
**Kansallinen hankintailmoitus TARJOUSPYyntö 395491 TKT65
Parantaminen Pallotien kohdalla****KT65 PARANTAMINEN PALLOTIEN KOHDALLA– TIE- JA
RAKENUSSUUNNITELMIEN LAATIMINEN****I Kohta: Hankintaviranomainen****I.1) Nimi ja osoitteet**

Virallinen nimi	Ylöjärven kaupunki
Kansallinen yritys- ja yhteisötunnus	0158221-7
Postiosoite	PL 22
Postitoimipaikka	Ylöjärvi
Postinumero	33471
Maa	Suomi
Yhteyshenkilö	Mirko Harjula
Puhelin	+358 503848382
Sähköpostiosoite	mirko.harjula@ylojarvi.fi
NUTS-koodi	Pirkanmaa FI197
Pääasiallinen osoite (URL)	http://www.ylojarvi.fi

I.3) Viestintä

Hankinta-asiakirjojen saantia on rajoitettu. Lisätietoja on saatavilla osoitteesta

<https://tarjouspalvelu.fi/ylojarvi?id=395491&tpk=ddd361e7-b533-4a75-8b53-86b489ffcdf0>

Lisätietoja saa

Edellä mainittu osoite (Kohta I.1)

Tarjoukset tai osallistumishakemukset on tehtävä/jätettävä**Sähköisesti osoitteessa**

<https://tarjouspalvelu.fi/ylojarvi?id=395491&tpk=ddd361e7-b533-4a75-8b53-86b489ffcdf0>

I.4) Hankintaviranomaisen tyyppi

Alue- tai paikallistason virasto/laitos

I.5) Pääasiallinen toimiala

Yleinen julkishallinto

II Kohta: Hankinnan kohde

Hankinnan kohde

II.1 Hankinnan laajuus

II.1.1) Nimi

KT65 PARANTAMINEN PALLOTIEN KOHDALLA– TIE- JA RAKENNUSSUUNNITELMIEN LAATIMINEN

II.1.2) Pääasiallinen CPV-koodi

Päänimikkeistö

Insinöörialan suunnittelupalvelut (71320000-7)

II.1.3) Sopimuksen tyyppi

Palvelut

II.1.4) Lyhyt kuvaus

Ylöjärven kaupungin Yhdyskuntatekniset palvelut pyytää kokonaishinta tarjoustanne (KSE 2013 kohta 5.3.1) tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesta TS- ja sen RS-tasoisesta suunnittelukokonaisuudesta ja urakka-asiakirjojen laadinnasta, tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti.

Lyhyesti kohteesta:

Uuden valo-ohjatun tasoliittymän suunnittelu liittyvine rakenteineen Ylöjärven kaupungissa sijaitsevien Pallotien ja Vaasantien (KT65) uuteen risteyspaikkaan , liittymäalueen ja sen ympäristöön liittyvien rakenteiden (mm. kevyenliikenteenväylän liikukusilta kt65 yli) suunnittelu. Hanke pitää sisällään kaikkien hankkeen vaikutusalueella olevien väylien Tie- ja Rakennussuunnitelma-tasoinen uudos- ja muutossuunnittelun sekä urakka-asiakirjojen ja muiden asiakirjojen laadinnan.

Tarkemmin hanke ja sen osat sekä suunnittelukohteen kuvattu liitteenä olevissa tarjouspyyntöasiakirjoissa.

II.1.5) Hankinnan ennakoitu arvo tai hintahaarukka (ilman ALV)

Julkaistaanko ennakoitu arvo tai hintahaarukka?

Ei

Hankinta ylittää hankintalain 25 §:n kynnsarvon

Kyllä

II.1.6) Osia koskevat tiedot

Tätä sopimusta ei ole jaettu osiin

II.2.3) Suorituspaikka

NUTS-koodi

Pirkanmaa FI197

Pääasiallinen suorituspaikka

Ylöjärven kaupunki

II.2.4) Kuvaus hankinnasta

Hankinnan kuvaus ja tarkemmat tiedot tarjouspyyntöasiakirjoissa.

II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

06.05.2022 - 01.05.2023

Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Ei

II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista**Eri vaihtoehdot hyväksytään**

Ei

II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista**Lisähankintamahdollisuudet**

Ei

II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo

Ei

III Kohta: Oikeudelliset, taloudelliset, rahoitukselliset ja tekniset tiedot**III.1) Osallistumisvaatimukset****III.2) Sopimukseen liittyvät ehdot****III.2.2) Sopimuksen toteuttamista koskevat ehdot**

Sopimuksen mukaista hankintaa voidaan alkaa toteutamaan vasta, hankintaa koskevan sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen.

Hankintasopimus voidaan tehdä vasta, kun hankinnasta on tehty hankinnan eteenpäin vientiä koskeva tilaajan päätös, hankintapäätös on saanut lainvoiman ja tilaaja voi siten laatia ja allekirjoittaa hankintasopimuksen toimittajan kanssa.

IV Kohta: Menettely

IV.1) Kuvaus

IV.1.1) Menettelyn luonne

Avoin menettely

IV.2) Hallinnolliset tiedot

IV.2.2) Tarjousten tai osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika

05.05.2022 15:00 (UTC +03:00)

IV.2.4) Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa

suomi

IV.2.6) Vähimmäisaika, joka tarjoajan on pidettävä tarjouksensa voimassa

Tarjouksen on oltava voimassa seuraavaan päivämäärään saakka

01.07.2022

IV.2.7) Tarjousten avaamista koskevat ehdot

Päivämäärä

05.05.2022 15:01

Paikka

Ylöjärven kaupungin Tekniikka ja Ympäristö osasto.

Tietoja valtuutetuista henkilöistä ja avaamismenettelystä

Tarjousten avaus on määrämuotoinen ja tarjoajat eivät voi olla läsnä.

Cloudiassa merkitty avausaika on ensimmäinen mahdollinen ajankohta tarjousten avaukselle. Tarjousten avaus voi siirtyä myös 6.5.2022 päivälle.

VI Kohta: Täydentävät tiedot

VI.1) Toistuvia hankintoja koskevat tiedot

Kyse on toistuvasta hankinnasta

Ei

VI.3) Lisätiedot

Lisätietokysymykset voi esittää vain tämän tarjousportaalin kautta sähköisesti määräaikaan mennessä. Mikäli teillä on kysymyksiä tai ongelmia liittyen Tarjouspalvelu- toimittajaporttaaliin kirjautumiseen tai itse järjestelmän käyttöön liittyvissä asioissa, olkaa yhteydessä suoraan järjestelmän tukeen, Cloudia HelpDesk tuki@cloudia.fi +358 20 766 1077.

VI.4) Muutoksenhakumenettelyt

VI.4.1) Muutoksenhakuelin

Virallinen nimi	Markkinaoikeus
Postiosoite	Sörnäistenkatu 1
Postitoimipaikka	Helsinki
Postinumero	00580
Maa	Suomi
Puhelin	+358 295643300
Sähköpostiosoite	markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksi	+358 295643314
Pääasiallinen osoite (URL)	http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus

VI.4.3) Muutoksenhakumenettelyjen määräaikaa (-aikoja) koskevat tarkat tiedot

Muutoksenhakumenettelyn tiedot määräaikoineen ja valitusosoituksineen ilmoitetaan aikanaan julkisessa hankintapäätöksessä ja sen liitteissä.

Tarjouspalvelun tiedot**Hankinnan tunniste**

395491 TKT65 Parantaminen Pallotien kohdalla

Vertailuperusteiden määrittely järjestelmässä

Kokonaistaloudellinen edullisuus, pisteytys

Kuinka toimittajan tulee Tarjouspalvelussa ilmoittaa hankinnan kohteen tiedot

Ilman syöttölomaketta

Hankintamenettely**Osatarjoukset hyväksytään**

Ei

Lisätietokysymykset

Lisätietokysymykset on lähetettävä 26.04.2022 13:00 mennessä

Lisätiedot

Kysymykset tulee lähettää Tarjouspalvelu-toimittajaportaalista.

Samasta paikasta löytyvät myös kysymyksiin annetut vastaukset 27..3.2022 klo 15.00 mennessä.

Mikäli teillä on kysymyksiä tai ongelmia liittyen Tarjouspalvelu- toimittajaporttaaliin kirjautumiseen tai itse järjestelmän käyttöön liittyvissä asioissa, olkaa yhteydessä suoraan järjestelmän tukeen, Cloudia HelpDesk tuki@cloudia.fi +358 20 766 1077

Liikesalaisuustiedot

Toimittajat voivat ehdottaa tietoja liikesalaisuuksiksi Tarjouspalvelussa Kelpoisuusvaatimus- ja Hankinnan kohteet -lomakkeilla (hankintayksikkö voi molemmissa tapauksissa edelleen hallita liikesalaisuustietoja vertailutaulukkovaiheessa)

Kyllä

Soveltuvuusvaatimukset

Esitetään tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Soveltuvuusvaatimukset	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus
------------------------	-----------------	------------------

Muut tiedot

Hankintayksikön esittely

Ylöjärven kaupungin tekniikka- ja ympäristöosasto

Hankinnan taustaa

Hankinnan taustalla on Ylöjärven kaupungin, Pirkanmaan ELY-keskuksen ja Väyläviraston väliset keskustelut Pallotien - Vaasantien liittymästä ja sen suunnittelusta.

Kaupungilla ja Pirkanmaan ELY-keskuksella on voimassa ko kohteen suunnittelua koskeva suunnittelusopimus, jonka puitteissa hankesuunnittelua nyt tehdään.

Kokonaismäärä tai laajuus

Esitetään tarjouspyyntöasiakirjoissa. Tarjoushinta tulee esittää tarjouspyynnön liitteenä olevalla tarjouslomakkeella. Muut tarjousten vertailuun liittyvät asiat on esitettävä tarjouksen liiteasiakirjoissa.

Tarjouksen lähettäminen

Tarjous voidaan tehdä vain sähköisen tarjouspalvelun kautta.

Hinta ja kaupalliset ehdot

Ehdot ja vaatimukset esitetään liitteenä olevissa tarjouspyyntöasiakirjoissa, siltä osin kuin niitä on.

Laskutus ja maksuehto

Hankkeen laskutus maksuerätaulukon mukaisesti. Asiaa esitetty tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Maksuehto laskuilla vähintään 21 päivää netto hyväksytyn laskun saapumisesta tilaajalle.

Salassapito, vaitiolovelvollisuus ja sopimussakko

Mikäli tarjousasiakirja sisältää tietoja yksityisestä liikesalaisuudesta, tarjoajaa pyydetään ilmoittamaan tästä tarjouksessa. Tarjouksen tarjousvertailussa käytettävää hintaa ei pidetä liikesalaisuutena (JulkL 11§). Tarjoajan salassapitotahto ei ole yksistään ratkaiseva, vaan hankintayksikön on arvioitava asiaan liittyvät salassapitointressit kokonaisuutena.

Hylkäämisperusteet

Tarjouksen tulee vastata tarjouspyynnössä mainittuja vaatimuksia. Julkisissa hankinnoissa tarjous voidaan hylätä, jos se ei vastaa tarjouspyyntöä tai se on tehty muussa kuin tarjouspyynnön edellyttämässä muodossa.

Sopimusmenettely

Sopimus tulee voimaan tilaajan edustajan ja valitun tarjoajan allekirjoitettua hankintasopimuksen. Valitun tarjoajan kanssa tehdään kirjallinen sopimus. Valitun tarjoajan ja Ylöjärven kaupungin välille syntyy sitova sopimus hankinnan kohteesta vasta, kun osapuolet ovat allekirjoittaneet hankintaa koskevan sopimuksen. Sopimus voidaan tehdä kun tilaajan hankintaa koskeva hankintapäätös on saanut lainvoiman

Päätöksenteon perusteet

Hankintapäätös perustuu tarjouspyyntöasiakirjoissa esitettyihin vertailuperusteisiin ja niiden pohjalta tehtyihin tarjousten vertailuun ja vertailun lopputulemaan.

Hankintapäätöksen osalta tarjousten vertailuperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa painoarvoina on hinta 50% ja laatu 50%.

Tarkempi määrittely on esitetty tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Erimielisyyksien ratkaiseminen

Hankinnan sopimuksen aikaiset erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopimusosapuolten välisin neuvotteluihin. Mikäli erimielisyyksiä ei saada ratkaistua sopimusosapuolten välisin neuvotteluihin, viedään erimielisyydet Pirkanmaan käräjäoikeuden ratkaistavaksi Tampereelle.

Muut asiat

Esitetään tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Liitteet ja linkit

Liitetiedostot

Tarjouspyyntö Pallotie-Vaasantie TS_RS suunnittelu allekirjoitettu.pdf

L1_Asiakirjaluettelo.pdf

L2_Tarjousten_valintaperusteet.pdf

L3_Hankintaa_koskevat_muut_yleiset_ohjeet_ja_ehdot.pdf

L4_Tarjouslomake.pdf

Yleiskartta.pdf

Tilajaan_tutkielmakuva_lahtokohdaksi.pdf

pohjakartta 2022_kartoitusaluearajaus.pdf

Santalahden ylikulkukäytävä.pdf

PIRELY_Teiden_suunnittelun_Tietosuojaseloste.pdf

Tie- ja ratahankkeiden inframalliohje .pdf

Allekirjoittajat**Nimi****Titteli**

Jukka Nurmi

vs. kaupunkirakennejohtaja

Esitetty kysymys:

Mikä on uuden ylikulkusillan alikulkukorkeus?

Annettu vastaus (Lähetetty 27.04.2022 15.09):

Tarjouspyyntö asiakirjoissa on ollut tyypikuva sillasta, jonka mukainen silta on aiemmin toteutettu kt65 varteen Tampereelle Santalahden alueelle.

Alikulkukorkeus tien pinnasta mitattuna on ollut ylikulkusillan suunnitelmakuvissa vähintään 5200 mm, joten sitä voidaan noudattaa tässäkin hankkeessa.

Siten. Vähintään 5200mm.

Vastauksen liitetiedostot:**Vastauksen linkit:****Esitetty kysymys:**

Kirjaus melusuojauksesta on jonkin asteinen epävarmuustekijä. Voiko siis tulla lisämelusuojausta ja lisätyötä sekä miten tämä huomioidaan tarjoukseen? Voiko määritellä niin, että mahdolliset tiesuunnitelmavaiheessa selviävät melusuojaukset eivät sisälly rakentamissuunnitteluun?

Annettu vastaus (Lähetetty 27.04.2022 15.36):

Alla ote kaupungin ja ELY-keskuksen välisestä suunnittelusopimuksesta

"3 Suunnitelman lähtökohdat Ylöjärven kaupunki teettää kyseiseen sopimukseen perustuen tiesuunnitelman maantielle 65, jolle suunnitellaan kanavoitu valo-ohjattu liittymä Pallotielle (katu) sekä eritasossa jalankulun- ja pyörätien yhteys Pallotieltä maantie 65 jkpp-väylälle. Myös muut toimenpiteiden alueella olevat jalankulku- ja pyörätieyhteydet suunnitellaan. Kantatien eteläpuolelle suunnitellaan uusi linja-autopysäkki yhteyksineen. Suunnitelmissa huomioidaan muutokset viitoitukseen ja valaistukseen. Ympäristö tulee huomioida ja suunnittelussa pitää määrittää melusuojausten tarve, laajuus ja suojaustapa. Suunnittelussa pitää esittää tarvittavat muutokset nykyiseen meluntorjuntaan."

Edellisen kirjausten pohjalta tulee hankkeen suunnittelijan varautua kohteessa kt65 nykyisten mahdollisten melusuojaussuunnitelmien tarkastamiseen sekä suunnitelman aiheuttamien mahdollisten lisämelusuojausten ja -menetelmien suunnitteluun. Lisämelusuojausta voi kohteessa tulla, mikäli suunnitelmien mukaiset ratkaisut vaikuttavat alueen melusuojaustarpeiden muutokseen. Edellinen selviää kuitenkin vasta suunnittelun yhteydessä, eikä tilaajalla ole tällä hetkellä antaa asiaan mitään yksiselisistä vastausta miten tarjoajan tulisi tarjouksessaan asia huomioida. Edellä oleva sopimuskirjaus kuitenkin edellyttää, että tiesuunnitelman laatimisen aikana melusuojaustarpeet selvitetään ja tulee suunnitelmaratkaisuina esittää tarvittavat muutokset nykyiseen mahdolliseen meluntorjuntaan.

Koska kaupunki vastaa hankkeen toteuttamisesta ja edellinen tarkoittaa myös mahdollisen melusuojausten rakenteiden toteuttamista, ei voida kirjata että tiesuunnitelmavaiheessa selviävät melusuojaukset eivät sisältyisi rakennesuunnitteluun. On sisällyttävä.

Tilaaja ymmärtää asiassa kuitenkin tarjoajan näkökannan ja siksi seuraava ratkaisutapa asiaan:

Melusuojausten rakennussuunnitteluvaiheen osalta tulee tarjoajan sisällyttää tarjoukseensa RS-vaiheen melusuojaussuunnittelua 120 h tunnin edestä ja esittää tälle kustannusosuus tarjouksessaan, siten että edellinen sisältyy kuitenkin toimittajan kokonaistarjoukseen.

TS-suunnittelun aikana selviävät melusuojausten tarpeet ja vaadittavat toimenpiteet. Mikäli lisämelusuojausta joudutaan RS-vaiheessa suunnittelemaan konkreettisesti suuremmalla tuntimäärällä kuin mitä edellä on esitetty, niin kyseessä on tällöin lisätyö 120 h tunnin RS-tasaisen melusuojaussuunnittelun ylittävältä osalta. TS-suunnitteluvaiheen melusuojausasiat ja niiden määrän arviointi kuuluu tarjoajan arvioida parhaan taitonsa mukaan ja sisällyttää tarjoukseensa.

Vastauksen liitetiedostot:

Vastauksen linkit:**Esitetty kysymys:**

Tiesuunnitelma - Toimintaohjeet osalta noudatetaan varmaan uutta ohjetta 7/2022

Annettu vastaus (Lähetetty 27.04.2022 15.42):

Kyllä. Hankkeen suunnittelussa ja suunnitelma-asiakirjojen ja ohjeiden osalta noudatetaan uusimpia voimassa olevia ja Väyläviraston/ELY-keskuksen ohjeasiakirjoja, jotka liittyvät hankekohteen mukaisen kohteen suunnitteluun, ellei erikseen ole muuta mainittu. Myös ELY-keskuksen yhteyshenkilö voi antaa suunnittelun vaikuttavia lisäohjeita hankkeen aikana.

Vastauksen liitetiedostot:**Vastauksen linkit:****Esitetty kysymys:**

Toimeksiantoon sisällytetty myös lausuntopyyntöjen ja vastineiden kirjoitus. Voiko vastineiden kirjoituksen erottaa erikseen sovittavaksi toimeksi, koska niiden määrää (ja sitä kautta niihin kuluva työmäärää) ei voida tarjousvaiheessa arvioida?

Tarjouspyynnön mukaan ”Konsultti hakee kustannuksellaan, kaupungin nimiin, suunnittelutyön mahdollisesti vaatimat luvat ja suostumukset.” Mitä suunnittelutyön mahdollisesti vaatimia lupia tai suostumuksia tässä tarkoitetaan? Pyydämme tilaajaa huomioimaan, että konsultti ei kuitenkaan voi olla vastuussa siitä, saadaanko tällaiset luvat ja suostumukset, sillä esim. lupaharkinta, suostumusten antaminen tai mahdolliset viiveet tällaisten lupien ja suostumusten antajien prosesseissa ei ole konsultin kontrollissa. Voiko tämän asian selventää tarjouspyyntöön?

Toimeksiantoon sisältyy tiesuunnitelman lisäksi katusuunnitelman laatiminen. Mitä asiakirjoja Ylöjärven kaupungin mukaiseen katusuunnitelmaan sisältyy ja onko sen laadintaan tehty ohjeistusta, mikä tulisi tietää tarjouksen työmääriä arvioitaessa?

Annettu vastaus (Lähetetty 27.04.2022 16.04):

Tilaaaja laatii lausuntopyyntöt ja vastineet. Tarjoajan ei tarvitse sisällyttää edellistä tarjoukseensa.

Tarjouspyyntövaiheessa on tarkoitettu aloituskuulutusten laatimista ja työluvien hakemista suunnittelutyöhön liittyen. Tilaaaja on jo laatinut aloituskuulutukset ja hakenut sekä saanut työluvat hankkeen suunnittelualueen tiealueella toimimiseksi, joten lupien ja suostumusten hakemiselle ei ole enää tarvetta ja siten ei tarvitse asiaa huomioida tarjouksessa.

Katusuunnitelmien osalta tehdään suunnitelmat aina lähtökohtaisesti RS-tasoisina suunnitelmina ja mallipohjaisesti.

Käytännössä katusuunnitelman hyväksymiskäsittelyvaiheen nähtävillelaitto-asiakirjoiksi tarvitaan seuraavat

- Katusuunnitelma-asemapiirros koko katua ja sen kaikkia liitoksia koskien, jossa samassa kuvassa esitetty katualueelle sijoitettuna katurakenteet ja niiden sijoitukset ja kuivatus sekä valaistusratkaisut ja -järjestelmät sekä mahdolliset melusuojaukset, mittakaava sovitaan erikseen
- kadun pituusleikkaukset, joissa myös kuivatus ja valaistus esitettynä, mittakaava sovitaan erikseen
- tyyppioikkileikkaukset kadusta ja sen rakennekerroksista sisältäen. Voidaan esittää myös pituusleikkauksen yhteydessä.
- kuivatusjärjestelyt ja melutorjunta voivat tarvittaessa olla pelkästään katuasemapiirroksessa esitettyinä (jos ei erityistä syytä tehdä omia kuvia edellisistä), mutta valaistus- ja niiden ja sähköjärjestelmistä tulee olla laadittuna oma valaistussuunnitelmakuva.

Muiden asiakirjojen osalta on tarjouspyynnön sivulla 9 ja 10 esitetty luettelo, mitä asiakirjoja tulee laatia suunnitelmapiirustusasiakirjojen lisäksi. Koskee niin ELY:n tiesuunnitelman laatimisen pohjalta tehtävää Yleisen tien toteutuksen RS-suunnitelmaa kuin Pallotien katua.

Vastauksen liitetiedostot:**Vastauksen linkit:**

Esitetty kysymys:

Kuinka laaja suunnittelualue on Kt65 osalta. Voiko tilaaja rajata kartalle suunnittelualueen.

Annettu vastaus (Lähetetty 27.04.2022 16.25):

Tarjouspyyntömateriaalin liitteenä on tilaajan laatima tutkielmakuva suunnittelun lähtökohdaksi. Kyseinen luonnos ja sen ratkaisut on hyväksytetty ELY:llä työn lähtökohdaksi. Lisäksi tarjouspyyntömateriaalissa on ollut liitteenä kartta "Pohjakartta 2022_kartoitustaluerajaus." Edellisessä on esitetty paalutukset niin kt65 suuntaisesti kuin Pallotien suuntaan.

Edelliseen karttaan viitaten suunnittelualueen rajaus on KT65 paalulta 200 alkaen ja paalulle 800 päättyen. Varsinainen tarkkan ja liittymäalue suunnitelman suunnittelun alue on KT65 osalta PL 450 - 750, joka pitää sisällään liittymäalueen ylikulkuineen ja liittymäjärjestelyineen. Suunnittelualueen laajuudessa tilaaja haluaa kuitenkin varmistaa, että suunnittelija huomioi suunnitelmissaan myös Pallotien -KT65 liittymän toteutuksen mahdolliset vaikutukset KT 65 - Elovainion risteyssillalta alas tulevan rampin välisiin liikennenopeuksien muutostarpeisiin sekä alueen nykyisten liikenteenohjausmerkintöjen muutoksiin rampille asti, nykytilanteeseen verrattuna.

Pallotien suunnassa suunnittelualueen rajaus on sama kuin kartoitusalueen rajaus Pallotien suuntaan (väli PL 0-200). Kaupungin ja ELY-keskuksen välisessä suunnittelusopimuksessa hankealueen laajuus on seuraava: Hankkeen osoite tierekisterissä on maantie 65 / 1 / 7480–7860, mutta laajemmalla alueella tilaaja haluaa varmistaa riittävän aluelaajuuden kai

Vastauksen liitetiedostot:**Vastauksen linkit:****Esitetty kysymys:**

1. Tuleeko tiesuunnitelma laatia myös ruotsin kielellä? Tarjouspyynnössä on viittaus ohjeisiin. Ohjeissa sanotaan: Yksikieliset kunnat: joko suomen tai ruotsin kielellä sen mukaan, mikä on kunnan virallinen kieli. Kaksikieliset kunnat: pääsääntöisesti enemmistön kielellä. Käsittääksemme Ylöjärven kaupunki on yksikielinen kunta eli tiesuunnitelma laaditaan suomen kielellä?
2. Noudatetaanko tiesuunnitelman laadinnassa uutta, 4.4.2022 voimaan tullutta ohjetta (Tiesuunnitelman toimintaohjeet ja Tiesuunnitelman sisältö) ja esitystapa?
3. Hyväksytäänkö referensseiksi kaupunkien, ely-keskuksien ja Väyläviraston teettämät tie- ja rakennussuunnitelmat?
4. Onko Ylöjärvelle laadittu alueellista viitoituksen yleissuunnitelmaa? Jos on, voiko siitä saada otteen suunnittelualueetta koskien?
5. Mahdollisten melusuojausten tarve sekä niiden tyypit, sijainnit ja korkeudet selviävät vasta kohteeseen laadittavan meluselvityksen myötä. Tarjotaanko melusteiden rakennussuunnittelu lisätyönä meluselvityksen laatimisen jälkeen, jolloin työmääräarvio ja suunnittelukustannukset perustuvat

todelliseen tarpeeseen?

6. Onko suunnittelualueella toteutettu pohjavedensuojauksia? Jos on, millaista suunnitelma- tai toteutusdokumentaatiota niistä löytyy ja onko tehty kuntokartoituksia?

7. Laaditaanko kaivantojen tuennasta toimeksiannossa vain periaateratkaisu urakkalaskentaa varten ja urakoitsija mitoittaa lopullisen tuennan käyttämänsä materiaalin ja työtavan perusteella?

8. Laaditaanko siltatyypistä ja mahdollisista tulopenkereistä vaihtoehtoverailuja?

9. Miten ”Tietosuojaseloste: Henkilötietojen käsittely teiden suunnittelussa” - dokumentti liittyy mallipohjaisen luovutusaineiston tarkkuustasoihin ja formaatteihin?

10. ”Lähtötietomallit on käytävä ennen työn aloitusta läpi yhdessä ELY-keskuksen yhteyshenkilön kanssa ja päivitettävä hankkeen tarpeita vastaavaksi” Mitä edellä mainittu kohta tarkoittaa käytännössä? Tarkoittaako tuo sitä, että lähtötietomalli / lähtötietoaineisto on koottu ja jäsennetty ohjeistuksen mukaisesti vai, että lähtötietomalliin on myös mallinnettu lähtötietoja esimerkiksi 3D-objekteina tms.?

11. Tietomallintamisen ohjeistuksessa on viittaus vanhempaan versioon ohjeesta Yleiset inframallivaatimukset 2019 (YIV 2019). Tällä hetkellä kyseisestä ohjeesta on julkaistu uudempi versio Yleiset inframallivaatimukset YIV, joka on julkaistu 4.10.2021. Käytetäänkö tässä hankkeessa uusinta versioita YIV-ohjeista?

12. ”Kaikkien suunniteltujen tie- ja katurakenteiden sekä niihin liittyvien muiden rakenteiden mallintaminen koneohjaukselle xml-formaattiin (ETRS-GK24, N2000). Edellinen koskee myös siltarakenteita.” Silta- ja muut mahdolliset taitorakenteet mallinnetaan kai kuitenkin IFC-formaatissa?

13. Tarjouspyynnössä on maininta ”Kaupungilla ja Pirkanmaan ELY-keskuksella on voimassa ko. kohteen suunnittelua koskeva suunnittelusopimus, jonka puitteissa hankesuunnittelua nyt tehdään”. Onko mahdollista saada sopimus tarjousaineiston liitteeksi, jotta tiedetään mitä vaatimuksia siellä on esitetty?

14. Tarjouspyynnössä on maininta, että ”Suunnitelmissa huomioidaan myös kt 65 ja Pallotien kuivatus- ja hulevesien hallinnan järjestäminen ja toteutustoimenpiteet”. Mitä hulevesien hallinnalla tässä yhteydessä tarkoitetaan?

15. Odotetaanko suunnittelutyöhön sisältyvän tavanomaisen pintakuivatuksen suunnittelun lisäksi erityisiä hulevesien viivytykseen ja käsittelyyn tarkoitettujen rakenteiden (esim. viivytyksaltaat tai biosuodatusrakenteet) suunnittelua?

16. Mitä viheralueiden hoitoluokitusta käytetään Pallotien jatkeen osalta Ylöjärven kaupungilla (RAMS viheralueiden uusi kunnossapitoluokitus vai vanha ABC-luokitus)?

17. Mikä on pohjatutkimusten toteutus aikataulua ja milloin tulokset on suunnittelijan käytettävissä?

18. Sisältyykö sillan suunnitteluun tavanomaisen pylväs- ja portaikkovalaistuksen sijaan tai lisäksi muuta valaistusta, esim. rakenteisiin integroitu valaistus?

19. Tilaajan esittämässä aikataulussa on esitetty 1/2023 tiesuunnitelman valmistuminen ja luvitusvaiheeseen siirto. Tarkoitetaanko tällä nähtävillä olevilla pidettävää aikaa / Traficomien hyväksyntää jne?

20. Tarjouspyyntöaineistossa on maininta ”Konsultti hakee kustannuksellaan, kaupungin nimiin, suunnittelutyön mahdollisesti vaatimat luvat ja

suostumukset”. Voisiko tilaaja täsmentää, mitä lupia ja suostumuksia on oletettu sisältyvän toimeksiantoon?

21. Tarjouspyynnössä on todettu, että ”Kaupunki vastaa suunnittelun aikaisista vahingoista ja haitoista sekä niiden korvaamisesta siltä osin, kuin vahingot eivät johdu tarjoajan toiminnasta. Tarjoaja vastaa kustannuksellaan mahdollisesti oman toimintansa aiheuttamista vahingoista ja haitoista, myös kolmansille osapuolille. Tarjoajan korvausvastuu ei rajaudu suunnitelman laatimisen kustannuksiin tai kaupungin ja tarjoajan välisen suunnittelusopimuksen arvoon, vaan tarjoajan vastuu on täysimääräinen korvausvastuu mahdollisesti aiheutettuun vahingon arvoon nähden.”

Pyydämme tilaajaa tarkistamaan tätä kirjausta alan yleisen käytännön mukaiseksi siten, että tilaajan ja konsultin vastuu on KSE 2013 ehtojen mukainen:

a) konsultin vastuulle sovitaan määrällinen rajaus toimeksiannon palkkion määrään KSE 2013 kohdan 3.2.3 toisen kappaleen ehtoja noudattaen (tai jokin muu toimeksiantokohtaiseen palkkioon määritettävä euromäärä).

b) virhevastuu sopimuksen perusteella määräytyy vain sopimuskumppanien välillä, ja kolmansia kohtaan pätee vahingonkorvausvelvollisuus vahingonkorvauslain mukaan, jolloin tarjouspyyntöä tulisi täsmentää siten, että konsultti on vastuussa kolmansia kohtaan voimassaolevan lainsäädännön mukaan, kuten asia on jo oikein ja selkeästi kirjattu KSE 2013 ehtojen kohdassa 3.2.4.

c) konsultti ei voi vastata välillisistä vahingoista, joita ei myöskään konsulttivastuuvakuutukset kata, joten pyydämme tilaajaa vahvistamaan, että konsultin vastuuseen sovelletaan myös KSE 2013 kohdan 3.2.3 ensimmäisen kappaleen ehtoa, joka rajaa välilliset vahingot konsultin vastuulta pois.

d) tilaajan vastuu on vastaavasti KSE 2013 luvun 2 mukainen.

Konsultin euromääräisesti rajoittamaton vastuu ja vastuu välillisistä vahingoista ei ole markkinakäytännön mukaista ja mitä luultavimmin rajoittaisi potentiaalisten tarjoajien mahdollisuuksia osallistua tarjousmenettelyyn, sillä konsultin riskienhallinnan kannalta on kestävämpiä, jos sen vastuun maksimimäärää ei ole rajattu tai jos konsultti vastaisi välillisistä vahingoista. Hankintalain 2§ ja 3§ periaatteet PK-yritysten tasapuolisesta osallistumisesta tarjouskilpailuun sekä suhteellisuuden vaatimuksista eivät silloin nähdäksemme myöskään tule huomioiduksi markkinakäytännöstä näin perusteellisella tavalla poikkeavalla ehdolla. Ehdotamme siis, että tämä koko kirjaus poistetaan ja korvataan tekstillä ”Osapuolten vastuut ja velvollisuudet määräytyvät KSE 2013 ehtojen mukaisesti.”

22. Viivästyssakoksi on määritetty ensimmäisen 10 päivän osalta KSE2013 mukaiset viivästyssakot ja sen jälkeen 2,5% täydeltä kalenteriviikolta alkuperäisen toimeksiannon tarjoushinnasta laskettuna, mahdollisine lisätöineen. Mikä on maksimi viivästyssakon määrä, jonka tilaaja voi periä konsultilta?

Annettu vastaus (Lähetetty 27.04.2022 18.00):

1. Tiesuunnitelma laaditaan suomen kielellä.
2. Tesuunnitelman laadinnassa noudatetaan mahdollisuuksien mukaan viimeisimpiä julkaistuja ja voimassa olevia ohjeita ja niiden esitystapoja
3. Asia on ilmoitettu "Tarjouspyyntö" asiakirjassa sivulla 12. Yritysreferenssien osalta hyväksytään Väylävirastolle / ELY-keskukselle tehdyt hankkeet siten,

kuin asiasta on tarjouspyyntö-asiakirjassa mainittu. Pelkästään kaupungille tethy katusuunnitelma ei riitä referenssiksi. Katusuunnitelma voidaan hyväksyä referenssiksi, mikäli kyseessä on tätä hanketta vastaava hanke, jossa on kyseessä kaupungin ja ELY-keskuksen yhteishanke ja jossa on jouduttu laatimaan suunnitelmat, joissa on ollut molempien eri organisaatioiden väylien suunnittelua samassa kokonaisuudessa ja suunnitelmien hyväksyntä ollut joko TS- tai RS-tasoinen ELY:n väylän osalta ja kaupungin osalta katusuunnitelma.

4. Tilaajan edustajalla ei ole tällä hetkellä tietoa, että kysiestä aineisota olisi saatavilla ja toimitettavissa. Mikäli aineisto kuitenkin on tehty ja jotakin kautta saatavilla, niin tilaaja toimittaa sen käyttöön. Lähtökohtana tulee kuitenkin tarjousta laatiessa pitää, että kyseistä aineistoa ei tilaajalla ole tarjoajalle toimittava.

5. Melusuojaukseen on vastattu tilaajan toimesta toisen tarjoajan jättämän kysymyksen yhteydessä. RS-suunnitteluvaiheen osalta on tarjoukseen sisällytettävä 120 tuntia melusuojaussuunnittelua ja tälle on ilmoitettava hinta tarjouksessa. Mikäli RS-suunnitteluvaiheessa melusuojaussuunnittelun määrä ylittää edellä esitetyn 120 h suunnittelumäärän, on kyseessä sen osalta tilaajan ja toimittajan välisesti neuvoteltava lisätyö. Tilaaja haluaa, että RS-vaiheen suunnittelua on melun osalta huomioitu jo tässä tarjousvaiheessa siten kuin mahdollista ja järkevää, koska meluaisoiden huomioiminen on vaatimuksena kaupungin ja ELY-keskuksen välisessä suunnittelu- ja varmasti myös toteuttamissopimuksessa ja kaupunki joutuu kohteen toteuttamaan.

6. Ylöjärven kaupungin katuverkolla ei ole tiedossa olevia pohjaveden suojauksia. KT65 osalta kyseessä on ELY-keskuksen/Väyläviraston yleinen tie, jonka pohjaveden suojausta koskevat tiedot ja mahdolliset dokumentaatiot löytyvät ELY-keskukselta. Tilaaja selvittää asiaa, mutta tarjouksen laadinnan kannalta pidetään lähtökohtana sitä, että kohteessa ei olisi suojausta. Mikäli kohteessa kuitenkin on pohjaveden suojaus ja suojaukseen joudutaan suunnittelemaan hankkeen yhteydessä muutoksia, on kyseessä tällöin lisätyö.

7. Tuenta ja toteutussuunnitelmat tulee laatia ja mitoittaa siten, että urakoitsija voi suunnitelmien pohjalta toteuttaa kohteen. Ei siten pelkkiä periaateratkaisuja.

8. Sisällytetään tarjoukseen kahden siltatyyppin vaihtoehtoverailu sekä näiden siltatyyppien tulopenkereiden vaihtoehtoverailut siltavaihtoehtojen molemmissa päissä.

9. Ei suoranaisesti liity, eikä tarvitse siten tarvitse tarkkuustasojen ja formaattien osalta asiaa miettiä. Kyse on suoraan kaupungin ja ELY-keskuksen suunnittelusopimuksessa mainitusta kirjauksesta sen osalta, mitä asiakirjoja tulee suunnitteluhankkeessa huomioida. Ei relevantti tarkkuustaso/formaattiasian yhteydessä.

10. Mittaus- ja kartoitusmalleja sekä hankkeen suunnittelussa käytettäviä lähtötietoja, joiden pohjalta suunnittelua lähdetään viemään eteenpäin. Tilaaja on jo kilpailuttanut mittaus- ja kartoitustyöt sekä maastomallit/lähtötietomallit, joiden pohjalta hankkeen suunnittelija pääsee eteenpäin. Tarkoittaa tässä yhteydessä sitä, että mikäli malleissa huomataan jotakin ELY:n yhteyshenkilön kanssa keskustellen, niin ELY-tilaaja - Tarjoaja keskustelevalt miten huomioitu asia huomioidaan itse suunnitelmien laatimisessa. Suunnittelijalle käyttöön tulevat mittaus- ja maastomallit/lähtötietomallit hyväksytetään ELY:llä ennen suunnittelijalle toimittamista.

11. Käytetään uusimpia julkaistuja ja voimassa olevia ohjeita.

12. Olet oikeassa. Silta- ja taitorakenteiden mallintamisessa voidaan käyttää silta ja taitorakenteiden osalta IFC-formaattia, ellei ELY-keskus erikseen

ohjeista muuta. Katu- ja tierakenteiden sekä niiden toteuttamiseen liittyvien rakenteiden mallinnuksen osalta formaattina kuitenkin LandXML (XML).

13. On mahdollista. Liitän oheen.

14. Suunnittelussa on huomioitava hulevesien (pinta- ja rakenteiden kuivatusvedet) ohjaamisen ja johtaminen siten, että niistä ei aiheudu suunnittelualueen ympäristöön haittaa ja suunnittelussa otetaan huomioon alueen nykyiset kuivatusjärjestelyt niin KT65 osalta kuin Pallotien alkupään osalta. Kuivatus- ja huylevesisuunnittelussa on huomioitava, että katuverkolta ei tule ohjata hulevesiä yleisen tien alueella ja toisaalta yleisen tien alueelta ei tule ohjata hulevesiä kaupungin katuverkolle.

15. Ei odoteta.

16. ABC. Kaupunki toimittaa tarjoajalle käyttämänsä viheralueluokituksen tiedot ennen suunnitteluun aloittamista ja millä luokituksella kohde suunnitellaan.

17. Tilaaja käyttää hankinnassa voimassa olevia sopimuskumppaneita ja pyrkii priorisoimaan kohdetta tarvittaessa. Asia riippuu myös toimittajasta, koska toimittaja laatii pohjatutkimusohjelman, jotta tilaaja saa tutkimukset työn alle. Pyrkimys mahdollisimman nopeasti, kun pohjatutkimusohjelma tiedossa tilaajalla, mutta viimeistään samaan aikaan maastomallin kanssa eli 1.8.2022. Aiemmin, mikäli ohjelma saadaan ajoissa ja työt tilattua. Myös pohjatutkimustyön tekijöille annettava aikaa, joten minimissään tietojen toimitus 1kk siitä ajankohdasta, kun tarjoaja toimittanut tilaajalle pohjatutkimusohjelman.

18. Tarjouksessa huomioitava pylväs- ja portaikkovalaistus sekä kävelysillan varren valaistus, ilman integroitua valaistusta. Mikäli asia suunnittelun yhteydessä muuttuu, on kyseessä lisätyö.

19. Tarkoittaa sitä, että Tiesuunnitelma saataisiin tuolloin eteenpäin ja siirrettyä ELY-keskuksen kautta Traficom ja Väyläviraston suuntaan lähtemään ko tahoille luvitettavaksi ja päätettäväksi.

20. Kyse oli aloituskuulutuksien ja työlupien hakemisesta ja laatimisesta tilaajan nimiin. Tilaaja on kuitenkin asiakirjat jo laatinut ja mm työluvan hakenut ja sen jo saanutkin hankkeen töitä koskien. Eli ei enää ko asialle tarvetta.

21. Kysymyksen asiasisältö ja perustelut huomioiden voidaan kysymyksen sisältämä asiaosa tarjouspyynnössä ja tarjouspyyntöasiakirjoissa korvata lauseella ”Osapuolten vastuut ja velvollisuudet määräytyvät KSE 2013 ehtojen mukaisesti.” Eli noudatetaan konsultin korvausvastuiden osalta kaikin osin KSE 2013 ehtoja ja vaatimuksia.

22. KSE 7.4. kohdassa on määritetty myöhästymisen osalta sakkoja 0,2% / työpäivä ja enimmäismääräksi sakkojen osalta 50 työpäivää (10 työviikkoa). Käytännössä siten 1% / viikko, joka johtaa siten KSE pohjalta enintään 10% kokonaissakoihin myöhästymisen osalta. Tilaaja rajaa viivästyssakkojen suuruuden maksimissaan 15%, mutta pitää muutoin tarjouspyynnön mukaisen sakkojen kertymismekanismiin voimassa. Tilaajan tarjouspyynnössä ei ole tosiaan määritetty aikarajaa viivästyssakon päättymisen ajankohdalle, mutta ei ole niin tilaajan kuin tarjoajankaan etujen mukaista lähteä viivästyttämään töitä tai vaatimaan viivästyssakkoja ilman asiallisia tai painavia perusteita. Tilaajan lähtökohta ei ole toimittajan sakottaminen, mikäli viivästymiseen johtaneet asiat ovat selkeästi perusteltavissa ja veivät johdu suunnittelutyön tehtävien laiminlyönnistä. Yhdessä asioita tehdään tässäkin hankkeessa.

Ystävällisin terveisin, Mirko Harjula

Vastauksen liitetiedostot:**Vastauksen linkit:****Esitetty kysymys:**

Hankintayksikön julkaisema viesti

Annettu vastaus (Lähetetty 03.05.2022 10.00):

Hyvät viestin vastaanottajat.

Pahoittelu näin viimeinkin jääneestä asiasta osaltani. Muistin vasta, että joku oli taho oli tiedustellut hankkeeseen liittyen Ylöjärven kaupungin ja Pirkanmaan-ELY-keskuksen välisen suunnittelusopimuksen saatavuutta ja mielestäni vastasin, että se olisi mahdollista saada tiedoksi. Asiakirja nyt ohessa liitteenä.

Huomiona kuitenkin, että oheinen asiakirja on sitten aivan täysin Ylöjärven kaupungin ja ELY-keskuksen välinen sopimusasia ja siinä esitetyt asiat sitovat vain kyseisen sopimuksen osapuolia. Hankkeeseen liittyvien tarjousten ja niiden laadinnan osalta taas noudatetaan mitä tilaaja/Ylöjärven kaupunki on tarjouspyyntöasiakirjoissa edellyttänyt ja aiemmin antamissaan kirjallisissa vastineissa asioihin lausunut.

Ystävällisin terveisin,
Mirko Harjula

Vastauksen liitetiedostot:

Suunnittelusopimus_Kt_65_Pallotie_Ylöjärvi.pdf

Vastauksen linkit:**Kysymyksiä esitetty yhteensä: 7**

5.4.2022

TARJOUSPYYNTÖ KT65 PARANTAMINEN PALLOTIEN KOHDALLA

Tilaaaja: Ylöjärven kaupunki
Yhdyskuntatekniset palvelut
PL22
33471 Ylöjärvi

Hankekuvaus: Ylöjärven kaupungin Yhdyskuntatekniset palvelut pyytää kokonaishinta tarjoustanne (KSE 2013 kohta 5.3.1) seuraavasta TS- ja sen RS-tasoisesta suunnittelukokonaisuudesta ja urakka-asiakirjojen laadinnasta tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti.

Pallotien – Vaasantien (KT65) tasoliittymän, liittymäalueen ja sen ympäristöön liittyvien rakenteiden (mm. kevyenliikenteenväylän ylikulkusilta) ja väylien Tie- ja Rakennussuunnitelma-tasoinen suunnittelu sekä urakka-asiakirjojen laadinnasta. Pallotien jatkeen katu- ja rakennesuunnittelu edellä mainitun liittymäalueen ja nykyisen Pallotien kadun välille.

Tarjoukseen tulee liittää mukaan myös tiedot mahdollisista suunnittelijoiden skol-
luokituksen mukaisista yksikkötuntihinnoista.

Hintojen tulee sisältää kaikki esivalmistelu-, matka-, toimitus- ja muut kulut.

Hankinnan kesto ja hankinta-aika:

Hankinta voidaan aloittaa, kun hankintaa koskeva päätös on saanut lainvoiman ja hankinnasta on allekirjoitettu sopimus tilaajan ja konsultin välillä.

Tilaaajan alustava ajatus hankinnan vaiheista on seuraava:

- Hankinnan kilpailutus 4/2022
- Hankintapäätös, hankintapäätöksen lainvoimaistuminen sekä sopimus 4-5/2022
- Suunnitteluhankkeen aloittaminen 5/2022
- Hankkeen kaikkien TS- ja RS-suunniteltavien kohteiden suunnitelmat viimeistelyvaiheen luonnoksina, melu- ja pohjaveden suojaus selvitykset, tarkastelut ja suunnitelmat tehty lähes valmiiksi 12/2022
- TS-suunnitelmat valmiit 1/2023 loppuun mennessä. Luvitusvaiheeseen siirto.
- RS-Suunnitelmat, urakka-asiakirjat ja koneohjauksmallit valmiit ja tilaajalle tarkastukseen toimitettuna 2/2023 loppuun mennessä
- **Kaikki suunnitelmat- ja urakka-asiakirjat sekä tarjouspyynnön mukainen aineisto valmis, tarkastettu tilaajan toimesta ja toimitettu tilaajalle täysin valmiina 1.5.2023 mennessä.**

Edellä esitetty hankeaikataulu on luonnos mahdollisesta aikataulusta, poislukien hankkeen päättymispäivämäärä. Päättymispäivämäärä on toimittajaa sitova.

Konsultin tulee liittää tarjoukseensa työohjelma, johon on sisällytetty hankkeen eri vaiheet ja kuvaus sisällöstä.

5.4.2022

Suunnittelukohde

Suunnittelukohde sijoittuu Ylöjärven kaupungissa sijaitsevalle Vaasantielle (kt 65) ja kadulle Pallotie. Hankkeen osoite tierekisterissä on maantie 65 / 1 / 7480–7860.

Suunnitteluhankkeesta on tehty Ylöjärven kaupungin ja Pirkanmaan EY-keskuksen välinen suunnittelusopimus.

Suunnittelualueen rajaukset on esitetty liiteasiakirjoissa.

Suunnittelu

Yleistä

Hankkeessa toteutetaan Väyläviraston yleisen tien aluetta koskeva Tiesuunnitelma, väyläviraston ohjeiden ja vaatimusten mukaisesti, sekä Pallotien katualuetta koskeva katusuunnitelma. Yleisen tien alueen osalle laaditaan sekä tiesuunnitelma (TS) sekä rakennussuunnitelma (RS). Katualueen osalta laaditaan Pallotien katusuunnitelmat RS-tasoisina suunnitelmina.

**Suunnitelmien osalta tiesuunnitelman nimenä käytetään:
"Kt 65 parantaminen Pallotien kohdalla, Ylöjärvi".**

Kyseistä nimeä käytetään kaikkialla samassa muodossa koko tiesuunnitelman ja siihen liittyvien rakennussuunnitelmien laatimisen ajan.

Maantien toimenpiteistä on laadittava lain liikennejärjestelmistä ja maanteistä mukainen tiesuunnitelma.

Työn alussa tulee valittavan konsultin tarkistaa aiempien selvitysten ja suunnitelmien sekä oikeusvaikutteisten kaavojen asettamat reunaehdot uudelle tiesuunnitelmalle. Tarkistamiseen käytetään maakuntakaavaa, oikeusvaikutteista yleiskaavaa (mm Ylöjärvi – Hämeenkyrö VT3 parantaminen, lainvoimainen osayleiskaava 2020) ja lainvoimaista asemakaavaa (ei asemakaavayhdistelmää, ajantasakaavaa tai vastaavaa), mikäli tällaisia suunnittelualueella on. Tiesuunnitelmaa ei voida hyväksyä vastoin maakuntakaava tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin lainvoimaista asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus vaikuttaa, sitä puoltavat. Maantietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa. (Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 13 ja 17 §)

Konsultti hakee kustannuksellaan, kaupungin nimiin, suunnittelutyön mahdollisesti vaatimat luvat ja suostumukset. Kaupunki on ennen hankkeen aloittamista laatinut- ja julkaissut hankkeesta aloituskuulutuksen yhdessä ELY:n ja Väyläviraston kanssa.

5.4.2022

Kaupunki vastaa suunnittelun aikaisista vahingoista ja haitoista sekä niiden korvaamisesta siltä osin, kuin vahingot eivät johdu tarjoajan toiminnasta.

Tarjoaja vastaa kustannuksellaan mahdollisesti oman toimintansa aiheuttamista vahingoista ja haitoista, myös kolmansille osapuolille. Tarjoajan korvausvastuu ei rajaudu suunnitelman laatimisen kustannuksiin tai kaupungin ja tarjoajan välisen suunnittelusopimuksen arvoon, vaan tarjoajan vastuu on täysimääräinen korvausvastuu mahdollisesti aiheutettuun vahingon arvoon nähden.

Tarjoajan tarjoukseen ja tarjoushintaan tulee sisältyä kaupungin nimiin tiesuunnitelman yhteydessä teetettävät luonnokset hallinnolliseen käsittelyyn tarvittavista viranomaiskirjeistä, joita ovat lausuntopyynnöt, lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukainen hyväksymisesitys sekä vastineet mahdollisiin muistutuksiin.

Henkilötietoja on suunnittelun aikana käsiteltävä tarjouspyyntöaineiston liitteen "Tietosuojaseloste: Henkilötietojen käsittely teiden suunnittelussa" mukaisesti.

Tarjoaja vastaa, että työn alussa tarjoaja laatii tiedonhallintasuunnitelman, joka hyväksytetään ELY-keskuksen yhteyshenkilöllä.

Tilaaaja on ennen hankkeen aloittamista kilpailuttanut suunnittelualueen maastomallimittauksen laadinnan, valittavan toimittajan suunnittelijoiden käyttöön. Mittaustulokset ja maastomallin valittu tarjoaja saa käyttöönsä viimeistään 1.8.2022.

Suunnittelu tehdään tietomallipohjaisesti ohjeen Tie- ja ratahankkeiden inframalliohje (12/2017) sekä kyseisen ohjeen liitteiden mukaisesti.

Mallipohjaisessa luovutusaineistossa on käytettävä seuraavien liitteiden mukaisia tarkkuustasoja ja formaatteja.

- Tietosuojaseloste: Henkilötietojen käsittely teiden suunnittelussa
- Tie- ja ratahankkeiden inframalliohje liitteineen

Rakennussuunnitelmista tulee laatia toteutuksessa käytettävät koneohjausmallit kaikista rakenteista ja rakenneosista sekä laitteista. Mallit toimitetaan xml-formaatissa sekä dwg- ja dxf- kuvina (Autocad 2013 - 2018 formaatissa). Järjestelmät ETRS-GK24FIN ja N2000.

Lähtötietomallit on käytävä ennen työn aloitusta läpi yhdessä ELY-keskuksen yhteyshenkilön kanssa ja päivitettävä hankkeen tarpeita vastaavaksi. Työn lopussa ELY-keskuksen yhteyshenkilö varmistaa, että lopputulos on vaatimusten mukainen. Edellisiin liittyvien ja mahdollisten muutostöiden on sisällyttyvä tarjoajan tarjoukseen ja tarjoushintaan.

Suunnitelmassa noudatetaan suomen ja ruotsin kielen käytössä Tiesuunnitelmavaiheen asiakirjat - Sisältö ja esitystapa kohtaa 4.4 Suomen ja ruotsin kielen käyttö tiesuunnitelma-asiakirjoissa.

5.4.2022

Tilaaaja toteuttaa kustannuksellaan tie- ja rakennussuunnitelmien laatimiseksi tarvittavat maaperätutkimukset, tarjoajan laatiman pohjatutkimusohjelman mukaisesti. Tarjoaja toimittaa tiedot ELY-keskukselle arkistointia varten.

Tarjoajan tulee toimittaa kaikki tutkimustulokset GTK:n valtakunnalliseen pohjatutkimusrekisteriin tallennettavaksi.

Tilaaaja ja tarjoaja yhdessä huolehtivat siitä, että tiesuunnitelman luonnoksesta neuvotellaan ELY-keskuksen ympäristövastuualueen ja tarvittaessa museoviranomaisten kanssa. Neuvotteluista laaditaan kirjalliset dokumentit, jotka liitetään tiesuunnitelman aineistoon.

Tilaaaja teettää tarjoajalla tarvittaessa ELY-keskuksen Ympäristövastuualueen tai museoviraston vaatimat luontoselvitykset ja arkeologiset tutkimukset lisätyönä. Tällöin tarjoaja toimittaa ne hankkeen lopussa arkistointia varten tilaajalle ja ELY-keskukselle.

Tilaaaja on nimennyt hankkeelle turvallisuuskoordinaattorin.

Suunnittelutyön aikana on työssä noudatettava Väyläviraston ohjeita liikenne- ja työturvallisuudesta, mikäli tarjoajan henkilöstöä menee liikkumaan kohteessa yleisen tien alueelle.

- Liikenne tietyömaalla - Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2015-02_liikenne_tiettyomaalla_web.pdf
- Liite: Turvallisuusohje suunnittelun maasto- ja mittaustöihin

Työssä on noudatettava kaikilta osin Väyläviraston suunnittelu- ja toimintaohjeita. Ohjeet löytyvät Väyläviraston internetsivulta
<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluetelo>

Tiesuunnitelma-asiakirjat laaditaan ohjeiden mukaista esitystapaa noudattaen. Suunnittelussa käytetään tarjouspyynnön laadinta päiväyksen aikaan voimassa olevia ohjeita, ellei erikseen muuta sovita.

Suunnittelussa on käytettävä asiantuntevia suunnittelijoita, jotka hyväksytään ELY:n edustajalla ennen tarjoajan työn tilaamista.

Valmis suunnitelma toimitetaan ELY-keskukselle asianmukaisesti sähköisessä muodossa (esim. tikulla tai pilvipalvelun kautta) ja mahdollisesti paperisena (kansiona). Toimitettava aineisto sisältää kaikki suunnitelman aineistot, myös taustatiedot. Aineistot tallennetaan sekä pdf-muodossa, että alkuperäisenä tiedostomuotona, kuten .doc, .xls, .dwg ja niin edelleen. Tarjoaja tallentaa sähköisen luovutusaineiston Velho-järjestelmään vietävän kansiorakenteen mukaisesti.

Tarjoajan tulee hankkeen suunnittelussa noudattaa ns. Suravage-prosessia (suunniteltu rakennusvaiheen geometria). Tarjoaja vastaa siitä, että teiden

5.4.2022

keskilinja-aineistot muodostetaan ja toimitetaan Maanmittauslaitoksen (MML) ja Väyläviraston ylläpitämiin tietojärjestelmiin. Noudatettavat ohjeet Suravage-aineiston tuottamiseen ja toimittamiseen löytyy Väyläviraston internet sivuilta (<http://www.vayla.fi>): Tietoa väylistä - Tietopalvelut ja - aineistot - Digiroad - Digiroad aineiston ylläpito - Suunniteltu rakennusvaiheen geometria.

Tiesuunnitelma on määrämuotoinen asiakirjakokonaisuus, jossa noudatetaan Väyläviraston ohjeita ja yleisiä inframallivaatimuksia (YIV).

Toimintaa, esitystapaa ja mallintamista koskevat ohjeet:

- Tiesuunnitelma - Toimintaohjeet (20/2010)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo_2010-20_tiesuunnitelma_toimintaohjeet_web.pdf
- Tiesuunnitelmavaiheen asiakirjat - Sisältö ja esitystapa (TIEH 2100060-09)
https://julkaisut.vayla.fi/thohje/pdf/2100060-v-09-tiesuunnitelmavaiheen_asiakirjat.pdf
- Tie- ja ratahankkeiden inframalliohje (12/2017)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2017-12_tie_ratahankkeiden_web.pdf
(ohje päivittymässä uuteen korvaavaan 3/2022)
- Siltojen tietomalliohje (6/2014) https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2014-06_siltojen_tietomalliohje_web.pdf
- Yleiset inframallivaatimukset 2019 (YIV 2019) https://buildingsmart.fi/wp-content/uploads/2019/03/YIV_p%C3%A4ivitystiedosto_FINALhyv%C3%A4ksytty_versio_20190502.pdf

Teknisistä ohjeista mm. seuraavat ohjeet ovat tässä suunnittelussa tarpeellisia

- Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu (11/2014)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2014-11_jalankulku_pyorailyvaylien_web.pdf
- Pyöräliikenteen suunnittelu (18/2020) https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2020-18_pyoraliikenteen_suunnittelu_web.pdf
- Tasoliittymät (TIEH 2100001-01)
https://julkaisut.vayla.fi/thohje/pdf/tasoliittymat_ohje.pdf
- Linja-autopysäkit (TIEH 2100015-02)
<https://julkaisut.vayla.fi/thohje/pdf/2100015-02lautopys.pdf>
- Maantie- ja rautatiealueiden valaistuksen suunnittelu (16/2015)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2015-16_maantie_rautatiealueiden_web.pdf

5.4.2022

- Tien geotekninen suunnittelu (10/2012) https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo_2012-10_tien_geotekninen_web.pdf
- Eurokoodin soveltamisohje - Geotekninen suunnittelu - NCCI 7 (13/2017) https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2017-13_ncci7_web.pdf
- Tien poikkileikkauksen suunnittelu (29/2013) https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo_2013-29_tien_poikkileikkauksen_web.pdf
- Tierakenteen suunnittelu (38/2018) https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2018-38_tierakenteen_suunnittelu_web.pdf
- Teiden ja ratojen kuivatuksen suunnittelu (5/2013) https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo_2013-05_teiden_ja_ratojen_web.pdf
- Maanteiden liikennevalojen suunnitteluohje (37/2016) https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2016-37_livasu_web.pdf
- Uusi maanteiden liikennevalojen suunnitteluohje, joka tullaan julkaisemaan vuoden 2021 lopulla. → käytetään, jos julkaistaan 6/2022 mennessä
- Tien melusteiden suunnittelu (21/2015) https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_21_2015_tien_melusteiden_suunnittelu_010715_web.pdf

ELY-keskuksen hankkeen yhdyshenkilö osallistuu työhön ja antaa tarvittaessa tarjoajalle ja kaupungille lisäohjeita.

Tiesuunnitelman hyväksyminen ja hallinnollinen käsittely

Tarjoaja toimittaa kaupungille ja kaupunki lähettää suunnitelman luonnokset sähköisesti ELY-keskukselle tarkastettavaksi ja kommentoitavaksi. Eri osa-alueiden suunnitelmat toimitetaan erikseen näistä osa-alueista vastaaville asiantuntijoille tarkastettavaksi. ELY-keskuksella on oikeus kustannuksellaan tarkastuttaa suunnitelmat ulkopuolisella toimijalla.

Suunnitelmaluonnosten hyväksynnän jälkeen valmis suunnitelma toimitetaan ELY-keskukselle lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaista hallinnollista käsittelyä ja hyväksymistä varten.

Väylävirasto tarkistaa tiesuunnitelman ennen kuin se lähetetään lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisesti hyväksyttäväksi Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin.

Katusuunnitelmien hyväksyminen ja hallinnollinen käsittely

Kaupunki tarkastaa suunnitelmat ja asettaa valmiit suunnitelmat julkisesti nähtäväksi katusuunnitelmina. Kaupunki huolehtii suunnitelmien

5.4.2022

lainvoimaistamiseen liittyvästä hallinnollisesta käsittelystä ja kuuluttamisesta sekä näiden kustannuksista.

Tarkennukset suunnitteluun liittyen kohdekohtaisesti

Tie- ja katualueet

- Ylöjärven kaupunki teettää tie- ja rakennussuunnitelman Kt65:lle, jolle suunnitellaan kanavoitu valo-ohjattu liittymä Pallotielle (katu) sekä eritasossa ylikulkuna jalankulun- ja pyörätien yhteys Pallotieltä kantatien 65 eteläpuolella olevalle jkpp-väylälle liitoksineen.
- Myös muut toimenpiteiden alueella olevat jalankulku- ja pyörätieyhteydet sekä niiden liitokset suunnitellaan ja yhdistetään olemassa oleviin väyläyhteyksiin.
- Kantatien 65 etelä- ja pohjoispuolelle suunnitellaan linja-autopysäkit tarpeellisine yhteyksineen. Kt65 pohjoispuolella kyse on mahdollisesta olemassa olevan pysäkin sijaintimuutoksesta, suunniteltavasta liittymästä johtuen. Kt65 eteläpuolinen linja-autopysäkki on uusi.
- Suunnitelmissa huomioidaan muutokset kt 65 ja Pallotien viitoitukseen ja valaistukseen.
- Suunnitelmissa huomioidaan myös kt 65 ja Pallotien kuivatus- ja hulevesien hallinnan järjestäminen ja toteutustoimenpiteet
- Ympäristö tulee huomioida ja suunnittelussa pitää määrittää melunsuojauksen tarve, laajuus ja suojaustapa kt65 ympäristössä sekä mahdolliset muutokset nykyiseen kt65 meluntorjuntaan.
- Valaistuksen suunnittelu katu- ja tiealueille sekä olemassa olevan valaistuksen muutokset.
- Riittävä määrä asema-, leikkaus- ja rakennekuvia kaikkien väylien ja rakenteiden toteuttamiseksi. Mittakaavat väyläviraston ohjeasiakirjojen mukaisesti.

Ylikulkusilta

- Tyyppi- ja rakennekuvat, yleispiirustus sekä rakenne- ja toteutussuunnitelmat
- Toteutuksessa tarvittavat mittapiirustukset
- Riittävä määrä pituus- ja leikkauskuvia (min 1 + 4), sekä asemapiirros/-piirroksia
- Ylikulun kaikkien perustamispisteiden ja hissipäätyjen perustamiskuvat ja perustamistapa suunnitelmat
- rakentamisaikaiset kaivanto- ja tuentasuunnitelmat sekä kaivannon toteutuksen periaatesuunnitelmat

5.4.2022

- Tarvittavilta osin raudoituskuvat
- Sillan päihin hissirakenteet (riittävät tilat esteettömyys ja esim polkupyörien kuljetus huomioiden [mahduttava hissiin ainakin 2 pyörää vaakatasossa kuljettajineen], rakennesuunnitelma- ja toteutuskuvat. Hissin rakenne-, toteutus- ja sähköistysuunnitelmat
- Tilaaja liittää tarjouspyynnön liitteeksi suunnitelmakuvan yhdestä mahdollisesta kohteeseen soveltuvasta siltaratkaisusta. Kyseessä on puhdas tyyppikuva toisesta kt65 ylitse tehdystä sillasta, Tampereen Santalahden alueelle. Tyyppikuva ei rajoita siltasuunnitelua ja suunnittelija voi tehdä kohteeseen oman esityksensä mahdollisesta kevyenliikenteen ylityssillasta. Sillan tulee kuitenkin mahtua kt65 eteläpuolella Väyläviraston tiealueen ja kaupungin maa-alueen alueelle ja pohjoispuolella Pallotien katualueen alueelle kaikkine rakenteineen.
- Siltasuunnitelman tulee olla Väyläviraston siltoja koskevien ohjeiden mukainen ja se tulee hyväksyttävä osana tiesuunnitelmaa.
- Sillan valaistus-, sähköistys- ja kuivatus suunnitelmat

Muut

- Tarjoajan on selvitettävä suunnittelukohteen nykyinen pohjavesisuojaus ja selvitettävä sekä suunniteltava mahdolliset pohjaveden suojauksen tarvittavat muutokset kohteessa.
- Suunnitteluun kuuluu kaikkien väylien ja rakenteiden, esimerkiksi sillan perustusten, geoteknisten tutkimusten ohjelmointi, tulosten tulkinta ja tarvittavien geoteknisten laskentojen sekä mallinnusten tekeminen siten, että väylät ja rakenteet voidaan suunnitella ja toteuttaa turvallisesti.
- Kaikkien suunniteltujen tie- ja katurakenteiden sekä niihin liittyvien muiden rakenteiden mallintaminen koneohjausmalleiksi xml-formaattiin (ETRS-GK24, N2000). Edellinen koskee myös siltarakententeita.
- Nimikkeistöt, termistöt ja suunnitteluohjeet ajantasaisimpien Infra-RYL asiakirjojen mukaisesti aina kun mahdollista. Sillan suunnitelmat ja asiakirjat vähintään Väyläviraston siltoja koskevan ohjeistuksen mukaisesti.
- Suunnittelun lähtötietoina tarvittavien pohjatutkimusohjelmien laatiminen. *Tilaaja hankkii kustannuksellaan tarjoajan pohjatutkimusohjelman mukaisten tutkimusten suorittamisen. Tilaajalla on töiden suorittamiseen käytettävissä erikseen puitesopimuskumppaneita.*
- Maastomittaukset ja -mallit. *Tilaaja laadituttaa kustannuksellaan koko suunnittelualueesta Väyläviraston vaatimusten mukaisen maastomallin toimittajan suunnittelukäyttöä varten. Maastomalli on suunnitteleijalla käytössä*

5.4.2022

viimeistään 1.8.2022 mennessä. Maastomittaukset on kilpailutettu ennen tämän hankinnan kilpailutuksen käynnistämistä.

- Lisäksi hankkeen toteuttamiseen liittyvät urakka- ja turvallisuusasiakirjat, työ- ja rakennussuunnitelmaselostukset, infrariskikartta, määräluettelot, sekä kustannusarviot.
- Kustannusarviot tehdään kaikkien kohteiden osalta rakennusosakustannustarkkuudella, esimerkiksi Fore:n tai IHKU:n avulla.

Hankkeessa muutoin huomioitavaa

Koska hanke sijoittuu pääasiallisesti Väyläviraston yleisen tien alueelle, tulee hankkeessa ehdottomasti noudattaa tässä tarjouspyyntöasiakirjassa ja sen liiteaineistossa esitettyjä ohjeita ja määräyksiä.

Tarjoaja vastaa kaikista hankkeen suunnitteluun mahdollisesti liittyvissä toimissa tarvitsemiensa lupien hakemisesta kustannuksellaan. Tilaaja julkaisee ennen hankkeen aloittamista suunnittelua ja mittaustöitä koskevan aloituskuulutuksen yhdessä ELY-keskuksen ja Väyläviraston kanssa. ELY-keskuksen yhteyshenkilö on ilmoittanut, että suunnittelutyöt voidaan aloittaa reilu 7 päivää sen jälkeen, kun aloituskuulutus on julkaistu (korvaa normaalisti edellytetyn työluvan yleisen tien alueella toimittaessa).

Tilaaja on nimennyt hankkeelle turvallisuuskoordinaattorin ennen hankkeen aloittamista. Tarjoaja vastaa omalta osaltaan turvallisuusasioiden huomioimisen kaikessa suunnittelussa ja siihen liittyvissä töissään.

Suunnitelmat hyväksytetään Väyläviraston yleisen tien Kt65 alueen osalta tie- ja rakennussuunnitelmina (ELY-keskuksella, Väylävirastolla ja Traficomilla), Pallotien katuosuus kaupungin katusuunnitelmana kaupungin toimesta.

Kaikkien suunniteltujen rakenteiden toteuttamiseen liittyen tarjoajan tulee laatia urakka-asiakirjat rakenteiden toteuttamiseksi kahtena urakkana.

- **Urakka 1)** Kantatie 65 tiealueelle sijoittuvat ja alueella tehtävät rakennus- ja muutostyöt
 - tie-, kevyenliikenteenväylä-, liittymäjärjestelyt, linja-auto pysäkit, sillan perustukset ja perustusrakenteet, melu- ja pohjaveden suojausien rakentamiseen liittyvät toimet. Pallotien ja Pallotie- KT65 liittymäalueen toteuttamisen kokonaisuus.
- **Urakka 2)** kantatie 65 ylittävän kevyenliikenteenväylän sillan toteuttaminen suunnitelman mukaisista perustuksista ylöspäin, liittyvine rakenteineen

Suunnitelmapiiirustusten lisäksi asiakirjoina minimissään:

- Urakkatarjouspyyntö, yhdessä tilaajan kanssa

5.4.2022

- Urakkaohjelma
- Asiakirjaluettelo
- Kustannusarviot (Rakennusosatarkkuudella kaikki)
- Yleinen turvallisuusasiakirja ja infariskikartta
- Työvaihekohtaiset turvallisuusohjeet
- Työohjelmat
- Yksikköhintaluettelot
- Massa- ja määräluettelot
- Koneohjausmallit (muut rakenteet ja osat, mutta ei siltarakenteita)

Kaikki suunnittelutyön yhteydessä syntyneet materiaalit tulee toimittaa tilaajalle työn valmistuttua, huomioiden tarjousasiakirjoissa muualla mahdollisesti luovutukseen liittyvät mainitut asiat.

Sähköisessä muodossa olevat suunnitelma-aineistot (suunnitelmakuvat) toimitetaan dwg- ja pdf-formaateissa mittatarkkoina suunnitelmakuvina. Tekstimuodossa olevat asiakirjat toimitetaan word- ja pdf muodossa. Jos tehty asiakirjoja excel-muodossa, niin tällöin excel- ja pdf-muodossa. Kaikki syntynyt aineisto myös natiivimuodossaan toimitettava tilaajalle.

Kuvien piirtomittakaavat sovitaan erikseen ennen työn aloitusta.

Valmiista suunnitelmista ja asiakirjoista tulee toimittajan koostaa tilaajalle kolme (3) sarjaa valmiita suunnitelma-asiakirjoja mappeihin, joihin jokaiseen on liitettävä mukaan myös koko suunnittelussa käytetty materiaali valmiine suunnitelma-asiakirjoineen sähköisessä muodossa usb-muistitikulle tallennettuna. Sähköisesti toimitettavien materiaalien tulee olla VELHO-järjestelmän mukaisesti koostettuna ja kansioituna. Tarjoaja toimittaa valmiit suunnitelma-asiakirjat kaikkine tarpeellisine liitteineen VELHO-järjestelmään, järjestelmän vaatimusten mukaisesti.

Yhteistyö hankkeen aikana

Tilaajan osalta hankkeeseen ja sen seurantaan osallistuu aktiivisesti 1 - 2 henkilöä, minkä lisäksi ELY-keskukselta osallistutaan hankkeen seurantaan kaupungin ja ELY-keskuksen välisen suunnittelusopimuksen mukaisesti. Tarjoajan osalta yhteistyötahona edellytetään toimivan hankkeeseen nimettävän tarjoajan projektipäällikön.

Kokoukset ja kokouskäytännöt

Lähtökohtaisesti kokoukset järjestetään teams- tai muuta vastaavaa sähköistä järjestelmää hyödyksi käyttäen. Tarjoajan tulee sisällyttää vähintään kuusi (6) kokousta tilaajan ja tarjoajan välisesti tarjoukseensa. Tarjoajan on varauduttava tarjouksessaan vähintään kahteen (2) lähikokoukseen tilaajan tiloissa.

Lisäkokousten pitämisestä team/lähikokous tulee tarjoajan antaa tarjouksessaan yksikköhinta.

Käytettävän teams- tms järjestelmän hankinnasta ja käytöstä vastaa tarjoaja.

5.4.2022

Tilaaajalla tulee olla pääsy järjestelmään. Järjestelmän tulee olla sellainen, että sen avulla voidaan materiaalia jakaa osallistujien kesken sekä järjestelmään luoda tarjoajan toimesta projektikansio, johon eri osapuolilla on vähintään rajoitettu pääsy tarkastelemaan suunnitteluun liittyvä asiakirjoja suunnitteluhankkeen aikana.

Toimittajan valinta

Tilaaaja vallitsee hankinnan toteutukseen yhden tarjoajan.

**Sopimusehdot ja
Sopimusasiakirjat**

Hankinnassa sovelletaan konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE2013 seuraavin poikkeuksin.

Toimeksiannon viivästymisen osalta viivästyssakko on KSE2013 mukainen ensimmäiset 10 työpäivää ja sen jälkeen 2,5 % täydeltä kalenteriviikolta alkuperäisen toimeksiannon tarjoushinnasta laskettuna, mahdollisine lisätöineen. Viivästyssakko lasketaan nettohinnoista.

Mahdolliset hankinnan aikana tilaaajan ja toimittajan välisesti sovittavat aikataulumuutokset voivat vaikuttaa edelliseen. Lähtökohtaisesti hankeaikataulun loppu on kuitenkin sidottu ja sitä ei muuteta kuin pakottavista syistä johtuen.

KSE 2013 kohdasta 6.2 poiketen tilaaajalla on oikeus ilman toimittajan suostumusta käyttää kaikkia toimeksiannossa syntyneitä aineistoja omiin tarkoituksiinsa ja muuttaa ja kehittää edelleen edellä mainittuja aineistoja joko itse tai valitsemansa kolmannen osapuolen avustuksella ja käyttää niitä omiin tarkoituksiinsa muutetussa muodossa.

Sopijapuolet noudattavat hankkeessa sopimusasiakirjoja seuraavassa pätevyysjärjestyksessä:

1. Hankintasopimus
2. Hankintapäätös
3. Tarjouspyyntö liiteasiakirjoineen ja mahdollisine lisäkirjeineen
4. Konsulttitoiminnan yleiset sopimusehdot KSE 2013 edellä mainituin poikkeuksin
5. Tarjoajan tarjous
6. Muut yleiset vaatimukset, ohjeet ja ehdot.

Sopimus tulee voimaan vasta, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen ja hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Maksuehto hankkeen laskuissa on 21 vrk hyväksyttävissä olevan laskun päiväyksestä. Tilaaajalla on käytössään mahdollisuus sähköiseen laskutukseen.

Immateriaalioikeudet

Kaikki toimeksiantoon ja työn lopputulokseen liittyvät immateriaalioikeudet kuuluvat tilaajalle, kun hanketta koskevat maksut on tarjoajalle suoritettu.

5.4.2022

**Tarjouksen valinta-
ja hylkäysperusteet sekä huomioitavaa:**

Tarjouksen valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus.

Kokonaistaloudellinen edullisuus lasketaan matemaattisesti ja hinnan osuus laskennassa on 50% ja laadun 50%. Tarkemmin laadun osatekijöitä on esitetty liitteenä olevissa tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Tilaaaja voi jättää kaikki tarjoukset perustellusta syystä huomioimatta ja olla hyväksymättä yhtäkään tarjousta. Perusteltu syy voi olla esimerkiksi tarjouksen ennakoitun arvon merkittävä ylittyminen. Mikäli tilaaja päättää jättää kaikki tarjoukset huomioimatta ja keskeyttää hankinnan perustelusta syystä, tarjoajilla ei ole oikeutta taloudellisiin tai muihin vaatimuksiin eikä tilaajalla korvausvelvollisuutta tarjouksen tekemisestä.

Tilaaaja voi perustellusta syystä hylätä tarjouksen myös seuraavin perustein:

- Tarjous poikkeaa tarjouspyynnössä esitetystä vaatimuksista tai ehtoista
- Tarjoukseen on sisällytetty ehtoja, joita tilaaja ei voi hyväksyä
- Tarjoushinta ja sen perusteet ovat epämääräiset siten, että tarjouksen hintaa ei voi yksikäsitteisesti määritellä
- Tarjotulta yritykseltä puuttuvat tekniset tai taloudelliset edellytykset suunnittelutyön suorittamiselle
- Tarjouksen tekijä on tarjousta laadittaessa tai tarjouskilpailun aikana menetellyt vilpillisesti, epäasiallisesti tai hyvän tavan vastaisesti
- Tarjoushinta on arvioituihin hankinnan toteutuskustannuksiin verrattuna niin alhainen, että hankintaa ei voida toteuttaa tarjotulla hinnalla.
- Tarjouksen tekijä on laiminlyönyt verojen ja muiden yhteiskunnallisten maksuvelvoitteidensa suorittamisen
- ELY-keskus/Väylävirasto ei hyväksy tarjoajan suunnittelijoita hankkeen tie- ja rakennussuunnitelmien laatijoiksi.

Tarjouksen tekeminen:

Tilaaaja julkaisee tarjouspyynnön sähköisesti Cludia kilpailutusportaalin kautta HILMA-järjestelmään sekä Tarjouspalvelu-portaaliin sekä lisäksi vähintään kaupungin www-sivuilla.

Tarjoajan tarjous liiteasiakirjoihin tulee jättää sähköisesti Tarjouspalvelu-portaalissa **5.5.2022** klo 15 mennessä.

Tarjoukseen tulee sisällyttää vähintään tarjoajan viiden (5) kohteen yritysreferenssit hanketta vastaavista Väylävirastolle/ELY-keskukselle tehdystä tie- ja rakennussuunnitelmasta, joissa ollut mukana hanketta vastaavia liittymäalueiden suunnittelua sekä vähintään kolmen (3) kohteen yritysreferenssit hanketta vastaavan jalankulku- ja pyöräliikenteen ylityksen suunnittelusta yleisen tien ylitse.

Hankkeiden on tullut sisältää sekä kohteiden TS- että RS-tasoisten suunnitelmien laadinnat. Referenssihankkeiden suunnitelmien mukaisten toteutuskustannusten kustannusarvioiden tulee olla arvoltaan ollut yli 500 000 € (alv 0%).

5.4.2022

Kohteeseen valittavan tarjoajan henkilöstölle tulee tilaajan saada hyväksyntä ELY-keskukselta ennen tilaajan päätöksentekoa. Edellisestä johtuen tulee tarjoajan tarjoukseensa sisällyttämän henkilöstön jäsenten olla siten kokenutta, että työryhmän jäsenten on oleellisilta osiltaan (vähintään alakohtaiset pääsuunnittelijat (väylä, silta, geo jne), projektipäällikkö) tehneet myös aiemmin Tie- ja rakennesuunnitelmia Väyläviraston hankkeisiin ja tietävät siten Väyläviraston ohjeet ja vaatimustasot.

Projektipäällikkö- ja pääsuunnittelija tasoista henkilöistä on tarjoukseen liitettävä referenssiluettelot, joista selviää heidän kokemuksensa viimeisen viiden vuoden (4/2016 – 4/2022) Väyläviraston toteutuneiden tai toteutusvaiheessa olevien kohteiden suunnittelussa mukana oloon liittyen.

Tarjoajan tarjouksessa esittämän henkilöstön osalta ei tilaaja hyväksy mitään henkilövaihtoksia kesken hankkeen kuin erittäin painavista syistä ja tällöinkin kirjallisesta esityksestä sekä mikäli tarjoajan esitys korvaavasta henkilöstä on työ-, koulutus- ja suunnittelukokemukseltaan vähintään samantasoinen henkilö kuin ketä esitetään korvattavaksi. Lisäksi korvaavalle henkilölle tulee saada myös ELY-keskuksen hyväksyntä.

Tarjouksen tulee sisältää lain tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä mukaiset tiedot:

- selvitykset ennakonperintä-, työnantaja- ja arvonlisävelvollisten rekisteriin kuulumisesta
- kaupparekisteriote
- selvitykset verovelasta
- selvitykset työntekijöiden eläkevakuutuksesta ja eläkemaksujen maksamisesta
- selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista
- selvitys työterveyshuollon järjestämisestä
- selvitys lakisääteisen tapaturmavakuutuksen ottamisesta

Edelliset selvitykset voidaan soveltuvin osin korvata ajantasaisilla RALA.- ja Luotettava-kumppani raporteilla Rala-selvityksillä ei tässä hankkeessa voi korvata yritysreferenssejä.

Konsulttien/aliurakoitsijoiden ketjutusta yhtä alikonsulttia pidemmälle ei sallita.

Tarjouksen voimassaolo: Tarjousten tulee olla voimassa vähintään **1.7.2022** saakka.

Tarjouspyyntöä koskevat kysymykset:

Tarjouspyyntöä koskevat kysymykset on tehtävä **26.4.2022** klo 13.00 mennessä. Kysymykset osoitetaan sähköisen tarjouspalvelun kautta.

Tilaaja julkaisee vastaukset kysymyksiin tarjousportaalissa **27.4.2022** klo 15.00 mennessä.

5.4.2022

Liitteet: Liiteasiakirjaluettelon mukaisesti

Ylöjärvellä 5.4.2022



Jukka Nurmi
Vs. kaupunkirakennejohtaja

**TARJOUSTEN AVAUSPÖYTÄKIRJA 395491 TKT65 Parantaminen
Pallotien kohdalla****Tarjouspyyntö**

395491 TKT65 Parantaminen Pallotien kohdalla KT65 PARANTAMINEN
PALLOTIEN KOHDALLA – TIE- JA RAKENNUSSUUNNITELMIEN
LAATIMINEN

Paikka

Ylöjärven kaupunki, Tekniikka ja Ympäristö osasto

Aika

05.05.2022 15:19

Läsnä

Mirko Harjula
Suunnitteluinsinööri

Avatut tarjoukset

Määräaikaan 05.05.2022 klo 15:00 mennessä saapuivat seuraavat
tarjoukset:

5.5.2022 8:31:14 - AFRY Finland Oy (FI06259056), Erja Kelloniemi

5.5.2022 12:06:35 - A-Insinöörit Civil Oy (FI01135548), Jouni Turunen

4.5.2022 17:03:44 - Ramboll Finland Oy (FI01011975), Merja Sivonen

Allekirjoitukset

Mirko Harjula