

Syksy 2021 ja kevät 2022 liikenneturva kohteet, joihin esitetään toimenpiteitä. Käsitelty työryhmässä 22.2.2022

Kohde nro	Kohde ja toteutettavat toimenpiteet	Edellyttää suunnittelua ja nähtävilelaittoa + uutta lautakuntakäsittelyä: Kyllä/Ei	Alustava erittäin karkea toteutuskustannusarvio € (alv 0%)
2	Ylitksen kohdalta kyse on käytännössä pyörätien jatkeesta, ellei kohtaa merkitä pelkäksi suojatieksi. Tällöin tulisi autoilijoille asettaa kolmiot ja liikennealueesta tulisi entistä sekavampi. Liittymien lukumäärä ja sijoitus sekä kääntymissäännöt Myllyntanhuan ja Pajulantien välisellä liittymisalueella koettiin ongelmallisiksi etenkin näkemien suhteen. Liittymäalueen näkemät ja liikennejärjestelmät ovat kohteessa ongelmalliset. Liittymäalueet ovat liian lähellä toisiaan ja maankäytöllisesti kohteeseen ei katualueelle saa mahtumaan esimerkiksi kiertoliittymää, jolla alueen liikennevirtoja saisi selkeytettyä. Lopputulemana Kunnallistekninen suunnittelu suunnittelee jkpp-liittymäjärjestelyt uusiksi kyseiseen kohteeseen, siirtämällä ylityspaikkaa lähemmäksi Pajulantien risteystä sekä tekemällä kohteeseen samalla liikennemerkkisuunnitelma, jossa ajo-oikeudet pyritään jäsentämään nykytilannetta selkeämmiksi.	Kyllä. Edellyttää katu- ja liikenteenohjaussuunnitelman tekemisen. Kts työryhmän esitys.	30 000 - 40 000 €
3	Toteutetaan suunnitelman mukaiset toimenpiteet ja liikenteenohjausmerkit kohteeseen. Lähetetään tiedote alueen asukkaille pihakatua koskevasta nopeusrajoituksesta sekä liikenne käyttäytymisestä.	Kyllä. Edellyttää katu- ja liikenteenohjaussuunnitelman tekemisen. Kts työryhmän esitys.	alle 10 000 €
4	Asetetaan koko alueelle voimaan aluepysäköintikielto ja siirretään suunnitelmaluonnoksen merkki aivan tien päähän asti. Suunnitellaan olemassa olevan ylityskohdan näkyvöittämisiksi toimenpiteet.	Kyllä. Edellyttää katu- ja liikenteenohjaussuunnitelman tekemisen. Kts työryhmän esitys.	5 000 €
7	Toteutetaan suunnitelmaluonnoksen mukaiseen kohteeseen ajoratahidaste, mutta ei elementeistä, vaan asfalttirakenteisena.	Kyllä. Edellyttää katu- ja liikenteenohjaussuunnitelman tekemisen. Kts työryhmän esitys.	alle 10 000 €
8	Pidetään nykyiset liikennemerkit kohteessa muutoin, mutta lisätään 20 km/h suositus merkki. tiedotetaan alueen asukkaita liikennenoikeuksista.	Ei vaadi katusuunnitelmaa. Viranhaltijapäätös lisäkilvestä.	alle 2000 €
13	Toteutetaan kohteeseen suunnitelmaluonnoksen mukaiset katusuunnitelmat ja toteutetaan esitetyt toimet.	Kyllä. Edellyttää katu- ja liikenteenohjaussuunnitelman tekemisen. Kts työryhmän esitys.	25 000 - 40 000 €
14	Suunnitellaan Paavonpolulle jkpp-yhteys liikenneturvallisuustyöryhmässä käsitellylle suunnitelmaluonnosväylille.	Kyllä. Edellyttää katu- ja liikenteenohjaussuunnitelman tekemisen. Kts työryhmän esitys.	< 200 000 €
15	Työryhmä esittää, että Metsäkylän Kangasniemen alueen teille, joissa on asuntokatujen päiden välissä jkpp-yhteydet, muutetaan asemakaavaa läpiajon sallivaan suuntaan. Nykyinen kaava ei mahdollista kuin jkpp-väylien kautta ajon mm roska-ajoneuvoille, postille tms koska katualueilla ei ole mahdollista tilaustaudesta johtuen kääntyä ympäri, vaan läpiajo on isommalla kalustolla ainoa mahdollisuus. Myöskään rakenteellista esterakennetta ei voida nykyisille jkpp-väylille asettaa, koska tällöin se heikentää merkittävästi kaikkea liikennettä väyliä pitkin. Osassa katuja on myös kiinteistöiden pihoihin ajo sallittu jkpp väylien kautta.	Edellyttää kaavamuutosta. Lisäksi edellyttää edellisen jälkeen katu- ja liikenteenohjaussuunnitelman päivytyksen tekemisen. Kts työryhmän esitys.	- ei pysty vielä arvioimaan

16 (useita alakohtia ja osin päällekkäisyksiä muihin aloitteisiin)	1) Peltosentie. Odotetaan jkpp-väylän suunnitelman valmistuminen ja viedään kohde mapstoon toteutukohteeksi. Toteutus MAPSTO-päätösten mukaisesti. (tekla hyväksynyt jo suunnitelmat keväällä 2022). 2) Laaditaan katusuunnitelmat ja toteutetaan aloitekäsitteilyn kohdan 13 suunnitelmaluonnosten mukaisesti. 3) Muutetaan pysäkki täysin ajoratapysäkiksi ja suunnitellaan tien reunaan korotettu odotustila nousijoille. 7) Esitetään suunnitellut kohteet MAPSTO:ssa huomioitaviksi toteutuskohteiksi. 8) Laaditaan jkpp-väylän katusuunnitelmat loppuun ja esitetään kohde MAPSTO-hankkeeksi ja toteutettavaksi.	Siltä osin kuin ei ole valmiita suunnitelmia, edellyttävät kohteet katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmien laatimista.	1) Peltosentien suunnitelmakustannusarvio 637 300 € (670 €/m), muiden kohteiden kustannusarviot 10 000 - 200 000 €/kohde. Tarkentuvat suunnittelun yhteydessä.
17	Poistetaan mahdollisuuksien mukaan kasvillisuutta ja tarkastellaan peilin asettamisen mahdollisuus kohteeseen.	Ei vaadi katusuunnitelmaa.	alle 2000 €
18	Tarkastetaan nykytilanne maastossa ja jos ei ole vielä toteutettu katusuunnitelmien mukaisesti, niin toteutetaan kevään/kesän 2022 aikana.	Ei. Olemassa olevat suunnitelmat. Toteutus puuttuu,	alle 10 000 €
19	Tarkastetaan kohteen katusuunnitelman mukainen toteutustilanne ja mikäli ei ole toteutettu vielä, esitetään toteutusta kevään/kesän 2022 aikana tehtäväksi.	Ei. Olemassa olevat suunnitelmat. Toteutus puuttuu,	alle 10 000 €
20	Tarkastetaan kohteen katusuunnitelman mukainen toteutustilanne ja mikäli ei ole toteutettu vielä, esitetään toteutusta kevään/kesän 2022 aikana tehtäväksi.	Ei. Olemassa olevat suunnitelmat. Toteutus puuttuu,	alle 10 000 €
25	Lisätään alueelle Lapsista varoittavat liikennemerkkit liikenneturvatyöryhmän käsittelyssä olevan suunnitelmaluonnoksen mukaisesti paikkoihin mahdollisine lisäkilpineen. Ei aseteta hidasteita kapealla ja mäessä olevalle tielle.	Yksittäisiä merkkejä. Viranhaltijapäätös.	alle 2000 €
26	Toteutetaan liikennemäärä- ja nopeusmittauksia myös muualla Siivikkalantiellä. Esitetään yhden hidasterakenteen suunnittelua ja toteuttamista Siivikkalantielle, Pohtosillan ja Serlapuiston uimarannan ajoliittymän väliselle alueelle. Pyydetään poliisia suorittamaan alueella liikenneseuranta.	Kyllä. Edellyttää katusuunnitelman laatimisen.	alle 10 000 €

Liikenneturvallisuusaloitteita työryhmä käsitteli KEVÄÄLLÄ 2022 yhteensä 32 kpl. Aloitteet liitteenä.

Muiden kuin yllä esitettyjen aloitteiden osalta liikenneturvallisuustyöryhmä ei ole esittänyt tehtäväksi tai suunniteltavaksi toimenpiteitä.

Ylöjärvi 27.4.2022

Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula