

Lähdevainiontien kevyen liikenteen väylän peruskorjaus välillä Pitkäperäntie-Mäkisenkentäntie, katusuunnitelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 08.06.2022 § 101
428/10.03.01.00/2022

Valmistelija	Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula
Suunnitelma	<p>Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Ylöjärven keskustan alueelle katusuunnitelmaehdotus koskien Lähdevainiontien kevyenliikenteenväylän peruskorjausta välillä Pitkäperäntie – Mäkisenkentäntie. Suunnitelma koostuu suunnitelmaosuuksista 1 ja 2.</p> <p>Suunnitelma liittyy ensisijaisesti kevyenliikenteenväylän peruskorjaukseen, mutta erityisesti myös hulevesien runkoviemärijärjestelmän rakentamiseen suunnitelman katuosuuksille.</p> <p>Suunnitelmien mukainen kevyenliikenteenväylän peruskorjaus on tehty nykyiselle kevyenliikenteenväylän sijainnille ja nykyistä väylää vastaavin mitoituksin. Lähdevainiontien varressa nykyisiin oleviin kahteen linja-autopysäkkiin on esitetty pieniä tasonparannustoimenpiteitä mm. reunakiveyksiin.</p> <p>Suunnitelmissa esitettyjen hulevesien runkoviemärien toteutus Lähdevainiontielle mahdollistaa katusuunnitelman suunnittelualueen viereisten katujen, esimerkiksi Pitkäperäntie, Laihotie, Aura ja Kyntötie kuivatusjärjestelmien myöhemmän toteuttamisen hulevesien putkiviemäröinnillä, teiden tulevien peruskorjausten yhteydessä.</p> <p>Ennen Lähdevainiontien hulevesirunkoviemärien suunnitelmaosuuden 1 toteutusta ei voida edellä mainittujen teiden kuivatusjärjestelmiä toteuttaa suunnitellusti ja siten teiden peruskorjauksia aloittaa.</p> <p>Tarkemmat tiedot kevyenliikenteen peruskorjaukseen ja hulevesirunkoviemäriin liittyen on esitetty kokousasian liitteenä olevissa katusuunnitelmissa (asemapiirros, pituusleikkaukset ja tyyppipoikkileikkaukset). Rakentamiskustannukset on eritelty kokouksen liitteenä olevissa kustannusarvioissa.</p> <p>Katusuunnitelmien mukaisten toimien suunnitelmakustannusarviot ovat:</p> <ul style="list-style-type: none">- Suunnitelmaosuus 1: 398 386 € (alv 0%)- Suunnitelmaosuus 2: 87 711 € (alv 0%)- L-A pysäkki: Lyhdetien itäpuoli 20 670 € (alv 0%)- L-A pysäkki: Pitkäperäntien itäpuoli 21 770 € (alv 0%) <p>Suunnitelmakustannusarvio yhteensä kokonaisuudessaan noin 528 000 € (alv 0 %). Edellä mainitut suunnitelmissa esitetyt kohteet on mahdollista toteuttaa myös itsenäisinä kokonaisuuksina.</p> <p>Suunnitelmaehdotus esitellään tarkemmin kokouksessa.</p>
Nähtävillä olo	Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 11. – 25.5.2022 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan ei ole jätetty muistutusta, mutta on tehty yksi ehdotus liikenneturvallisuuden parantamiseen liittyvässä asiassa.

Jätetty ehdotus

”Hei Ehdotus Kirkonseutu, Haaviston alueen, Pitkäperäntien peruskorjaus katusuunnitelmaan:

Asumme Lähdevainiontiellä No:XX lähes vastapäätä Pikäperäntietä, nyt kun Pitkäperäntietä ja Lähdevainiontien kevyenliikenteen väylää peruskorjataan, olisiko mahdollista samassa yhteydessä parantaa myös Lähdevainiontien pohjoispuolen kiinteistöjen turvallisuutta. Kyseisten kiinteistöjen liittymät Ks.liite ovat suoraan vilkkaalle Lähdevainiontielle, joka EI ollut oletettavasti aikanaan taloja rakennettaessa tarkoitettu näin suurille liikenne virroille, joka on nyt hyvä huomioida uusia suunnitelmia tehtäessä. Uuden Siltatien asuinalueen myötä liikenne ja ajonopeudet ovat kasvaneet huomattavasti. On todella haasteellista lähteä kiinteistön liittymästä Lähdevainiontielle kun joutuu ajamaan auton keulan tai perän miltei ajoradalle nähdäkseen tiellä liikkujat, etenkin talvella lumipenkkojen estäessä näkyvyyden, hyvin vaikea on myös nähdä keula pystyssä lähestyvää moottoripyörää.

Ehdotan, että Pitkäperäntien ja Lähdevainiontien kevyen liikenteen perusparannuksen yhteydessä siirrettäisiin Lähdevainiontietä Lehtitien ja Ketotien välisellä matkalla hieman Pitkäperäntien suuntaan, jolloin saataisiin luotua turvapuskuri/piennar pohjoispuolen kiinteistöjen kohdalle, tällä taattaisiin turvallisempi kulku kiinteistöille.”

Vastine ehdotukseen

Ehdotus on ymmärrettävä Lähdevainiontien varren Lehtitien ja Ketotien välisten kahden kiinteistön omistajien ja käyttäjien liikenneturvallisuuden näkökannalta. katsoen.

Ehdotuksen muutosalue ylittää nyt katusuunnitelmassa suunnitellun kevyenliikenteenväylän peruskorjausalueen ja esitetyt muutokset kohdentuvat nyt suoraan itse Lähdevainiontien ajoväylään ja sen mahdollisiin ajolinjauksiin.

Nähtävillä olleiden kevyenliikenteenväylän katusuunnitelmien osalta ehdotuksella on vaikutusta lähinnä Pitkäperäntien risteysalueen viereisen nykyiselle välikaistalle suunnitellun yhden uuden hulevesikaivon sijoitukseen sekä mahdollisesti Pitkäperäntien liittymäalueen läheisyydessä olemassa olevan linja-autopysäkillä suunnitellun reunakiveyksen ja pysäkin alueen kuivattamiseksi suunniteltuun hulevesikaivoon. Ehdotuksen edellä mainitut vaikutukset ovat hyvin vähäisiä nähtävillä olleiden katusuunnitelmien osalta.

Nyt nähtävillä olleiden kevyenliikenteenväylän katusuunnitelmiin ei ehdotuksella ole siten nyt merkittävää vaikutusta sen suhteen, etteikö katusuunnitelmien mukaista kevyenliikenteenväylän peruskorjausta voitaisi tehdä.

Ehdotuksessa mainituilla ajoväylämuutoksilla voisi toteutuessaan olla kuitenkin vaikutusta Lähdevainiontien alueen olemassa oleviin katualuejärjestelmiin, kuten nykyisiin tien kuivatusjärjestelmiin, valaistusjärjestelmiin, Lähdevainiontien ja Lehtitien kahteen linja-autopysäkkiin ja niiden mahdollisiin järjestelyihin sekä sitä kautta joukkoliikenteeseen. Mahdollisesti myös Lehtitien ja Ketotien liittymäaluejärjestelyihin. Mahdollisesti myös vielä pidemmältä matkalta Lähdevainiontietä kuin mitä ehdotuksessa on nyt tehty.

Edellinen huomioiden ja ehdotuksen ollessa ensisijaisesti nyt liikenneturvallisuuteen liittyvä asia ja sen koskiessa kahden kiinteistön liittymistä

lähdevainiontielle ja tienäkymiä kiinteistöjen liittymistä, sekä Lähdevainiontien liikennemääriä ja ajonopeuksia, ehdottaa suunnitteluinsinööri jätetyn ehdotuksen siirtämistä kaupungilla liikenteen turvallisuusnäkökohtia tarkastelevalle työryhmälle asiana. Työryhmän käsittelyssä pyrittäisiin etsimään ratkaisuja, miten Lehtotien ja Ketotien välisellä alueella voitaisiin Lähdevainiontien liikenneturvallisuutta parantaa, kiinteistöjen liikenneturvallisuushuoli huomioiden.

Lisätiedot	Mirko Harjula, p. 050 384 8382, mirko.harjula@ylojarvi.fi
Liitteet	-katusuunnitelmaehdotus suunnitelma-asiakirjat -kustannusarviot katu -kustannusarviot LA-pysäkit
Oheismateriaali	-ehdotuksen liitekuva -sijaintikartta
Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää 1. Hylätä jätetyn ehdotuksen nähtävillä olleisiin katusuunnitelmiin liittyen selosteosan mukaisin perustein, mutta ohjata ehdotuksen kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmän käsiteltäväksi asiaksi. 2. Hyväksyä nähtävänä olleet Lähdevainiontien kevyenliikenteenväylän peruskorjauksen katusuunnitelmat välillä Pitkäperäntie - Mäkisenkentäntie 3. Merkitsee tiedoksi nähtävillä olleen katusuunnitelman kustannusarvion 528 000 € (alv 0 %).
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----