

Pehkutien kevyen liikenteen väylä välillä Vanha Vaasantie-Metsälinnuntie, katusuunnitelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 06.04.2022 § 65
236/10.03.01.00/2022

Valmistelija	Suunnittelija Tuija Salmentausta
Suunnitelma	Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Pehkutien kevyen liikenteen väylän katusuunnitelmaehdotus välillä Vanha Vaasantie-Metsälinnuntie.
Nähtävilläolo	Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 9. - 23.3.2022 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan on jätetty yksi muistutus.
Muistutus	<p>”Pehkutien kevyen liikenteen väylä (välillä: Vanha Vaasantie-Metsälinnuntie) Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa Suunnitelmassa esitetty yhteys sivukaduilta yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle on pyöräliikenteen kannalta ongelmallinen ja suunnitteluohjeiden valossa vanhentunut ratkaisu.</p> <p>Sivukatua ajava pyöräilijä joutuu vaihtamaan ensin puolta ajosuuntaan nähden vasemmalle eli ”väärälle puolelle”, kääntyy suorakulmaisesti suojatielle ja viimein pääsee pyörätielle. Ratkaisussa yhden siis kadun ylitys on korvattu kahdella kadun ylityksellä ja kahdella terävällä käänöksellä. Ratkaisu on pyöräilijälle hankala, jopa vaarallinen kun käännöstä tehdessä pitäisi pystyä tarkkailemaan liikennetilannetta käytännössä selän takaa. Myös autoilijalle tämä tuottaa yllättäviä tilanteita: sivukadulla puolenvaihto tehdään todennäköisesti lähellä risteystä. Valtakunnallisessa pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa (Väyläviraston ohjeita 18/2020) käsitellään kaksisuuntaisen pyörätien risteysjärjestelyjä luvussa 5.7. Kuvassa 139 esitetty periaate, jossa pyöräliikenteen ryhmitysalue sijoitetaan keskelle risteystä soveltuu täydellisesti tälle kadulle, tuottaen kaikille käyttäjärhyhmille turvallisemman, loogisemman ja sujuvamman liikennepäristön.</p> <p>Selvyyden vuoksi vielä korostamme, että ratkaisun pitää perustua siihen, että kaksisuuntaiselta pyörätieltä liitytään luontevasti ajoratapyöräilyyn, esimerkiksi juuri ylläolevan kuvan kaltaisella järjestelyllä. Pelkkä suojateiden puolenvaihto ei ratkaise ongelmaa: kun esimerkkinä käytetyllä Joutsentiellä suojatie on tältä tieltä tulijalla vasemmalla puolella, siirto oikealle puolelle toisi kyllä helpotusta juuri tähän kulkusuuntaan, mutta siirtää aivan samat ongelmat vastakkaiseen kulkusuuntaan. Korostamme myös, että Joutsenkatua on käytetty vain esimerkkinä, suunnitelmassa on vastaavia ratkaisuja useita ja korjaus on tehtävä näihin kaikkiin.”</p>
Vastine muistutukseen	<p>Muistutuksessa mainittu Väyläviraston ohje 18/2020, Pyöräliikenteen suunnittelu, on tarkoitettu käytettäväksi maanteillä, joskin soveltuu myös kaupunkiseutujen pyöräliikenteen suunnitteluun. Ohjeessa mainitaan erikseen, että pyöräliikennettä ei tarkastella samanaikaisesti jalankulun kanssa. Näin ollen ohjetta ei voida suoraan soveltaa alueilla, joissa kevyt liikenne on yhdistetty kävelyn ja pyöräilyn osalta. Väyläviraston ohjeisiin tutustuttaessa on lisäksi hyvä huomioida, että ne koskevat pääsääntöisesti väyläviraston hallinnoimia yleisiä teitä sekä niihin mahdollisesti liittyviä väyliä soveltuvin osin.</p> <p>Muistutuksessa on esitetty käytettäväksi Pehkutien ylityksissä yllämainitun ohjeen, kuvan 139 mukaista periaatteellista ylitystä pyöräilijöille. Kuvan mukainen</p>

pyöräilijälle tarkoitettu ylitys ei sinänsä sovellu Pehkutielle. Esimerkki kuvassa pyöräliikenteen ryhmitysalue ja väylän ylitys sijaitsevat risteävän tien keskellä. Kuvassa on kuitenkin huomioitava, että väylän ylityksen jälkeen pyöräilijä ei suinkaan ohjaudu moottoriajoneuvoille tarkoitetulle väylälle, vaan yhdistetylle jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden väylälle, joka on erotettu pääsuunnan ajoneuvoliikenteestä esimerkiksi reunakivellä ja jossa kuvan mukaisesti moottoriajoneuvot väistävät kevyttä liikennettä ennen liittymistään pääväylään. Esimerkki pyöräliikenteen ylityksestä perustuu siihen, että ylitettävän väylän kummallakin sivulla on käytössä yhtenäinen kevyen liikenteen väylä, jossa pyöräily on sallittu erotettuna tai yhdessä jalankulkijoiden kanssa. Pehkutie kevyen liikenteen väylän suunnittelualueella esimerkin mukaisia risteyskohtia ei ole.

Muistutuksessa käytetty Väyläviraston ohjeen 18/2020 kuva 139 on selityksineen lisätty pykälän liitteeksi.

Muistutuksessa Joutsentien risteystä on käytetty esimerkkinä suunnitelmassa esitetyistä ylityksistä. Vastaavan kaltaisia ylityksiä on suunnitelmassa Pehkutiellä Keltasirkuntien, Pohjantikantien, Joutsentien, Pääskyntien ja Lehtokertuntien tonttikaduille. Nämä kaikki viisi katua ovat päättyviä tonttikatuja, joista on kevyen liikenteen väylä yhteys (huoltoliikenne sallittuna) seuraavalle tonttikadulle. Näillä kaduilla ei ole erillisiä kevyen liikenteen väyliä ja katujen moottoriajoneuvoliikenne koostuu lähinnä kadun varrella sijaitsevien 2-4 pientalokiinteistön ajoneuvoista.

Pehkutien muistutuksessa ehdotetulla pölkypyöräilyn ylitystavalla polkupyöräilijät ohjattaisiin ylityksessä keskelle moottoriajoneuvoliikenteelle tarkoitettua kadunosaa.

Lisätiedot	Tuija Salmentausta, p. 050 322 2779, tuija.salmentausta@ylojarvi.fi
Liitteet	-katusuunnitelmaehdotus -kustannusarvio
Oheismateriaali	-sijaintikartta -muistutus
Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää 1. hylätä muistutuksen selonteon mukaisen vastineen perusteella ja 2. hyväksyä nähtävillä olleen katusuunnitelman koskien Pehkutie kevyen liikenteen väylää välillä Vanha Vaasantie-Metsälinnuntie, 3. merkitsee tiedoksi ja toteaa nähtävillä olleen katusuunnitelman kustannusarvion 637 300 € (alv.0%).
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----