

# LIIKENNEYMPÄRISTÖN ONGELMAKOHTIA KOSKEVIA ALOITTEITA JA ESITYKSET NIIHIN ANNETTAVISTA VASTINEISTA

SYKSY 2021

## KIRKONSEUTU

1. Olemme asuneet muutaman vuoden Takamaantiellä ja tien turvallisuus on huolettanut alusta lähtien. Kävelytie on hyvin kapea ja talvella lumen ja aurausten vuoksi se kapenee entisestään. Myös ajoväylä on kapeahko ja varsinkin talven liukkailla lasten kanssa kyllä pelottaa kävellä kapeaa kävelytieta kun monen autoilijan nopeus ei vastaa olosuhteita. Jos auto lähtee pieneenkin liusuun, osuu auto helposti kävelytiellä kulkeviin ihmisiin. Kesäisin autoilijoiden vauhti vain kiihtyy entisestään. Tietä käytetään läpikulkuun (vaikka se on liikennemerkein kielletty) sekä ralliväylänä. Nyt kesäkuussa on jo yksi isompi onnettomuus tiellä sattunut suuren tilannenopeuden vuoksi. Läheltäpiti tilanteita on jatkuvasti.

Aiheesta on tehty kuntalaisaloite hidasteiden ja kavennuksien saamiseksi tielle. Aloite on pienessä ajassa kerännyt jo 120 nimeä. Näitä toimenpiteitä siis ehdotan minäkin Takamaantielle. Hidasteet/kavennukset pitäisivät autoilijoiden nopeudet kurissa niin kesällä kuin talvellakin ja lapset turvassa. Tähän asiaan on puututtava ENNEN kuin jotain vakavampaa sattuu!

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Takamaantiellä on toteutettu korotettu suojatie vuoden 2021 aikana Takamaantien – Metsämiehentien risteysalueelle. Kyse on aiemmin Takamaantielle hyväksytyyn liikenneturvallisuus toimenpiteen toteutuksesta. Edellisen toteutuksen jälkeen on Takamaantiellä mitattu ajo-neuvomääriä ja nopeuksia. Alla nopeusmittausraportin tiedot. Nopeusrajoitus alueella on 40 km/h.

Raportti 20.10.-24.11.2021 Takamaantie, Kaivotien risteys  
Kvl = 113, Vd = 35, V85= 42, Vmax = 74, Nrik = 19,3

Jo alueelle toteutetun korotetun suojatien sekä edellä esitettyjen nopeusmittaustietojen ja liikennemäärätiedon pohjalta ei suunnitteluinsinööri ehdottaisi alueelle lisä hidasterakenteiden toteuttamista. Mikäli hidasteita kohteeseen myöhemmin toteutettaisiin, niin tällöin liikenneväylän toiminnan kannalta sujuvampia olisivat Takamaantien runsaista tonttiliittymistä johtuen ajoradan kaventaminen kuin korotusten toteuttaminen.

----

Työryhmän esitys

**Ei esitetä toimenpiteitä ja hidasteita tässä yhteydessä.**

2. Voisiko Asemantien yläpäässä, lähellä Myllyntanhua olevaan suojatiehen saada jo viimein pyöräilijöille, jotka ajavat sitä pitkin ylitse, kolmiomerkintä, sillä se on niitä harvoja suojatien ylityspaikkoja, jolloin pyöräilijän on väistettävä autoliikennettä. Joka päivä pyöräilijät ajavat pysähtymättä siitä ylitse. Selkeyttä se paikka vaatii, kaikille.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

On totta, että kyseisen suojatien kohdalla on välillä runsaasti kävelijöitä- ja pyöräilijöitä ja kohdassa joutuu olemaan varovainen tietä ylittäessä. Suunnitteluinsinööri ei silti ehdota varoituskolmioita asetettavaksi pyydettyyn Myllyntanhuan ja Asemantien risteysalueella Asemantien ylittävään suojatiekohtaan pyöräilijöille.

----

#### Työryhmän esitys

Ylityksen kohdalla kyse on käytännössä pyörätien jatkeesta, ellei kohtaa merkitä pelkäksi suojatieksi. Tällöin tulisi autoilijoille asettaa kolmiot ja liikennealueesta tulisi entistä sekavampi. Liittymien lukumäärä ja sijoitus sekä kääntymissäännöt Myllyntanhuan ja Pajulantien välisellä liittymisalueella koettiin ongelmallisiksi etenkin näkemien suhteen. Liittymäalueen näkemät ja liikennejärjestelmät ovat kohteessa ongelmalliset. Liittymäalueet ovat liian lähellä toisiaan ja maankäytöllisesti kohteeseen ei katualueelle saa mahtumaan esimerkiksi kiertoliittymää, jolla alueen liikennevirtoja saisi selkeytettyä. Lopputulemana Kunnallistekninen suunnittelu suunnittelee jkpp-liittymäjärjestelyt uusiksi kyseiseen kohteeseen, siirtämällä ylityspaikkaa lähemmäksi Pajulantien risteystä sekä tekemällä kohteeseen samalla liikennemerkkisuunnitelma, jossa ajo-oikeudet pyritään jäsentämään nykytilannetta selkeämmiksi.

3. Olisiko mitenkään mahdollista saada hidastetöyssyjä Pihatanhuan katuosuudelle. Aasukkaiden kanssa ollaan keskusteltu ahkerasti kun useampi todella läheltäpiti tapaus on nyt sattunut jotta olisiko hidasteita mahdollista saada esim. puoleen väliin katua ja toinen kadun yläpään ennen kuin joku pieni pyöräilijä jää auton alle. Kadulla ajetaan aika lujaa vaikka se on ns. pihatie ja pieniä lapsia on ympäristössä paljo sekä lisää muuttaa koko ajan.

#### Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Suunnitteluinsinööri on käynyt katselmoimassa kohteen kesällä 2021. Pihatanhua on päättävä pihakatu (20 km/h). Katualue päättyy itäpäässä Kauraslammintiehen ja länsipäässä Veittijärven ranta-alueelle, asukasyhdistyksen saunan vierialueelle.

Kohteessa ei ole tehty nopeus- ja ajoneuvomäärämittausta 1/2022 mennessä, mutta kohde lisätään ajoneuvoseurannan kohdelistalle. Tässä yhteydessä suunnitteluinsinööri ei ehdota hidasterakenteiden sijoittamista Pihatanhuan varrelle, mutta ehdottaa Pihatanhuan – Kauraslammintien risteysalueen jkpp väylien ja etenkin Pihatanhuan ylittävän jkpp-väylälle suojatien merkitsemistä, suojatiealueen näkyvöittämistä maastoon sekä lisäksi reunakivilinjauksen toteuttamista Pihatanhuan eteläpuoliseen reunaan liittymäaluetta. Edellisillä parannetaan jkpp-väylän käyttäjien turvallisuutta risteysalueella sekä poistetaan pysäköintikieltoalueelta liittyminen ajoneuvoilla Kauraslammentielle, viereisen taloyhtiön Pihatanhuan – Kauraslammintien ristysalueelle johtuvan pihatien kautta.

----

#### Työryhmän esitys

Toteutetaan suunnitelman mukaiset toimenpiteet ja liikenteenohjausmerkit kohteeseen. Lähetetään tiedote alueen asukkaille pihakatua koskevasta nopeusrajoituksesta sekä liikennekäyttäytymisestä.

4. Keihäsnientie, tuo mukava päättävä tie jonka varrella on kerrostaloja kummallakin puolen. On palvelutaloa ja dementiaa. Tie ei ole ensinnäkään mikään erikoisen leveä, kumminkin vain toisella puolella on pysäköintikielto ympäri vuoden. Autot blokkavat näkyvyyden toisella puolella aivan täysin. Kuten myös suojatien kohdalla. On vain ajan kysymys, koska ensimmäinen kolari joko autoilijan tahi jalankulkijan kanssa tapahtuu. Nuoriso pitää tätä tietä ympäri vuoden kivana kiihdytysratana niin mopoilla kuin autoilla. Eiköhän nyt olisi jo aika saada toisellekin puolelle siis ympärivuotinen pysäköintikielto. Ja myös hidaste suojatien kumminkin puolin. Ikävää on tietenkin se että täällä ei taida asua kaupungin

päittäjiä, mutta ihmisiä me muutkin olemme. Ja rakastamme rauhaa ja lapsiamme erittäin paljon.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Suunnitteluinsinööri ehdottaa aluepysäköintikieltoa Keihäsniementien varteen, poislukien Keihäsniementien käännpaikan alue. Lisäksi ehdotetaan Keihäsniementien puolivälin kohdalla olevalle suojatielle näkyvöittämissuoritteiden toteuttamista esimerkiksi valaistuksellisin keinoin.

----

Työryhmän esitys

Asetetaan koko alueelle voimaan aluepysäköintikielto ja siirretään suunnitelmaluonnoksen merkki aivan tien päähän asti. Suunnitellaan olemassa olevan ylityskohdan näkyvöittämissuoritteet.

## ASUNTILA

5. Muutimme maaliskuussa Asuntilaan ja kauhukseni olemme huomanneet, että ajonopeudet tikadullamme Koivuhaantiellä ovat järjettömän kovat. Miten toimii prosessi siitä, että haluaisin ehdottaa hidasteen rakentamista Koivuhaantielle?

Kadulla on toki kevyenliikenteenväylä suojaamassa mm. koululaisia, mutta katu on täynnä piha-liittymiä. Alueella asuu valtavasti lapsia sekä perheitä lemmikkeineen, joten korkeat ajonopeudet ovat oikea riski.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Keskustellaan työryhmässä mahdollisista toimenpiteistä. Kohteessa ei ole vielä tehty nopeus- ja liikenteen seurantamittauksia.

----

Työryhmän esitys

Ei esitetä toimenpiteitä tässä yhteydessä. Kyseessä on asuntoaluekatu, jonka varressa on erillinen jkpp-väylä kevyenliikenteenväylän käyttäjiä varten.

6. Eilen iltapäivällä sattui mopoilijan ja auton välinen liikenneonnettomuus Sauniokujan ja Mastosvuorentien risteyksessä. En ollut osapuoli onnettomuudessa mutta asun Sauniokujalla ja olen pidempään ollut huolissani liikenteestä Mastosvuoren tiellä. Risteykset ovat tasa-arvoiset, mutta se ei estä nopeuksien nousua Mastosvuoren tiellä vaaralliselle tasolle, tiellä ajaa myös raskasta kalustoa. Mastosvuoren vierellä kulkee kevyen liikenteen väylä, joka antaa näennäisen hyvän näkyvyyden lähestyttäessä Mastosvuoren suunnasta Kurjenpolventielle ja täten nopeudet kasvavat suuriksi kun saavutaan Sauniokujan risteykseen. Sauniokujalta tullessa näkyvyys molempiin suuntiin on rajallinen piha-aidoista johtuen, erityisesti lapsille.

Sauniokujan ja Mastosvuorentien risteykseen tulisi ehdottomasti tehdä korotus niin että ajonopeudet pakotetusti laskisivat.

Vetoaminen tasa-arvoisiin risteyksiin ja autoilijoiden velvollisuuteen ei lohduta ketään, asia on ratkaistava rakenteellisesti.

Toivon että asia otetaan pikaisella aikataululla käsittelyyn ennen kun lisävahinkoja sattuu.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Suunnitteluinsinööri on katselmoinut kohteen kesällä 2021. Yhteydenoton jälkeen asennettiin liikennepeili Sauniokujan risteystä vastapäätä Mastosvuorentielle.

Kohteen risteysalueet ovat sellaiset, ettei liittymäkorotuksilla nimenomaan liittymissä todennäköisesti saavuteta haluttua liikenteen hidastamistavoitetta, mutta liittyminen Mastosvuorentielle saattaa muodostua sivukaduilta haasteellisiksi. Tarvittaessa mahdolliset rakenteelliset ka-tualuetoimenpiteet on syytä toteuttaa nimenomaan Mastosvuorentielle. Korotettujen hidasteiden sijaan voisi kohteessa harkita esimerkiksi ajoratakavennuksia.

----

#### Työryhmän esitys

Ei esitetä kavennuksia tielle, koska ne ohjaavat liikennettä kohteessa liittyville reiteille. Ei esitetä myöskään korotuksia tässä yhteydessä. Pidetään peili nyt kohteessa. Ei muita toimenpiteitä tässä yhteydessä.

7. Olen huolissani Asuntilan suojateiden tilanteesta ja siitä että hidasteita ei ole paljoa mitään. Esim. Suolaniityntie menee pitkälle Asuntilan perälle eikä Asuntilan Idäntien ja Suolaniityntien risteyksen jälkeen ole hidasteita ja ihmiset ajavat aivan sairaan kovaa vauhtia risteyksissä.

Suolaniityntien ja Idäntien risteyksen jälkeen alkaa alamäki. Seuraava suojatie on Suolaniityntien ja Varsatien kohdassa. Olen monta kertaa todistanut liikkuessani lasten kanssa, että ko. suojatien yli ajetaan hidastamatta vaikka siinä lapsia odottaisi tien ylitystä. Asuntilassa asuu paljon lapsiperheitä, on siellä todella vähän hidasteita turvaamaan jalankulkijoiden ylityksiä, varsinkin pienten lasten.

Joten onko Varsatien ja Suolaniityntien suojatien kohtaan mahdollista saada hidaste ja muihin-kin suojateihin?

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Suolaniityntiellä on toteutettu Varsatien läheisyydessä liikennemittauksia talvella 2021. Tulokset ohessa.

Mittausaika		keskiviikko, 20. lokakuuta 2021, 13:00 - tiistai, 7. joulukuuta 2021, 15:00				
Nopeusrajoitus	40 km/h	Luvut	Ajoneuvot	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]
Nopeusrikkomukset	33,44 %	44592	7111	38	92	46
KVL	148					
KVL	54020					
Mittauksen suunta	Molemmat suunnat					

Suunnitteluinsinööri on katselmoinut kohteen kesällä 2021. Kyseessä on Asuntilan alueen yksi pääkokoojakaduista. Ehdotus on, että Suolaniityntielle, Varsatien liittymän pohjoispuolelle toteutetaan suojatie Suolaniityntien ylitse ja tämän pohjoispuolelle asetetaan tyynyhidasteet. Vaihtoehtoisesti korotettu suojatie Suolaniityntien ylitse.

----

#### Työryhmä

Toteutetaan suunnitelmaluonnoksen mukaiseen kohteeseen ajoratahidaste, mutta ei elementeistä vaan asfalttirakenteisena.

8. Meillä on selkeä ongelmakohtia Keijärvenpolku / Puronlaaksontien ajonopeuden suhteen. Kyseistä tietä käyttää paljon mm lapsiperheet, lenkkeilijät, lasten yleinen koulutie ja luojan kiitos ei ole sattunut mitään vielä, mutta vaara- ja läheltä piti-tilanteilta ei olla silti vältytty.

Kyseisellä tiellä ja polulla on 40 km tuntinopeus sallittu, mutta mielestämme vauhti saisi olla enintään 20 km/h. Tie on hiekkainen ja mutkainen, yllättäviä tilanteita tulee eteen liian nopeassa vauhdissa. Lapset pyöräilevät ja vanhukset kävelevät pitkin noita teitä, keskellä hiekkatietä,

koska osa mieltää sen ehkä myös vain kävelytieksi. Eräs nimeltä mainitsematon naapurinrouva kaahaa tuota tietä aina ja tööttäilee lapsille ja vanhuksille, että pois tieltä... itse olen yrittänyt häntä lähestyä puhelimitse jokunen vuosi sitten, mutta hän kimpaantui, haukkui pystyyn ja löi luurin korvaan. Tiellä kaahaa myös muita ja milloin on mennyt postilaatikot kumoon ja mopot sekä moottoripyörät kaahaavat hiekka pölyten tuon tien läpi, vaikka läpiajo on kielletty (merkein myös).

Voisiko tälle ajonopeus-asialle tehdä jotain? Tehovalvontaa tuskin rahallisesti pystyy järjestämään? Vaikka se olisi varmasti ainoa asia joka estäisi kaaharit.

Meitä asuu monta yhdessä sulassa sovussa elävää vanhusta ja lapsiperhettä tuolla kadulla. Toivoisimme rauhallisuutta tiellemme. Lämmin kiitos jos voit olla avuksi.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Keijärven polku on asemakaavassa kaavallisesti kävelyn- ja pyöräilyn reitti, jota pitkin on ollut kuitenkin sallittu ajoneuvoliikenne polun varren kiinteistöille pääsemiseksi.

Keijärven polulle voidaan asettaa merkinnät jkpp- liikenteen osalta sekä lisäksi suositusnopeusrajoitus merkinnät.

Merkkien lisäksi kohteen voisi ottaa liikennemittauskohteeksi.

----

Työryhmän esitys

**Pidetään nykyiset liikennemerkkit kohteessa muutoin, mutta lisätään 20 km/h suositus merkki. tiedotetaan alueen asukkaita liikennenopeuksista.**

## SOPPEENMÄKI

9. Soitin äsken kaupungille ja sain neuvon kirjoittaa sinulle sähköpostia. Teillä on kuulemma pari kertaa vuodessa joku tie-/turvallisuusasioiden läpikäynti.

Eli kyse Soppeenmäessä Kuntotiellä olevasta kävelytien pätkästä. Siitä ajavat sekä henkilöautot että mopot todella kovaa, eivät siis ehdi edes vilkaista tuleeko Malpakantieltä ihmisiä/ajoneuvoja, vaan ajavat "täysillä" kävelytieltä suoraan jatkaen.

Viime viikonloppuna siitä ajoi kaksi nuorta miestä henkilöautoilla, ensimmäisen vauhti oli niin kova, että emme ehtineet nähdä edes auton väriä, toinen tuli hieman hiljempaa, mutta sekin hidastamatta ja kovaa. Nyt eilen siitä ajeli muutama mopo (useamman kerran) ja hekään eivät edes hidastaneet tuossa Malpakantien ylityksessä, eli jos olisi tullut auto, niin alle olisivat jääneet, ja tähän ei ole kenenkään tahtotila.

Tässä alueella asuu nykyään paljon pieniä lapsia ja tuo "rallipätkä" on todella turvaton, niin heille, kuin toki muillekin lähistöllä liikkuville. Liikkuu siinä sitten kävellen, pyörällä tai muulla kuluvälineellä.

Eli onko tuohon kävelytien pätkälle mahdollista saada jotain hidasteita (betoniporsaat ovat ilmeisesti kiellettyjä) tai jopa "katkaista" kyseinen tiepätkä kokonaan? Uskoisin, että sen saa katkaistua niin, että tien vieressä asuville tonteille pystyy silti kulkemaan.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Suunnitteluinsinööri ehdottaa käänstöpuomien asettamista Saarnitien ja Sireenitien sekä Sireenitien ja Malpakantien väliselle osuudelle Kuntotietä. Puomit sijoitettaisiin alueen asemakaavan mukaisille jkpp-väylä osuuksille, mutta siten että kulku Kuntotien varren kiinteistöille ei estyisi.

----

Työryhmän esitys

Tarkastetaan ja uusitaan alueella olevat liikennemerkkit (kevyenliikenteenväylämerkit) tarvittaessa. Ei aseteta puomeja. Tarkastetaan alueen väylien päällystelevyydet, jotta jkpp-osuudet on erotettavissa katuosuuksista.

10. Hei taas, olette näköjään aloittanut Ahveniston tien korjaukset, hyvä asia, että saadaan tie (Jalavatie) kuntoon. Muistuttaisin vielä tuosta turvallisuus asiasata kun tuo pallokenttä ja leikkipuisto on tien vieressä. Tien ajonopeudet / hidasteet ei ole nyt asian mukaiset, tekninen lautakunta lupasi korjata asian kun tie kunnostetaan, tarkoittaa hidasteita kaikkiin risteyksiin tiellä (2-3 kappaletta). Myös ajo nopeusta pitäisi harkita.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Ahvenistontielleä on toteutettu ajoneuvojen määrä- ja nopeuslaskentaa vuoden 2021 loppupuolella. Mittaustulokset alla. Mittauspiste on ollut alueella olevan Ahvenistontien leikkikentän kohdalla, Tuomitien ja Jalavavatie välisellä osuudella.

Mittausaika	tiistai, 19. lokakuuta 2021,15:00 - torstai, 2. joulukuuta 2021,13:00					
Nopeusrajoitus	40 km/h	Luvut	Ajoneuvot	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]
Nopeusrikkomukset	9,30 %	37758	4933	31	69	38
KVL	112					
KVL	40880					
Mittauksen suunta	Molemmat suunnat					

Ahvenistontie on kokoojakatu, jolta lähtee muutama lyhyt sivukatu, sekä jonka päästä on ajoyhteys Ylöjärven Vesi Oy:n vedenottamolle. Ahvenistontien puolivälissä on tien itäpuolella Ahvenistontien leikkikenttäalue.

Liikennemäärät tiellä ovat tieluokkaan nähden pienet ja ajonopeuksien suhteen V85 ajonopeudet ovat vielä alle alueella olevan nopeusrajoituksen 40km/h. Pyydetty hidasteiden lukumäärä 2-3 kpl kyseiselle tiealueelle on ylimitoitettua. Leikkikentästä johtuen yhden hidasteen asettaminen Jalavatie – Tuomitien väliin voisi olla perusteltua. Keskustellaan asiasta.

Suunnitteluinsinööri ei ole löytänyt mitään kirjallista viittausta, että tekninen lautakunta olisi luvannut Ahvenistontielle mitään toimia edellisen viiden vuoden ajalta. Suunnitteluinsinööri on kirjallisesti ilmoittanut esityksen jättäneelle taholle, että kaupungin Liikenteen turvallisuusasioita tarkasteleva työryhmä käsittelee asian.

----

Työryhmän esitys

Ei tehdä tässä yhteydessä mitään toimenpiteitä. Tarkastetaan kohde uudelleen kun alueen leikkikentän peruskorjaus on ajankohtainen.

11. Arvoisat päättäjät; olemme huolissamme Soppeenmäen/Ahvenistontien liikenteestä. Olemme jo aiemmin raportoineet kunnalle tästä asiasta, mutta parannuksia ei ole tullut. Vedenpumppaamon autot ajavat jatkuvasti ko. tietä välittämättä nopeusrajoituksista ja liikennesäännöistä päivittäin (kaksi valkoista pakua, kännykkä poskella?) Ahvenistontien suora antaa helposti nykyautoille nopeuden, joka ylittää tuon 40km rajan, joten hidasteet olisi suotavaa saada nopeasti suoran osuudelle!

Ko. tiellä on paljon kävelijöitä ja myös lasten leikkipuisto tien vieressä, joten onnettomuus on vaarassa joka päivä.

Liikenteen hidasteet tulisi asentaa ensi tilassa, joilla saadaan nopeudet alas Ahvenistontieltä. Tämä olisi pieni kustannus jolla turvallisuus tiellä paranee. Tämä koskisi myös muita tiellä liikennöiviä.

Ihmettelen myös miksi Ahveniston pumppaamolla pitää käydä kahdella pakulla niin useita kertoja päivässä? Jos liittymä pumppaamolle tehtäisiin kolmekulman liittymätiellä niin pumppu asemaan kohdistuva liikenne poistuisi kotitalo asutusalueella. Liittymä olisi lähinnä 150m pitkä ja valmiiksi jo tehty.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

KTS Esitykseen nro 10 annettu suunnitteluinsinöörin vastine ja ehdotus.

Ylöjärven Vesi Oy:lle on ilmoitettu kuljettajien toiminnasta ja ajomääristä. Tiesuunnitelman tai erillisen tien toteuttaminen Ahveniston vedenottamolle on ylimitoitettu toimenpide huomioiden vedenottamon käyttö ja tien käyttäjämäärät.

----

Työryhmän esitys

**Ei tehdä tässä yhteydessä mitään toimenpiteitä. Tarkastetaan kohde uudelleen kun alueen leikkikentän peruskorjaus on ajankohtainen.**

12. Työväentalontie on erittäin jyrkkä ja sille on useita liittymiä. Vaikka ylöspäin on pysäköinti kielletty, tietyt asukkaat pysäköivät autojaan tien varteen jatkuvasti. Toivoisin, että katujen liittymiin asennetaan karkikolmio. Liittymissä on erittäin huono näkyvyys kasvillisuuden vuoksi ja tuskin saatte asukkaita vesakoimaan pusikkonsa. Lisäksi, varsinkin talvella liukkaalla ylöspäin ajaessa, on todella hankala tilanne, jos joutuu pysähtymään oikealta tulevan vuoksi. Tästä ei liukkaalla kelillä enään sitten pääsekään jatkamaan. Tällä tiellä on yllättävän paljon liikennettä sekä kesällä että talvella, muitakin kuin asukkaita. Harjulle tulee koiran ulkoiluttajia, lenkkeilijöitä ja hiihtäjiä. Olen tässä kolmen vuoden aikana nähnyt monta vaaratilannetta.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Keskustellaan asiasta työryhmässä.

----

Työryhmän esitys

**Ei tehdä tässä yhteydessä toimenpiteitä kohteeseen.**

## METSÄKYLÄ

13. Asumme Metsäkylässä Koivukujalla ja minulla on kova huoli lasten turvallisesta tien ylityksestä.

Meillä asuu tässä Koivukujalla paritalossa yhteensä 5 lasta joista jo 2 menee syksystä lähtien kouluun. Koivukujalta joutuu kävelemään Metsäkyläntien tienvierustaa pitkin Runkotien kulmaan suojatielle. Vastaantuleva liikenne on todella hurjaa 40 km tuntinopeudesta huolimatta, koska tiellä liikkuu busseja ja isoa kalustoa ja nopeudet eivät suurimmalla osalla ole tätä rajoitusta kunnioittavaa. Lisäksi Runkotien kulmasta lähtevä suojatie on todella vaarallinen. Tässä yhtenä päivänä katselin sydän kurkussa kun kuski meinasi ajaa lapseni päälle kääntyessään Runkotieltä Metsäkyläntielle suojatietä kohden.

Runkotien kulmassa on niin isoja pensaita, että ne peittävät näkyvyyden pieniin lapsiin jotka seisovat Runkotien puolella suojatien päässä odottaessaan tien ylitystä Metsäkyläntien yli ja

kun siinä kohdin ei ole edes levennystä / jalkakäytävää ja joutuvat kirjaimellisesti seisomaan ja autotiellä samassa kohdin mistä Runkotieltä kääntyvät autot oikaisevat.

Olisiko mitenkään mahdollista saada Koivukujalta Runkotien suojatielle asti kävelytie tai levennys nykyisen rehevöityneen pengerryksen tilalle ennen kuin sattuu mitään pahempaa? Tämä tilanne on paha jo kesällä mutta vielä kauheampi talvella kun lumet on aurattu niin, että joutuvat kirjaimellisesti kävelemään pimeällä keskellä tietä.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:  
Keskustellaan asiasta työryhmässä.

Runkotie, Koivukuja, Taimitie, Hiekkamontunkuja alueelta on aiemminkin tullut yhteydenottoja teiden liittymiin ja Metsäkyläntien ylityksen turvattuuteen liittyen. Kunnallisteknisessä suunnittelussa on tarkasteltu jkpp väylää Runkotien ja Koivukujan välille sekä suojatien siirtoa Runkotien nykyiseltä paikalta sekä Hiekkamontunkujalta turvallisemman ylityksen toteuttamista Metsäkyläntien ylitse. Tarkastelut on tehty tilavaraustarkasteluna ja sijoitustarkasteluna, reunakivellisin jkpp ratkaisuin. Alueen liikennetarkastelua voisi päivittää nykyisestä.

Kyseinen kohde Metsäkyläntiestä on lisätty nopeus- ja ajoneuvomäärän mittauskohteeksi, liikennemäärien ja nopeuksien varmistamiseksi. Metsäkyläntie on yksi kaupungin pääkokoojaka-  
duista.

----

#### Työryhmän esitys

Toteutetaan kohteeseen suunnitelmaluonnoksen mukaiset katusuunnitelmat ja toteutetaan esitetyt toimet.

14. On tässä muutaman vuoden tullut Paavonpolulla asuessani todettua, että tie on aika vaarallinen pienille jalankulkijoille-miksei isommillekin. Näitä kaasuttelijoita tapaa lähes päivittäin, jotka tulevat isolla vauhdilla Metsäkyläntieltä ja vetävät hanat auki suoraan tai vetävät kässäri. Alkutaipaleen risteyksen kohdalla. Juuri äsken yksikin auto ei meinannut tiellä pysyä kun niin suurella vauhdilla kääntyi Paavonpolulle. Väärätien kohdalla oleva töyssy heitä hidastaa. Mutta niitä saisi olla enemmän. Ensimmäinen heti Paavonpolun alussa. Ja tasaisesti tien päähän asti. Tien varrella kulkee paljon lapsia ja nuoria, tien varrella asuu paljon lapsia ja nuoria. Eikä kävelytietä ole kuin ihan muutama hassu metri Siwan kohdalla. Olisi parempi toimia etupeltoon kuin, että odottaa josko joku jää auton alle.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Suunnitellaan Paavonpolun katualueelle uusi kevyenliikenteenväyläyhteys tien itäreunaan Väärätien ja Hietaniementien väliselle osuudelle, sekä siirretään alueen valaistus tien länsireunasta (kiinteistöiltä) tien itäpuolelle.

----

#### Työryhmän esitys

Suunnitellaan Paavonpolulle jkpp-yhteys liikenneturvallisuuustyöryhmässä käsitellylle suunnitelmaluonnosvälille.

15. Metsäkylässä Kangaskujalla on ollut paljon liikennöintiä kadun molemmista päistä, läpiajoa autoilla ja mopoautoilla ylinopeudella sekä liikennöintiä myös traktorilla. Kadun toisessa päässä on liikennemerkki, joka ilmoittaa, että kulku ainoastaan kahdelle kadun ensimmäiselle tontille, mutta tätä ei noudateta vaan katua ajetaan yhtä lailla molemmista päistä.



Kadun taloissa asuu paljon pieniä lapsia ja läpiajossa (erityisesti ylinopeutta ajaessa) pihalla leikkiviin lapsiin ei ehditä reagoimaan. Monesti tässä Kangaskuja 8:n kohdalla on ollut läheltäpiti-tilanteita, emmekä toivo koskaan tapahtuvan lapsen yliajoo, tapaturmaa tai jopa kuolemaa, joka johtuu läpiajosta ja ylinopeuksista. Tuskin Ylöjärven kaupunkiaan sitä toivoo, joten hiljennettäisiinkö turha ajoliikenne esimerkiksi puomilla tai muulla tehokkaalla ratkaisulla?

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Kangasniementieltä itäänpäin niin Puhelinkuja kuin Kangaskuja ovat asemakaavallisesti jalka- ja pyörätietä, joilta on ajo sallittu jkpp-väylän varren kiinteistöille. Haaste on, että kyseisten jkpp-väylien päistä alkavat suoraan varsinaiset katuosuudet, eivätkä jkpp-väylät välttämättä merkittävästi poikkea tai erotu varsinaisesta ajotiestä, jolloin läpiajoo varmastikin on. Edellinen tilanne huomioiden, koska kiinteistöille ajoo ei ole mahdollista katkaista jkpp-väylien kautta, on asettaa varsinaisen jkpp-väylän ja kadun pään väliin rakenteellinen este/hidaste/rajoite, jotta läpiajoo ei ajoneuvoliikenteellä pääse tapahtumaan. Ratkaisuna voisi esimerkiksi olla joko puomi, tai reunakivellinen ratkaisu, joka mahdollistaisi kävelijöiden ja pyöräilijöiden kulun lähes esteettömästi, mutta estäisi ajoneuvojen läpiajon Kangasniementieltä jkpp-väylän kautta Puhelinkujalle/Kangaskujalle tai toisinpäin.

Keskustellaan.

----

Työryhmän esitys

Työryhmä esittää, että Metsäkylän Kangasniemen alueen teille, joissa on asuntokatuja päiden välissä jkpp-yhteydet, muutetaan asemakaavaa läpiajon sallivaan suuntaan.

Nykyinen kaava ei mahdollista kuin jkpp-väylien kautta ajon mm roska-ajoneuvoille, postille tms koska katualueilla ei ole mahdollista tilanahtaudesta johtuen kääntyä ympäri, vaan läpiajoo on isommalla kalustolla ainoa mahdollisuus. Myöskään rakenteellista esterakennetta ei voida nykyisille jkpp-väylille asettaa, koska tällöin se heikentää merkittävästi kaikkea liikennettä väyliä pitkin. Osassa katuja on myös kiinteistöiden pihoihin ajo sallittu jkpp väylien kautta.

16. 1A, 1B ja 1C Pehkutielle kävely-/pyörätie. Kyseiseltä pitkältä ja kapealta kadulta puuttuu kokonaan väylä kävelijöille ja pyöräilijöille, jota on toivottu ja kyselty vuosia. Lapsia ja aikuisia menee sikin sokin autojen seassa, liikennettä on paljon, nopeudet suuria (leikkipuistokin tien varrella). Tie on suosittu niin autoilijoiden, kävelijöiden kuin pyöräilijöiden keskuudessa. Todella turvaton katu kulkea kaikille ilman autoa ja onnettomuuksia on sattunut, kaupungin tekemistä hidaste-töyssyistä ei ole ollut kaivattua apua (jäivät liian mataliksi ja määrältään liian vähäiseksi). Muuten kyseessä hyvä ja pitkä katu lenkkeilyn ja liikunnan kannalta.

Pehkutien / Hiekkasärkätien risteys todella vaarallinen. Autot oikovat risteyksessä ja ajavat väärällä kaistalla. Viime kesänä pikkupoika jäi tässä auton alle kun Vanhan Vaasantien suunnasta tullut auto oikoi risteyksessä ja törmäsi poikaan.

Asumme Metsäkylässä Pehkutien varrella. Tie on pitkä ja siinä ajetaan kovaa, eikä erillistä tietä kevyen liikenteen käyttäjille ole. Etenkin Pehkutien alku, alamäki ja jyrkkä mutka ovat vaarallisia. Tila on kuitenkin suhteellisen kapea, joten voi olla vaikea rakentaa kevyen liikenteen väylää. Oman tonttimme kohdalla se tarkoittaisi sitä, että väylä tulisi mahdollisesti aivan pensasaitaamme ja tonttiimme kiinni, mikä ei ole meistä mukava ajatus.

Ehdottaisin joko selkeitä korotettuja suojaiteita tai kevyen liikenteen väylää aivan ajotiehen kiinni kuten esimerkiksi Hietaniementiellä.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Pehkutien varteen on kunnallisteknisessä suunnittelussa parhaillaan työn alla katusuunnitelma koskien tien itäpuolelle sijoitettavaa jkpp väylää ja siihen liittyvien Pehkutien ylittävien suoja-  
teiden sekä kahden lisähidasteen. Suunnitelma koskee väliä Metsäkyläntie/Vanha Vaasantie,  
Metsälinnuntie

Suunnitelma tulee julkisesti nähtäville kevään 2022 aikana. Siten ei tässä yhteydessä ehdoteta erillisiä toimenpiteitä. Pehkutien jkpp väylä ja sen toteutus on huomioitu nykyisessä kaupungin MAPSTO-asiakirjassa.

Työryhmän esitys:

Odotetaan jkpp-väylän suunnitelman valmistuminen ja viedään kohde mapstoon toteutukohdeksi. Toteutus MAPSTO-päätösten mukaisesti.

2, Koulun läheisyydessä Metsäkylän ja Runkotien risteys on hirvittävän vaarallinen koululaisten ja ylipäänsä jalankulkijoiden kannalta.

Metsäkyläntietä ajaessa Salelta päin Runkotieltä puskien takaa tulevia lapsia ei autoilijat näe. Nuo pensaat taitavat kuulua kulmauksessa olevalle asunnolle, mutta jotenkin tuo risteys tulisi järkevöittää tien ylityksen kannalta. Runkotiellä ei ole kävely-/pyörätietä erikseen.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Asiaa ja mahdollisia ratkaisuja on käsitelty ja ehdotettu aloitteen nro 13. yhteydessä.

Työryhmän esitys:

Laaditaan katusuunnitelmat ja toteutetaan aloitekäsitteilyn kohdan 13 suunnitelmaluonnosten mukaisesti.

3, Samanlainen näköeste syntyy koulun parkkipaikan kohdille metsäkyläntie ja Niilontien risteykseen. Lisähaastetta tuo risteuksen tuntumassa oleva bussipysäkki. Pahimmillaan bussi on pysäkillä, tietä ylittää koululta tulevat lapset, bussista tulevat ihmiset loikkivat bussin edestä suojatielle ja molemmista suunnista tulee autoja.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Keskustellaan kohteesta ja mahdollisuuksista kokouksessa.

Työryhmän esitys:

Muutetaan pysäkki täysin ajoratapysäkipiksi ja suunnitellaan tien reunaan korotettu odotustila nousijoille.

7, Lehtokurpantien ja Paavonpolun kaavassa olevat kevyenliikenteenväylät ovat vielä kokonaan rakentamatta.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Mainitut kevyenliikenteen/jkpp-väylät on suunniteltu ja hyväksytty teknisessä lautakunnassa jo 2012, mutta syystä tai toisesta jäänyt tuolloin toteuttamatta muun aluerakentamisen yhteydessä. Ehdotetaan huomioitavaksi MAPSTO-asiakirjoissa ja toteutettavaksi sitten MAPSTO:n mukaisesti sopivana ajankohtana.

Työryhmän esitys:

Esitetään suunnitellut kohteet MAPSTO:ssa huomioitaviksi toteutuskohteiksi.

8, Heikkiläntieltä puuttuu jalkakäytävä (Peipontie-Metsotie väliltä)! Paljon lapsiperheitä alueella.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Kyiseiselle Heikkiläntien osuudelle on aikanaan laadittu alustavat jkpp-suunnitelmat. Päivitetään, laitetaan nähtäville ja hyväksytetään kohteelle suunnitelmat vuoden 2022 aikana. Hankkeen toteutus MAPSTO:n mukaisessa aikataulussa.

----

Työryhmän esitys:

Laaditaan jkpp-väylän katusuunnitelmat loppuun ja esitetään kohde MAPSTO-hankkeeksi ja toteutettavaksi.

17. Kirjoitan ongelmasta, joka on Heikkiläntien ja Metsäkyläntien risteyksessä päiväkodin kohdalla.

Heikkiläntietä tullessa risteykseen on erittäin hankalaa nähdä vasemmalta tulevia pyöräilijöitä ja kävelijöitä, ennen kuin on autolla jo suojatien päällä.

Risteyksessä vasemmalla puolella olevat puut ja pusikot estävät todella tehokkaasti näkyvyyden.

Ongelma tulee taas koulujen alkaessa pahenemaan, kun liikenne risteyksessä kasvaa.

Olisiko risteyksessä näkyvyyttä mahdollista parantaa, esim. puita ja pensaita leikkaamalla tai lisäämällä vastaavanlaisen peilin kuin Vanhan Vaasantien ja Metsäkyläntien risteyksessä on tai muuttamalla risteys kierto liittymäksi?

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Poistetaan liittymäalueelta haittaavaa kasvillisuutta kaupungin hallinnoimilta maa-alueilta siten kuin mahdollista. Tarkastellaan peilin asettamisen mahdollisuus.

----

Työryhmän esitys

Poistetaan mahdollisuuksien mukaan kasvillisuutta ja tarkastellaan peilin asettamisen mahdollisuus kohteeseen.

18. Suojatien / hidasteen tarve teeriläntien ja lehtokurpankadun risteykseen /ylöjärvi Metsäkylä), johon päättyy myös kävelytie. Näkyvyys kävelytielle huono ja tästä kulkee paljon lapsia pyörillä ym. Sattunut vaaratilanteita kun autoilija ei ole nähnyt tienylittäjiä, jotka tulevat kävelytieltä. Vaarallinen risteys jossa paljon tienylitystä.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Kohteelle on olemassa voimassa oleva katusuunnitelma, mutta suunnitelman mukaista järjestelyä ei ollut vielä toteutettu aloitteen jättöajankohtaan mennessä. Tarkastetaan toteutustilanne.

----

Työryhmän esitys

Tarkastetaan nykytilanne maastossa ja jos ei ole vielä toteutettu katusuunnitelmien mukaisesti, niin toteutetaan kevään/kesän 2022 aikana.

19. Lähetän viestini sinulle, mutta välitähän sen eteenpäin, jos asia kuuluisi paremmin jollekin muulle. Asumme Metsäkylässä Teeriläntiellä ja jo jonkin aikaa olen kauhuissani seurannut runsastunutta liikennettä tiellämme. Useat ajavat reilua ylinopeutta, autoja kulkee läpi tien huomattavasti enemmän kuin pelkästään tässä asuvat. Tietämme käytetään "nopeampana" läpikulkureittinä, jotta voidaan välttää Kangasniementien hidaste. Lähes jokaisessa talossa Teeriläntiellä asuu pieniä lapsia ja on vain ajan kysymys, kun jotain sattuu. Tämän kuuluisi olla mei-

dän turvallinen pihatie, ei kaahausväylä. Pyöräillessäni uudella Työlänojan alueella kiinnitin huomioita useisiin hidasteisiin siellä. Nyt toivoisin todella, että voisimme saada hidasteen myös Teeriläntielle, muutoin tämä liikenne ei tule alueella rauhoittumaan.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Kohteelle on olemassa katusuunnitelma, mutta suunnitelman mukaista järjestelyä ei ollut vielä toteutettu aloitteen jättöajankohtaan mennessä. Tarkastetaan nykyinen toteutustilanne ja toteutetaan lisäksi liikennemäärä- ja nopeusmittauksia kohteessa.

----

Työryhmän esitys:

Tarkastetaan kohteen katusuunnitelman mukainen toteutustilanne ja mikäli ei ole toteutettu vielä, esitetään toteutusta kevään/kesän 2022 aikana tehtäväksi.

20. Teeriläntien asukkaana minua hirvittää kun Lehtokurpantien pohjoissivulle matkaajat kulkevat tätä kautta. Vauhti kiihtyy osalla vähän turhankin kovaksi. Teeriläntien osoitteista on suoraan liittymät maantielle ja lapsia pyörii paljon tiellä kun pyörätiekin kulkee toisella puolella. Sinitiaisen- ja Palokärjentieltä tullaan myös pyörillä ja pikkuihmissä asuu kulkee myös sieltä päin. Ymmärtääkseni jommastakummasta tulleeeseen pikkupyöräilijään on osuma kerran jo tullutkin Lehtokurpantien autoilijalta – onneksi ei kuitenkaan käynyt pahemmin.

Syy tähän on yksinkertainen, ja ihan Lehtokurpantien pohjoissivun asukkien omasta suusta kuultuna. Kannattaa ajaa Teeriläntien kautta, koska Kangasniementiellä reitille osuu hidaste. Teeriläntiellä ei ole ja saa painaa jarruttelematta. Onko tämä nyt näin tarkoitettu että liikenne kulkeutuu sitten tätä kautta?

En tiedä mikä tähän auttaisi – hidaste ehkä tähänkin (?).

-mutta mielestäni nykyinen järjestely ei toimi ja oikaisuliikenne Teeriläntiellä on vaaraksi asukkailla. Teeriläntie on oikeastaan meidän pihakatu kun liittymät on suoraan sille ja pihakadulla pitäisi ajaa hiljaa.

Oma idea; hidaste ja suojatie voisi olla ratkaisu. Teeriläntielle tulee kävelytie tätä meidän tontin sivua pitkin Lehtokurpantien länsisivulta, joista on ylitys sitten pyörätielle, mutta siinä ei ole jostain syystä suojatietä vaikka käyttäjiä on paljon. Toiseen päähän kävelytietä suojatie taisi juuri tullakin. Nyt hidasteen ja vähintään sen suojatien lisääminen Teeriläntielle kävelytien kohtaan voisi toimia, jos ihmiset sitten ajaisivat Kangasniementien kautta koteihinsa tai ainakin reilusti hiljempaa.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Kts. Aloite nro 19 ja siihen annettu ehdotus.

----

Työryhmän esitys:

Tarkastetaan kohteen katusuunnitelman mukainen toteutustilanne ja mikäli ei ole toteutettu vielä, esitetään toteutusta kevään/kesän 2022 aikana tehtäväksi.

VUORENTAUSTA

21. En tiedä tuliko sähköposti oikeaan osoitteeseen, mutta kyselin uutta hidastetta Vuorentaustaan. Tarkempi paikka Mastontielle tuohon Peltotien ja Särkitien väliin. Siinä autoilijat ajavat jatkuvasti ylinopeutta ja Särkitieltä tultaessa autolla sekä kävellen/pyörällä näkyvyys on todella huono. Tienvieressä on isot pensasaidat Soppeenmäen suuntaan katsottaessa sekä kaikenlaisaksi tie vielä kaartaa, joten näkyvyys ei ole montaa metriä. Tienpäähän on laitettu peili, mutta siitä ei välillä näe mitään kun se menee huuruun ja varsinkaan lapset eivät sitä osaa katsoa. Tältä tieltä todella moni pieni koululainen ylittää tietä. Välimäenkujalta päiväkodin/koulun läheltä löytyvä hidaste on erinomainen, se on pieni, mutta sen verran korkea, että siihen täytyy roimasti hidastaa. Olisiko esimerkiksi tällainen hidaste mahdollinen myös tuohon Mastontielle?

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Kohteelle on pyydetty liikennemäärä- ja nopeusmittauksia, mutta kokoukseen 1/2022 mennessä ei mittaustietoja kohteelta vielä ole. Suunnitteluinsinööri ei ehdota korotettuja hidasterakenteita tai korotettuja liittymäalueita (muodostuisi erittäin laajoja alueita) Mastontielle tässä yhteydessä, mutta aloitteen kohteessa voisi harkita esimerkiksi ajoratakavennusten toteuttamista muutamassa kohdassa. Luonnostelma asiasta liitekartoilla.

Keskustellaan kokouksessa asiasta.

----

Työryhmän esitys

Suoritetaan kohteessa liikennemäärä- ja nopeusmittauksia. Ei muita toimenpiteitä tässä yhteydessä.

22. Täällä Vuorentaustassa Mastontielle koetaan päivittäin välinpitämättömyyttä suojateita kohtaan. Useimmat autot eivät hidasta, saatika pysähdy päästämään jalankulkijaa suojatien yli. Oli liikkeellä sitten aikuinen tai pieni lapsi.

Voisiko vihdoinkin ottaa asiaksi laittaa suojateille hidasteet? Särkitien kohdalla (koulun risteys) vaarallinen ylitys, kun liikennettä runsaasti myös koululta/päiväkodilta päin. Rajakujan kohdalla myös paha paikka, Käyräkujalta tullessa siinä kiihdytetään ja Mastontietä keskustasta päin ajassa vauhti on jo todella kova tässä vaiheessa tätä suoraa kiihdytyspätäkää. Täällä on niin paljon koululaisia ja kohta vielä pimeääkin, että kauhulla saa odottaa koska taas joku jää alle.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Kts. Aloite nro 21 ja siihen annettu ehdotus.

----

Työryhmän esitys

Suoritetaan kohteessa liikennemäärä- ja nopeusmittauksia. Ei muita toimenpiteitä tässä yhteydessä.

23. Hei, Voisiko vuorentaustaan elämänlähteentie 24 kohdalle/lähelle saada jonkinlaisen hidastetöyssyn. Ymmärtääkseni niitä on siirrettäviäkin malleja? Naapurustossa asuu paljon pieniä lapsia ja monissa pihoissa on isot aitapuskat. Nopeudet tiellä ovat kasvaneet rajusti tänä vuonna ja pari "läheltä piti" tilannetta on ollut. Hidaste rajoittaisi nopeuksia ja voisi estää ettei mitään pahempaa satu.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Suunnitteluinsinööri ei ehdota kyseiseen kohteeseen hidasterakenteiden toteuttamista. Kyse on Pohjajärventien pohjoispuolisesta päättyvän tien lyhyestä tieosuudesta.

----

Työryhmän esitys:

Kohteeseen ei esitetä toimenpiteitä tässä yhteydessä. Alueen kiinteistöjä voidaan tiedottaa alueella liikennöinnistä ja liikennekäyttäytymistä.

24. Pohjolantiellä Polvitien risteyksestä 15 metriä luoteeseen olevan suojatien eteen kumpaankin suuntaan olisi hyvä saada jonkinlaiset liikennettä hidastavat esteet. Ajojoneuvojen nopeudet tuossa kohta kasvavat toisinaan kohtuuttomiin nopeuksiin.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Suunnitteluinsinööri ei tässä yhteydessä ehdota kyseiseen kohteeseen hidasterakenteiden toteuttamista. Kyse on loivahkossa mäessä olevasta kohdasta ja joukkoliikennereitistä. Suunnitteluinsinööri on lisännyt kohteen liikennemäärä- ja nopeus mittauskohteeksi vuodelle 2022.

----

Työryhmän esitys:

Ei toimenpiteitä tässä yhteydessä. Poliisia pyydetään käymään kohteessa toteuttamassa nopeusmittauksien seuranta.

## SIIVIKKALA

25. olemme perheen kanssa asuneet tässä Siivikkalassa (Korpikalliontie/Vehotie) kohta vuoden ja liikenne kotitiellä on todella vilkas ja 30 km/h rajoituksesta huolimatta tämän useampi autoilija mielummin tuplaa todellisessa ajonopeudessa. Olen viikon verran tehnyt etukuistilla nyt töitä, josta suora näköyhteys tielle ja joka päivä on lähtöpiti-tilanteita kolmessa eri kohtaa tiellä, kun on näköesteitä yms ja kaksi tilannetta jossa meinasi polkupyöräilijä jäädä auton alle! Mielestäni kova ääniset äkkijarrutukset eivät kuulu omakotitalojen väliselle tielle.. Entiedä onko oikea paikka, johon asiasta kirjoitan mutta jos ei, niin saisinko yhteystiedot johon laittaa hartain toive hidasteista tälle tielle. En halua että niitä tulee vasta sen jälkeen kun jotain on jo sattunut. Tämän tien kautta kulkee koululaiset tuosta Aurinkolaaksosta myös kouluun, joten pikku pyöräilijöitä ja kävelijöitä on runsaasti! Kerran olen itse peruuttanut toisen auton eteen jonka piti tehdä äkkijarrutusta vuokseni, mutta näköyhteys hyvä eli tämäkin autoilija on tullut älytöntä vahtia tietä pitkin kun en peruutusta aloittaessani havainnut tätä.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Kyseinen kohde on ollut usein aiemminkin liikenneturvallisuuskohteena. Korpikalliontie on etenkin Aurinkolaaksos alueen koululaisten kauttakulkureitti Siivikkalan koululle. Paras ratkaisu kohteessa olisi jkpp-väylän toteuttaminen Korpikalliontielle, mutta katualuevaraus ei mahdollista edellisen toteuttamista kunnossapidettävässä laajuudessa kohteeseen. Hidasteiden asettamista liitekartan mukaisiin kohteisiin voisi kohteessa tarkastella, aluksi esimerkiksi väliaikaisten hidasteiden avulla kesän 2022 ajan. Mikäli edellinen auttaa kohteessa liikenneturvallisuuteen voidaan kohteeseen suunnitella pysyvät hidasteet, joskin tien jyrkkyydestä johtuen voi tämä heikentää ajoneuvojen liikennöitävyyttä kohteessa etenkin talviaikaisesti.

----

Työryhmän esitys:

Lisätään alueelle Lapsista varoittavat liikennemerkkit liikenneturvatyöryhmän käsittelyssä olevan suunnitelmaluonnoksen mukaisiin paikkoihin mahdollisine lisäkilpineen. Ei aseteta hidasteita kapealla ja mäessä olevalle tielle.

26. Rajoitusten mukaan Pohtolankadun ja Siivikkalankadunkin nopeusrajoituksen pitäisi olla 40 km/h. Viime aikaisten kokemusten mukaan rajoitus on lähempänä 80 km/h. Varsinkin nuoret autoilijat ja mopoilijat / moottoripyöräilijät ajavat siinä todella kovaa. Jopa päivällä. Melu on myös kova. Serlapuiston päiväkodin ja uimarannan liikenne ei tunnu haittaavan kovaa menoa. ehdotan, että tehdään kadulle jotain, joka ei mahdollista näin suuria nopeuksia. Toivomme, ettei satu mitään vakavia onnettomuuksia ja varmistetaan turvallinen liikenne.

Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Siivikkalantiellä on suoritettu nopeus- ja liikennemäärämittauksia 18.11. – 20.12.2021 välisenä ajankohtana. Mittauksia on tehty Serlapuiston päiväkodin kohdalla Siivikkalantietä.

Mittausten perusteella alueen keskinopeus Vd ylittää alueella olevan nopeusrajoituksen noin 5 km/h arvolla ja V85 arvo on yli 10 km/h ylitse sallitun nopeuden. Suunnitteluinsinööri ehdottaa kahden hidasterakenteen suunnittelua ja toteutusta Siivikkalantielle vähintään Serlapuiston päiväkodin lähialueelle sopiviin kohtiin ja noin 150m päähän toisistaan, vaikka alueella on erillinen jkpp väylä olemassa. Lisäksi ehdotus nopeus- ja liikennemäärämittausten toteuttamista myös muualla Siivikkalantien katualueella liikennetilanteen tarkistamiseksi. Kyse on Siivikkalan kaupunginosan pääkokoojatiestä ja joukkoliikennereitistä.

Mittausaika torstai, 18. marraskuuta 2021,1:00 - maanantai, 6. joulukuuta 2021,15:00						
Nopeusrajoitus	40 km/h	Määrä	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]	
Nopeusrikkomukset	80,17 %	Kaksipyöräiset	184	46	81	54
Keskimääräinen väli aika	59,00 s	Henkilöauto	27023	46	87	52
Jonoliikenne	10,62 %	Pakettiauto	5047	46	81	52
KVL	2024	Kuorma-auto	3406	45	83	52
KVL	738760	Rekka	1951	43	65	48
Raskaan liikenteen osuus	14,24 %					
Mittausten suunta	Molemmat suunnat	Yhteensä	37611	45	87	52

Mittausaika maanantai, 6. joulukuuta 2021,14:00 - maanantai, 13. joulukuuta 2021,14:00						
Nopeusrajoitus	40 km/h	Määrä	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]	
Nopeusrikkomukset	80,09 %	Kaksipyöräiset	49	47	70	55
Keskimääräinen väli aika	59,49 s	Henkilöauto	10948	45	90	52
Jonoliikenne	9,60 %	Pakettiauto	2110	46	72	52
KVL	2184	Kuorma-auto	1357	45	85	52
KVL	797160	Rekka	822	43	71	48
Raskaan liikenteen osuus	14,25 %					
Mittausten suunta	Molemmat suunnat	Yhteensä	15286	45	90	52

Mittausaika maanantai, 13. joulukuuta 2021,14:00 - maanantai, 20. joulukuuta 2021,15:00						
Nopeusrajoitus	40 km/h	Määrä	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]	
Nopeusrikkomukset	74,87 %	Kaksipyöräiset	110	46	79	54
Keskimääräinen väli aika	62,57 s	Henkilöauto	10120	44	83	51
Jonoliikenne	10,78 %	Pakettiauto	2262	45	72	51
KVL	2073	Kuorma-auto	1210	45	66	51
KVL	756645	Rekka	895	42	64	47
Raskaan liikenteen osuus	14,42 %					
Mittausten suunta	Molemmat suunnat	Yhteensä	14597	44	83	51

----

Työryhmän esitys:

Toteutetaan liikennemäärä- ja nopeusmittauksia myös muualla Siivikkalantiellä. Esitetään yhden hidasterakenteen suunnittelua ja toteuttamista Siivikkalantielle, Pohtosillan ja Serlapuiston uimarannan ajoliittymän väliselle alueelle. Pyydetään poliisia suorittamaan alueella liikenneseurainta.

## VIHATTULA

27. Toiveena oli tehdä vielä yksi hidaste Ihaistentielle kaava-alueen ja yksityistien rajalle. Samanlaisia hidasteita on kolme tuossa Ihaistentiellä (yksityistie) ja hyvin näyttäisivät toimivan.

### Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Ihaistentiellä on toteutettu liikennemäärä- ja nopeusmittauksia 21.11. – 16.12.2021 välisenä ajankohtana. Mittaustiedot alla. Niin Vd kuin V85 arvot ovat alle alueella sallitun nopeusrajoituksen 40 km/h ja liikennemäärät pieniä.

Suunnitteluinsinööri ei ehdota Ihaistentielle asemakaava-alueen puolelle hidasterakennetta.

Mittausaika		sunnuntai, 21. marraskuuta 2021, 19:00 - torstai, 2. joulukuuta 2021, 2:00				
Nopeusrajoitus	40 km/h	Määrä	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]	
Nopeusrajoitus	40 km/h	Kaksipyöräiset	37	20	39	36
Nopeusrikkomukset	4,21 %	Henkilöauto	837	29	49	36
Keskimääräinen väli aika	159,59 s	Pakettiauto	151	32	45	38
Jonoliikenne	1,22 %	Kuorma-auto	40	31	44	37
KVL	104	Rekka	3	22	25	25
KVL	37960	Yhteensä	1068	29	49	37
Raskaan liikenteen osuus	4,03 %					
Mittauksen suunta	Molemmat suunnat					

Mittausaika		torstai, 2. joulukuuta 2021, 5:00 - torstai, 9. joulukuuta 2021, 2:00				
Nopeusrajoitus	40 km/h	Määrä	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]	
Nopeusrajoitus	40 km/h	Kaksipyöräiset	18	11	32	15
Nopeusrikkomukset	6,42 %	Henkilöauto	839	30	50	37
Keskimääräinen väli aika	149,27 s	Pakettiauto	123	33	48	39
Jonoliikenne	1,09 %	Kuorma-auto	26	28	40	37
KVL	147	Rekka	6	24	32	32
KVL	53655	Yhteensä	1012	30	50	37
Raskaan liikenteen osuus	3,16 %					
Mittauksen suunta	Molemmat suunnat					

Mittausaika		torstai, 9. joulukuuta 2021, 5:00 - torstai, 16. joulukuuta 2021, 2:00				
Nopeusrajoitus	40 km/h	Määrä	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]	
Nopeusrajoitus	40 km/h	Kaksipyöräiset	33	19	45	33
Nopeusrikkomukset	4,32 %	Henkilöauto	812	29	52	36
Keskimääräinen väli aika	159,30 s	Pakettiauto	201	32	49	39
Jonoliikenne	1,10 %	Kuorma-auto	41	29	44	34
KVL	158	Rekka	2	26	27	27
KVL	57670	Yhteensä	1089	29	52	37
Raskaan liikenteen osuus	3,95 %					
Mittauksen suunta	Molemmat suunnat					

### Työryhmän esitys:

Ei esitetä Ihaistentielle toimienpiteitä tässä yhteydessä.

## VILJAKKALA

28. Asun Säkintiellä, tonttimme rajalla menee pyörätie kirkolle. Nyt menee hermo yötäpäiväiseen jatkuvaan moporalliin. Pyörätielle pitää saada betoniporsaat/puomit, jotta siinä ei ajeta mopoil-la!!! Ja tälle hirveästi pölyävälle pyöräkävelytielle livettä tms pölyämisen estämiseksi, Heti!!!

### Suunnitteluinsinöörin ehdotus:

Tarkastetaan puomituksen mahdollisuus ja tarve.

### Työryhmän esitys:



Ei esitetä toimia tässä yhteydessä. Tarkastetaan ja uusitaan mahdolliset kuluneet liikennemerkkit alueella.

## UUDET KOHTEET 2022

29. Asun itse paritalossa Koivumäentiellä ja vieressä tien päässä on myös kaksi muuta paritaloa. Näistä taloista ei ole turvallista pääsyä Koivumäentien yli toisella puolella olevalle pyörätielle, koska lähimmälle suojatielekin pitää kävellä tien valaisematonta reunaa (jossa ei ole tilaa kunnan pientareelle).  
Taloissa asuu lapsia, joiden tulee ylittää tie useamman kerran päivässä. Paikalla ajetaan myös melko lujaa, koska Koivumäentie on vilkkaasti liikennöity eikä hidasteita ole.  
Voisiko tähän kohtaan ajatella hidasteita lisäämään turvallisuutta? Suojatiekin olisi hyvä.  
Koko Siltatie-Lähdevainiontie-Koivumäentie on muutenkin hieman turvaton johtuen suuresta työkoneiden määrästä joka alueella liikkuu.

----

Työryhmän esitys

Ei esitetä toimia tässä yhteydessä Lähdevainiontien – Koivumäentie risteysalueen läheisyyteen hidasteratkaisuin. Yksittäisten kiinteistöjen tarpeisiin ei myöskään esitetä toteutettavaksi suo-jatieylityksiä.

30. Hei, Latvatien varteen pysäköidään autoja. Siihen tarvitsisi saada pysäköintikieltomerkki. Tänäpäin 9.2. oli vaarallinen tilanne kun lapset kävelivät tienvarressa ja auto tuli Soppeentietä päin. Hiihtäjien autot täyttävät tienvarren. Lumiaura ei pysty auraamaan tietä, kun autot on tien varressa.

----

Työryhmän esitys

Ei esitetä toimenpiteitä tässä yhteydessä. Liikenneväylien kunnossapidolla on tietoa kyseisestä tiestä ja pysäköintikielto alueella vaikuttaisi suoraan myös kiinteistöjen omaan pysäköintikäyttäytymiseen alueella.

31. Hei, Joku aika sitten oli Ylöjärven kaupungilla liikenneturvallisuuskysely ja olisin tiedustellut sen tuloksista, aiheuttavatko ne korjaustoimenpiteitä?  
Asun Honkasalontielle Siivikkalassa ja meillä on ollut pidempään ongelma ylinopeuksista em. tiellä. Honkasalontien päässä on rivitaloyhtiö, missä asuu paljon nuorta väkeä ja muutama heistä ajaa todella lujaa tällä suoralla tie-osuudella. Olisiko mahdollista saada kadulle jotain hidastetta tms.  
Tien varrella omakoti/paritalossa asuu naapurustossa pieniä tarha-ikäisiä lapsia. Lisäksi Leppästentien kevyenliikenteen väylää kulkee paljon koululaisia.

----

Työryhmän esitys:

Honkasalontielle esitetään liikennemäärien- ja nopeuksien seurantaa, mutta ei muita toimenpiteitä tässä yhteydessä.

32. Hei, asun Viljakalassa Latotielle. Meistä eteenpäin Latotie on kevyenliikenteen väylä, mikä menee puiston läpi. Kevyen liikenteen tie on hyvin liikennemerkkein molemmista suunnista merkattu, mutta silti siinä kulkee päivittäin auto liikennettä. Piuhalantien asukas käyttää väylää autotienä. Olisiko mahdollista saada jompaan kumpaan päähän esim. puomisysteemi, mikä estäisi autoilun? Puistossa käy lapsia leikkimässä ja pelaamassa palloa kentällä.

----

Työryhmän esitys

Työryhmä ei esitä puomituksia kohteeseen. Alueen liikennemerkkit tulee tarkastaa ja huonokuntoiset uusia.