto painottuu lähinnä aloitteen mukaisten alueiden kaavoitukseen. Ympäristölautakunnan lausunnossa ei oteta kantaa suunnitteluun, toteutukseen tai kustannuksiin, jotka kuuluvat tekniselle lautakunnalle.

Poikeluksentie ja Virtaintie ovat luokituksen mukaan kantateitä (kt 65). Poikeluksentien varrella oleva kevyen liikenteen yhteys ulottuu Tammikankaan yritysalueelle. Maantiealue on myös osittain asemakaavoitettu. Tammikankaan ja Olkitaipaleentien liittymän noin 1,2 kilometrin välillä ei ole kevyen liikenteen väylää eikä voimassa olevaa oikeusvaikutteista kaavaa.

Virtaintietä pohjoiseen on rakennettu kevyen liikenteen väylä Hevosaarentielle saakka. Hevosaarentien ja Mekkoholmantien liittymän noin 1,2 kilometrin matkalla ei ole kvl -väylää. Maantiealueella asemakaava ulottuu Hevosaarentiestä noin 200 metriä pohjoiseen. Asemakaavassa kvl-yhteys on osoitettu liikennealueesta (LYT) erilleen. Mekkoholmantiestä etelään päin noin 300 metrin matkalla Virtaintie kuuluu Rantaosayleiskaavan liikennealueeseen.

Luoteentie on luokitukseltaan seututie (st 332). Kevyen liikenteen väylä on rakennettu Virtaintieltä noin 250 metrin matkalle Mässäkäntie risteykseen saakka. Alue on myös asemakaavoitettu. Mässäkäntieltä Papinniementien risteykseen on noin 1,8 kilometriä. Loppuosalla ei ole oikeusvaikutteista kaavaa.

Karjulantie on luokitukseltaan seututie (st 337). Kevyen liikenteen väylä on rakennettu keskustasta Ruoveden suuntaan Koivistonperäntien risteykseen saakka. Koivistonperäntien ja Muroleen kanavantien välinen etäisyys on noin 3,2 kilometriä. Tällä matkalla ei ole oikeusvaikutteista asemakaavaa poikkeuksena Palhoniemen tilan aluetta, jossa Karjulantie kuuluu ranta-asemakaavan yleisen tien alueeseen LT.

Virastotie on luokitukseltaan yhdystie (yt 114270). Tie kulkee keskustaajaman läpi. Koko tien osuus kuuluu Kirkonseudun asemakaava muutosalueeseen. Kaava on vahvistettu 8.8.1991. Virastotien pituus on noin 950 metriä ja tie on asemakaavassa osoitettu yleisen tien alueena LYT. Tien yhteyteen ei ole rakennettu kevyen liikenteen väylää.

Aloitteessa on lisäksi esitetty kiertoliittymää kantatielle Luoteentie ja Virastotien risteyksen kohdalle. Risteysalueen eteläpuolella on kvl-väylä, joka menee kantatien ali. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta ja on perusteltua säilyttää alikulku myös jatkossa. Tämä vaikuttaa kiertoliittymän sijoittumiseen. Kiertoliittymän sijoittamismahdollisuus kantatie-luokituksen mukaiselle tielle tulee varmistaa ELY-keskuksesta.

Kaavamuutoksen tarve kohdistuu ensisijaisesti Virastotien alueelle sekä ehdotetun kiertoliittymän alueelle. Laajuus tarkentuu kevyen liikenteen väyläsuunnittelun yhteydessä.

Esittelijä	Kaavoituspäällikkö
Päätösehdotus	Ympäristölautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen lausunnon aloitteeseen ja lähettää lausuntopyyntönsä edelleen tekniselle lautakunnalle.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----

Tekninen lautakunta 08.12.2021 § 236

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

Aloitteessa esitetyt kevyenliikenteen väylätarpeet sijoittuvat kaikki ELY-keskuksen ylläpitämälle tiestölle. Virastotien osalta ELY-keskuksen kanssa on käyty vuonna 2012 keskusteluja, joissa ELY-keskus on ilmoittanut, että heillä ei ole halukkuutta kevyenliikenteen väylän toteuttamiseen, vaan kaupungin tulisi vastata itse väylän rakentamisen kustannuksista.

Kevyen liikenteen väylän toteuttaminen Virastotien osalta tarkoittaisi aiemman keskustelun perusteella todennäköisesti sitä, että Virastotien kevyenliikenteen väylän ja peruskorjauksen toteuttamisen määräraha tulisi varata Ylöjärven kaupungin maankäytön ja palveluiden suunnittelu- ja toteutusohjelmaan. Virastotiestä tulisi siinä yhteydessä todennäköisesti myös kaupungin katu, jonka kunnossapitovastuu ja -kustannukset tulisivat jatkossa kaupungille. Arvioitu rakentamiskustannus kevyen liikenteen väylän toteuttamiseksi Virastotielle välille KT65 – Karjulantie on noin 520 000 €.

Muidenkin esitettyjen levyen liikenteen yhteyksien suunnittelun ja toteuttamisen kustannuksissa on varauduttava merkittävään kaupungin osuuteen, vaikka esitetyt väylät sijaitsevat ELY-keskuksen ylläpitämällä tiestöllä.

Karjulantiellä on kapea reunakivellä erotettu yhdistetty jalankulku ja polkupyörätie välillä Pikisaarentie – Koivistonperäntie. Kevyelle liikenteelle varattu tila on nykyisten vaatimusten ja odotusten mukaan kapea. Karkea kevyenliikenteen väylän kustannusarvio on noin 2,2 M€ välille Koivistonperäntie – Muroleen kanavatie. Arvio sisältää Karjulankosken ylittävän kevyenliikenteen sillan kustannuksen.

Kantatielle 65 välille Tammikangas (nykyinen klv) – Olkitaipaleentien th kevyenliikenteen väylän karkea kustannusarvio on noin 700 000 €.

Virtaintielle välille Hevossaarentie (nykyinen klv) – Mekkoholmantie karkea kustannusarvio on 900 000 €. Arvio sisältää Keihäsjärven ja Näsijärven välisen uoman ylittävän sillan kustannuksen.

Luoteentielle välille Mässäkäntie (nykyinen klv) – Papinniementie karkea kustannusarvio on 970 000 €.

Aloitteessa on esitetty myös kantatie 65:n, Luoteentien ja Virastotien nelihaaraliittymään kiertoliittymää. Alueen ympäristö on taajamamainen, johon

kiertoliittymä voisi luontevasti soveltua. Kiertoliittymää on esitetty kohteeseen aikaisemminkin ja aloite on lähtetty ELY-keskukselle. Vastauksessaan vuonna 2012 ELY-keskus ei sulje pois kiertoliittymän mahdollisuutta mutta kertoo, että ELY-keskuksella ei ole tuolloin ollut taloudellisia mahdollisuuksia lähteä toteuttamaan kiertoliittymää. Mikäli ELY-keskukselle lähdetäisiin esittämään kiertoliittymää kohteeseen, on esityksen yhteydessä varauduttava merkittävään kaupungin osuuteen kiertoliittymän arviolta noin 1,2 M€ kokonaiskustannuksista.

Lisätiedot Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihara, p. 050 384 8383,
ari.jokihara@ylojarvi.fi

Esittelijä Yhdyskuntatekniikan päällikkö

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää antaa aloitteeseen selosteosan mukaisen lausunnon.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kaupunginhallitus 30.05.2022 § 199

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy teknisen lautakunnan ja ympäristölautakunnan lausunnot vastauksena aloitteeseen.

Päätös Hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 13.06.2022 § 67
536/10.03.01.00/2021

Kaupunginhallitus ehdottaa Kaupunginvaltuusto hyväksyy teknisen lautakunnan ja ympäristölautakunnan lausunnot vastauksena aloitteeseen.

Päätös Hyväksyttiin.