

Liikenneväylien korjausvelkaselvitys sekä simulaatio korjausvelan kehittymisestä seuraavan viiden vuoden ajanjaksolla

Tekninen lautakunta 11.05.2022 § 76
361/02.02.02/2022

Valmistelija	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
	<p>Liikenneväylien korjausvelkaselvitys on laadittu Kuntaliiton laskenta-mallin perusteella vuodesta 2020 alkaen. Laskentaa varten on kaupungin kadut syötetty laskentamalliin ja kaduille on määritetty rakentamis- tai saneerausvuosi sekä uudisarvo. Laskennassa jokainen katu on mukana yksilöllisenä katuna, joiden perusteella muodostetaan koko katuverkon laskennallinen korjausvelka ja yhteenlaskettu uudisarvo. Laskentaa ei ole sidottu indeksiin.</p> <p>Ajoneuvoliikenteelle osoitetuista liikenneväylistä täysin erillään olevia kevyen liikenteen väyliä ei ole sisällytetty korjausvelan laskentaan. Liikenneväylien yhteydessä olevat välikaistalla erotetut kevyenliikenteen väylät sen sijaan sisältyvät laskentaan. Laskennassa on mukana kaikki kaupungin hoidossa olevat kaavakadut.</p> <p>Ylöjärven kaupungin liikenneväylien laskennallinen korjausvelka on noin 10,2 M€ vuonna 2022. Liikenneväylien laskennallinen uudisarvo on 117,9 M€ vuonna 2022. Seuraavan viiden vuoden aikana nykyisellä investointi- ja peruskorjaustahdilla liikenneväylien uudisarvo on 160 M€ ja korjausvelka 16 M€.</p>
Liite	Korjausvelkalaskin
Lisätiedot	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, ari.jokihaara@ylojarvi.fi
Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää merkitä korjausvelkaselvityksen tiedoksi ja ottaa sen huomioon tulevien MAPSTO-lausuntojen yhteydessä.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. ----- Nuorisovaltuuston edustaja Aada-Kaisa Manninen palasi kokoukseen klo 18:08 pykälän käsittelyn aikana.