

**Valtuustoaloite: Joukkoliikenteellä oman kaupungin toisen asteen oppilaitokseen / Keskustan valtuustoryhmä**

275/08.01.00/2021

KAUPVALT 24.05.2021 § 59

"Keskustan valtuustoryhmä esittää valtuustoaloitteessaan, että tulevaan lukuvuoteen tähdäten Ylöjärven kaupungin joukkoliikenne suunnitellaan niin, että toisella asteella opiskeleva pystyy käymään koulua kotoa käsin.

Oppivelvollisuuden laajentamisen myötä on tärkeää, että oman kaupungin alueella toimivat oppilaitokset säilyttävät vetovoimansa myös kulkuyhteyksien puolesta

Keskustan Ylöjärven valtuustoryhmä"

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

-----

KAUPHALL 21.06.2021 § 228

Vt. kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniikka- ja ympäristösastolle lausuntoa varten.

Päätös Hyväksyttiin.

-----

Tekninen lautakunta 16.03.2022 § 52  
220/08.01.00/2022

Valmistelija Ts. kehityspäällikkö Essi Jokinen

Joukkoliikenteen tarkoituksenmukainen järjestäminen kustannukset ja resurssit huomioiden vaatii riittävän asiakasmäärän. Kattavan ja tasapuolisesti palvelevan joukkoliikenteen toteuttamisen haasteena Ylöjärvellä on mm. maantieteellisesti suuri pinta-ala ja laajalle levinnyt haja-asutus.

Ylöjärvellä kaikille avointa joukkoliikennettä järjestetään Nysse-yhteistyön lisäksi kaupungin erikseen hankkimana palveluna Viljakkalan alueella liikennöivällä linjalla 87 sekä kolmella palveluajona liikennöivällä palvelubussilla. Lisäksi kaupungin alueella toteutuu markkinaehtoinen linja Hämeenkyrön suuntaan sekä yhdessä ELY-keskuksen kanssa hankittu liikennöitsijä Parkanon suuntaan. Vuorojen tiheyksiä ja ajoreittejä kehitetään mahdollisuuksien mukaan tarpeita ja kysyntää vastaavasti.

Haasteellisin tilanne koululiikenteessä lienee Viljakkalan, Mannin ja Karhen suunnalta kulkevilla opiskelijoilla riippuen siitä, mihin oppilaitokseen heillä on tarve kulkea. Nykyinen joukkoliikenne on pyritty suunnittelemaan peruskoulun lukujärjestyksen mukaan, jolloin aamulla ja myöhempään iltapäivällä ei ole

sopivia vuoroja toisen asteen opiskelijoiden tarpeisiin. On kuitenkin huomioitava, että toteutumisen edellytyksenä joukkoliikenteelle on riittävät asiakasmäärät, jotka harvempaan asutulla seudulla eivät valitettavasti toteudu. Lisäksi joukkoliikennereittejä suunniteltaessa on huomioitava kulkuyhteydet ja tiestön kunto. Ensisijaisesti kaupunki pyrkii varmistamaan perusopetuksen piirissä olevien koulukuljetusten toimivuuden.

Tulevaisuuden joukkoliikenteen suunnitteluun vaikuttanee myös jatkossa koronapandemia, joka on jo nyt vaikuttanut merkittävästi joukkoliikenteen toimintaedellytyksiin kokonaismatkustajamäärien vuoksi. Ainakin osittainen etätyö ja -opiskelu vaikuttavat matkustajamääriin oletettavasti jatkossakin. Alhaiset matkustajamäärät vaikuttavat reittien ja vuorojen lisäksi myös joukkoliikenteen hinnoitteluun. Palvelujen järjestämisen ja mukauttamisen tulee perustua riittävään kysyntään, joka perustuu matkustajamääriin ja tietoon liikkumisen tarpeista. Aloitteen mukaisia liikennöinnin kehittämis- ja järjestämismahdollisuuksia kannattaisi tarkastella seuraavan kerran sitten, kun hyvinvointialueen vaikutukset esimerkiksi kaupungin omaan palveluliikenteeseen ovat tiedossa.

Lisätiedot	Essi Jokinen, p 044 486 3124, <a href="mailto:essi.jokinen@ylojarvi.fi">essi.jokinen@ylojarvi.fi</a>
Esittelijä	Vs. Kaupunkirakennejohtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----