

Kirkkotanhuantien peruskorjaus- ja uudisrakentamisen katusuunnitelman, liikenteenohjassuunnitelman ja kustannusarvion hyväksyminen.

Tekninen lautakunta 10.11.2021 § 208
583/10.03.01.00/2021

Valmistelija Suunnitteluinsinööri Mirko Harjula

Lähtökohta Ylöjärven kaupunki on yhteistyössä Ylöjärven seurakunnan kanssa suunnitellut Kirkkotanhuantietä ja seurakuntakeskuksen piha-aluetta koskevat peruskorjaus- ja uudisrakentamissuunnitelmat. Tavoitteena on ollut, että Kirkkotanhuantie ja seurakuntakeskuksen piha-alueen muutokset saadaan suunniteltua ja tarvittaessa toteutettua toisiinsa saumattomasti liittyvinä ja eheänä kokonaisuutena.

Lähtökohtana suunnittelussa on ollut vuonna 2019 alueelle toteutettu ideasuunnitelma (Ramboll Finland Oy). Hankkeen katusuunnitelmat on laatinut FCG Finnish Consulting Group Oy. Hankkeen ohjauksesta vastasivat kaupungin suunnitteluinsinööri ja Ylöjärven seurakunnan kiinteistöpäällikkö.

Suunnitelmat ja kustannusarvio

Ylöjärven kaupungin osalta nähtävillä olleessa suunnitelma-asemapiirroksessa on esitetty koko suunnittelualue, mutta nähtävillä olleet katusuunnitelmat koskevat vain alueen voimassaolevan asemakaavan mukaista Kirkkotanhuantien katualuetta, seurakuntakeskuksen edessä olevaa kävelyn- ja pyöräilyn väyläyhteyttä sekä kadun länsipäästä lähtevää kävely- ja pyörätietä ja sen reunassa olevaa, asuinkiinteistöille johtavaa ajoväylää.

Nähtävillä olleisiin katusuunnitelmiin eivät sisälly seurakuntakeskuksen kiinteistön paikoitusalueen järjestelyt.

Nähtävillä olleiden katusuunnitelmien toteutuksen suunnitelmakustannusarvio on 243.900 € (alv 0%).

Nähtävilläolo Suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 13.10. - 27.10.2021 välisen ajan. Suunnitelmaehdotusta vastaan on jätetty yksi kirjallinen muistutus Tampereen Polkupyöräilijät ry:ltä. Muistutus oheismateriaalina.

Lisäksi yhdyskuntatekniikan päällikkö jätti nähtävilläoloaikana liikenteenohjassuunnitelmaan liittyvän suullisen muistutuksen. Muistutus koski pysäköintikieltomerkin puuttumista liikenteenohjassuunnitelmasta Kirkkotanhuantien ja asuinkiinteistöille johtavan ajoliittymän itäpuolelta Kirkkotanhuantien eteläpuolisella katuosuudella.

Vastine Tampereen Polkupyöräilijät ry:n muistutukseen

Reittileveydet

Kohteen kävely- ja pyöräreittien suunnittelun alkuvaiheessa tarkasteltiin myös Väyläviraston 18/2020 Polkupyöräliikenteen-suunnittelu -ohjeen väylämitoituksia. Kuten muistutuksessa on mainittu, niin suunniteltujen kävelyn ja pyöräilyn väylien muutosalueet ovat kohteessa hyvin lyhyet, joten

suunnitteluosuudella ei lyhyitä kävely- ja pyörätieosuuksien muutosalueita lähdetty levittämään nykyisiä alueen vastaavia väyliä leveämmiksi.

Kirkkotanhuantien varrelle suunnitellun uuden pyörätien ja jalkakäytävän osalta ei kyseistä väylää levennetty ympäristön väylistä poikkeavan levyiseksi. Osuus on hyvin lyhyt ja jo suunnitellussa väyläratkaisussa Kirkkotanhuantien ajoradan leveyksiä on jouduttu kaventamaan, jotta kävelyn ja pyöräilyn väylä on saatu sopimaan asemakaavan mukaiselle katualueelle.

Liikenteenohjaus

Liikenteenohjauksellisesti alueen liikenteenohjaussuunnitelmassa merkkien määrä on suuri, mutta katusuunnitelma ja sen liikenteenohjausjärjestelyt huomioiden ei suunnitelmassa ole ylimääräisiä tai tarpeettomia merkkejä.

On totta, että Kirkkotanhuantien muuttaminen pyöräkaduksi olisi teknisesti edullisempi ratkaisu, koska se vaatisi vain pyöräkatua koskevien merkkien asettamista alueelle. Se ei kuitenkaan ratkaisisi esimerkiksi kävely- ja pyörätien käyttäjien risteämisiongelmiä Kirkkotanhuantien – Paikoitusalueen ja asuinkiinteistöille johtavan ajoväylän risteämälueella. Koska pyöräily ei ole kyseisellä väylällä pääasiallinen tai ainoa kulkumuoto ja kadun muuttaminen pyöräkaduksi ei myöskään parantaisi esimerkiksi Kirkkotanhuantien varren kävelyliikenteen turvallisuutta merkittävästi, on nyt laadittu katusuunnitelma ja siinä esitetty uusi yhdistetty pyörätien ja jalkakäytävä yhteys kohteessa kaikki eri kulkumuodot huomioiden turvallisempi ratkaisu kokonaisuutena.

Kuten muistutuksessa on todettu, niin suunnitelmassa on käytetty voimassa olevan tieliikennelain mukanaan tuomaa uutta mahdollisuutta osoittaa suojatiekohta pyörätien ylityskohdaksi. Käytännössä liikenteenohjausmerkillä B7 ”Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa” osoitetaan ja varoitetaan risteävää liikennettä siitä, että kyseisessä kohdassa on pyöräliikenne etusijaisuudessa muuhun liikenteeseen nähden ja muu (ajoneuvo)liikenne on velvollinen väistämään pyöräliikennettä. Merkin käyttö on sallittua vain korotettujen suojatieylitysten kohdalla.

Edellä mainittua B7 merkkiä merkkiä ei ole aiemmin käytetty Ylöjärvellä. Kirkkotanhuantien alueelle kyseiset merkit esitettiin laitettavaksi, koska katusuunnitelmassa esitetyillä yhdistetyillä kävely- ja pyöräteillä liikkuu runsaasti lapsiliikennettä kävellen- ja polkupyörillä mm Yhtenäiskoulun suuntaan sekä sieltä pois päin. Kohteessa on haluttu risteämäkohdissa painottaa sitä, että pyöräilijöitä on ylityskohdissa väistettävä ja tuoda ylityskohdat paremmin myös alueella näkyviksi ja siten turvallisemmiksi.

Kaikki suojatieylityskohdat on suunniteltu yhden korotetun liittymäalueen alueelle. Mikäli jokainen suojatiekohta olisi tehty erillisillä korotuskohdilla, olisi suojatiesaarekkeiden väliin jäänyt alhaalla oleva lyhyt painanne, joka olisi tarpeettomasti haitannut niin normaalia Kirkkotanhuantien ajoneuvokäyttöä kuin hankaloittanut kyseisen painannekohdan huoltoa ja kunnossapitoa sekä hulevesien hallintaa. Yhdellä korotetulla liittymäalueella saadaan niin Kirkkotanhuantieltä, seurakuntakeskuksen piha-alueelta kuin rivitaloalueilta tulevan ajoneuvoliikenteen nopeudet hidastettua ja hallittua ennen suojatieylityskohtia.

Vastine yhdyskuntatekniikan päällikön muistutukseen koskien pysäköintikieltomerkin lisäämistä

Kirkkotanhuantien eteläreunaan, kiinteistöille johtavan ajoneuvoliittymän ja Kuruntien väliselle alueelle.

Pysäköintikieltomerkki on mahdollista lisätä Kirkkotanhuantien länsipään kiinteistöille johtavan ajoneuvoliittymän ja Kuruntien väliselle osuudelle siten, että Kirkkotanhuantien eteläpuoliselle tieosalle muodostuu kokonaisuudessaan pysäköintikieltoalue. Pysäköintikielto merkki lisätään liikenteenohjaussuunnitelmaan.

Liitteet	-katusuunnitelma -liikenteenohjaussuunnitelma -kustannusarvio -sijaintikartta
Oheismateriaali	- muistutus
Lisätiedot	Mirko Harjula, p. 050 384 8382, mirko.harjula@ylojarvi.fi
Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan päällikkö
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää: <ol style="list-style-type: none">1. Hylätä jätetyn Tampereen Pyöräilijät ry:n muistutuksen perusteettomana, selosteosassa annetun vastineen perusteella.2. Lisätä pysäköintikieltomerkin liikenteenohjaussuunnitelmaan selosteosan mukaisesti, Kirkkotanhuantien eteläpuolista katualuetta koskevana merkinä.3. Hyväksyä Kirkkotanhuantien alueen nähtävillä olleet katusuunnitelmat, alueelle laaditun liikenteenohjaussuunnitelman sekä kustannusarvion 243.900 € (alv 0%).
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----