

Perävainontien päästä lähtevän ulkoilureitin liikenteenohjaussuunnitelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 08.12.2021 § 231
586/10.03.01.00/2021

Valmistelija	Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula
Suunnitelma	<p>Kunnallisteknisessä suunnittelussa on valmistunut Asuntilaan, Perävainontien päästä lähtevän ulkoilureitin liikenteenohjaussuunnitelma.</p> <p>Liikenteenohjaussuunnitelma pitää sisällään ajoesterakenteen sijoittamisen Perävainontien päästä lähtevälle, alueen asemakaavan mukaiselle ulkoilureitille siten, että reitille ei pääse ajamaan moottoriajoneuvoilla. Ajoesterakenne on tyypiltään sellainen, että se ei estä jalan ja pyörällä tapahtuvaa kulkua ulkoilureitillä.</p> <p>Aloite moottorikäyttöisen liikenteen hillitsemiseksi ulkoilureitillä on tullut alun perin Perävainontien kiinteistöiltä sekä kaupungin liikenneväylien kunnossapidosta.</p> <p>Laadittu suunnitelma on tyypiltään periaatesuunnitelma ajoesterakenteesta ja sen sijoituksesta. Lopullinen ajoesterakenteen sijoitus sekä rakenteiden ja niiden väliset mitat tarkastetaan maastossa sellaisiksi, että esterakenteiden välistä pääsee hyvin liikkumaan niin kävellen kuin pyörällä.</p>
Nähtävilläolo	Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 13.10. - 27.10.2021 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan on jätetty kaksi muistutusta. Muistutukset ovat oheismateriaalina.
Vastineet:	<p>Muistutus 1: Selosteosan mukaisesti ajoesterakenteen lopullinen paikka ja rakenteiden väliset mitat tarkastetaan ja sovitetaan maastossa vallitsevaan tilanteeseen. Rakenteet sijoitetaan kaupungin omistamalle maa-alueelle.</p> <p>Esterakenteet toteutetaan suunnitelmaperiaatteen mukaisesti. Esterakenteiden sisäpuoli täytetään kiviaineksella tai betonilla siten, että näkyvöitysrakenteet saadaan pysymään paikoillaan.</p> <p>Suunnitteluninsinööri ei ehdota muutoksia laadittuun liikenteenohjaussuunnitelmaan muistutuksen pohjalta.</p> <p>Muistutus 2: Muistutuksessa viitataan Väyläviraston ohjeistuksiin. Väyläviraston jalankulku- ja pyöräilyväyliin liittyviä ohjeita noudatetaan pääasiallisesti suunniteltaessa tie- ja jalankulku- ja pyörätierakenteita yleisten teiden (esimerkiksi Kuruntie Asuntilantien liittymästä pohjoiseen, Vaasantien/KT65 varsi, Viljakkalantie) alueille tai niiden yhteyteen. Väyläviraston ohjeet ja niissä esitetyt mitoitus tiedot ovat ohjeellisia, eivätkä ne ole kaupunkeja sitovia, kuin yleisten teiden alueiden suunnittelun yhteydessä.</p> <p>Nyt kyseessä oleva väylä on kaupungin ulkoilureitti, joka nimensä mukaisesti on tarkoitettu ulkoiluun, mutta joka esimerkiksi vielä kaava-alueiden kävely- ja</p>

pyöräteistä poiketen ei ole päällystetty tai edellisten kanssa kunnossapidollisesti tai rakennetasollisesti samantasoinen väylä.

Kyseessä oleva liikenteenohjaussuunnitelma käsittelee tässä yhteydessä esterakenteita, eikä esimerkiksi reitin valaistusta tai ulkoilureitin vierialueiden raivausta.

Mahdollisen valaistuksen osalta, mikäli kaupunki sellaisen päättää alueelle toteuttaa, tulee laatia erilliset ulkoilureitti- ja valaistussuunnitelmat. Ulkoilureitin varren mahdollinen kasvillisuusraivaus on puhdas kunnossapidollinen toimenpide, joka on mahdollista toteuttaa tarpeen vaatiessa.

Muistutuksessa esitetään mopojen ja mopoautojen liikkumisen salliminen ulkoilureitillä ja tämän mahdollistavien lisäkylltien asettamista alueelle.

Kyseessä on asemakaavan mukainen ulkoilureitti, joka on tarkoitettu jalan- ja pyörällä (myös sähköpyörät) tapahtuvaan liikkumiseen, eikä moottoriajoneuvoilla tapahtuvaan liikkumiseen (mopot, mopoautot, autot jne). Edelliseen poikkeuksena satunnainen kohteen yhteydessä olevalle jätevedenpumppamolle tapahtuva liikennöinti.

Liikkumista niin Asuntilan asemakaava-alueelta muistutuksen jättäneen tahon suuntaan tai toisinpäin on varmasti ollut niin mopoilla kuin mopautoilla, mutta reitin asemakaavallinen luonne huomioiden ei edellinen ole ollut sallittua kumminkaan päin, eikä ulkoilureittiä pitkin pitäisi moottoriajoneuvoilla liikkua.

Suunnitelman mukaisia esterakenteita ei ole suunniteltu vain asemakaava-alueelta haja-asutusalueelle tai haja-asutusalueelta asemakaava-alueelle tapahtuvaa moottoriajoneuvoliikennettä ajatellen vaan siksi, että kyseinen reitti saataisiin pysymään siinä asemakaavan mukaisessa käytössä mihin ulkoilureittejä käytetään.

Suunnitteluinsinööri ei ehdota mopojen ja mopoautojen käytön sallimista tai tämän mahdollistavien kylltien asettamista ulkoilureitin alueelle.

Muistutuksen 1 mukaisesti myös tässä todettakoon, että esterakenteiden sijoitus ja etäisyydet tarkastetaan maastossa ja ne sijoitetaan siten, että ne vastaavat suunnitelman mukaista käyttötarkoitustaan, mutta eivät estä kävellen ja pyörällä tapahtuvaa liikennöintiä. Rakenteet sijoitetaan kaupungin maa-alueelle.

Liikenteenohjaussuunnitelma ei ota kantaa mahdolliseen muistutuksen jättäneen tahon tien perusrakennushankkeeseen tai siihen liittyvään liikennöintiin, eikä edellinen vaikuta liikenteenohjaussuunnitelman käsittelyyn. Edelliseen liittyvä mahdollinen ulkoilureitin kautta tapahtuva väliaikainen ja ulkoilureitin käyttötarkoituksesta poikkeava liikennöinti on sovittava kaupungin kanssa erikseen.

Muut muistutuksessa mainitut reitteihin ja niiden sijoituksiin tai rakentamattomuuteen liittyvät asiat eivät suoraan liity nyt käsittelyssä olevaan liikenteenohjaussuunnitelmaan ja esterakenteiden toteuttamiseen kohdealueella.

Suunnitteluinsinööri ei ehdota muistutuksen pohjalta muutoksia nyt käsittelyssä olevaan liikenteenohjaussuunnitelmaan ja suunnitelmissa esitettyihin rakenteisiin.

Kustannukset	Kustannusarvio esterakenteiden toteuttamiselle on noin 1 000 € sisältäen materiaalit ja kohteeseen asennuksen.
Lisätiedot	Mirko Harjula, p. 050 384 8382 mirko.harjula@ylojarvi.fi
Liitteet	-liikenteenohjaussuunnitelma
Oheismateriaali	-muistutus 1 -muistutus 2 -sijaintikartta
Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan päällikkö
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää 1) hylätä liikenteenohjaussuunnitelmasta jätetyt muistutukset selosteosassa annettujen vastineiden perusteella ja 2) hyväksyä nähtävillä olleen Perävainiontien päästä lähtevän ulkoilureitin liikenteenohjaussuunnitelman sekä kustannusarvion.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----