

**Valtuustoaloite Kurun kevyenliikenteenväylistä ja kiertoliittymästä Kurun kirkonkylään /
Ympäristölautakunnan lausunto**

Ympäristölautakunta 17.11.2021 § 162
536/10.03.01.00/2021

Ylöjärven kaupunki Kaupunginvaltuusto § 128 04.10.2021
Kaupunginhallitus § 357 11.10.2021

**Valtuustoaloite Kurun kevyenliikenteenväylistä ja kiertoliittymästä Kurun
kirkonkylään**

491/10.03.01/2021

KAUPVALT 04.10.2021 § 128

"Kurun kirkonkylän turvallisten kouluteiden turvaamiseksi tulee Ylöjärven kaupungin yhdessä Ely:n kanssa huolehtia, että kevyenliikenteen väylät saada ajan tasalle.

Käytännössä väylät rakentuisivat vaiheittain, siihen tulee laatia toteutussuunnitelma ja tehdä kaavavaraus uudistuksen yhteydessä.

Virastotie on jo pitkään ollut puutelistalla. Tarve kevyenliikenteen jatkoväylille, tai leveämmälle pientareelle, on myös Virtaintielle MekkoHolmantien tienhaaraan, Ruovedelle päin Karjulantielle Muroleen tienhaaraan, Ylöjärvelle päin Poikeluksentielle Olkitaipaleen tienhaaraan ja Parkanon suuntaan Luoteentielle Papinniementien tienhaaraan asti.

Liikenteen sujuvoittamiseksi kantatie 65:lle Luoteentien ja Virastotien liittymää tulisi tarkastella kiertoliittymän näkökulmasta. Kantatie 65 on edelleenkin nopein ja lyhyin reitti Tampereelta Ouluun ja liikennemäärän sen mukaiset.

Pääväylälle on ajoittain vaikea päästä risteäviltä teiltä ja pääväylältä kääntyvät ajoneuvot aiheuttavat turhia vaaratilanteita vuoroaan odotellessa liikenteen jonoissa. Joukkoliikenteen näkökulmasta jalankulkijoiden väylät tulee selkeyttää niin, että esimerkiksi kirkon pysäkki liitetään turvallisesti verkostoon myös Ylöjärven suunnasta. Keskustan valtuustoryhmä"

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää em. valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KAUPHALL 11.10.2021 § 357

Kaupunginjohtaja ehdottaa:

Kaupunginhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle ja ympäristölautakunnalle lausuntoa varten.

Päätös Hyväksyttiin.

Valmistelija

Kaavoituspäällikkö Esko Hyytinen

Yleensä kevyen liikenteen väylien suunnittelu ja toteutus etenee laadittujen tarveselvitysten pohjalta. Maanteiden yhteydessä sovelletaan maankäyttö- ja rakennuslakia (MRL) sekä lakia liikennejärjestelmästä ja maanteistä (LjMTL). Kevyen liikenteen väylää ei tiesuunnitelmalla voida hyväksyä oikeusvaikutteisten kaavojen vastaisesti eli ennen virallista hyväksymistä tulee alueen asemakaavat tarvittavilta osilta muuttaa. Vähäisiä poikkeuksia sallitaan, mutta tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa. Kaavoittamattomille alueilla ei tiesuunnitelmasta yleensä muodostu kaavoitusvelvoitetta. Tiesuunnitelmat laaditaan ELY-keskuksen toimesta. ELY-keskus käy tarvittavaa vuorovaikutusta Väylän ja Traficomien kanssa, joissa lopulliset suunnitelmat hyväksytään. Kustannusten suhteen sovelletaan monenlaisia käytäntöjä. Usein prosessiin saattaa sisältyä teialueen hallinnollinen muutos valtiolta kunnalle. Tämä tarkoittaa myös kunnossapitoa.

Teiden luokitus on määritelty liikenteellisen merkityksen mukaan.

Lausunto

Yhdyskuntatekniikka vastaa Kaupungin yleisistä alueista, niiden suunnittelusta ja rakentamisesta. Tekninen lautakunta osaltaan hyväksyy mm. suunnitelmat ja toteuttamisen. Ympäristölautakunnan lausunto painottuu lähinnä aloitteen mukaisten alueiden kaavoitukseen. Ympäristölautakunnan lausunnossa ei oteta kantaa suunnitteluun, toteutukseen tai kustannuksiin, jotka kuuluvat tekniselle lautakunnalle.

Poikeluksentie ja Virtaintie ovat luokituksen mukaan kantateitä (kt 65). Poikeluksentien varrella oleva kevyen liikenteen yhteys ulottuu Tammikankaan yritysalueelle. Maantiealue on myös osittain asemakaavoitettu. Tammikankaan ja Olkitaipaleentien liittymän noin 1,2 kilometrin välillä ei ole kevyen liikenteen väylää eikä voimassa olevaa oikeusvaikutteista kaavaa.

Virtaintietä pohjoiseen on rakennettu kevyen liikenteen väylä Hevosaarentielle saakka. Hevosaarentien ja Mekkoholmantien liittymän noin 1,2 kilometrin matkalla ei ole kvl -väylää. Maantiealueella asemakaava ulottuu Hevosaarentiestä noin 200 metriä pohjoiseen. Asemakaavassa kvl-yhteys on osoitettu liikennealueesta (LYT) erilleen. Mekkoholmantiestä etelään päin noin 300 metrin matkalla Virtaintie kuuluu Rantaosayleiskaavan liikennealueeseen.

Luoteentie on luokituksestaan seututie (st 332). Kevyen liikenteen väylä on rakennettu Virtaintieltä noin 250 metrin matkalle Mässäkäntie risteykseen saakka. Alue on myös asemakaavoitettu. Mässäkäntieltä Papinniementien risteykseen on noin 1,8 kilometriä. Loppuosalla ei ole oikeusvaikutteista kaavaa.

Karjulantie on luokituksestaan seututie (st 337). Kevyen liikenteen väylä on rakennettu keskustasta Ruoveden suuntaan Koivistonperäntien risteykseen saakka. Koivistonperäntien ja Muroleen kanavantien välinen etäisyys on noin 3,2 kilometriä. Tällä matkalla ei ole oikeusvaikutteista asemakaavaa poikkeuksena Palhoniemen tilan aluetta, jossa Karjulantie kuuluu ranta-asemakaavan yleisen tien alueeseen LT.

Virastotie on luokitukseltaan yhdystie (yt 114270). Tie kulkee keskustaaajaman läpi. Koko tien osuus kuuluu Kirkonseudun asemakaana muutosalueeseen. Kaava on vahvistettu 8.8.1991. Virastotien pituus on noin 950 metriä ja tie on asemakaavassa osoitettu yleisen tien alueena LYT. Tien yhteyteen ei ole rakennettu kevyen liikenteen väylää.

Aloitteessa on lisäksi esitetty kiertoliittymää kantatielle Luoteentie ja Virastotien risteyksen kohdalle. Risteysalueen eteläpuolella on kvl-väylä, joka menee kantatien ali. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta ja on perusteltua säilyttää alikulku myös jatkossa. Tämä vaikuttanee kiertoliittymän sijoittumiseen. Kiertoliittymän sijoittamismahdollisuus kantatie-luokituksen mukaiselle tielle tulee varmistaa ELY-keskuksesta.

Kaavamuutoksen tarve kohdistuu ensisijaisesti Virastotien alueelle sekä ehdotetun kiertoliittymän alueelle. Laajuus tarkentuu kevyen liikenteen väyläsuunnittelun yhteydessä.

Esittelijä	Kaavoituspäällikkö
Päätösehdotus	Ympäristölautakunta päättää antaa selosteosan mukaisen lausunnon aloitteeseen ja lähettää lausuntopyyntönsä edelleen tekniselle lautakunnalle.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. -----